

anuario estadístico

2013



Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Anuario estadístico 2013**

Autor: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos; Ministerio de Fomento

Año de edición: diciembre 2014

Edición digital:

1ª edición electrónica: diciembre 2014

Formato: Pdf

Tamaño: 9 MB

NIPO: 161-14-170-X

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



Índice

TABLAS

Páginas

LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

1.	Gasto total por capítulos. Obligaciones reconocidas	22
1.1.	Gasto total por centros directivos. Obligaciones reconocidas	22
1.2.	Gastos de personal por centros directivos. Obligaciones reconocidas	23
1.3.	Gastos en bienes corrientes y servicios por centros directivos. Obligaciones reconocidas	23
1.4.	Gastos en transferencias corrientes por centros directivos. Obligaciones reconocidas	24
1.5.	Gastos en inversiones reales por centros directivos. Obligaciones reconocidas	24
1.6.	Gastos en transferencias de capital por centros directivos. Obligaciones reconocidas	25
2.	Gastos en inversiones reales por centros directivos. Datos presupuestarios (Presupuesto Inicial) ...	25

ORGANISMOS AUTÓNOMOS Y OTROS ENTES PÚBLICOS

1.	Liquidación presupuestaria de gastos de los organismos autónomos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	30
1.a.	Liquidación presupuestaria de gastos de otros organismos públicos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	31
2.	Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	31
3.	Liquidación contable de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	33
4.	Gastos en inversiones reales de los organismos autónomos dependientes del anterior MOPTMA. Obligaciones reconocidas	34
5.	Liquidación contable de las inversiones reales de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Obligaciones reconocidas	34

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS Y OBRAS EN EDIFICACIÓN: LICENCIAS MUNICIPALES Y VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA

1.1.	Número de licencias según tipo de obra	40
1.2.	Número de licencias según tipo de obra por Comunidades Autónomas	40
2.1.	Número de edificios según tipo de obra	41
2.2.	Número de edificios según tipo de obra por Comunidades Autónomas	42
2.3.	Número de edificios no residenciales de nueva planta según destino	43
2.4.	Número de edificios no residenciales de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas	43
3.1.	Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta	44
3.2.	Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta por Comunidades Autónomas	45
3.3.	Superficie a construir en edificios no residenciales según destino	46
3.4.	Superficie a construir en edificios no residenciales según destino por Comunidades Autónomas	46
4.1.	Número de viviendas según tipo de obra	47
4.2.	Número de viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas	48
5.1.	Características de los edificios residenciales a construir por Comunidades Autónomas	49
5.2.	Características de los edificios no residenciales a construir por Comunidades Autónomas	50
6.	Obras de rehabilitación: Número de edificios y superficie según tipo de obra por Comunidades Autónomas	51
7.	Obras de demolición por Comunidades Autónomas	52
8.1.	Edificios de nueva planta según el número de plantas sobre y bajo rasante por Comunidades Autónomas y provincias	53
8.2.	Edificios de nueva planta según instalaciones por Comunidades Autónomas y provincias	54
8.3.	Edificios de nueva planta según energía instalada por Comunidades Autónomas y provincias	55
9.	Superficie ocupada y afectada en edificios de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas y provincias	56
10.	Viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas y provincias	57
11.	Visados de dirección de obra. Datos generales	58

	Páginas
11.1. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino	59
11.2. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino	60
11.3. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino	61
11.4. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino	62
12. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Ampliación, reforma de edificios y locales. Número de edificios y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según clase de promotor	63
13. Visados de dirección de obra. Viviendas según sus características	64
13.1. Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor	65
13.2. Visados de dirección de obra. Superficie media de las viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra	66
14. Visados de dirección de obra. Superficie en edificios no residenciales por Comunidades Autónomas	67
15.1. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de edificios por Comunidades Autónomas según clase de promotor	68
15.2. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según clase de promotor y valor de liquidación	69
16. Visados de dirección de obra. Número de visados por Comunidades Autónomas según tipo de obra	70

VIVIENDA Y SUELO URBANO

1.1. Vivienda protegida. Calificaciones provisionales y definitivas por Comunidades Autónomas y provincias	77
1.2. Vivienda protegida. Viviendas protegidas según planes de vivienda y tipo de promotor por Comunidades Autónomas	79
1.3. Vivienda protegida. Rehabilitación protegida del parque residencial (aprobaciones definitivas), por Comunidades Autónomas. Planes estatales	80
2.1. Vivienda libre. Viviendas libres iniciadas por Comunidades Autónomas y provincias	81
2.2. Vivienda libre. Viviendas libres terminadas por Comunidades Autónomas y provincias	82
3.1. Parque de viviendas. Total de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias	83
3.2. Parque de viviendas. Total de viviendas principales y no principales por Comunidades Autónomas y provincias	84
3.3. Stock de viviendas nuevas terminadas por Comunidades Autónomas	85
4.1. Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias	86
4.1.1. Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas según Comunidad Autónoma de residencia del comprador y ubicación de la vivienda por Comunidades Autónomas ..	87
4.1.2. Transacciones inmobiliarias. Viviendas protegidas por Comunidades Autónomas	88
4.1.3. Transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas	88
4.2. Valor de las transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas	89
4.2.1. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre nueva por Comunidades Autónomas	89
4.2.2. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de segunda mano por Comunidades Autónomas	90
4.3. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de extranjeros residentes en España por Comunidades Autónomas	90
4.4. Valor medio de las transacciones inmobiliarias de vivienda libre por Comunidades Autónomas	91
4.5. Transacciones de suelo. Valor de las transacciones de suelo por Comunidades Autónomas	91
5.1. Precios de la vivienda: índice general de precios de la vivienda por Comunidades Autónomas y provincias	92
5.2. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre por Comunidades Autónomas y provincias	93
5.2.1. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre (euros/m ²) y número de tasaciones en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes	94
5.3. Precios del suelo urbano. Precio medio del suelo urbano por Comunidades Autónomas y provincias	96

INDICADORES ECONÓMICOS DE LA CONSTRUCCIÓN

1.1.	Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto a precios básicos. Base 2008	102
1.2.	Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general. Precios corrientes. (Base 2008)	102
1.2 bis.	Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Construcción. Precios corrientes. (Base 2008)	103
1.3.	Contabilidad Nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2008	103
2.1.	Población ocupada, asalariada y parada	104
2.1 bis.	Población ocupada, asalariada y parada	104
2.2.	Población ocupada y parada por diversas características. Construcción	105
2.2 bis.	Población ocupada y parada por diversas características. Construcción	106
3.1.	Licitación oficial por agente contratante. Administraciones públicas. Total construcción	107
3.2.	Licitación oficial por agente contratante. Estado. Total construcción	107
3.3.	Licitación oficial por agente contratante. Entes territoriales. Total construcción	107
3.4.	Licitación oficial por tipología de obra. Administraciones públicas. Total construcción	108
3.5.	Licitación oficial por tipología de obra. Ingeniería civil. Administraciones públicas	108
3.6.	Licitación oficial por Comunidades Autónomas. Administraciones públicas. Total construcción	109
3.7.	Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales. Total construcción	109
3.8.	Licitación oficial del Grupo Fomento por tipología de obra: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales	110
3.9.	Licitación oficial del Grupo Fomento por Comunidades Autónomas: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales	110
3.10.	Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales	111
4.	Indicadores estructurales del sector de la construcción	112
4 bis.	Indicadores estructurales del sector de la construcción	114
5.1.	Índices de producción de la industria de la construcción. Nueva contratación y trabajos realizados por las empresas	116
5.2.	Índices de producción de la industria de la construcción. Salarios y empleo	116
5.3.	Índices de producción de la industria de la construcción. Ingresos de explotación y subcontratas cedidas	116
6.	Producción y consumo de cemento	117
7.1.	Índices de costes del sector de la construcción (Base 100=2010)	117
7.2.	Índices de costes de la construcción: materiales y consumos diversos (Base 100=2010)	118
8.1.	Índices de precios aplicables a las revisiones de obras por componentes. Península e Illes Balears	119
8.2.	Índices de precios aplicables a las revisiones de obras por componentes. Canarias	119
9.	Sociedades mercantiles. Concurso de acreedores por Comunidades Autónomas	120

CARRETERAS

1.	Red de carreteras según competencia	126
1.a.	Red de carreteras según competencia por tipo de vía	126
1.b.	Red de carreteras según competencia por provincias	127
1.c.	Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según su tipología	128
1.d.	Red de carreteras según tipología y competencia	129
1.1.	Red de carreteras por Comunidades Autónomas	130
1.2.	Red de carreteras a cargo del Estado por Comunidades Autónomas	130
1.2.a.	Red de carreteras a cargo del Estado. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras de doble calzada) por Comunidades Autónomas	131
1.2.b.	Red de carreteras a cargo del Estado. Carreteras convencionales por Comunidades Autónomas ...	131
1.3.	Red de carreteras a cargo de los entes territoriales por Comunidades Autónomas	132
1.3.a.	Red de carreteras a cargo de las Comunidades Autónomas por Comunidades Autónomas	132
1.3.b.	Red de carreteras a cargo de las Diputaciones provinciales y Cabildos por Comunidades Autónomas	133
2.	Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos por tipo y ancho de vía	133

	Páginas
2.1. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras de doble calzada) por Comunidades Autónomas	134
2.2. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autopistas de peaje por Comunidades Autónomas	134
2.3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autovías por Comunidades Autónomas	135
2.4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Carreteras de doble calzada por Comunidades Autónomas	135
3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento, por provincias	136
3.1. Red de carreteras a cargo del Estado según anchura de pavimento por provincias	137
3.2. Red de carreteras de los entes territoriales según anchura de pavimento por provincias	138
3.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según anchura de pavimento por provincias ...	139
3.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento por provincias	140
4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento, por provincias	141
4.1. Red de carreteras a cargo del Estado según tipos de pavimento por provincias	142
4.2. Red de carreteras de los entes territoriales según tipos de pavimento por provincias	143
4.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según tipos de pavimento por provincias	144
4.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento por provincias	145
5. Red viaria municipal según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias ..	146
5.1. Vías urbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias	147
5.2. Vías interurbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias	148
6. Viario urbano e interurbano dependiente de otros organismos por Comunidades Autónomas según tipo de pavimento	149
7. Índices de la red del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos	149
8. Ratios de inversiones en la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos	150

TRÁFICO

1. Parque nacional de vehículos al final de cada año	192
1.1. Parque nacional de vehículos por año de antigüedad	192
1.2. Parque nacional de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias	193
1.3. Parque nacional de vehículos en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes ..	194
2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina, al final de cada año	195
2.1. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por año de antigüedad	196
2.2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por Comunidades Autónomas	196
2.3. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil, por año de antigüedad	197
2.4. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil por Comunidades Autónomas	197
3. Matriculación de vehículos	198
3.1. Matriculación de vehículos por tipo de carburante	198
3.1.a. Matriculación de vehículos con consumo de gasolina	199
3.2. Matriculación de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias	200
4. Transferencias de vehículos	201
5. Conductores	201
6. Denuncias	202
7. Tráfico de vehículos según titularidad de la red	202
7.1. Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía	203
7.2. Tráfico (IMD) en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía	203
7.3. Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por titularidad y provincias	204
7.3.a. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Motocicletas y vehículos ligeros	205
7.3.b. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Vehículos pesados....	206
7.4. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de vehículo y ámbito espacial	207
7.5. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de carretera	207

	Páginas
7.6. Tráfico (IMD) en la red de carreteras del Estado por tipo de vía.....	208
7.7. Tráfico en las carreteras de la red a cargo del Estado. Indicadores de personas y mercancías	208
7.8. Transporte de viajeros y mercancías en el conjunto de las redes de carreteras	209
7.9. Transporte de viajeros según clase de vehículo y de mercancías en la red de carreteras del Estado ...	209
7.10. Distribución de velocidades por tipo de vía y ámbito en la red de carreteras del Estado	209
7.11. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Autovías	210
7.12. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Carreteras convencionales y doble calzada	211
8. Tráfico en autopistas y túneles de peaje	211
8.1. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Total vehículos	212
8.2. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos ligeros	213
8.3. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos pesados	214
9.1. Accidentes con víctimas y número de víctimas según zona. Tasa de peligrosidad	215
9.2. Accidentes mortales y número de muertos según zona	215
9.2.1. Accidentes con víctimas según lugar del accidente por Comunidades Autónomas y provincias	216
9.3. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía	218
9.3.1. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias	219
9.4. Víctimas mortales en accidente de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía	221
9.4.1. Víctimas mortales en accidente de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias	222

TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

1.1. Parque de vehículos autorizados	228
1.2. Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas	228
1.3. Parque de vehículos autorizados clasificados según el año de antigüedad	229
2. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera	230
2.1. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por Comunidades Autónomas	230

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1.1. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías. Número de vehículos y capacidad de carga	236
1.2. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por Comunidades Autónomas .	237
1.3. Parque de vehículos clasificados por capacidad de carga y años de antigüedad	238
2.1. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera	239
2.2. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera por Comunidades Autónomas	239
3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas ...	240
3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-kilómetro	242
3.3. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio	244
3.4. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio e intervalos de distancia según capacidad de carga	244

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS

1. Número de viajeros en el metropolitano y en autobuses de superficie	248
2.1. Metropolitano de Barcelona	248
2.2. Metropolitano de Bilbao	249
2.3. Metropolitano de Madrid	249
2.4. Metropolitano de Valencia	250

	Páginas
2.5. Metropolitano de Alicante	250
2.6. Metropolitano de Sevilla	250
2.7. Metropolitano. Ratios	251
2.8. Metropolitano. Inversiones realizadas según su naturaleza	252
2.9. Metropolitano. Consumo de energía eléctrica y combustibles	252
3.1. Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas	253
3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes	254
3.3. Empresas de transporte urbano en las cinco ciudades con mayor número de habitantes. Inversiones realizadas según su naturaleza	256
3.4. Consumo de energía eléctrica y combustibles por empresas de transporte urbano	256

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

1. Red ferroviaria por compañías	261
1.1. Red ferroviaria por Comunidades Autónomas	262
2. Parque de locomotoras. Número por compañías	263
3. Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías	263
4. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías	264
5. Viajeros por compañías y recorridos	265
6. Mercancías transportadas por compañías. Toneladas y Toneladas-km	266
7. RENFE-Operadora. Tráfico	266
7 bis. RENFE-Operadora. Tráfico (Red ancho métrico)	267
8. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías	267
8 bis. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico)	267
9. FEVE. Tráfico	268
10. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares	268
11. Evolución de los accidentes significativos en la totalidad de la red ferroviaria	270
11.1. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. ADIF	271
11.1 bis. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. ADIF (Red ancho métrico)	271
11.2. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. FEVE	272
11.3. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. ADIF ...	273
11.3 bis. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. ADIF (Red ancho métrico)	273
11.4. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares	274
11.5. Accidentes significativos en la red ferroviaria según causalidad, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares	274
12. Ferrocarril. Consumo de energía eléctrica y combustibles	275

TRANSPORTE AÉREO

1. Aeronaves civiles por entidad explotadora del transporte. Parque matriculado	283
2. Aeronaves civiles. Tráfico interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas)	283
2.1. Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas)	284
3. Pasajeros. Tráfico total interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas)	285
3.1. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas)	286
3.2. Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas)	287
4. Mercancías. Tráfico total por tipo de vuelo y destino (entradas y salidas)	288
4.1. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos	289
4.2. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas)	290
5. Compañías nacionales. Salidas de aeronaves según clase de vuelo y destino	292
5.1. Compañías nacionales. Iberia. Salidas de aeronaves por clase de vuelo y destino	292
5.2. Compañías nacionales. Pasajeros transportados según clase de vuelo y destino	293
5.3. Compañías nacionales. Pasajeros-kilómetro por clase de vuelo y destino	293
5.3.1. Compañías nacionales. Iberia. Pasajeros y pasajeros-kilómetro por destino	294
5.4. Compañías nacionales. Toneladas-kilómetro por clase de vuelo y destino	294
5.4.1. Compañías nacionales. Iberia. Toneladas-kilómetro por clase de vuelo y destino	295
5.5. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo regular	295
5.6. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo no regular	296

TRANSPORTE MARÍTIMO

1.1.	Evolución de la flota de transporte abanderada en España. N.º de buques	301
1.2.	Evolución de la flota de transporte abanderada en España. GT (Miles)	302
1.3.	Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. N.º de buques	303
1.4.	Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. GT (Miles)	304
2.	Número de buques de la flota de transporte abanderada en España distribuidos según tamaño de GT	305
3.	Tráfico portuario	306
4.	Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías	307

PUERTOS

1.	Determinantes geográficos y condiciones generales	312
1.1.	Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Diques	313
1.2.	Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Varaderos y muelles	313
1.3.	Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Depósitos	314
1.4.	Señales marítimas de las costas españolas	314
2.1.	Tráfico. Número de buques por puertos	315
2.2.	Tráfico. Arqueo de buques por puertos	315
2.3.	Tráfico. Arqueo medio de buques por puertos	316
3.1.	Tráfico de mercancías por puertos	316
3.1.1.	Tráfico de graneles líquidos por puertos	317
3.1.2.	Tráfico de graneles sólidos por puertos	317
3.1.3.	Tráfico de mercancía general por puertos	318
3.1.3.a.	Tráfico de mercancías en contenedores por puertos	318
3.1.4.	Tráfico de pesca (pesca fresca) por puertos	319
3.1.5.	Tráfico de avituallamiento y local	319
3.2.	Tráfico de mercancías en exterior y cabotaje por puertos	320
3.2.1.	Tráfico de mercancías en exterior por puertos	320
3.2.2.	Tráfico de mercancías en cabotaje por puertos	321
3.3.	Tráfico de productos petrolíferos por puertos	321
3.4.	Tráfico de pesca total (pesca fresca, bacalao verde y pesca congelada) por puertos	322
3.4.1.	Tráfico de pesca (bacalao verde y pesca congelada) por puertos	322
4.	Tráfico de pasajeros por puertos	323
4.1.	Tráfico de pasajeros en cabotaje por puertos	323
4.2.	Tráfico de pasajeros en exterior por puertos	324

TRANSPORTE POR TUBERÍA

1.	Red Nacional (oleoductos y gasoductos)	328
2.	Transporte de productos petrolíferos en oleoductos	328
3.	Total de tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte	329
4.	Transporte de productos petrolíferos en oleoductos y gasoductos. Inversiones realizadas en nueva construcción y reposición y mantenimiento	329
5.	Consumo de combustible y energía eléctrica en el transporte de productos petrolíferos	330

TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO EN ESPAÑA

1.1.	Entrada de viajeros no residentes con destino en España, por modos de transporte	334
1.2.	Transporte de viajeros en autobús por carretera	334
2.1.	Mercancías transportadas por áreas geográficas	335
2.2.	Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles	335
2.3.	Mercancías transportadas. RENFE-Operadora	336
2.4.	Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España	337

COMUNICACIONES

1. Servicio postal. Instalaciones	342
1.1. Servicio postal. Envíos postales admitidos y distribuidos. Número de objetos	342
2. Servicio telegráfico expedido en España. Número de servicios	342
3. Giros impuestos. Número e importe	343
4. Actividad de las comunicaciones. Tarifas	343

INDICADORES ECONÓMICOS DEL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO; INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES

1.1. Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto a precios básicos. Base 2008	349
1.2. Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total General. Precios corrientes. Base 2008	349
1.2.a. Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Información y comunicaciones. Precios corrientes. Base 2008	350
1.2.b. Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Transporte y almacenamiento. Precios corrientes. Base 2008	350
1.3. Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto a precios básicos de los transportes por modos y de las telecomunicaciones. Base 2008	351
1.4. Contabilidad Nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2008	351
2.1. Población ocupada, asalariada y parada. Transporte y almacenamiento	352
2.1 bis. Población ocupada, asalariada y parada. Transporte y almacenamiento	352
2.2. Población ocupada y parada por diversas características. Transporte y almacenamiento	353
2.2 bis. Población ocupada y parada por diversas características. Transporte y almacenamiento	354
2.3. Población ocupada y parada por modos de transporte	355
3. Precios medios de los combustibles por tipología	356
4. Consumo de energía por modos de transporte y tipos de combustible	356
5. Consumo de gasolina auto y gasóleo tipo A, por Comunidades Autónomas	357
6. Sociedades mercantiles: concurso de acreedores por Comunidades Autónomas	358

COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte	364
1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte	366
1.1.c. Transporte de mercancías por ferrocarril, por países	368
1.2. Transporte interior de mercancías por carretera, por países	369
1.3. Transporte internacional de mercancías por carretera (excluido tránsito entre países). Carga y descarga	370
1.4. Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la EU-27 y Noruega	371
1.5. Transporte total de mercancías peligrosas por carretera, por países	372
2.1. Transporte por carretera. Red	373
2.2. Transporte por carretera. Accidentes	374
3.1. Tráfico aéreo mundial realizado por los servicios regulares	374
3.2. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Pasajeros-kilómetro transportados	375
3.3. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Carga transportada (pasajeros, mercancías y correo). Toneladas-kilómetro	376
3.4. Tráfico en los principales aeropuertos. Número de pasajeros en aeronaves en vuelo internacional y nacional	377
4.1. Evolución de la flota mercante mundial	377
4.2. Flota mundial según el tipo de buque	378
4.3. Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea	379
4.4. Principales flotas mundiales	380

GRÁFICOS

Páginas

LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

2.1. Liquidación presupuestaria del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas. 2004-2013	21
--	----

ORGANISMOS AUTÓNOMOS Y OTROS ENTES PÚBLICOS

3.1. Liquidación presupuestaria de gastos de OO. AA. Obligaciones reconocidas. 2003-2013	29
3.2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. (Pérdida-Beneficio). 2012-2013	29

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS Y OBRAS EN EDIFICACIÓN: LICENCIAS MUNICIPALES Y VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA

4.1. Evolución de las licencias de obra concedidas por tipo de obra. 2005-2013	37
4.2. Evolución de las licencias de obra: edificios y superficie según tipo de obra. 2005-2013	37
4.3. Licencias de obra: nueva planta, nº de edificios y superficie a construir por Comunidades Autónomas. Año 2013	37
4.4. Evolución de los visados de aparejadores: obra nueva. Edificios y superficie según destino. Periodo 2005-2013	38
4.5. Visados de aparejadores: obra nueva. Nº de Edificios y superficie por Comunidades Autónomas. Año 2013	38
4.6. Visados de aparejadores. Evolución de las principales variables por Comunidades Autónomas. 2013/2012 (%)	39

VIVIENDA Y SUELO URBANO

5.1. Vivienda protegida. Evolución 2004-2013	73
5.2. Vivienda protegida. Calificaciones definitivas por Comunidades Autónomas. 2012-2013	73
5.3. Vivienda libre. Número de viviendas iniciadas y terminadas por Comunidades Autónomas. 2012	73
5.4. Parque de viviendas. Total de viviendas por Comunidades Autónomas. 2013	74
5.5. Distribución porcentual del stock de viviendas nuevas terminadas por Comunidades Autónomas. 2012 y 2013	74
5.6. Transacciones inmobiliarias de viviendas. 2005-2013	75
5.7. Precio medio del suelo urbano por Comunidades Autónomas. 2006-2013	75
5.8. Precios medios del m ² de la vivienda libre en las capitales de provincia y municipios mayores de 100.000 habitantes. 2013	76

INDICADORES ECONÓMICOS DE LA CONSTRUCCIÓN

6.1. Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital en construcción. (Base 2008). 2003-2013	99
6.2. Evolución de la población activa, ocupada, asalariada y parada en la construcción. 2008-2013	99
6.3. Licitación oficial por tipo de obra y agente contratante. Administraciones Públicas. 2003-2013	99
6.4. Distribución porcentual de las empresas de construcción según estratificación poblacional. 2012 .	100
6.5. Distribución porcentual de las empresas de construcción según su actividad principal. 2012	100
6.6. Distribución porcentual de las personas empleadas por estratificación poblacional. 2012	100
6.7. Estructura del valor de la producción de la construcción. 2012	101
6.8. Volumen de negocio en actividades de construcción según tipo de obra. 2012	101
6.9. Sociedades mercantiles: concurso de acreedores por Comunidades Autónomas. 2005-2013	101

CARRETERAS

7.1. y 7.2.	Distribución porcentual de la red de carreteras según competencia. 2009 y 2013	123
7.3.	Indicadores de la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos. 2013	123
7.4.	Evolución de la red de carreteras por Comunidades Autónomas	124
7.5.	Evolución de las vías de gran capacidad según titularidad	124
7.6.	Evolución de las vías de gran capacidad por CC. AA	124
7.7.	Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos. Ratios económicos. 2013	125

TRÁFICO

8.1.	Evolución del parque y matriculaciones según tipo de vehículos. 2004-2013	189
8.2.	Parque de vehículos/1.000 habitantes por Comunidades Autónomas. 2013	189
8.3.	Parque nacional de vehículos que consumen gasolina o gasoil. 2013	190
8.4.	Evolución del número de conductores por género. 2004-2013	190
8.5.	Indicadores de denuncias al código de circulación. 2004-2013	190
8.6.	Tráfico de vehículos. Evolución y longitud total recorrida. 2005-2013	191

TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

9.1.	Evolución del parque de vehículos autorizados: autobuses, auto taxi y gran turismo. 2004-2013	227
9.2.	Distribución porcentual del parque total de vehículos autorizados por antigüedad. 2013	227
9.3.	Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. 2013	227

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

10.1.	Parque de vehículos autorizados. Evolución de la capacidad de carga. 2004-2013	235
10.2.	Distribución porcentual del parque de vehículos por antigüedad y capacidad de carga. 2013	235
10.3.	Número de empresas y capacidad de carga del parque de vehículos por Comunidades Autónomas. 2013	235

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS

11.1.	Evolución del número de viajeros en autobús y metropolitano. 2004-2013	247
11.2.	Distribución porcentual del número de viajeros en metropolitano. 2013	247
11.3.	Evolución del número de viajeros en autobús por Comunidades Autónomas. 2011-2012 y 2013	247

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

12.1.	Longitud total de la red ferroviaria, por Comunidades Autónomas. 2013	259
12.2.	Evolución del transporte de viajeros: viajeros y viajeros-kilómetro según tipo de recorrido. 2004-2013	259
12.3.	Distribución porcentual del número de viajeros y de viajeros-kilómetro según compañías. 2013	259
12.4.	Evolución del transporte de mercancías: toneladas y toneladas-kilómetro, según compañías. 2004-2013	260
12.5.	Evolución de la accidentalidad en la totalidad de la red ferroviaria. 2005-2013	260

TRANSPORTE AÉREO

13.1.	Actividad de los principales aeropuertos. Aeronaves. 2013	279
13.2.	Actividad de los principales aeropuertos. Pasajeros. 2013	279
13.3.	Pasajeros por Comunidades Autónomas según origen/destino. 2013	279
13.4.	Tráfico de pasajeros en los aeropuertos comerciales. 2013	280
13.5.	Tráfico aéreo. Pasajeros. 2004-2013	280
13.6.	Tráfico de mercancías en los aeropuertos comerciales. 2013	281

	Páginas
13.7. Tráfico aéreo. Mercancías. 2004-2013	281
13.8. Tráfico aéreo de pasajeros en las compañías nacionales. 2004-2013	282
TRANSPORTE MARÍTIMO	
14.1. Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según tamaño de G.T. (31-12-2012)	299
14.2. Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según antigüedad. (31-12-2012)	299
14.3. Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según tipo de buque. (31-12-2012)	299
14.4. Tráfico portuario; buques (2012) y evolución del tráfico de pasajeros. 2005-2012	300
14.5. Evolución del tráfico de mercancías. 2005-2012	300
PUERTOS	
15.1. Evolución del tráfico de buques y mercancías por los principales puertos. 2004-2013	311
15.2. Tráfico de buques y mercancías por puertos. 2013	311
15.3. Evolución del tráfico de pasajeros por los principales puertos. 2004-2013	311
TRANSPORTE POR TUBERÍA	
16.1. Evolución del transporte por tubería: oleoductos y gasoductos. 2003-2013	327
16.2. Evolución del transporte de productos petrolíferos: crudos y refinados. 2003-2013	327
16.3. Distribución del tráfico interior de productos petrolíferos según modo de transporte. 2013 (%)	327
TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO EN ESPAÑA	
17.1. Evolución del transporte internacional de viajeros (2005-2013) y mercancías (2005-2012)	333
17.2. Distribución porcentual de las mercancías transportadas por áreas geográficas. 2012	333
17.3. Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles. 2013	333
COMUNICACIONES	
18.1. Comunicaciones postales y telegráficas	341
18.2. Evolución de los giros impuestos: importe y número. 2002-2013	341
INDICADORES ECONÓMICOS DEL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO; INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES	
19.1. Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital fijo del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones (Base 2008). 2000-2012	347
19.2. Evolución de la población activa, ocupada, asalariada y parada. 2008-2013	347
19.3. Consumo de energía en los transportes	347
19.4. Número de sociedades mercantiles en concurso de acreedores. 2005-2013	348
COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES	
20.1. Transporte de viajeros por países, según medio de transporte. 2011 (viajeros/km)	361
20.2. Transporte de mercancías en ferrocarril, por países. 2011 (t/km)	361
20.3. Transporte de mercancías por carretera por países. 2011 (t/km)	362
20.4. Tráfico aéreo internacional de pasajeros por países. 2011-2012 (pasajeros/km)	362
20.5. Tráfico aéreo internacional por países. Carga transportada total. 2011-2012 (t/km)	362
20.6. Tráfico aéreo internacional. Pasajeros en los principales aeropuertos. 2012-2013	363
20.7. Transporte marítimo. Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea. Buques. 2011-2012	363
20.8. Transporte marítimo. Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea. G.T. 2011-2012.	363

Presentación

Presentación

El Anuario Estadístico del año 2013 del Ministerio de Fomento que se presenta, mantiene el objetivo y características fundamentales de los correspondientes a anteriores ediciones, ofreciendo una amplia recopilación de la información estadística existente a nivel nacional, autonómico y provincial, que permite conocer con precisión y con detalle territorial las actividades relacionadas con las competencias del Departamento en el año de referencia. Se incluyen asimismo los principales indicadores internacionales disponibles.

Los últimos datos que se recogen en esta publicación, en general, corresponden al año 2013 pero también se incluyen numerosas series temporales de las principales magnitudes de referencia, lo que posibilita el análisis de su evolución.

Los primeros capítulos del Anuario están destinados a datos referidos a la liquidación presupuestaria del Ministerio, recogiendo también la información económica y financiera más significativa de los Organismos Autónomos, Sociedades Mercantiles Estatales y Entidades Públicas Empresariales dependientes.

A continuación se recoge información referida a la construcción, que permite analizar los aspectos estructurales así como la evolución a lo largo de los últimos años, de este sector de actividad.

Por último, la parte más amplia del Anuario recopila datos relacionados con el transporte y las comunicaciones, posibilitando una aproximación al conocimiento tanto de las infraestructuras y equipo disponible, como a la actividad económica de estos dos grandes sectores.

El Ministerio de Fomento quiere expresar su agradecimiento a todas aquellas personas, empresas, organismos e instituciones, que han hecho posible disponer de la información que aquí se recopila, deseando que esta nueva edición del Anuario Estadístico constituya un instrumento valioso para todos los interesados en el conocimiento de las actividades relacionadas con las materias a las que viene referido.

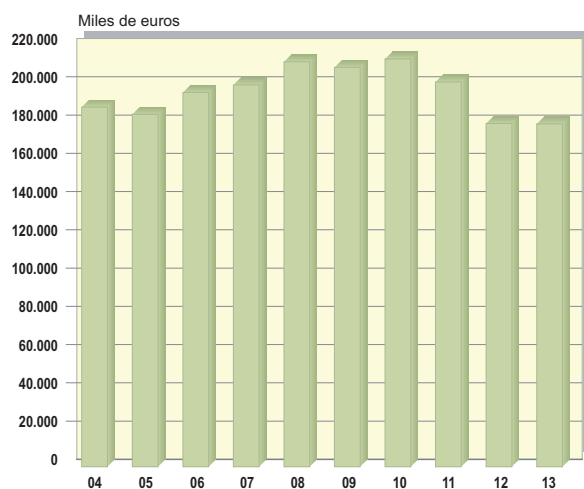
Ana María Pastor Julián
Ministra de Fomento

Madrid, octubre de 2014

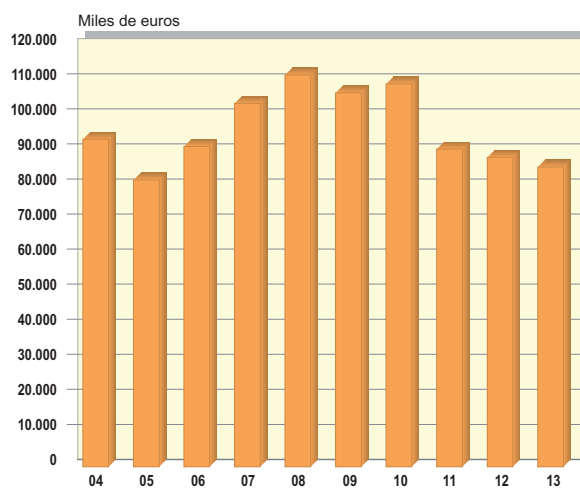


Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

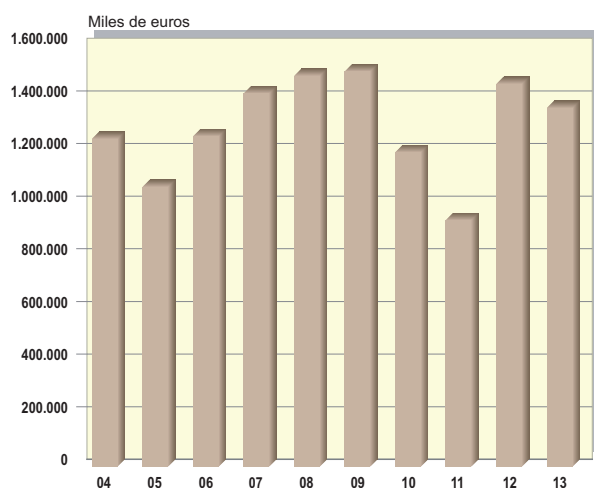
Capítulo 1. Gastos de personal



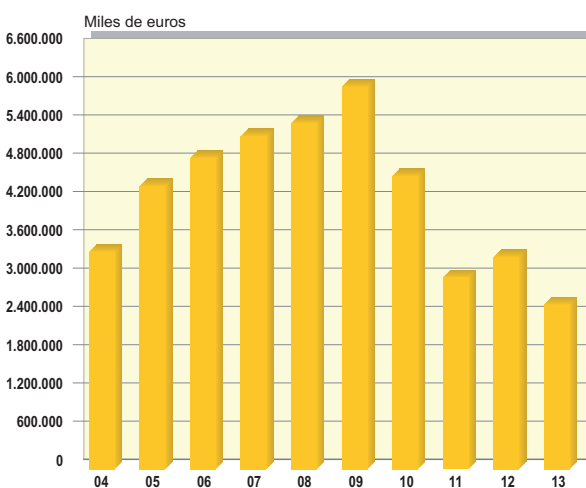
Cap. 2. Gastos corrientes en bienes y servicios



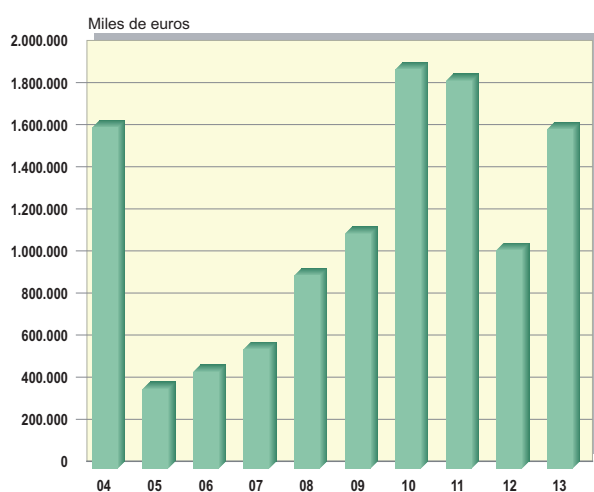
Capítulo 4. Transferencias corrientes



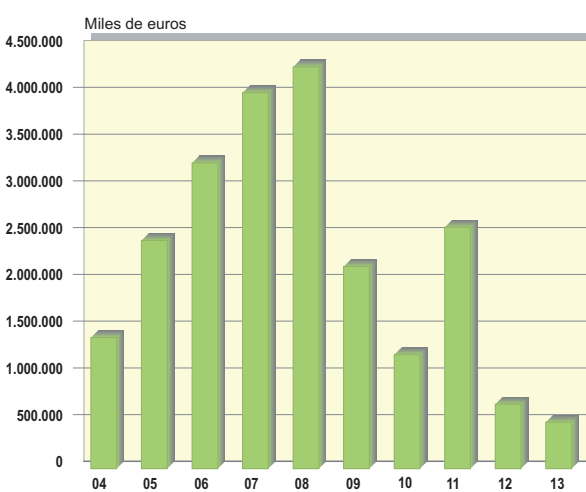
Capítulo 6. Inversiones reales



Capítulo 7. Transferencias de capital



Caps 8 y 9. Operaciones financieras



2. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1. Gasto total por capítulos. Obligaciones reconocidas (*)

Unidad: Miles de euros

GASTOS	1990	1995	2000	2005	(1) 2010	2011	2012	2013
Ejercicios cerrados	—	—	—	—	—	—	—	—
Gastos de personal	302.742	300.097	185.478	184.289	213.244	201.243	179.468	179.333
Gastos en bienes corrientes y servicios	84.088	54.981	55.984	81.773	109.162	90.636	88.224	85.495
Gastos financieros	2.933	697	427	7.434	4.786	4.503	4.737	4.291
Transferencias corrientes	1.254.943	1.470.322	1.070.336	1.063.337	1.195.076	936.613	1.454.500	1.363.718
OPERACIONES CORRIENTES	1.644.706	1.826.241	1.312.226	1.336.833	1.522.268	1.232.995	1.726.929	1.632.837
Inversiones reales	2.899.222	2.682.449	2.691.669	4.440.560	4.598.543	3.010.639	3.328.402	2.584.032
Transferencias de capital	1.164.257	1.501.707	1.399.385	378.358	1.897.717	1.843.249	1.039.033	1.611.813
OPERACIONES CAPITAL	4.063.479	4.184.156	4.091.053	4.818.918	6.496.260	4.853.888	4.367.435	4.195.845
Activos financieros	78.961	29.323	835.052	2.442.678	1.221.293	2.582.221	691.078	497.912
Pasivos financieros	5.662	3.708	8.354	—	124	349	300	300
OPERACIONES FINANCIERAS	84.623	33.032	843.406	2.442.678	1.221.417	2.582.570	691.378	498.212
TOTAL	5.792.807	6.043.285	6.246.685	8.598.429	9.239.945	8.669.453	6.785.742	6.326.893

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

(*) Hasta 1991, inclusive, corresponde a la agrupación de los Ministerios de Obras Públicas y Urbanismo y del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones (separando Correos y Turismo). Desde 1992 a 1995 inclusive, es el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente.

(1) En el año 2010, por Real Decreto 1313/2010, de 20 de octubre, el Ministerio de Vivienda quedó suprimido, pasando sus competencias al Ministerio de Fomento, a través de la Secretaría de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas. Por lo tanto en este año, se recogen las obligaciones reconocidas de esta Secretaría de Estado.

2. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.1. Gasto total por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	134.146	142.374	204.398	222.328	269.048	227.076	91.841	87.640
D. G. Programación Económica y Presupuestos	6.701	427	2.067	9.099	2.345	137	2.294	2.024
Secretaría General Técnica	9.478	2.897	1.310	1.129	798	917	1.602	318.244
D. G. de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo	525.026	615.713	548.670	—	—	—	—	—
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	—	—	—	1.232.042	1.323.711	831.106	775.526
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3)	—	—	—	—	2.234	2.004	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	26.264	27.052	23.277	38.953	38.992	37.161	28.618	27.277
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	1.677.695	1.959.492	887.142	2.558.500	1.030.846	2.153.933	859.278	694.681
S. de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales	—	—	—	—	—	—	—	—
S. de Estado de Transportes (5)	—	—	—	62.693	304.605	191.337	—	—
Secretaría General de Comunicaciones	84.154	345.666	—	—	—	—	—	—
D. G. de Telecomunicaciones	77.555	28.458	—	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	68.882	105.303	109.601	194.205	294.965	270.756	224.383	209.670
D. G. de Aviación Civil	160.831	77.537	148.865	246.942	408.189	354.707	294.565	280.435
D. G. de Carreteras	2.121.218	2.324.498	2.436.076	3.282.515	3.300.820	2.324.250	2.594.528	2.594.437
D. G. de Transporte Terrestre	651.719	413.869	26.715	33.989	514.867	594.736	846.592	495.590
D. G. de Ferrocarriles (6)	—	—	1.858.564	1.948.076	1.840.194	1.188.728	1.010.935	841.370
D. G. de Puertos	161.582	—	—	—	—	—	—	—
Otros	2.933	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	5.708.185	6.043.285	6.246.685	8.598.429	9.239.945	8.669.453	6.785.742	6.326.893

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

(1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.

(2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.

(3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.

(4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.

(5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.

(6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

2. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.2. Gastos de personal por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	52.540	70.114	51.146	50.782	65.525	61.222	52.449	51.232
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	3.137	—	—	—	—	—	—	—
Secretaría General Técnica.	6.178	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo	7.429	7.891	7.951	—	—	—	—	—
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	—	—	—	4.422	4.369	5.899	6.839
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3).	—	—	—	—	812	776	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	15.945	17.033	12.255	13.538	14.759	14.327	12.896	12.717
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4) .	—	2.278	6.605	—	—	—	—	—
S. de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales.	—	—	—	—	—	—	—	—
S. de Estado de Transportes (5).	—	—	—	—	—	—	—	—
Secretaría General de Comunicaciones.	24.527	72.939	—	—	—	—	—	—
D. G. de Telecomunicaciones.	7.819	14.869	—	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	7.561	14.478	16.047	22.188	32.087	30.315	27.352	28.414
D. G. de Aviación Civil	71.550	7.374	7.567	8.969	2.758	2.676	2.428	2.560
D. G. de Carreteras.	78.672	83.709	80.241	77.948	79.330	74.483	66.558	65.877
D. G. de Transporte Terrestre	12.946	9.412	3.666	3.491	5.610	5.721	5.334	5.232
D. G. de Ferrocarriles (6).	—	—	—	7.373	7.940	7.354	6.552	6.462
D. G. de Puertos.	14.436	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	302.742	300.097	185.478	184.289	213.244	201.243	179.468	179.333

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
(2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
(3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
(4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
(5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
(6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

2. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.3. Gastos en bienes corrientes y servicios por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	26.078	37.143	23.031	26.146	38.763	33.219	27.341	25.879
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	643	114	30	1.086	1	1	2	2
Secretaría General Técnica.	2.092	2.110	805	444	367	426	216	320
D. G. de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo.	902	703	631	—	—	—	—	—
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	—	—	—	436	166	485	396
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3).	—	—	—	—	240	126	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	1.755	1.292	577	2.912	3.825	4.238	2.991	2.819
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4) .	—	60	751	54	359	422	4.357	196
S. de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales. .	—	—	—	—	—	—	—	—
S. de Estado de Transportes (5).	—	—	—	13	53	63	—	—
Secretaría General de Comunicaciones.	6.821	2.188	—	—	—	—	—	—
D. G. de Telecomunicaciones.	1.268	1.839	—	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	11.155	2.542	12.411	15.015	17.049	16.091	15.853	16.722
D. G. de Aviación Civil	23.650	409	1.346	5.833	1.257	989	775	696
D. G. de Carreteras.	4.652	5.499	16.155	28.883	44.740	33.512	34.151	37.877
D. G. de Transporte Terrestre	2.843	1.082	246	304	255	247	119	97
D. G. de Ferrocarriles (6).	—	—	—	1.083	1.818	1.136	1.934	491
D. G. de Puertos.	2.230	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	84.088	54.981	55.984	81.773	109.162	90.636	88.224	85.495

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
(2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
(3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
(4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
(5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
(6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

2. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.4. Gastos en transferencias corrientes por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	28.175	11.221	35.676	3.766	70.401	68.568	1.984	686
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	—	—	—	—	—	—	—	—
Secretaría General Técnica.	433	30	—	—	—	—	—	317.701
D. G. de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo.	—	—	439	—	—	—	—	—
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3).	—	—	—	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	337	379	66	1.740	4.001	3.815	2.829	2.977
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	1.170.189	1.162.892	45.166	115.001	153.544	129.590	125.386	138.377
S. de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales.	—	—	—	—	—	—	—	—
S. de Estado de Transportes (5).	—	—	—	62.098	267.066	113.777	—	—
Secretaría General de Comunicaciones.	78	161.179	—	—	—	—	—	—
D. G. de Telecomunicaciones.	1.388	2.110	—	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	20.062	68.209	68.299	115.995	217.075	200.704	162.446	155.241
D. G. de Aviación Civil	34.192	64.098	136.712	226.328	395.802	343.507	289.252	275.036
D. G. de Carreteras.	—	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de Transporte Terrestre	90	204	361	313	1.987	1.653	822.558	473.700
D. G. de Ferrocarriles (6).	—	—	783.618	538.096	85.200	74.999	50.045	—
D. G. de Puertos.	0	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1.254.943	1.470.322	1.070.336	1.063.337	1.195.076	936.613	1.454.500	1.363.718

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

(1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.

(2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.

(3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.

(4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.

(5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.

(6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

2. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.5. Gastos en inversiones reales por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	5.042	20.849	11.942	8.004	23.196	22.518	10.889	9.413
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	2.921	313	2.037	8.013	2.345	136	2.292	2.022
Secretaría General Técnica.	775	757	505	685	430	491	192	222
D. G. de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo.	33.404	34.180	25.838	—	—	—	—	—
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	—	—	—	42.589	35.161	24.619	21.376
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3).	—	—	—	—	693	626	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	8.108	8.108	10.031	16.618	13.486	11.457	8.046	7.044
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	—	3.462	270	462	2.594	1.141	1.264	1.136
S. de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales.	—	—	—	—	—	—	—	—
S. de Estado de Transportes (5).	—	—	—	582	697	2.040	—	—
Secretaría General de Comunicaciones.	52.727	5.385	—	—	—	—	—	—
D. G. de Telecomunicaciones.	57.012	9.640	—	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	4.460	9.989	5.631	9.549	8.247	5.501	3.532	2.542
D. G. de Aviación Civil	31.439	5.656	3.239	5.811	3.202	2.849	2.110	2.143
D. G. de Carreteras.	1.952.087	2.194.896	2.277.872	3.079.464	2.839.305	1.891.840	2.397.313	2.426.619
D. G. de Transporte Terrestre	635.721	389.215	685	2.806	2.035	2.481	1.448	1.247
D. G. de Ferrocarriles (6).	—	—	353.617	1.308.566	1.659.724	1.034.398	876.696	110.268
D. G. de Puertos.	115.527	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	2.899.222	2.682.449	2.691.669	4.440.560	4.598.543	3.010.639	3.328.402	2.584.032

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

(1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.

(2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.

(3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.

(4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.

(5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.

(6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

2. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.6. Gastos en transferencias de capital por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	22.310	2.765	82.423	117.479	70.958	41.319	141	110
D. G. Programación Económica y Presupuestos	—	—	—	—	—	—	—	—
Secretaría General Técnica	—	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo	483.292	552.504	506.016	—	—	—	—	—
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	—	—	—	1.180.041	1.281.479	797.917	746.615
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3)	—	—	—	—	488	476	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	120	240	349	4.145	2.922	3.324	1.856	1.720
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4) .	507.507	789.856	6.010	9.530	149.005	56.584	54.649	53.090
S. de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales . .	—	—	—	—	—	—	—	—
S. de Estado de Transportes (5)	—	—	—	—	2.789	457	—	—
Secretaría General de Comunicaciones	—	103.975	—	—	—	—	—	—
D. G. de Telecomunicaciones	10.067	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	25.645	10.085	7.212	30.951	20.500	18.116	15.200	6.750
D. G. de Aviación Civil	—	—	—	—	5.161	4.673	0	0
D. G. de Carreteras	85.806	28.326	61.634	96.220	337.446	324.415	96.506	64.064
D. G. de Transporte Terrestre	120	13.956	21.757	27.075	64.717	45.077	17.133	15.314
D. G. de Ferrocarriles (6)	—	—	713.984	92.958	63.691	67.329	55.631	724.150
D. G. de Puertos	29.389	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1.164.257	1.501.707	1.399.385	378.358	1.897.717	1.843.249	1.039.033	1.611.813

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

2. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

2. Gastos en inversiones reales por centros directivos. Datos presupuestarios (Presupuesto Inicial)

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2014	2013	Variac. 2014/2013 (%)	2012	Variac. 2013/2012 (%)
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	11.270	12.270	-8,1	15.425	-20,5
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (2)	1.560	1.350	15,6	1.700	-20,6
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (3)	21.970	22.755	-3,4	30.860	-26,3
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	6.300	7.020	-10,3	8.820	-20,4
D. G. de Marina Mercante	2.530	3.620	-30,1	4.563	-20,7
D. G. de Aviación Civil	4.320	1.650	161,8	2.082	-20,7
D. G. de Carreteras	1.646.870	2.376.820	-30,7	2.478.041	-4,1
D. G. de Transporte Terrestre	1.290	1.510	-14,6	1.900	-20,5
D. G. de Ferrocarriles	107.365	112.120	-4,2	872.010	-87,1
TOTAL	1.803.475	2.539.115	-29,0	3.415.401	-25,7

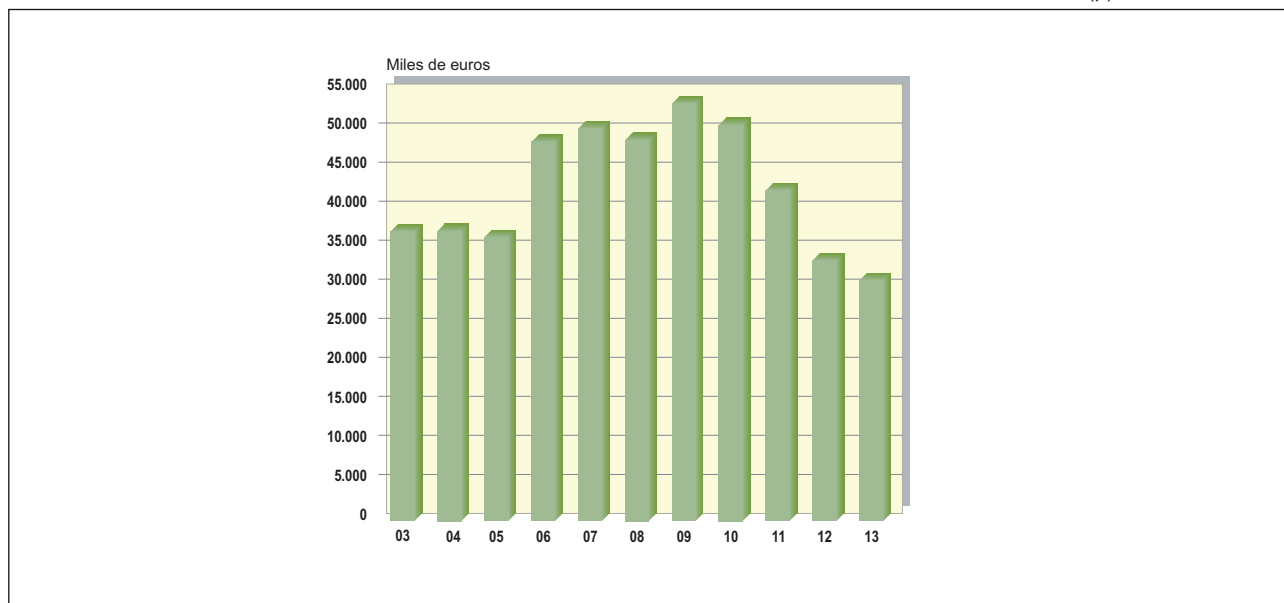
Fuente: Presupuestos Generales del Estado (Presupuesto Inicial).

- (1) En el año 2010 y 2011, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo. Esta Secretaría de Estado, agrupa las inversiones correspondientes a las extinguidas S.E. de Planificación e Infraestructuras y S.E. de Transportes, vigentes en los años 2010 y 2011.
- (3) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo. Esta Dirección General, agrupa las inversiones de la extinguida D.G. de Arquitectura y Política de Vivienda y de la D.G. de Suelo y Políticas Urbanas, vigentes en los años 2010 y 2011.

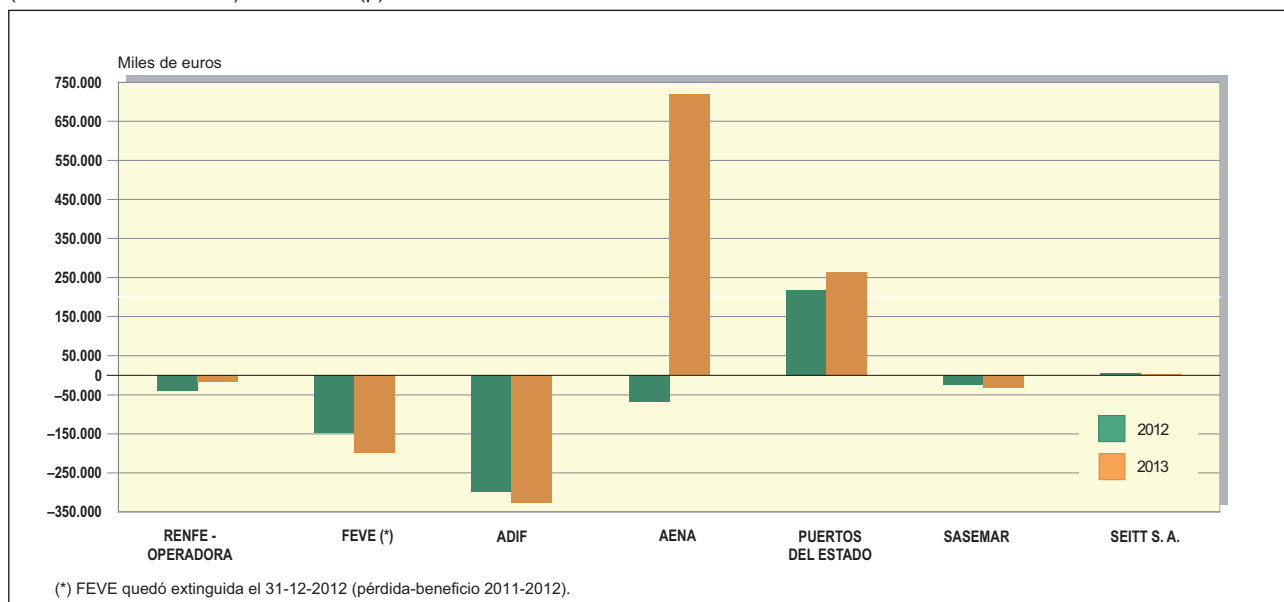


Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

3.1. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DE OO. AA. OBLIGACIONES RECONOCIDAS. 2003-2013 (p)



3.2. LIQUIDACIÓN CONTABLE DE LAS ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES DEPENDIENTES DEL M.º DE FOMENTO. (PÉRDIDA-BENEFICIO). 2012-2013 (p)



3. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1. Liquidación presupuestaria de gastos de los organismos autónomos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas				Centro Nacional de Información Geográfica			
	2010	2011	2012	2013 (p)	2010	2011	2012	2013 (p)
Gastos de personal.....	24.205	23.193	20.717	20.959	3.070	2.980	2.682	2.734
Gastos de bienes corrientes y servicios .	6.451	5.536	4.906	3.846	970	887	785	875
Gastos financieros	—	—	—	—	1	—	1	2
Transferencias corrientes	343	350	265	69	—	—	—	—
OPERACIONES CORRIENTES.....	30.999	29.079	25.888	24.874	4.041	3.867	3.468	3.611
	7.294	2.786	1.299	809	8.264	6.178	2.574	1.537
Inversiones reales	—	—	—	—	—	—	—	—
Transferencias de capital	578	381	123	—	—	—	—	—
OPERACIONES DE CAPITAL	7.872	3.167	1.422	809	8.264	6.178	2.574	1.537
Activos financieros	38	38	38	32	—	—	1	2
Pasivos financieros	—	—	—	—	—	—	—	—
OPERACIONES FINANCIERAS.....	38	38	38	32	0	0	1	2
TOTAL	38.909	32.284	27.349	25.715	12.305	10.045	6.043	5.150

(Continúa)

3. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1. Liquidación presupuestaria de gastos de los organismos autónomos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	Total			
	2010	2011	2012	2013 (p)
Gastos de personal.....	27.275	26.173	23.399	23.693
Gastos de bienes corrientes y servicios.....	7.421	6.423	5.691	4.721
Gastos financieros	1	—	1	2
Transferencias corrientes	343	350	265	69
OPERACIONES CORRIENTES.....	35.040	32.946	29.356	28.485
Inversiones reales	15.558	8.964	3.873	2.346
Transferencias de capital	578	381	123	—
OPERACIONES DE CAPITAL	16.136	9.345	3.996	2.346
Activos financieros	38	38	39	34
Pasivos financieros	—	—	—	—
OPERACIONES FINANCIERAS.....	38	38	39	34
TOTAL	51.214	42.329	33.392	30.865

Fuente: Intervención General de la Administración del Estado.

(p) Datos provisionales.

3. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1.a. Liquidación presupuestaria de gastos de otros organismos públicos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	AESA (1)				
	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
Gastos de personal	12.122	12.146	12.831	13.575	14.852
Gastos de bienes corrientes y servicios	19.146	33.509	23.860	26.567	28.457
Gastos financieros	—	—	—	—	—
Transferencias corrientes	12	9	8	8	3
OPERACIONES CORRIENTES	31.280	45.664	36.699	40.150	43.312
Inversiones reales	6.561	8.428	9.934	2.595	2.061
Transferencias de capital	—	—	—	—	—
OPERACIONES DE CAPITAL	6.561	8.428	9.934	2.595	2.061
Activos financieros	6	3	31	21	23
Pasivos financieros	—	—	—	—	—
OPERACIONES FINANCIERAS	6	3	31	21	23
TOTAL	37.847	54.095	46.664	42.766	45.396

Fuente: Intervención General de la Administración del Estado.

(1) Agencia Estatal de Seguridad Aérea, se constituyó en febrero de 2008 como organismo público regulado por la Ley 28/2006, de 18 de julio, de Agencias Estatales.

(p) Datos provisionales.

3. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CUENTAS DE RESULTADOS	TOTAL			RENFE-Operadora			FEVE (*)	
	2011	2012	2013 (p)	2011	2012	2013 (p)	2011	2012
GASTOS TOTALES	10.796.212	10.129.208	9.549.570	3.094.942	2.745.011	2.946.735	188.602	241.035
Gastos de personal	2.844.156	2.711.734	2.730.194	804.164	778.085	859.964	71.437	70.191
Gastos financieros	890.962	865.691	738.752	170.701	128.744	98.370	11.159	15.025
Amortizaciones y Provisiones	2.265.386	2.307.735	2.282.076	454.474	307.136	293.432	57.928	99.316
Gastos de explotación	4.795.708	4.244.048	3.798.548	1.665.603	1.531.046	1.694.969	48.078	56.503
INGRESOS TOTALES	10.205.469	9.725.187	10.161.703	2.759.180	2.705.495	2.930.732	40.839	42.083
Ventas	8.541.281	7.654.728	7.810.125	2.022.946	1.983.163	2.043.281	34.902	36.434
Ingresos financieros	259.779	184.760	175.720	32.853	0	0	354	131
Subvenciones de explotación	634.815	1.292.634	1.288.309	507.484	563.278	604.461	457	378
Otros (incluye resultados extraordinarios)	769.594	593.066	887.549	195.897	159.054	282.990	5.126	5.140
PÉRDIDA/BENEFICIO	-590.743	-404.020	612.133	-335.762	-39.516	-16.003	-147.763	-198.952

(Continúa)

3. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

Cuentas de Resultados	ADIF (1)			AENA (2)		
	2011	2012	2013 (p)	2011	2012	2013 (p)
GASTOS TOTALES	2.801.358	2.488.742	2.553.198	3.540.600	3.475.800	2.935.142
Gastos de personal	685.033	628.570	697.387	962.700	933.200	867.621
Gastos financieros	227.579	285.326	337.269	379.100	329.500	243.688
Amortizaciones y Provisiones	395.723	351.466	614.418	965.400	1.135.000	944.595
Gastos de explotación	1.493.023	1.223.380	904.124	1.233.400	1.078.100	879.238
INGRESOS TOTALES	2.503.423	2.191.244	2.226.745	3.492.100	3.408.200	3.654.179
Ventas	2.276.005	1.298.950	1.149.327	3.212.600	3.299.800	3.586.142
Ingresos financieros	103.076	111.428	104.200	12.300	—	—
Subvenciones de explotación	—	622.571	585.000	—	—	—
Otros (incluye resultados extraordinarios)	124.342	158.295	388.218	267.200	108.400	68.037
PÉRDIDA/BENEFICIO	-297.935	-297.498	-326.453	-48.500	-67.600	719.037

(Continúa)

3. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

Cuentas de Resultados	ENTE PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO			SASEMAR (3)			SEITT (4)		
	2011	2012	2013 (p)	2011	2012	2013 (p)	2011	2012	2013 (p)
GASTOS TOTALES	995.100	1.011.660	947.800	171.432	163.627	164.248	4.178	3.333	2.447
Gastos de personal	259.500	243.000	245.300	59.890	57.465	58.599	1.432	1.223	1.323
Gastos financieros	99.700	104.600	57.700	2.722	2.494	1.725	1	2	—
Amortizaciones y Provisiones	356.700	380.500	395.600	35.120	34.273	33.988	41	44	43
Gastos de explotación	279.200	283.560	249.200	73.700	69.395	69.936	2.704	2.064	1.081
INGRESOS TOTALES	1.229.000	1.229.100	1.212.700	169.688	140.667	132.904	11.239	8.399	4.443
Ventas	990.700	1.032.200	1.028.100	3.375	3.003	3.156	753	1.178	119
Ingresos financieros	90.800	63.700	65.900	9.910	2.372	1.361	10.486	7.129	4.259
Subvenciones de explotación	1.800	1.100	2.100	125.074	105.307	96.747	—	—	1
Otros (incluye resultados extraordinarios)	145.700	132.100	116.600	31.329	29.985	31.640	—	92	64
PÉRDIDA/BENEFICIO	233.900	217.440	264.900	-1.744	-22.960	-31.344	7.061	5.066	1.996

Fuente: Entidades públicas empresariales y D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

Nota: en la cuenta Pérdida/Beneficio, se incluyen resultados extraordinarios.

(*) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 de diciembre de 2012 (Real Decreto-ley 22/2012, de 20 de julio) y ha sido absorbida por Renfe-Operadora y Adif desde el 1 de enero de 2013.

(1) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

(2) Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea.

(3) Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.

(4) Sociedad Estatal de Infraestructura del Transporte Terrestre.

(p) Datos provisionales.

3. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

3. Liquidación contable de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CUENTAS DE RESULTADOS	TOTAL		
	2011	2012	2013 (p)
GASTOS TOTALES	211.235	102.360	66.553
Gastos de personal	30.114	26.994	26.781
Gastos financieros	19.069	19.251	2.709
Amortizaciones y Provisiones	5.536	4.880	2.685
Gastos de explotación	156.516	51.235	34.378
INGRESOS TOTALES	87.973	73.343	58.957
Ventas	65.407	56.920	43.604
Ingresos financieros	11.611	9.695	8.195
Subvenciones de explotación	999	1.029	1.460
Otros (incluye resultados extraordinarios)	9.956	5.699	5.698
PÉRDIDA/BENEFICIO	-123.262	-29.017	-7.596

(Continúa)

3. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

3. Liquidación contable de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

CUENTAS DE RESULTADOS	SENASA (1)			SEPES (2)		
	2011	2012	2013 (p)	2011	2012	2013 (p)
GASTOS TOTALES	35.106	27.601	26.133	176.129	74.759	40.420
Gastos de personal	20.426	18.419	18.256	9.688	8.575	8.525
Gastos financieros	60	64	1	19.009	19.187	2.708
Amortizaciones y Provisiones	4.145	1.466	1.339	1.391	3.414	1.346
Gastos de explotación	10.475	7.652	6.537	146.041	43.583	27.841
INGRESOS TOTALES	36.141	26.365	25.987	51.832	46.978	32.970
Ventas	29.943	23.309	22.844	35.464	33.611	20.760
Ingresos financieros	334	193	352	11.277	9.502	7.843
Subvenciones de explotación	999	1.029	1.460	—	—	—
Otros (incluye resultados extraordinarios)	4.865	1.834	1.331	5.091	3.865	4.367
PÉRDIDA/BENEFICIO	1.035	-1.236	-146	-124.297	-27.781	-7.450

Fuente: Sociedades mercantiles y D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Sociedad Estatal para las Enseñanzas Aeronáuticas Civiles.

(2) Sociedad Estatal de Promoción y Equipamiento del Suelo, adscrita al Ministerio de Fomento a través de la Secretaría de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1313/2010, de 20 de octubre.

(p) Datos provisionales.

3. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

4. Gastos en inversiones reales de los organismos autónomos dependientes del anterior MOPTMA. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013 (p)
Confederaciones Hidrográficas:						
Norte/Cantábrico (*)	32.431	86.544	55.209	29.850	27.400	19.454
Norte/Miño-Sil (*)	—	—	63.410	22.240	6.937	5.103
Duero	7.483	10.979	33.252	27.949	22.896	16.117
Tajo	64.176	103.755	64.442	56.144	49.690	49.122
Guadiana	13.324	37.899	89.677	51.684	59.307	32.685
Guadalquivir	22.959	90.177	61.800	62.632	75.201	94.924
Segura	3.594	23.316	29.683	21.789	23.058	22.781
Júcar	2.230	34.222	59.762	46.285	17.837	15.514
Sur	5.481	—	—	—	—	—
Ebro	8.643	12.024	31.211	25.750	16.873	18.911
Mancomunidad de Canales del Taibilla	18.018	39.547	16.893	16.159	15.615	21.775
Total Confederaciones	178.339	438.463	505.339	360.482	314.814	296.386
Parque de Maquinaria (**).	1.382	1.238	489	416	—	—
TOTAL GENERAL	179.721	439.701	505.828	360.898	314.814	296.386

Fuente: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

(*) A partir del ejercicio 2009, la Confederación Hidrográfica del Norte se desagrega en las Confederaciones de: C.H. del Cantábrico y C.H. del Miño-Sil.

(**) Organismo extinguido en el ejercicio 2012.

(p) Datos provisionales.

3. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

5. Liquidación contable de las inversiones reales de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Obligaciones reconocidas. Año 2013

Unidad: Miles de euros

Tipologías	Total	Acues (1)	Acuamed (2)	C. Navarra	Seiasa (3)
Abastecimientos	123.311	57.532	63.249	2.531	—
Regadíos	179.769	52.134	58.068	11.321	58.246
Otras tipologías	121.609	84.490	30.690	6.429	—
TOTAL	424.689	194.156	152.006	20.281	58.246

Fuente: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

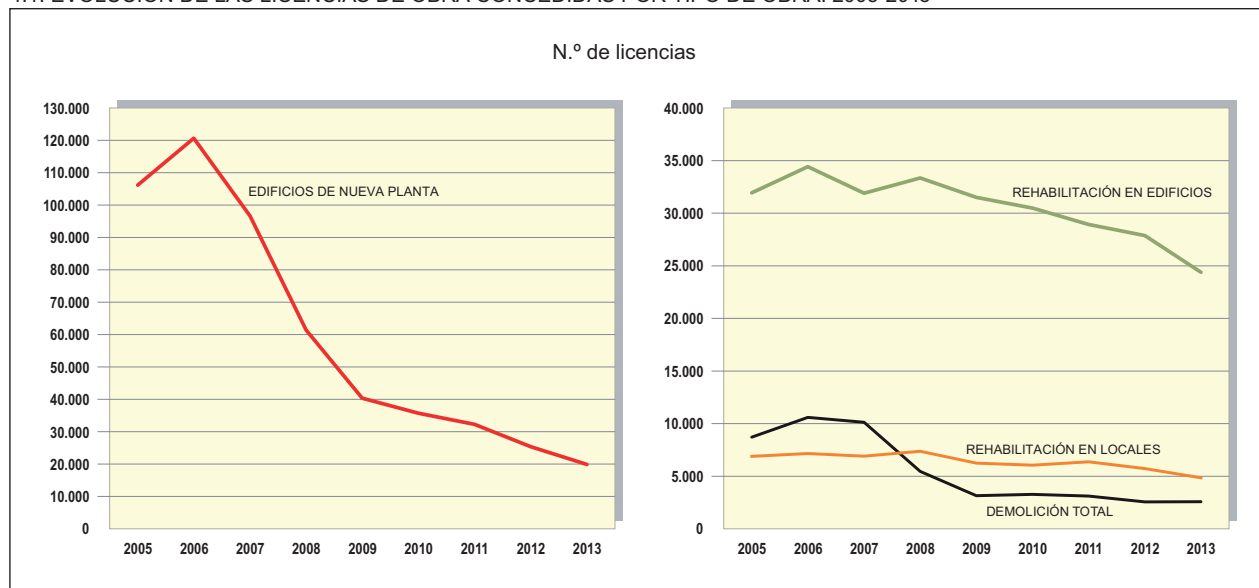
(1) Engloba «Aguas de la Cuenca del Norte», «Aguas de las Cuencas del Sur» y «Acuaebro».

(2) Fusión de «Aguas de la Cuenca de Tajo», «Hidroguadiana» y «Aquavir».

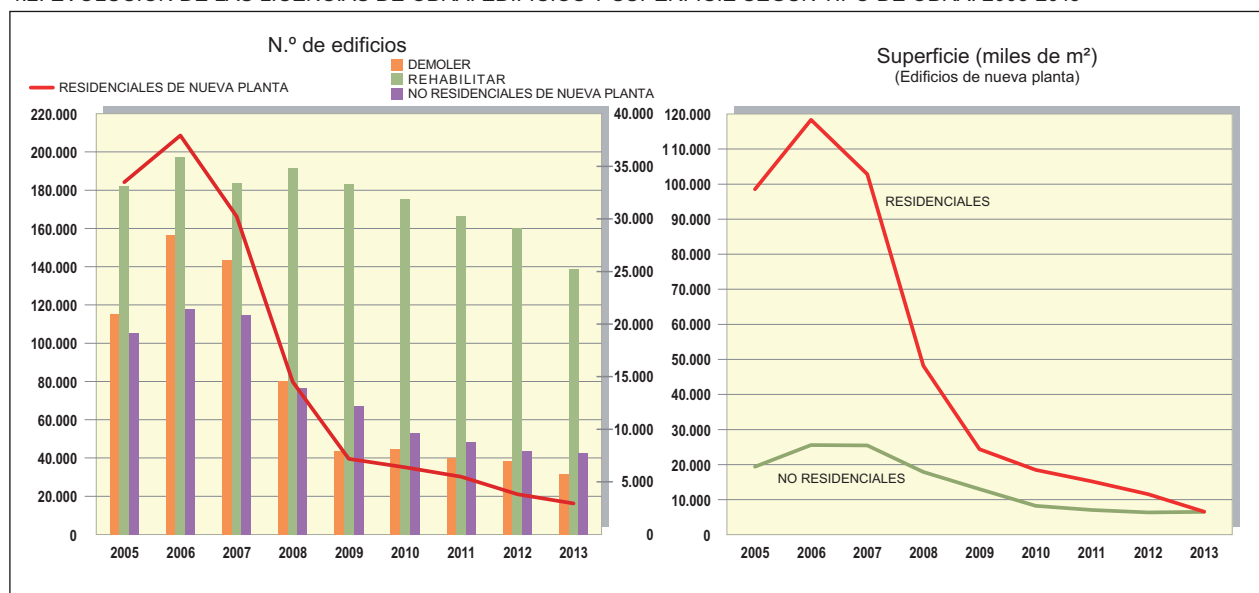
(3) Sociedad Estatal de Infraestructuras Agrarias.

**Construcción
de edificios y obras
en edificación: licencias
municipales y visados
de dirección de obra**

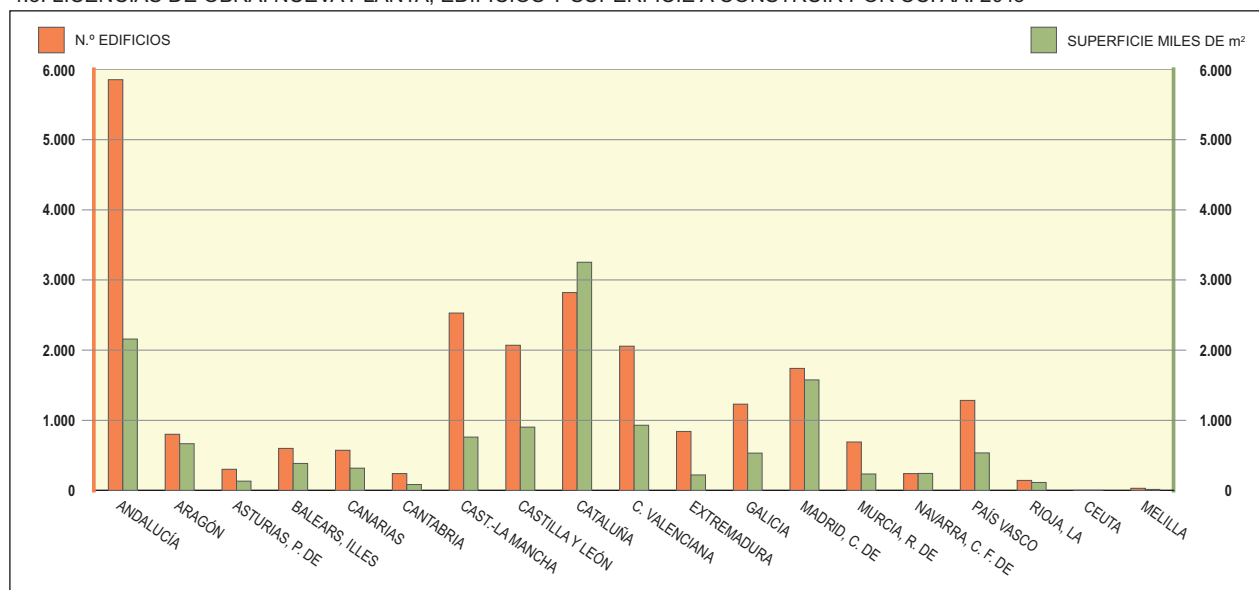
4.1. EVOLUCIÓN DE LAS LICENCIAS DE OBRA CONCEDIDAS POR TIPO DE OBRA. 2005-2013



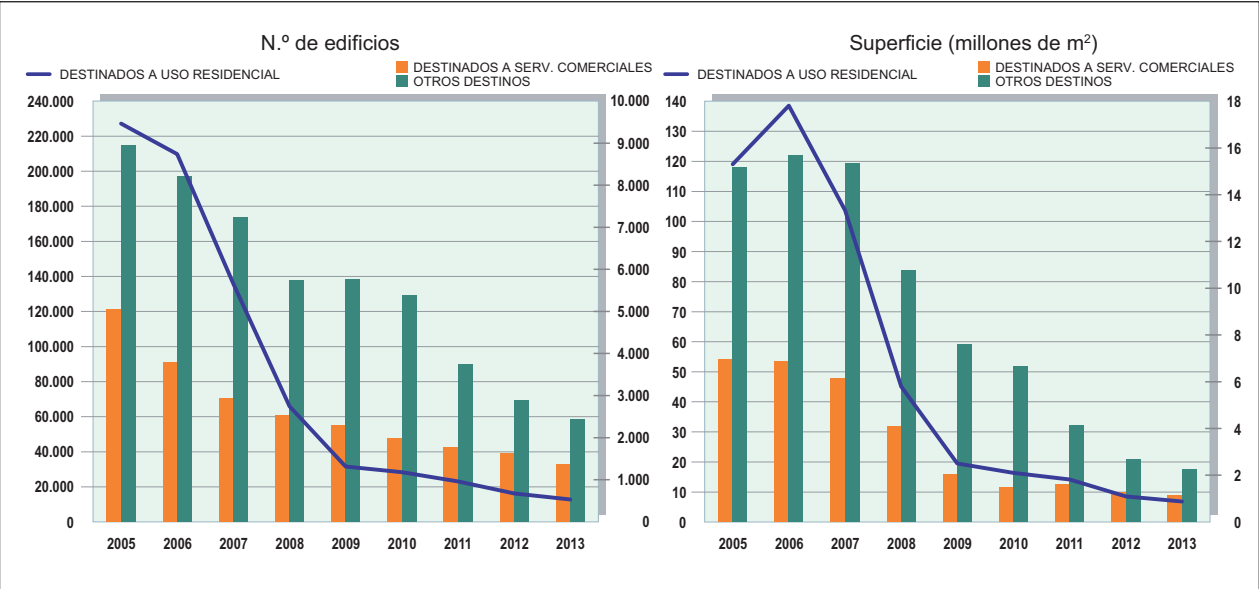
4.2. EVOLUCIÓN DE LAS LICENCIAS DE OBRA: EDIFICIOS Y SUPERFICIE SEGÚN TIPO DE OBRA. 2005-2013



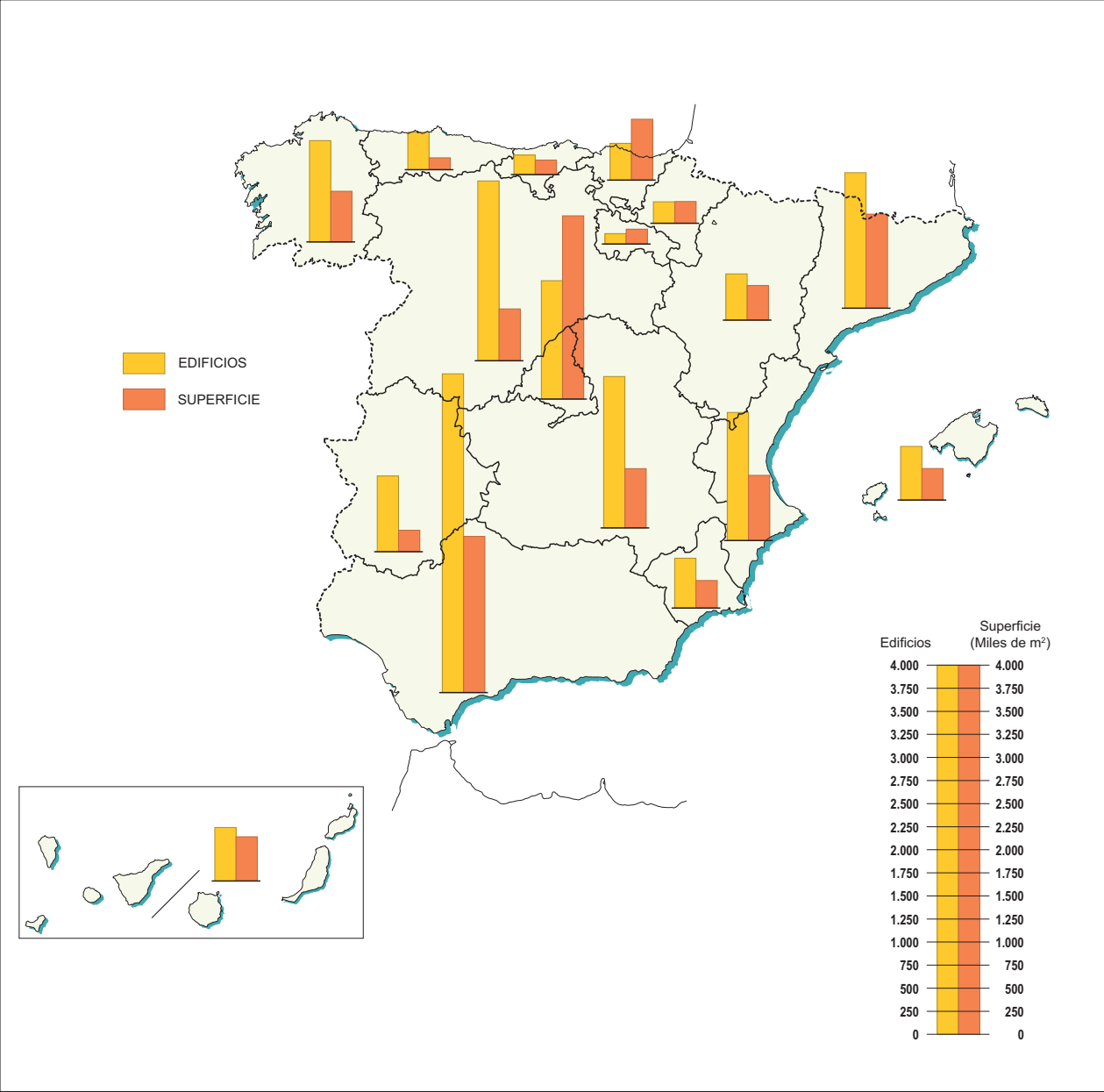
4.3. LICENCIAS DE OBRA: NUEVA PLANTA, EDIFICIOS Y SUPERFICIE A CONSTRUIR POR CC. AA. 2013



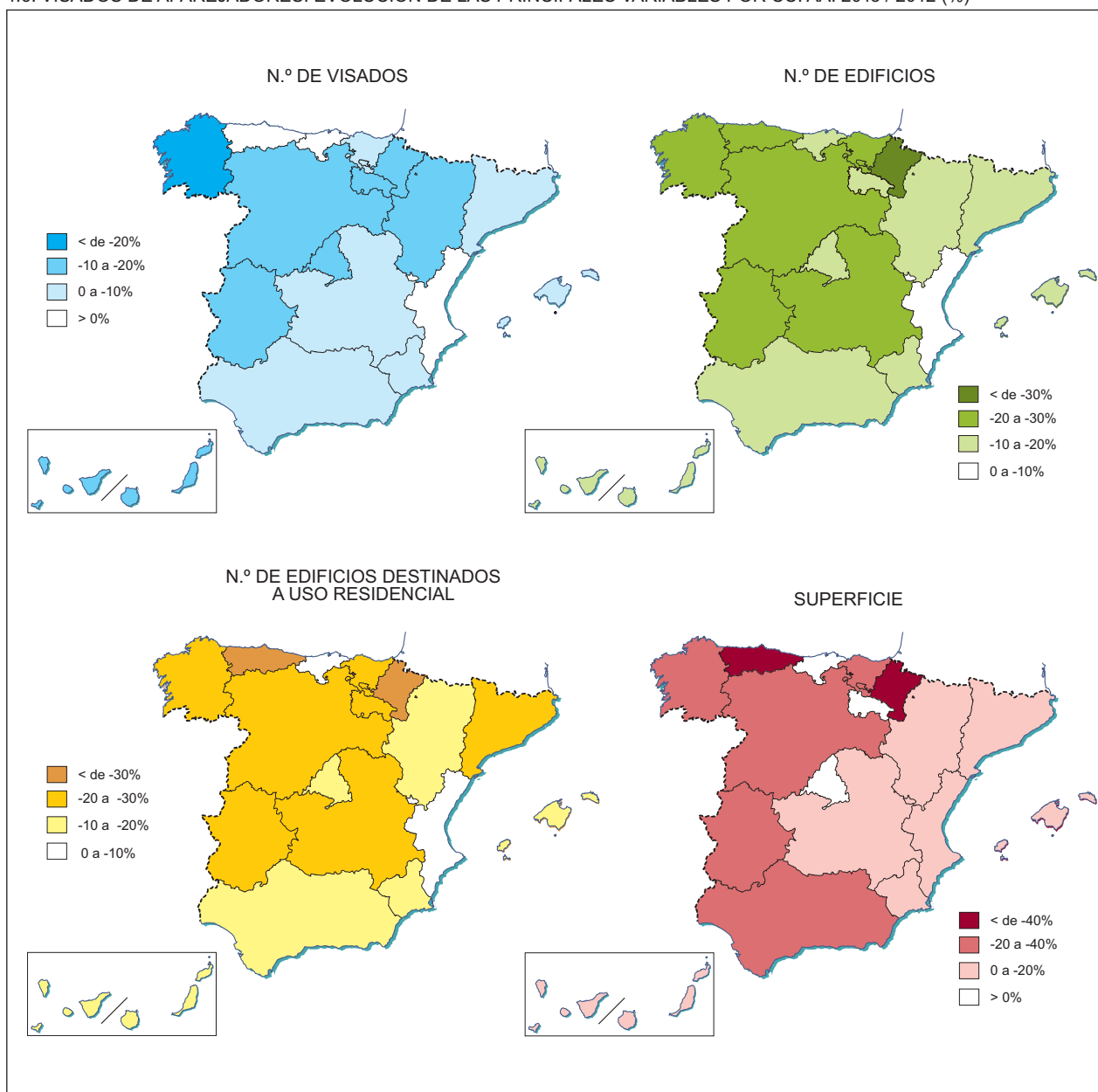
4.4. EVOLUCIÓN DE LOS VISADOS DE APAREJADORES: OBRA NUEVA. EDIFICIOS Y SUPERFICIE SEGÚN DESTINO. 2005-2013



4.5. VISADOS DE APAREJADORES: OBRA NUEVA. EDIFICIOS Y SUPERFICIE POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2013



4.6. VISADOS DE APAREJADORES. EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES POR CC. AA. 2013 / 2012 (%)



4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

1.1. N.º de licencias según tipo de obra

AÑOS	Total	Nueva planta			Rehabilitación				Demolición total exclusiva-mente
		Total	Con demolición previa	Sin demolición	En edificios			En locales	
					Total	Demolición parcial previa	Sin demolición		
2006.....	172.844	120.664	11.508	109.156	34.431	13.188	21.243	7.162	10.587
2007.....	145.555	96.626	9.173	87.453	31.905	11.691	20.214	6.902	10.122
2008.....	107.583	61.396	6.245	55.151	33.357	13.029	20.328	7.371	5.459
2009.....	81.251	40.347	3.608	36.739	31.506	12.922	18.584	6.242	3.156
2010.....	75.488	35.692	3.580	32.112	30.483	12.910	17.573	6.043	3.270
2011.....	70.736	32.299	3.328	28.971	28.936	13.462	15.474	6.374	3.127
2012.....	61.578	25.398	3.187	22.211	27.876	11.312	16.564	5.739	2.565
2013.....	51.726	19.889	2.505	17.384	24.395	10.040	14.355	4.852	2.590

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

1.2. N.º de licencias según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Nueva planta			Rehabilitación				Demolición total exclusiva-mente
		Total	Con demolición previa	Sin demolición	En edificios			En locales	
					Total	Demolición parcial previa	Sin demolición		
ANDALUCÍA	14.566	6.816	1.041	5.775	5.506	2.497	3.009	1.743	501
ARAGÓN	2.886	659	37	622	1.184	532	652	882	161
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.190	401	20	381	680	294	386	97	12
BALEARS, ILLES	2.126	587	38	549	1.289	509	780	180	70
CANARIAS	1.005	562	30	532	357	118	239	70	16
CANTABRIA	720	197	5	192	326	161	165	177	20
CASTILLA-LA MANCHA	5.122	3.040	301	2.739	1.352	627	725	362	368
CASTILLA Y LEÓN	3.335	1.970	353	1.617	1.065	687	378	204	96
CATALUÑA	8.254	3.139	291	2.848	4.354	2.045	2.309	240	521
COMUNIDAD VALENCIANA	4.394	1.286	117	1.169	2.546	862	1.684	267	295
EXTREMADURA	2.704	1.116	323	793	1.216	921	295	351	21
GALICIA	3.204	1.582	55	1.527	1.261	619	642	275	86
MADRID, COMUNIDAD DE	5.277	1.731	153	1.578	2.787	299	2.488	549	210
MURCIA, REGIÓN DE	1.284	619	22	597	467	117	350	113	85
NAVARRA, C. FORAL DE	953	389	78	311	481	76	405	71	12
PAÍS VASCO	4.162	1.130	289	841	2.895	909	1.986	69	68
RIOJA, LA	312	123	7	116	85	29	56	87	17
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ...	19	14	—	14	3	1	2	—	2
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE .	65	37	27	10	22	9	13	2	4
TOTAL NACIONAL	61.578	25.398	3.187	22.211	27.876	11.312	16.564	5.739	2.565

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

1.2. N.º de licencias según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Nueva planta			Rehabilitación				Demolición total exclusiva-mente
		Total	Con demolición previa	Sin demolición	En edificios			En locales	
					Total	Demolición parcial previa	Sin demolición		
ANDALUCÍA	12.412	5.168	1.010	4.158	5.032	2.690	2.342	1.583	629
ARAGÓN	2.574	579	44	535	1.027	418	609	849	119
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.026	296	12	284	628	262	366	76	26
BALEARS, ILLES	2.091	548	45	503	1.293	461	832	174	76
CANARIAS	919	479	28	451	322	116	206	99	19
CANTABRIA	677	158	11	147	382	241	141	117	20
CASTILLA-LA MANCHA	4.017	2.360	307	2.053	1.050	398	652	223	384
CASTILLA Y LEÓN	3.121	1.634	254	1.380	1.069	623	446	275	143
CATALUÑA	7.158	2.530	220	2.310	4.161	1.781	2.380	135	332
COMUNIDAD VALENCIANA	4.438	1.259	95	1.164	2.646	886	1.760	198	335
EXTREMADURA	2.158	771	200	571	1.101	780	321	229	57
GALICIA	2.676	1.172	41	1.131	1.182	617	565	239	83
MADRID, COMUNIDAD DE	3.709	1.064	81	983	2.257	164	2.093	228	160
MURCIA, REGIÓN DE	1.318	613	15	598	456	114	342	160	89
NAVARRA, C. FORAL DE	735	198	27	171	421	49	372	98	18
PAÍS VASCO	2.178	893	73	820	1.246	396	850	5	34
RIOJA, LA	455	136	17	119	96	35	61	163	60
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ...	10	1	—	1	3	3	—	—	6
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	54	30	25	5	23	6	17	1	—
TOTAL NACIONAL	51.726	19.889	2.505	17.384	24.395	10.040	14.355	4.852	2.590

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.1. N.º de edificios según tipo de obra

AÑOS	Edificios de nueva planta						Edificios a rehabilitar	Edificios a demoler
	Total	Edificios residenciales				Edificios no residenciales		
		Total	Vivienda familiar	Residencia colectiva permanente	Residencia colectiva eventual			
2006.	230.044	208.631	208.016	306	309	21.413	35.856	28.480
2007.	187.147	166.322	165.833	197	292	20.825	33.359	26.141
2008.	93.678	79.752	79.467	126	159	13.926	34.807	14.573
2009.	51.744	39.564	39.349	102	113	12.180	33.267	7.984
2010.	44.781	35.110	34.317	183	610	9.671	31.910	8.084
2011.	38.973	30.194	30.052	46	96	8.779	30.237	7.295
2012.	28.956	21.038	20.923	29	86	7.918	29.154	6.941
2013.	24.052	16.267	16.012	55	200	7.785	25.227	5.725

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.2. N.º de edificios según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificios de nueva planta						Edificios a rehabilitar	Edificios a demoler
	Total	Edificios residenciales			Edificios no residenciales			
		Total	Vivienda familiar	Residencia colectiva permanente		Residencia colectiva eventual		
ANDALUCÍA	7.247	4.719	4.708	4	7	2.528	5.850	1.860
ARAGÓN	892	465	452	2	11	427	1.324	270
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	420	308	304	2	2	112	713	35
BALEARS, ILLES	638	549	546	1	2	89	1.391	137
CANARIAS	643	434	433	1	—	209	376	52
CANTABRIA	262	214	204	—	10	48	335	36
CASTILLA-LA MANCHA	3.279	2.279	2.275	1	3	1.000	1.388	762
CASTILLA Y LEÓN	2.106	1.660	1.648	3	9	446	1.092	510
CATALUÑA	3.452	2.616	2.603	2	11	836	4.473	962
COMUNIDAD VALENCIANA	1.605	1.194	1.188	3	3	411	2.566	471
EXTREMADURA	1.179	839	833	—	6	340	1.263	407
GALICIA	1.657	1.233	1.220	3	10	424	1.276	180
MADRID, COMUNIDAD DE	2.757	2.402	2.394	4	4	355	3.040	538
MURCIA, REGIÓN DE	696	477	475	2	—	219	496	122
NAVARRA, C. FORAL DE	434	389	386	—	3	45	508	105
PAÍS VASCO	1.463	1.103	1.103	—	—	360	2.953	424
RIOJA, LA	149	83	77	1	5	66	83	33
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE . . .	14	13	13	—	—	1	4	3
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE. . .	63	61	61	—	—	2	23	34
TOTAL NACIONAL	28.956	21.038	20.923	29	86	7.918	29.154	6.941

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.2. N.º de edificios según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificios de nueva planta						Edificios a rehabilitar	Edificios a demoler
	Total	Edificios residenciales			Edificios no residenciales			
		Total	Vivienda familiar	Residencia colectiva permanente		Residencia colectiva eventual		
ANDALUCÍA	5.855	3.702	3.684	2	16	2.153	5.148	1.701
ARAGÓN	801	340	325	—	15	461	1.089	204
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	301	222	214	—	8	79	643	48
BALEARS, ILLES	601	477	470	2	5	124	1.355	145
CANARIAS	574	365	340	2	23	209	344	52
CANTABRIA	241	197	189	3	5	44	409	39
CASTILLA-LA MANCHA	2.529	1.640	1.635	—	5	889	1.046	780
CASTILLA Y LEÓN	2.071	1.656	1.623	30	3	415	1.116	498
CATALUÑA	2.822	1.630	1.571	—	59	1.192	4.513	638
COMUNIDAD VALENCIANA	2.056	1.596	1.591	3	2	460	2.674	498
EXTREMADURA	842	573	519	—	54	269	1.114	270
GALICIA	1.229	847	835	8	4	382	1.212	144
MADRID, COMUNIDAD DE	1.740	1.488	1.483	5	—	252	2.305	279
MURCIA, REGIÓN DE	692	442	441	—	1	250	475	124
NAVARRA, C. FORAL DE	239	172	172	—	—	67	423	60
PAÍS VASCO	1.284	804	804	—	—	480	1.243	107
RIOJA, LA	144	86	86	—	—	58	93	107
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	1	1	1	—	—	—	3	6
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	30	29	29	—	—	1	22	25
TOTAL NACIONAL	24.052	16.267	16.012	55	200	7.785	25.227	5.725

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.3. N.º de edificios no residenciales de nueva planta según destino

AÑOS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
2006.....	21.413	3.161	8.710	346	5.471	684	956	2.085
2007.....	20.825	2.698	8.089	364	5.886	755	815	2.218
2008.....	13.926	2.450	4.503	221	3.749	519	733	1.751
2009.....	12.180	2.541	2.777	186	4.148	366	466	1.696
2010.....	9.671	2.652	1.843	198	2.947	231	510	1.290
2011.....	8.779	2.150	1.463	209	2.999	169	419	1.370
2012.....	7.918	2.307	1.211	147	2.372	175	511	1.195
2013.....	7.785	2.648	953	158	2.234	136	373	1.283

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.4. N.º de edificios no residenciales de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	2.528	724	306	62	911	62	165	298
ARAGÓN	427	208	32	7	139	1	15	25
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	112	32	20	17	18	2	2	21
BALEARS, ILLES	89	37	5	1	10	1	7	28
CANARIAS	209	101	24	1	25	3	13	42
CANTABRIA	48	6	11	—	9	6	8	8
CASTILLA-LA MANCHA	1.000	320	130	16	294	6	39	195
CASTILLA Y LEÓN	446	125	81	1	81	1	32	125
CATALUÑA	836	221	190	26	264	12	36	87
COMUNIDAD VALENCIANA	411	80	75	—	113	7	46	90
EXTREMADURA	340	26	60	6	119	32	44	53
GALICIA	424	197	63	7	102	7	17	31
MADRID, COMUNIDAD DE	355	16	113	1	89	24	24	88
MURCIA, REGIÓN DE	219	90	33	—	59	4	6	27
NAVARRA, C. FORAL DE	45	24	9	—	6	1	—	5
PAÍS VASCO	360	69	48	2	119	6	57	59
RIOJA, LA	66	31	11	—	13	—	—	11
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	1	—	—	—	1	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	2	—	—	—	—	—	—	2
TOTAL NACIONAL	7.918	2.307	1.211	147	2.372	175	511	1.195

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.4. N.º de edificios no residenciales de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	2.153	831	171	18	796	40	120	177
ARAGÓN	461	243	29	2	134	6	12	35
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	79	33	7	16	11	1	5	6
BALEARS, ILLES	124	41	11	2	12	2	16	40
CANARIAS	209	85	18	—	27	4	19	56
CANTABRIA	44	17	13	—	4	4	1	5
CASTILLA-LA MANCHA	889	177	117	6	310	18	47	214
CASTILLA Y LEÓN	415	107	106	10	51	1	16	124
CATALUÑA	1.192	349	220	68	421	12	50	72
COMUNIDAD VALENCIANA	460	109	68	3	114	7	22	137
EXTREMADURA	269	35	48	14	64	15	20	73
GALICIA	382	197	31	7	90	2	14	41
MADRID, COMUNIDAD DE	252	14	70	3	58	14	24	69
MURCIA, REGIÓN DE	250	94	18	7	84	10	5	32
NAVARRA, C. FORAL DE	67	28	12	—	17	—	2	8
PAÍS VASCO	480	272	14	2	—	—	—	192
RIOJA, LA	58	16	—	—	40	—	—	2
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ...	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ...	1	—	—	—	1	—	—	—
TOTAL NACIONAL	7.785	2.648	953	158	2.234	136	373	1.283

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.1. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta

Unidad: Miles de m²

AÑOS	Total edificios	Edificios residenciales destinados a				Total edificios no residenciales
		Total	Vivienda	Residencia colectiva permanente	Residencia colectiva eventual	
2006	143.901	118.310	116.693	680	937	25.591
2007	128.254	102.790	101.145	752	893	25.464
2008	66.085	48.205	46.738	797	670	17.880
2009	37.433	24.419	23.729	424	266	13.014
2010	26.706	18.488	17.752	297	439	8.218
2011	22.323	15.245	14.809	164	272	7.078
2012	17.953	11.585	11.353	112	120	6.368
2013	13.068	6.573	6.059	358	156	6.495

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.2. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta por Comunidades Autónomas. Año 2012

Unidad: Miles de m²

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total edificios	Edificios residenciales destinados a				Total edificios no residenciales
		Total	Vivienda	Residencia colectiva permanente	Residencia colectiva eventual	
ANDALUCÍA	3.050	1.636	1.617	6	13	1.414
ARAGÓN	617	270	252	10	8	347
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	197	152	141	10	1	45
BALEARS, ILLES	334	250	231	3	16	84
CANARIAS	244	147	145	2	—	97
CANTABRIA	146	62	59	—	3	84
CASTILLA-LA MANCHA	1.037	641	632	—	9	396
CASTILLA Y LEÓN	881	424	417	4	3	457
CATALUÑA	2.831	1.751	1.712	12	27	1.080
COMUNIDAD VALENCIANA	821	475	465	7	3	346
EXTREMADURA	456	346	345	—	1	110
GALICIA	887	542	527	3	12	345
MADRID, COMUNIDAD DE	4.067	2.977	2.906	48	23	1.090
MURCIA, REGIÓN DE	312	184	178	6	—	128
NAVARRA, C. FORAL DE	647	607	606	—	1	40
PAÍS VASCO	1.216	955	955	—	—	261
RIOJA, LA	176	134	132	1	1	42
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	9	9	9	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	25	23	23	—	—	2
TOTAL NACIONAL	17.953	11.585	11.352	112	121	6.368

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.^o de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.2. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta por Comunidades Autónomas. Año 2013

Unidad: Miles de m²

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total edificios	Edificios residenciales destinados a				Total edificios no residenciales
		Total	Vivienda	Residencia colectiva permanente	Residencia colectiva eventual	
ANDALUCÍA	2.159	1.127	1.105	18	4	1.032
ARAGÓN	667	341	338	—	3	326
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	134	110	103	—	7	24
BALEARS, ILLES	384	170	159	4	7	214
CANARIAS	317	190	128	5	57	127
CANTABRIA	86	69	67	1	1	17
CASTILLA-LA MANCHA	760	442	439	—	3	318
CASTILLA Y LEÓN	903	610	343	266	1	293
CATALUÑA	3.252	659	601	—	58	2.593
COMUNIDAD VALENCIANA	929	501	495	2	4	428
EXTREMADURA	223	140	136	—	4	83
GALICIA	533	332	317	11	4	201
MADRID, COMUNIDAD DE	1.576	1.129	1.078	51	—	447
MURCIA, REGIÓN DE	235	146	146	—	—	89
NAVARRA, C. FORAL DE	242	151	151	—	—	91
PAÍS VASCO	535	392	392	—	—	143
RIOJA, LA	115	45	45	—	—	70
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	1	1	1	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	14	14	14	—	—	—
TOTAL NACIONAL	13.065	6.569	6.058	358	153	6.496

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.^o de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.3. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino

Unidad: Miles de m²

AÑOS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
2006.	25.590	1.463	10.964	606	4.353	2.393	3.038	2.773
2007.	25.463	1.166	9.669	598	4.271	2.967	2.329	4.463
2008.	17.879	886	6.232	218	3.104	2.809	2.082	2.548
2009.	13.013	1.340	4.239	125	1.469	1.495	1.447	2.898
2010.	8.222	885	2.359	107	948	1.079	1.245	1.599
2011.	7.074	798	2.228	83	1.364	375	948	1.278
2012.	6.372	1.216	1.618	41	763	644	904	1.186
2013.	6.498	916	2.773	58	786	190	1.097	678

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.4. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino por Comunidades Autónomas. Año 2012

Unidad: Miles de m²

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	1.415	285	437	5	238	36	138	276
ARAGÓN	346	132	36	—	50	6	40	82
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	45	7	15	3	6	—	1	13
BALEARS, ILLES.	84	9	10	—	1	—	20	44
CANARIAS.	97	14	12	—	5	2	41	23
CANTABRIA.	84	3	13	—	4	10	36	18
CASTILLA-LA MANCHA	397	140	90	3	65	2	24	73
CASTILLA Y LEÓN	457	110	154	1	34	4	20	134
CATALUÑA	1.081	265	139	3	102	126	255	191
COMUNIDAD VALENCIANA	346	60	167	—	43	1	32	43
EXTREMADURA	110	8	43	2	25	4	6	22
GALICIA.	345	82	110	3	56	43	35	16
MADRID, COMUNIDAD DE.	1.090	10	262	—	82	397	148	191
MURCIA, REGIÓN DE.	127	36	34	—	20	3	8	26
NAVARRA, C. FORAL DE	41	12	9	—	1	11	—	8
PAÍS VASCO	260	28	75	20	20	1	101	15
RIOJA, LA	42	13	13	—	9	—	—	7
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE. ...	2	—	—	—	—	—	—	2
TOTAL NACIONAL	6.369	1.214	1.619	40	761	646	905	1.184

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.4. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino por Comunidades Autónomas. Año 2013

Unidad: Miles de m²

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	1.032	181	169	2	160	61	361	98
ARAGÓN	326	195	50	—	46	3	8	24
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	24	6	3	2	3	—	7	3
BALEARS, ILLES	214	9	8	—	1	—	189	7
CANARIAS	127	8	21	—	9	5	70	14
CANTABRIA	17	1	8	—	2	—	1	5
CASTILLA-LA MANCHA	318	66	100	1	91	4	15	41
CASTILLA Y LEÓN	292	57	139	2	51	—	13	30
CATALUÑA	2.594	158	1.888	29	223	96	134	66
COMUNIDAD VALENCIANA	428	26	122	5	45	12	148	70
EXTREMADURA	84	9	26	6	11	2	16	14
GALICIA	201	81	39	3	31	1	22	24
MADRID, COMUNIDAD DE	448	13	131	9	18	2	96	179
MURCIA, REGIÓN DE	89	35	15	1	22	3	1	12
NAVARRA, C. FORAL DE	90	28	28	—	9	—	16	9
PAÍS VASCO	143	37	25	—	—	—	—	81
RIOJA, LA	70	5	—	—	65	—	—	—
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	0	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL NACIONAL	6.497	915	2.772	60	787	189	1.097	677

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

4.1. N.º de viviendas según tipo de obra

AÑOS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2+3)
	Total (1)	Edificación residencial destinada a vivienda familiar			Colectivas y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
2006.	737.186	734.978	163.569	571.409	2.208	23.128	32.421	727.893
2007.	634.098	633.430	127.058	506.372	668	19.796	29.758	624.136
2008.	268.435	267.876	63.352	204.524	559	16.984	15.842	269.577
2009.	130.546	130.418	31.949	98.469	128	13.465	9.894	134.117
2010.	91.645	91.509	28.932	62.577	136	11.704	8.716	94.633
2011.	76.005	75.894	25.982	49.912	111	9.518	7.798	77.725
2012.	57.543	57.486	18.223	39.263	57	7.456	7.509	57.490
2013.	31.236	31.213	14.231	16.982	23	5.286	6.424	30.098

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

4.2. N.º de viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2+3)
	Total (1)	Edificación residencial destinada a vivienda familiar			Colectivas y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
ANDALUCÍA	7.938	7.936	4.287	3.649	2	1.692	1.882	7.748
ARAGÓN	1.300	1.300	374	926	—	166	274	1.192
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	736	736	288	448	—	228	179	785
BALEARS, ILLES	844	842	486	356	2	461	238	1.067
CANARIAS	834	832	372	460	2	156	45	945
CANTABRIA	207	204	204	—	3	145	86	266
CASTILLA-LA MANCHA	2.706	2.706	2.139	567	—	144	625	2.225
CASTILLA Y LEÓN	2.427	2.420	1.526	894	7	203	327	2.303
CATALUÑA	7.441	7.421	2.296	5.125	20	1.194	1.095	7.540
COMUNIDAD VALENCIANA	2.759	2.755	1.020	1.735	4	355	409	2.705
EXTREMADURA	1.594	1.587	782	805	7	202	151	1.645
GALICIA	2.192	2.191	1.144	1.047	1	505	356	2.341
MADRID, COMUNIDAD DE	16.965	16.958	1.799	15.159	7	418	575	16.808
MURCIA, REGIÓN DE	848	846	425	421	2	37	111	774
NAVARRA, C. FORAL DE	2.458	2.458	314	2.144	—	136	114	2.480
PAÍS VASCO	5.402	5.402	662	4.740	—	1.324	956	5.770
RIOJA, LA	663	663	60	603	—	58	43	678
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	49	49	7	42	—	4	5	48
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	180	180	38	142	—	28	38	170
TOTAL NACIONAL	57.543	57.486	18.223	39.263	57	7.456	7.509	57.490

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

4.2. N.º de viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2-3)
	Total (1)	Edificación residencial destinada a vivienda familiar			Colectivas y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
ANDALUCÍA	5.041	5.039	3.367	1.672	2	1.039	1.695	4.385
ARAGÓN	1.786	1.786	230	1.556	—	95	173	1.708
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	587	586	203	383	1	166	73	680
BALEARS, ILLES	655	655	442	213	—	628	398	885
CANARIAS	709	709	299	410	—	142	47	804
CANTABRIA	360	360	182	178	—	155	71	444
CASTILLA-LA MANCHA	1.977	1.974	1.582	392	3	260	640	1.597
CASTILLA Y LEÓN	1.872	1.868	1.566	302	4	209	470	1.611
CATALUÑA	2.737	2.736	1.379	1.357	1	947	758	2.926
COMUNIDAD VALENCIANA	3.144	3.142	1.478	1.664	2	335	379	3.100
EXTREMADURA	613	610	509	101	3	152	128	637
GALICIA	1.320	1.319	798	521	1	347	268	1.399
MADRID, COMUNIDAD DE	6.140	6.134	1.253	4.881	6	291	272	6.159
MURCIA, REGIÓN DE	621	621	408	213	—	44	119	546
NAVARRA, C. FORAL DE	519	519	163	356	—	87	33	573
PAÍS VASCO	2.824	2.824	293	2.531	—	338	690	2.472
RIOJA, LA	212	212	70	142	—	31	173	70
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	1	1	1	—	—	5	7	—1
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	118	118	8	110	—	15	30	103
TOTAL NACIONAL	31.236	31.213	14.231	16.982	23	5.286	6.424	30.098

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.1. Características de los edificios residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)	N.º de plazas de garaje en edificios destinados a vivienda
ANDALUCÍA	4.719	1.636	4.865	599	1.735	709.984	7.551
ARAGÓN	465	270	812	64	662	115.673	1.657
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	308	152	428	38	401	67.992	704
BALEARS, ILLES	549	249	718	99	2.822	181.489	965
CANARIAS	434	147	437	56	304	90.317	811
CANTABRIA	214	63	182	33	360	31.730	229
CASTILLA-LA MANCHA	2.279	641	1.992	285	2.562	266.309	2.532
CASTILLA Y LEÓN	1.660	424	1.237	229	1.067	187.593	1.802
CATALUÑA	2.616	1.751	4.890	529	1.678	906.169	8.620
COMUNIDAD VALENCIANA	1.194	475	1.414	176	2.070	228.688	2.135
EXTREMADURA	839	345	943	135	294	115.825	1.053
GALICIA	1.233	543	1.660	171	1.190	224.705	2.851
MADRID, COMUNIDAD DE	2.402	2.977	8.933	419	1.239	1.364.588	28.377
MURCIA, REGIÓN DE	477	184	546	53	727	74.569	612
NAVARRA, C. FORAL DE	389	607	1.699	104	217	181.856	3.177
PAÍS VASCO	1.103	955	2.580	221	1.021	530.535	9.031
RIOJA, LA	83	134	414	26	55	54.619	899
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	13	9	27	2	3	5.041	51
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	61	23	69	6	6	12.850	80
TOTAL NACIONAL	21.038	11.585	33.846	3.245	18.413	5.350.532	73.137

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.1. Características de los edificios residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)	N.º de plazas de garaje en edificios destinados a vivienda
ANDALUCÍA	3.702	1.127	3.442	422	1.712	511.748	5.335
ARAGÓN	340	341	989	67	552	137.006	2.439
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	222	110	292	28	274	53.680	695
BALEARS, ILLES	477	170	481	79	3.847	144.896	675
CANARIAS	365	191	593	58	343	128.151	745
CANTABRIA	197	70	189	31	378	31.207	522
CASTILLA-LA MANCHA	1.640	442	1.360	207	2.978	182.398	1.905
CASTILLA Y LEÓN	1.656	610	1.918	294	1.323	338.507	1.353
CATALUÑA	1.630	660	1.925	239	1.200	400.619	3.457
COMUNIDAD VALENCIANA	1.596	502	1.507	196	2.136	248.543	2.747
EXTREMADURA	573	140	407	74	346	55.700	361
GALICIA	847	332	993	118	777	140.168	1.532
MADRID, COMUNIDAD DE	1.488	1.129	3.397	253	1.239	513.883	9.079
MURCIA, REGIÓN DE	442	146	425	38	807	58.009	592
NAVARRA, C. FORAL DE	172	151	432	32	207	52.517	698
PAÍS VASCO	804	392	1.192	124	1.272	360.091	4.291
RIOJA, LA	86	45	137	16	29	20.837	249
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	1	1	2	—	1	523	1
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	29	14	40	4	4	6.864	55
TOTAL NACIONAL	16.267	6.573	19.721	2.280	19.425	3.385.347	36.731

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.2. Características de los edificios no residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)
ANDALUCÍA	2.528	1.414	6.682	1.042	34.432	397.918
ARAGÓN	427	347	2.010	243	8.583	124.032
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	112	45	224	19	275	15.064
BALEARS, ILLES.	89	84	472	37	3.148	35.037
CANARIAS.	209	97	393	56	811	62.715
CANTABRIA.	48	84	334	47	298	27.786
CASTILLA-LA MANCHA	1.000	396	2.187	292	14.031	71.144
CASTILLA Y LEÓN	446	457	2.839	331	3.397	145.355
CATALUÑA	836	1.080	5.624	574	8.986	285.959
COMUNIDAD VALENCIANA	411	346	2.383	252	3.001	61.762
EXTREMADURA	340	110	374	89	1.984	28.247
GALICIA.	424	345	1.774	214	3.201	83.850
MADRID, COMUNIDAD DE.	355	1.090	4.844	257	1.714	606.068
MURCIA, REGIÓN DE.	219	128	678	73	2.230	32.047
NAVARRA, C. FORAL DE	45	40	129	29	311	10.846
PAÍS VASCO	360	261	1.468	198	1.389	69.231
RIOJA, LA	66	42	244	33	465	14.513
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	1	—	—	—	—	26
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE.	2	2	17	2	2	1.157
TOTAL NACIONAL	7.918	6.368	32.676	3.788	88.258	2.072.757

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.2. Características de los edificios no residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)
ANDALUCÍA	2.153	1.032	4.524	616	30.390	268.727
ARAGÓN	461	326	1.722	304	10.577	63.253
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	79	24	138	14	155	9.330
BALEARS, ILLES.	124	214	1.038	43	947	89.791
CANARIAS.	209	127	593	84	958	81.212
CANTABRIA.	44	17	67	13	183	5.853
CASTILLA-LA MANCHA	889	318	1.651	245	7.999	64.944
CASTILLA Y LEÓN	415	293	2.111	284	6.611	86.805
CATALUÑA	1.192	2.593	13.055	1.733	12.826	365.228
COMUNIDAD VALENCIANA	460	428	2.387	271	3.859	106.910
EXTREMADURA	269	83	366	65	429	21.439
GALICIA.	382	201	1.033	148	3.336	51.736
MADRID, COMUNIDAD DE.	252	447	1.594	210	1.178	167.175
MURCIA, REGIÓN DE.	250	89	409	60	4.809	17.571
NAVARRA, C. FORAL DE	67	91	323	63	278	20.645
PAÍS VASCO	480	143	625	142	3.462	38.141
RIOJA, LA	58	70	640	47	181	7.461
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE.	1	—	2	—	—	107
TOTAL NACIONAL	7.785	6.496	32.278	4.342	88.178	1.466.328

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

6. Obras de rehabilitación: N.º de edificios y superficie según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total		Obras de ampliación		Vaciado		Cimentación de edificios	Cubiertas de edificios	Fachadas de edificios	N.º de locales reformados o acondicionados
	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)				
ANDALUCÍA	5.850	321	1.806	265	301	55	819	2.379	2.285	1.743
ARAGÓN	1.324	27	96	18	36	10	212	519	821	882
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	713	52	171	37	82	15	102	301	320	97
BALEARS, ILLES	1.391	56	408	51	55	5	353	523	377	180
CANARIAS	376	62	186	60	11	1	59	102	114	70
CANTABRIA	335	29	37	5	84	25	33	57	173	177
CASTILLA-LA MANCHA	1.388	103	498	98	35	4	163	570	433	362
CASTILLA Y LEÓN	1.092	63	307	41	123	22	113	341	296	204
CATALUÑA	4.473	137	724	106	122	31	1.179	1.718	1.101	240
COMUNIDAD VALENCIANA	2.566	97	848	84	56	14	395	711	664	267
EXTREMADURA	1.263	63	240	52	76	11	144	878	361	351
GALICIA	1.276	130	217	59	277	71	91	486	372	275
MADRID, COMUNIDAD DE	3.040	115	377	74	98	41	260	524	1.230	549
MURCIA, REGIÓN DE	496	13	133	13	—	—	90	201	139	113
NAVARRA, C. FORAL DE	508	14	26	3	50	11	67	294	205	71
PAÍS VASCO	2.953	232	1.248	89	419	143	408	661	619	69
RIOJA, LA	83	6	16	4	8	2	5	13	27	87
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	23	3	16	3	1	—	6	7	6	2
TOTAL NACIONAL	29.154	1.523	7.358	1.062	1.834	461	4.499	10.285	9.543	5.739

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

6. Obras de rehabilitación: N.º de edificios y superficie según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total		Obras de ampliación		Vaciado		Cimentación de edificios	Cubiertas de edificios	Fachadas de edificios	N.º de locales reformados o acondicionados
	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)				
ANDALUCÍA	5.148	239	1.607	203	182	36	687	2.472	2.058	1.583
ARAGÓN	1.089	34	82	24	31	10	127	392	614	849
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	643	39	127	20	70	18	93	296	317	76
BALEARS, ILLES	1.355	79	457	74	37	5	242	438	429	174
CANARIAS	344	19	120	16	16	3	50	111	142	99
CANTABRIA	409	39	59	23	75	16	34	115	132	117
CASTILLA-LA MANCHA	1.046	78	430	75	34	3	151	440	266	223
CASTILLA Y LEÓN	1.116	43	179	16	124	28	131	302	458	275
CATALUÑA	4.513	197	1.126	151	220	45	1.027	1.579	1.041	135
COMUNIDAD VALENCIANA	2.674	92	909	81	51	11	384	734	629	198
EXTREMADURA	1.114	41	244	31	59	10	94	714	279	229
GALICIA	1.212	111	183	43	254	68	105	469	341	239
MADRID, COMUNIDAD DE	2.305	46	240	33	28	13	220	310	814	228
MURCIA, REGIÓN DE	475	18	154	18	1	—	104	148	147	160
NAVARRA, C. FORAL DE	423	12	12	2	36	9	15	143	105	98
PAÍS VASCO	1.243	96	266	16	265	80	46	373	334	5
RIOJA, LA	93	6	29	6	2	—	5	26	94	163
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	3	—	1	—	—	—	—	1	2	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	22	2	16	2	—	—	2	4	5	1
TOTAL NACIONAL	25.227	1.191	6.241	834	1.485	355	3.517	9.067	8.207	4.852

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

7. Obras de demolición por Comunidades Autónomas. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Demolición total					Demolición parcial		
	Edificios a demoler				Viviendas a demoler	Edificios afectados	Superficie a demoler (miles m ²)	Viviendas suprimidas
	Total	Demolición total excl.	Demolición previa nueva planta	Superficie a demoler (miles m ²)				
ANDALUCÍA	1.860	559	1.301	361	1.496	2.555	263	386
ARAGÓN	270	222	48	82	215	542	47	59
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	35	14	21	24	125	315	39	54
BALEARS, ILLES	137	94	43	56	90	537	45	148
CANARIAS	52	20	32	14	29	132	11	16
CANTABRIA	36	27	9	21	30	162	28	56
CASTILLA-LA MANCHA	762	445	317	142	583	653	57	42
CASTILLA Y LEÓN	510	114	396	166	295	709	62	32
CATALUÑA	962	616	346	427	881	2.094	626	214
COMUNIDAD VALENCIANA	471	349	122	150	353	869	82	56
EXTREMADURA	407	21	386	42	137	964	131	14
GALICIA	180	106	74	48	153	624	68	203
MADRID, COMUNIDAD DE	538	373	165	178	510	352	226	65
MURCIA, REGIÓN DE	122	100	22	28	105	119	8	6
NAVARRA, C. FORAL DE	105	17	88	24	52	76	10	62
PAÍS VASCO	424	130	294	180	797	964	152	159
RIOJA, LA	33	25	8	41	25	29	13	18
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ...	3	3	—	1	3	1	—	2
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	34	4	30	4	30	10	2	8
TOTAL NACIONAL	6.941	3.239	3.702	1.989	5.909	11.707	1.870	1.600

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

7. Obras de demolición por Comunidades Autónomas. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Demolición total					Demolición parcial		
	Edificios a demoler				Viviendas a demoler	Edificios afectados	Superficie a demoler (miles m ²)	Viviendas suprimidas
	Total	Demolición total excl.	Demolición previa nueva planta	Superficie a demoler (miles m ²)				
ANDALUCÍA	1.701	662	1.039	330	1.377	2.704	269	318
ARAGÓN	204	154	50	70	127	425	47	46
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	48	36	12	8	24	269	33	49
BALEARS, ILLES	145	93	52	61	161	511	48	237
CANARIAS	52	21	31	17	26	129	13	21
CANTABRIA	39	25	14	14	40	247	34	31
CASTILLA-LA MANCHA	780	407	373	150	610	397	53	30
CASTILLA Y LEÓN	498	218	280	75	368	653	66	102
CATALUÑA	638	406	232	250	470	1.997	208	288
COMUNIDAD VALENCIANA	498	396	102	216	343	883	76	36
EXTREMADURA	270	70	200	42	94	792	84	34
GALICIA	144	95	49	45	112	626	202	156
MADRID, COMUNIDAD DE	279	195	84	110	253	156	12	19
MURCIA, REGIÓN DE	124	109	15	31	112	116	12	7
NAVARRA, C. FORAL DE	60	21	39	28	21	50	11	12
PAÍS VASCO	107	34	73	35	428	396	67	262
RIOJA, LA	107	89	18	33	171	34	2	2
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ...	6	6	—	1	7	3	1	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	25	—	25	3	30	6	—	—
TOTAL NACIONAL	5.725	3.037	2.688	1.519	4.774	10.394	1.238	1.650

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

8.1. Edificios de nueva planta según el número de plantas sobre y bajo rasante por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2013

PROVINCIAS	Sobre rasante					Bajo rasante		
	0-1 plantas	2 plantas	3 plantas	4-5 plantas	6 y más plantas	0 plantas	1 plantas	2 y más plantas
ANDALUCÍA	2.332	2.802	581	122	18	4.500	1.301	54
Almería	345	242	7	5	—	472	122	5
Cádiz	123	122	25	18	10	194	85	19
Córdoba	127	209	12	8	—	305	51	—
Granada	649	562	109	11	4	1.015	302	18
Huelva	171	84	25	4	—	253	31	—
Jaén	384	595	216	70	—	968	296	1
Málaga	365	556	145	1	4	732	328	11
Sevilla	168	432	42	5	—	561	86	—
ARAGÓN	480	175	64	16	66	611	120	70
Huesca	237	36	17	2	—	276	16	—
Teruel	94	26	14	7	—	123	18	—
Zaragoza	149	113	33	7	66	212	86	70
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	159	123	9	2	8	212	85	4
BALEARS, ILLES	276	285	28	9	3	397	196	8
CANARIAS	301	206	44	13	10	408	157	9
Las Palmas	119	98	8	11	9	164	77	4
Santa Cruz de Tenerife	182	108	36	2	1	244	80	5
CANTABRIA	80	134	14	10	3	161	80	—
CASTILLA-LA MANCHA	1.290	1.099	123	12	5	2.094	428	7
Albacete	196	164	23	5	1	326	60	3
Ciudad Real	330	248	31	7	—	544	72	—
Cuenca	176	279	32	—	—	399	86	2
Guadalajara	90	88	11	—	4	138	55	—
Toledo	498	320	26	—	—	687	155	2
CASTILLA Y LEÓN	1.100	858	91	18	4	1.771	295	5
Ávila	54	78	4	2	—	124	14	—
Burgos	508	332	58	8	—	791	115	—
León	150	91	1	5	—	206	41	—
Palencia	42	15	—	—	—	50	4	3
Salamanca	43	75	6	—	—	110	14	—
Segovia	193	131	4	—	—	280	48	—
Soria	19	20	1	—	—	37	3	—
Valladolid	38	70	2	—	3	101	12	—
Zamora	53	46	15	3	1	72	44	2
CATALUÑA	1.436	997	275	89	25	2.119	640	63
Barcelona	351	469	121	58	25	748	240	36
Girona	300	204	69	21	—	393	178	23
Lleida	200	96	32	1	—	247	81	1
Tarragona	585	228	53	9	—	731	141	3
COMUNIDAD VALENCIANA	659	1.064	272	43	18	1.299	740	17
Alicante	323	693	174	19	12	719	493	9
Castellón	90	183	33	11	3	159	158	3
Valencia	246	188	65	13	3	421	89	5
EXTREMADURA	456	331	47	7	1	694	145	3
Badajoz	243	202	8	1	1	395	59	1
Cáceres	213	129	39	6	—	299	86	2
GALICIA	685	471	42	21	10	785	429	15
A Coruña	225	168	16	10	8	256	167	4
Lugo	195	32	10	4	—	200	40	1
Ourense	68	79	2	—	1	79	68	3
Pontevedra	197	192	14	7	1	250	154	7
MADRID, COMUNIDAD DE	472	746	344	90	88	893	753	94
MURCIA, REGIÓN DE	428	189	62	10	3	509	180	3
NAVARRA, C. FORAL DE	85	139	6	—	9	172	61	6
PAÍS VASCO	479	453	226	123	3	1.089	193	2
Araba/Álava	374	—	191	—	—	565	—	—
Gipuzkoa	14	374	35	64	1	403	85	—
Bizkaia	91	79	—	59	2	121	108	2
RIOJA, LA	49	49	29	16	1	107	37	—
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	1	—	—	—	1	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	6	6	16	—	26	4	—
TOTAL	10.767	10.127	2.264	617	275	17.847	5.845	360

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

8.2. Edificios de nueva planta según instalaciones por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2013

PROVINCIAS	Evacuación de aguas residuales	Suministro de agua potable	Agua caliente	Calefacción	Refrigeración	Ascensores y/o montacargas	Tratamiento de aguas residuales	Tratamiento de otros residuos
ANDALUCÍA	5.495	5.488	4.033	1.853	1.169	513	249	51
Almería	580	580	319	31	35	14	60	1
Cádiz	277	270	219	88	124	43	21	9
Córdoba	340	340	287	123	116	25	22	—
Granada	1.268	1.268	795	419	144	98	72	30
Huelva	198	198	187	55	42	24	22	4
Jaén	1.225	1.225	829	641	158	126	30	—
Málaga	997	997	881	418	410	158	18	6
Sevilla	610	610	516	78	140	25	4	1
ARAGÓN	533	521	384	388	161	107	36	31
Huesca	145	140	77	87	17	5	14	18
Teruel	87	85	59	53	3	3	12	8
Zaragoza	301	296	248	248	141	99	10	5
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	271	265	234	222	7	17	65	15
BALEARS, ILLES	514	533	501	304	215	72	174	26
CANARIAS	574	574	429	69	87	72	206	50
Las Palmas	245	245	183	25	40	40	75	18
Santa Cruz de Tenerife	329	329	246	44	47	32	131	32
CANTABRIA	240	240	198	192	8	8	40	6
CASTILLA-LA MANCHA	2.246	2.229	1.724	1.452	159	59	110	13
Albacete	328	328	242	179	16	15	27	—
Ciudad Real	542	533	425	402	66	23	17	3
Cuenca	457	456	373	343	8	4	32	4
Guadalajara	172	167	137	90	7	6	7	3
Toledo	747	745	547	438	62	11	27	3
CASTILLA Y LEÓN	1.856	1.850	1.702	1.644	128	70	136	58
Ávila	122	122	113	105	14	—	6	8
Burgos	821	844	803	784	75	39	77	30
León	235	241	196	180	—	5	10	1
Palencia	47	47	37	33	5	1	9	2
Salamanca	121	121	114	114	—	3	3	—
Segovia	276	262	236	225	24	9	22	13
Soria	24	5	5	5	—	1	—	—
Valladolid	95	92	84	84	5	3	3	—
Zamora	115	116	114	114	5	9	6	4
CATALUÑA	2.799	2.796	2.310	1.653	848	460	284	57
Barcelona	1.017	1.017	840	715	316	232	130	19
Girona	587	584	514	492	260	161	126	15
Lleida	324	324	253	157	60	35	3	17
Tarragona	871	871	703	289	212	32	25	6
COMUNIDAD VALENCIANA	2.056	2.056	1.342	529	429	309	221	27
Alicante	1.221	1.221	777	318	272	233	135	15
Castellón	320	320	243	58	35	23	17	1
Valencia	515	515	322	153	122	53	69	11
EXTREMADURA	829	829	682	204	160	12	72	11
Badajoz	450	450	364	81	71	8	15	1
Cáceres	379	379	318	123	89	4	57	10
GALICIA	1.181	1.175	921	847	38	72	251	91
A Coruña	416	414	358	324	22	32	93	32
Lugo	214	211	78	62	6	9	30	15
Ourense	147	147	129	125	6	9	43	15
Pontevedra	404	403	356	336	4	22	85	29
MADRID, COMUNIDAD DE	1.731	1.731	1.665	1.580	637	327	50	12
MURCIA, REGIÓN DE	564	584	474	107	104	87	71	13
NAVARRA, C. FORAL DE	235	235	183	181	14	15	19	—
PAÍS VASCO	1.061	1.087	996	996	359	156	80	191
Araba/Álava	382	382	382	382	—	—	—	191
Gipuzkoa	487	474	474	474	359	95	6	—
Bizkaia	192	231	140	140	—	61	74	—
RIOJA, LA	139	141	92	87	15	9	2	—
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ...	1	1	1	—	—	1	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ...	30	29	26	—	8	16	2	—
TOTAL	22.355	22.364	17.897	12.308	4.546	2.382	2.068	652

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

8.3. Edificios de nueva planta según energía instalada por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2013

PROVINCIAS	Electricidad	Combustible sólido	Gas ciudad o natural	Otro combustible gaseoso (G. L. P.)	Combustible líquido	Energía solar	Otro tipo de energía
ANDALUCÍA	5.577	298	251	233	96	2.736	254
Almería	589	2	11	—	—	209	—
Cádiz	267	—	17	41	7	149	4
Córdoba	340	12	12	18	—	246	—
Granada	1.268	89	135	63	11	511	7
Huelva	222	—	5	3	—	87	5
Jaén	1.232	176	18	46	10	355	206
Málaga	1.053	19	33	39	68	700	26
Sevilla	606	—	20	23	—	479	6
ARAGÓN	569	28	181	36	75	219	21
Huesca	145	12	7	13	26	42	8
Teruel	97	10	6	9	20	26	3
Zaragoza	327	6	168	14	29	151	10
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	295	20	33	23	51	99	62
BALEARS, ILLES	555	17	38	36	46	355	9
CANARIAS	574	5	14	10	4	338	18
Las Palmas	245	1	7	3	2	153	15
Santa Cruz de Tenerife	329	4	7	7	2	185	3
CANTABRIA	240	15	63	33	42	150	41
CASTILLA-LA MANCHA	2.293	186	234	155	389	1.071	155
Albacete	330	28	38	44	33	168	12
Ciudad Real	543	62	74	19	137	284	32
Cuenca	462	70	47	31	95	189	49
Guadalajara	174	7	24	10	3	88	3
Toledo	784	19	51	51	121	342	59
CASTILLA Y LEÓN	1.830	188	556	181	459	1.084	171
Ávila	114	6	2	4	77	94	2
Burgos	846	64	444	21	99	616	60
León	227	32	6	56	65	87	55
Palencia	45	1	17	7	3	22	4
Salamanca	115	3	21	39	26	54	24
Segovia	227	62	16	47	70	123	17
Soria	37	3	—	—	4	5	—
Valladolid	105	4	13	2	60	14	6
Zamora	114	13	37	5	55	69	3
CATALUÑA	2.802	581	695	156	166	1.180	260
Barcelona	1.017	138	338	41	78	593	100
Girona	590	10	180	60	39	303	107
Lleida	324	109	58	27	24	61	22
Tarragona	871	324	119	28	25	223	31
COMUNIDAD VALENCIANA	2.056	32	129	87	37	1.099	57
Alicante	1.221	21	28	54	12	775	31
Castellón	320	3	24	5	5	89	3
Valencia	515	8	77	28	20	235	23
EXTREMADURA	829	22	64	27	9	351	9
Badajoz	450	10	52	14	8	174	8
Cáceres	379	12	12	13	1	177	1
GALICIA	1.221	100	68	115	220	713	69
A Coruña	424	38	35	39	65	250	43
Lugo	240	18	6	9	13	37	4
Ourense	150	20	3	21	47	115	3
Pontevedra	407	24	24	46	95	311	19
MADRID, COMUNIDAD DE	1.731	100	989	85	102	1.110	179
MURCIA, REGIÓN DE	603	9	22	41	7	277	5
NAVARRA, C. FORAL DE	235	40	64	10	77	42	7
PAÍS VASCO	1.100	45	174	357	34	561	199
Araba/Álava	382	—	—	—	—	—	191
Gipuzkoa	487	6	108	357	6	469	1
Bizkaia	231	39	66	—	28	92	7
RIOJA, LA	141	5	36	6	28	42	3
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	1	—	—	—	—	1	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	30	—	—	—	—	27	—
TOTAL	22.682	1.691	3.611	1.591	1.842	11.455	1.519

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

9. Superficie ocupada y afectada en edificios de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2013

Unidad: Miles de m²

PROVINCIAS	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación según uso del edificio			Superficie del terreno, solar o parcela afectada por el proyecto		
	Total	Residencial	No residencial	Total	Residencial	No residencial
ANDALUCÍA	1.036	421	615	32.101	1.710	30.391
Almería	159	20	139	7.885	212	7.673
Cádiz	111	30	81	5.917	630	5.287
Córdoba	115	33	82	5.537	80	5.457
Granada	164	94	70	3.818	266	3.552
Huelva	50	22	28	2.845	37	2.808
Jaén	148	102	46	3.546	184	3.362
Málaga	196	71	125	2.185	194	1.991
Sevilla	93	49	44	368	107	261
ARAGÓN	370	67	303	11.130	552	10.578
Huesca	189	8	181	6.719	108	6.611
Teruel	30	8	22	1.923	284	1.639
Zaragoza	151	51	100	2.488	160	2.328
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	42	28	14	429	274	155
BALEARS, ILLES	122	79	43	4.794	3.847	947
CANARIAS	141	58	83	1.301	343	958
Las Palmas	63	19	44	512	88	424
Santa Cruz de Tenerife	78	39	39	789	255	534
CANTABRIA	44	31	13	561	378	183
CASTILLA-LA MANCHA	452	207	245	10.978	2.978	8.000
Albacete	78	31	47	1.154	321	833
Ciudad Real	111	57	54	6.102	2.039	4.063
Cuenca	84	40	44	1.020	197	823
Guadalajara	31	15	16	316	68	248
Toledo	148	64	84	2.386	353	2.033
CASTILLA Y LEÓN	577	294	283	7.934	1.323	6.611
Ávila	32	13	19	471	43	428
Burgos	283	171	112	3.217	563	2.654
León	41	36	5	294	218	76
Palencia	42	3	39	584	14	570
Salamanca	16	16	—	303	284	19
Segovia	103	27	76	2.540	89	2.451
Soria	2	—	2	5	1	4
Valladolid	32	8	24	374	20	354
Zamora	26	20	6	146	91	55
CATALUÑA	1.972	239	1.733	14.026	1.200	12.826
Barcelona	1.513	97	1.416	4.318	400	3.918
Girona	137	70	67	1.482	620	862
Lleida	100	30	70	1.889	75	1.814
Tarragona	222	42	180	6.337	105	6.232
COMUNIDAD VALENCIANA	466	196	270	5.995	2.136	3.859
Alicante	199	123	76	3.606	1.583	2.023
Castellón	101	27	74	1.427	145	1.282
Valencia	166	46	120	962	408	554
EXTREMADURA	140	75	65	775	346	429
Badajoz	90	46	44	269	87	182
Cáceres	50	29	21	506	259	247
GALICIA	266	118	148	4.114	778	3.336
A Coruña	98	49	49	1.463	299	1.164
Lugo	60	10	50	1.355	81	1.274
Ourense	30	15	15	332	122	210
Pontevedra	78	44	34	964	276	688
MADRID, COMUNIDAD DE	463	253	210	2.417	1.239	1.178
MURCIA, REGIÓN DE	98	38	60	5.616	807	4.809
NAVARRA, C. FORAL DE	95	32	63	485	207	278
PAÍS VASCO	266	124	142	4.734	1.272	3.462
Araba/Álava	124	12	112	179	32	147
Gipuzkoa	102	77	25	908	857	51
Bizkaia	40	35	5	3.647	383	3.264
RIOJA, LA	63	16	47	210	29	181
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	1	1	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	4	4	—	4	4	—
TOTAL	6.617	2.280	4.337	107.605	19.424	88.181

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

10. Viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2013

PROVINCIAS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2-3)
	Total (1)	Edif. residencial destinada a vivienda familiar			Colectiva y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
ANDALUCÍA	5.041	5.039	3.367	1.672	2	1.039	1.695	4.385
Almería	285	284	242	42	1	10	194	101
Cádiz	445	445	153	292	—	112	73	484
Córdoba	286	286	241	45	—	75	126	235
Granada	1.035	1.035	678	357	—	154	463	726
Huelva	326	326	117	209	—	117	68	375
Jaén	946	945	814	131	1	180	432	694
Málaga	1.181	1.181	640	541	—	133	258	1.056
Sevilla	537	537	482	55	—	258	81	714
ARAGÓN	1.786	1.786	230	1.556	0	95	173	1.708
Huesca	75	75	55	20	—	46	21	100
Teruel	58	58	52	6	—	26	47	37
Zaragoza	1.653	1.653	123	1.530	—	23	105	1.571
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	587	586	203	383	1	166	73	680
BALEARS, ILLES	655	655	442	213	—	628	398	885
CANARIAS	709	709	299	410	0	142	47	804
Las Palmas	451	451	132	319	—	80	22	509
Santa Cruz de Tenerife	258	258	167	91	—	62	25	295
CANTABRIA	360	360	182	178	—	155	71	444
CASTILLA-LA MANCHA	1.977	1.974	1.582	392	3	260	640	1.597
Albacete	297	297	217	80	—	28	91	234
Ciudad Real	465	463	390	73	2	48	208	305
Cuenca	353	353	338	15	—	67	47	373
Guadalajara	319	319	121	198	—	33	60	292
Toledo	543	542	516	26	1	84	234	393
CASTILLA Y LEÓN	1.872	1.868	1.566	302	4	209	470	1.611
Ávila	96	94	90	4	2	8	18	86
Burgos	764	764	692	72	—	35	155	644
León	278	276	225	51	2	95	131	242
Palencia	30	30	30	—	—	15	25	20
Salamanca	140	140	114	26	—	17	36	121
Segovia	244	244	230	14	—	8	31	221
Soria	4	4	4	—	—	—	2	2
Valladolid	156	156	78	78	—	23	38	141
Zamora	160	160	103	57	—	8	34	134
CATALUÑA	2.737	2.736	1.379	1.357	1	947	758	2.926
Barcelona	1.460	1.460	605	855	—	517	272	1.705
Girona	664	664	367	297	—	142	154	652
Lleida	184	183	148	35	1	90	46	228
Tarragona	429	429	259	170	—	198	286	341
COMUNIDAD VALENCIANA	3.144	3.142	1.478	1.664	2	335	379	3.100
Alicante	2.304	2.304	978	1.326	—	69	113	2.260
Castellón	294	294	224	70	—	64	80	278
Valencia	546	544	276	268	2	202	186	562
EXTREMADURA	613	610	509	101	3	152	128	637
Badajoz	375	372	277	95	3	84	80	379
Cáceres	238	238	232	6	—	68	48	258
GALICIA	1.320	1.319	798	521	1	347	268	1.399
A Coruña	640	640	307	333	—	100	123	617
Lugo	93	93	53	40	—	73	37	129
Ourense	129	128	114	14	1	90	42	177
Pontevedra	458	458	324	134	—	84	66	476
MADRID, COMUNIDAD DE	6.140	6.134	1.253	4.881	6	291	272	6.159
MURCIA, REGIÓN DE	621	621	408	213	—	44	119	546
NAVARRA, C. FORAL DE	519	519	163	356	—	87	33	573
PAÍS VASCO	2.824	2.824	293	2.531	0	338	690	2.472
Araba/Álava	191	191	191	—	—	4	—	195
Gipuzkoa	1.357	1.357	30	1.327	—	313	320	1.350
Bizkaia	1.276	1.276	72	1.204	—	21	370	927
RIOJA, LA	212	212	70	142	—	31	173	70
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	1	1	1	—	—	5	7	-1
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	118	118	8	110	—	15	30	103
TOTAL	31.236	31.213	14.231	16.982	23	5.286	6.424	30.098

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11. Visados de dirección de obra. Datos generales

VARIABLES	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
OBRA NUEVA								
NÚMERO DE VISADOS	113.041	86.357	50.959	31.595	29.715	24.285	18.289	15.025
NÚMERO DE EDIFICIOS	221.758	145.840	74.152	39.638	35.763	28.623	20.758	16.676
Destinados a uso residencial	209.752	135.659	65.892	31.576	28.407	23.116	16.242	12.868
Unifamiliares	165.993	101.151	53.031	27.072	24.633	19.914	14.515	11.311
Adosados	105.670	50.695	21.179	7.855	5.721	3.971	2.357	1.429
Aislados	60.323	50.456	31.852	19.217	18.912	15.943	12.158	9.882
En bloque	43.646	34.393	12.763	4.428	3.716	3.162	1.692	1.528
Colectivos	113	115	98	76	58	40	35	29
Servicios comerciales	3.801	2.938	2.525	2.297	1.986	1.772	1.625	1.379
Otros destinos	8.205	7.243	5.735	5.765	5.370	3.735	2.891	2.429
SUPERFICIE A CONSTRUIR (m²)	161.136.809	125.249.637	59.972.512	29.168.594	24.507.412	19.958.064	12.524.764	10.243.162
Destinados a uso residencial	138.565.703	103.751.945	45.110.756	19.509.085	16.391.470	14.206.776	8.572.500	6.860.046
Servicios comerciales	6.878.247	6.160.473	4.104.323	2.053.722	1.487.357	1.605.754	1.263.859	1.142.133
Otros destinos	15.692.859	15.337.219	10.757.433	7.605.787	6.628.585	4.145.534	2.688.405	2.240.983
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	57.100.076	47.062.980	24.040.863	12.749.421	11.007.236	8.719.947	5.418.348	4.485.797
Destinados a uso residencial	49.806.769	39.577.734	18.513.519	8.570.381	7.452.071	6.416.189	3.934.424	3.154.611
Servicios comerciales	1.922.203	1.766.857	1.152.367	685.493	520.759	514.190	431.193	401.918
Otros destinos	5.371.104	5.718.389	4.374.978	3.493.547	3.034.406	1.789.568	1.052.731	929.268
AMPLIACIÓN								
NÚMERO DE VISADOS	9.213	7.626	6.333	4.790	4.234	3.714	3.194	2.353
NÚMERO DE EDIFICIOS	9.593	7.790	6.435	4.886	4.334	3.777	3.263	2.399
Destinados a vivienda	8.075	6.479	5.174	3.498	3.068	2.833	2.423	1.708
Otros destinos	1.518	1.311	1.261	1.388	1.266	944	840	691
SUPERFICIE A CONSTRUIR (m²)	2.303.761	1.994.439	1.722.215	1.596.065	1.296.546	1.119.176	1.031.747	761.682
Destinados a vivienda	1.172.254	932.285	731.887	516.178	459.690	416.099	348.708	276.501
Otros destinos	1.131.507	1.062.154	990.328	1.079.887	836.856	703.077	683.039	485.181
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	871.207	764.976	726.508	695.526	578.233	441.360	359.285	270.913
Destinados a vivienda	437.487	378.162	324.720	239.887	217.745	196.458	150.567	124.992
Otros destinos	433.720	386.814	401.788	455.639	360.488	244.902	208.719	145.921
REFORMA O RESTAURACIÓN DE EDIFICIOS								
NÚMERO DE VISADOS	32.051	35.610	34.679	36.947	39.653	34.209	27.504	27.069
NÚMERO DE EDIFICIOS	34.456	36.302	36.423	40.758	40.448	34.498	27.674	27.303
Destinados a vivienda	27.132	28.225	28.718	31.789	32.597	28.610	22.934	22.290
Otros destinos	7.324	8.077	7.705	8.969	7.851	5.888	4.740	5.013
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	2.789.006	3.141.756	3.064.879	3.167.208	2.737.763	2.159.938	1.598.691	1.450.573
Destinados a vivienda	1.429.209	1.651.111	1.471.899	1.425.081	1.331.027	1.165.230	935.758	793.044
Otros destinos	1.359.797	1.490.645	1.592.980	1.742.127	1.406.736	994.707	662.933	657.529
REFORMA DE LOCALES								
NÚMERO DE VISADOS	11.994	8.825	7.768	6.399	6.710	5.932	5.045	4.816
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	712.890	456.359	417.336	312.211	378.699	385.954	297.173	229.999
REFUERZO O CONSOLIDACIÓN DE EDIFICIOS								
NÚMERO DE VISADOS	758	255	348	1.342	1.603	1.956	1.808	2.108
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	49.788	25.475	34.700	70.937	91.113	72.884	58.185	55.775
URBANIZACIÓN								
NÚMERO DE VISADOS	3.273	2.699	2.352	3.906	3.182	1.908	1.275	1.304
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	1.254.456	1.210.436	821.841	765.109	471.121	265.033	155.904	143.961
DEMOLICIÓN								
NÚMERO DE VISADOS	8.113	7.180	3.750	2.501	3.116	2.855	2.287	2.517
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	176.604	140.113	73.380	49.588	50.836	46.695	32.548	31.066
OTROS								
NÚMERO DE VISADOS	3.259	3.178	2.143	1.628	1.575	1.480	1.272	1.244
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	151.283	118.518	79.347	92.829	72.126	49.934	22.121	24.619
NÚMERO TOTAL DE VISADOS	181.702	151.730	108.332	89.108	89.788	76.339	60.674	56.436

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: A partir del ejercicio 2005, en edificios de uso residencial se incluye lo mismo que se incluía en edificios de viviendas (adosados, aislados y en bloque) y además, los colectivos, que hasta este momento estaban en «Otros destinos».

4. Obras en edificación

11.1. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de edificios							
	Total	Destinados a uso residencial					Servicios comerciales	Otros destinos
		Total	Unifamiliares		En bloque	Colectivos		
			Adosadas	Aisladas				
ANDALUCÍA	4.182	3.211	454	2.341	413	3	374	597
ARAGÓN	627	435	53	324	57	1	69	123
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	565	430	27	365	28	10	44	91
BALEARS, ILLES	667	587	47	475	65	0	27	53
CANARIAS	703	502	96	341	65	0	38	163
CANTABRIA	237	198	43	123	31	1	12	27
CASTILLA-LA MANCHA	2.163	1.740	256	1.393	91	0	169	254
CASTILLA Y LEÓN	2.581	2.152	305	1.757	83	7	119	310
CATALUÑA	1.791	1.113	125	818	169	1	202	476
COMUNIDAD VALENCIANA	1.543	1.171	123	908	139	1	159	213
EXTREMADURA	1.123	834	80	731	22	1	190	99
GALICIA	1.503	1.304	98	1.129	74	3	43	156
MADRID, COMUNIDAD DE	1.427	1.178	407	572	194	5	118	131
MURCIA, REGIÓN DE	624	525	42	419	63	1	37	62
NAVARRA, C. FORAL DE	384	325	64	208	53	0	8	51
PAÍS VASCO	501	424	120	179	125	0	7	70
RIOJA, LA	137	113	17	75	20	1	9	15
TOTAL	20.758	16.242	2.357	12.158	1.692	35	1.625	2.891

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.1. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de edificios							
	Total	Destinados a uso residencial					Servicios comerciales	Otros destinos
		Total	Unifamiliares		En bloque	Colectivos		
			Adosadas	Aisladas				
ANDALUCÍA	3.455	2.619	435	1.872	308	4	324	512
ARAGÓN	502	356	36	269	51	0	56	90
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	407	290	10	262	18	0	40	77
BALEARS, ILLES	582	520	10	439	71	0	28	34
CANARIAS	580	446	49	309	87	1	23	111
CANTABRIA	212	179	44	115	20	0	6	27
CASTILLA-LA MANCHA	1.640	1.280	78	1.136	62	4	166	194
CASTILLA Y LEÓN	1.948	1.516	106	1.356	47	7	127	305
CATALUÑA	1.470	865	78	668	115	4	182	423
COMUNIDAD VALENCIANA	1.389	1.116	191	765	160	0	97	176
EXTREMADURA	822	625	25	572	28	0	136	61
GALICIA	1.099	934	16	855	61	2	38	127
MADRID, COMUNIDAD DE	1.283	1.039	292	501	245	1	96	148
MURCIA, REGIÓN DE	541	457	19	380	55	3	32	52
NAVARRA, C. FORAL DE	233	204	17	161	25	1	10	19
PAÍS VASCO	399	338	23	160	153	2	9	52
RIOJA, LA	114	84	0	62	22	0	9	21
TOTAL	16.676	12.868	1.429	9.882	1.528	29	1.379	2.429

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.2. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Superficie a construir (m ²)				Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			
	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos
ANDALUCÍA	2.245.773	1.564.289	208.185	473.299	947.452	683.992	75.689	187.771
ARAGÓN	413.724	317.730	17.208	78.786	159.291	131.551	5.329	22.411
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	233.873	209.840	3.098	20.935	101.264	94.517	930	5.817
BALEARS, ILLES	407.339	293.518	53.828	59.993	243.690	194.836	18.142	30.712
CANARIAS	484.821	275.749	62.172	146.900	218.953	122.836	23.338	72.779
CANTABRIA	133.383	86.025	12.780	34.578	68.134	48.734	3.072	16.328
CASTILLA-LA MANCHA	717.359	522.817	78.378	116.164	272.275	223.050	19.663	29.562
CASTILLA Y LEÓN	888.156	610.239	43.712	234.205	379.978	276.048	12.403	91.527
CATALUÑA	1.277.044	776.512	152.577	347.955	693.784	422.874	60.812	210.098
COMUNIDAD VALENCIANA	867.705	503.276	123.391	241.038	336.659	232.392	38.590	65.677
EXTREMADURA	383.402	283.377	61.218	38.807	145.367	108.145	22.519	14.703
GALICIA	843.026	515.137	152.772	175.117	309.666	212.635	35.051	61.980
MADRID, COMUNIDAD DE	1.854.078	1.317.627	249.793	286.658	761.348	574.464	99.357	87.527
MURCIA, REGIÓN DE	358.776	250.282	8.205	100.289	129.575	98.492	3.032	28.051
NAVARRA, C. FORAL DE	414.130	365.457	5.798	42.875	204.705	183.127	3.117	18.461
PAÍS VASCO	851.155	569.985	7.139	274.031	396.323	289.298	2.497	104.528
RIOJA, LA	151.020	110.640	23.605	16.775	49.883	37.433	7.653	4.797
TOTAL	12.524.764	8.572.500	1.263.859	2.688.405	5.418.347	3.934.424	431.194	1.052.729

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.2. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Superficie a construir (m ²)				Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			
	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos
ANDALUCÍA	1.692.315	1.201.208	149.955	341.152	724.017	517.514	49.790	156.713
ARAGÓN	376.064	262.994	16.896	96.174	151.561	106.557	4.248	40.756
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	129.623	95.456	8.231	25.936	64.008	51.693	2.617	9.698
BALEARS, ILLES	343.336	262.739	32.379	48.218	220.759	179.685	14.008	27.066
CANARIAS	480.056	256.642	110.792	112.622	200.602	121.133	38.702	40.767
CANTABRIA	158.396	98.549	24.937	34.910	76.898	51.494	9.554	15.849
CASTILLA-LA MANCHA	642.266	397.577	44.860	199.829	242.434	168.380	12.053	62.002
CASTILLA Y LEÓN	561.896	397.524	37.162	127.210	231.836	180.130	9.211	42.496
CATALUÑA	1.021.073	509.207	192.392	319.474	546.442	295.378	103.743	147.321
COMUNIDAD VALENCIANA	707.946	525.150	49.130	133.666	294.835	239.674	10.555	44.606
EXTREMADURA	233.967	180.038	19.455	34.474	90.073	71.748	4.080	14.245
GALICIA	549.212	373.548	94.850	80.814	217.390	159.472	29.798	28.120
MADRID, COMUNIDAD DE	1.985.983	1.271.818	245.586	468.579	774.796	522.986	74.379	177.432
MURCIA, REGIÓN DE	300.610	259.896	5.100	35.614	117.551	102.696	1.668	13.186
NAVARRA, C. FORAL DE	236.740	176.205	34.290	26.245	120.891	91.869	13.596	15.426
PAÍS VASCO	660.975	516.808	8.405	135.762	357.638	267.090	4.334	86.214
RIOJA, LA	162.704	74.687	67.713	20.304	54.066	27.113	19.584	7.369
TOTAL	10.243.162	6.860.046	1.142.133	2.240.983	4.485.797	3.154.611	401.918	929.268

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.3. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación			Reforma y/o restauración		
	Número de edificios			Número de edificios		
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos
ANDALUCÍA	820	628	192	3.914	3.107	807
ARAGÓN	80	47	33	864	659	205
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	67	55	12	2.807	2.436	371
BALEARS, ILLES	228	183	45	1.135	974	161
CANARIAS	226	167	59	741	513	228
CANTABRIA	15	11	4	649	589	60
CASTILLA-LA MANCHA	228	167	61	702	557	145
CASTILLA Y LEÓN	210	150	60	1.339	1.004	335
CATALUÑA	486	348	138	6.580	5.828	752
COMUNIDAD VALENCIANA	365	298	67	2.250	1.876	374
EXTREMADURA	124	95	29	1.092	955	137
GALICIA	173	112	61	1.397	1.133	264
MADRID, COMUNIDAD DE	90	69	21	1.878	1.440	438
MURCIA, REGIÓN DE	79	61	18	703	616	87
NAVARRA, C. FORAL DE	36	20	16	393	315	78
PAÍS VASCO	29	10	19	1.031	782	249
RIOJA, LA	7	2	5	199	150	49
TOTAL	3.263	2.423	840	27.674	22.934	4.740

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.3. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación			Reforma y/o restauración		
	Número de edificios			Número de edificios		
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos
ANDALUCÍA	587	427	160	4.082	3.157	925
ARAGÓN	60	25	35	792	524	268
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	36	25	11	3.119	2.706	413
BALEARS, ILLES	216	165	51	1.141	945	196
CANARIAS	103	91	12	785	561	224
CANTABRIA	15	8	7	640	550	90
CASTILLA-LA MANCHA	136	107	29	765	573	192
CASTILLA Y LEÓN	167	99	68	1.277	914	363
CATALUÑA	343	240	103	6.323	5.529	794
COMUNIDAD VALENCIANA	306	238	68	2.489	2.053	436
EXTREMADURA	76	61	15	962	821	141
GALICIA	127	87	40	1.153	916	237
MADRID, COMUNIDAD DE	87	54	33	1.642	1.295	347
MURCIA, REGIÓN DE	85	61	24	670	578	92
NAVARRA, C. FORAL DE	16	7	9	346	273	73
PAÍS VASCO	26	8	18	961	774	187
RIOJA, LA	13	5	8	156	121	35
TOTAL	2.399	1.708	691	27.303	22.290	5.013

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.4. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación						Reforma y/o restauración	
	Superficie (en m²)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)	
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	De ello: en edificios destinados a viviendas
ANDALUCÍA	211.018	91.496	119.522	86.171,5	35.756,2	50.415,3	211.614,1	124.767,8
ARAGÓN	21.965	7.966	13.999	7.650,5	2.801,7	4.848,8	45.032,4	29.067,1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	16.774	6.698	10.076	7.179,3	3.089,0	4.090,3	66.313,7	54.395,2
BALEARS, ILLES	98.286	26.827	71.459	31.734,0	15.691,0	16.043,0	95.008,5	59.226,7
CANARIAS	70.245	25.935	44.310	26.950,4	10.557,2	16.393,2	42.357,8	14.701,5
CANTABRIA	20.521	1.469	19.052	3.205,2	539,5	2.665,7	24.455,9	19.288,2
CASTILLA-LA MANCHA	49.031	25.381	23.650	18.913,0	9.625,6	9.287,4	36.443,8	19.770,7
CASTILLA Y LEÓN	54.219	19.683	34.536	19.060,7	8.229,9	10.830,8	96.818,8	54.252,6
CATALUÑA	94.865	40.122	54.743	52.008,6	22.520,9	29.487,7	321.753,8	176.489,8
COMUNIDAD VALENCIANA	71.033	37.677	33.356	31.434,5	16.298,4	15.136,1	86.539,8	52.956,8
EXTREMADURA	31.973	15.191	16.782	9.647,7	4.918,9	4.728,8	39.550,8	22.769,2
GALICIA	45.779	23.442	22.337	13.746,6	8.649,6	5.097,0	121.287,3	85.828,9
MADRID, COMUNIDAD DE	185.330	13.459	171.871	21.705,7	5.662,4	16.043,3	186.432,7	89.586,9
MURCIA, REGIÓN DE	15.991	8.120	7.871	8.180,4	3.337,9	4.842,5	34.509,9	22.811,8
NAVARRA, C. FORAL DE	20.503	3.644	16.859	7.163,7	1.758,7	5.405,0	40.391,7	29.567,8
PAÍS VASCO	19.745	1.414	18.331	11.818,6	1.005,2	10.813,4	138.756,8	72.852,4
RIOJA, LA	4.469	184	4.285	2.714,8	124,6	2.590,2	11.422,8	7.424,2
TOTAL	1.031.747	348.708	683.039	359.285,2	150.566,7	208.718,5	1.598.690,6	935.757,6

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.4. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación						Reforma y/o restauración	
	Superficie (en m²)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)	
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	De ello: en edificios destinados a viviendas
ANDALUCÍA	141.183	66.540	74.643	53.259,1	28.301,5	24.957,6	224.511,7	109.715,3
ARAGÓN	25.547	4.951	20.596	5.255,5	1.844,1	3.411,4	39.868,6	22.490,6
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.811	2.844	1.967	2.640,9	1.420,5	1.220,4	70.438,9	51.141,4
BALEARS, ILLES	170.960	26.409	144.551	52.055,7	15.665,9	36.389,8	143.272,9	61.444,0
CANARIAS	15.488	13.128	2.360	7.330,1	6.469,6	860,5	48.102,8	12.290,6
CANTABRIA	10.923	1.760	9.163	1.880,5	827,8	1.052,7	24.105,4	18.932,5
CASTILLA-LA MANCHA	29.023	19.345	9.678	9.978,2	7.291,5	2.686,7	27.795,1	15.124,2
CASTILLA Y LEÓN	36.077	12.831	23.246	13.846,0	5.390,2	8.455,8	78.835,0	40.639,6
CATALUÑA	70.037	29.620	40.417	31.265,9	16.231,2	15.034,7	255.988,5	160.204,4
COMUNIDAD VALENCIANA	60.583	34.338	26.245	20.866,4	14.438,6	6.427,8	92.742,2	47.187,5
EXTREMADURA	13.209	9.116	4.093	4.818,9	3.161,4	1.657,5	29.172,0	19.530,3
GALICIA	53.705	19.230	34.475	18.272,3	8.095,0	10.177,3	73.766,1	51.558,0
MADRID, COMUNIDAD DE	56.958	11.024	45.934	21.178,6	6.056,5	15.122,1	159.526,0	60.092,9
MURCIA, REGIÓN DE	37.933	21.185	16.748	11.729,9	7.694,3	4.035,6	21.724,4	15.513,1
NAVARRA, C. FORAL DE	5.747	1.355	4.392	2.320,9	669,2	1.651,7	31.045,6	23.821,2
PAÍS VASCO	23.388	1.752	21.636	12.440,4	1.053,1	11.387,3	111.948,4	70.042,5
RIOJA, LA	6.110	1.073	5.037	1.773,5	381,1	1.392,4	17.729,2	13.316,0
TOTAL	761.682	276.501	485.181	270.912,8	124.991,5	145.921,3	1.450.572,8	793.044,1

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

12. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Ampliación, reforma de edificios y locales. Número de edificios y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Sector privado								Administraciones Públicas	
	Personas físicas y comunidades de propietarios		Sociedades mercantiles		Cooperativas		Otros promotores		Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)
	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)		
ANDALUCÍA	7.373	492.787,5	1.731	636.447,2	91	17.224,2	558	130.347,3	219	36.678,3
ARAGÓN	1.295	80.108,6	388	76.698,3	17	30.368,3	99	15.044,1	86	8.386,9
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.279	106.126,8	611	67.872,8	1	9,3	72	5.969,1	16	2.610,8
BALEARS, ILLES.	1.641	182.923,4	463	178.288,6	1	0,0	24	11.595,0	7	3.203,4
CANARIAS.	1.365	92.801,6	436	170.644,6	6	198,8	46	5.816,9	12	21.368,0
CANTABRIA.	817	53.761,6	147	39.939,4	0	0,0	8	907,8	12	2.911,3
CASTILLA-LA MANCHA	2.639	204.227,8	471	100.348,7	27	7.449,5	44	9.399,2	48	11.204,2
CASTILLA Y LEÓN	3.453	270.190,4	667	161.188,0	30	8.266,4	115	24.525,1	150	41.854,8
CATALUÑA	7.731	425.680,8	1.461	537.158,4	29	21.376,5	179	76.327,7	121	41.898,1
COMUNIDAD VALENCIANA	3.527	202.039,9	807	211.934,2	21	6.219,1	87	17.039,4	117	35.992,3
EXTREMADURA	2.227	119.730,7	171	61.097,4	21	1.466,0	30	7.816,1	79	17.864,5
GALICIA.	2.756	255.183,7	449	121.795,3	11	12.460,7	80	30.322,5	51	34.617,8
MADRID, COMUNIDAD DE.	2.323	170.057,2	1.277	655.751,2	41	84.388,2	184	92.541,7	22	23.081,3
MURCIA, REGIÓN DE.	1.239	83.257,6	190	52.721,6	23	18.643,9	44	15.189,2	15	1.293,1
NAVARRA, C. FORAL DE	620	77.475,1	204	127.703,5	3	18.605,4	32	5.638,9	25	6.947,8
PAÍS VASCO	1.095	127.779,5	463	283.081,4	53	69.779,6	64	45.674,9	66	21.834,8
RIOJA, LA	282	26.491,1	60	33.597,4	2	0,0	11	929,8	18	3.153,7
TOTAL	43.662	2.970.623,3	9.996	3.516.268,0	377	296.455,9	1.677	495.084,7	1.064	314.901,1

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

12. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Ampliación, reforma de edificios y locales. Número de edificios y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Sector privado								Administraciones Públicas	
	Personas físicas y comunidades de propietarios		Sociedades mercantiles		Cooperativas		Otros promotores		Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)
	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)		
ANDALUCÍA	6.689	410.416,7	1.640	432.679,9	77	17.362,9	552	130.605,8	263	49.617,7
ARAGÓN	1.040	63.204,6	357	79.679,3	28	17.064,0	73	32.075,9	150	11.655,8
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.387	91.079,9	605	48.415,3	6	272,9	69	3.001,7	16	803,2
BALEARS, ILLES.	1.508	175.158,5	499	239.488,6	2	165,8	22	8.472,6	7	953,2
CANARIAS.	1.168	76.141,2	429	180.143,0	0	0,0	28	9.480,1	9	1.605,3
CANTABRIA.	761	40.653,5	170	55.538,0	1	220,0	9	4.591,2	19	4.437,4
CASTILLA-LA MANCHA	2.316	179.178,0	309	58.406,8	12	34.380,3	43	10.121,8	56	8.550,1
CASTILLA Y LEÓN	2.919	215.491,4	409	70.639,0	8	3.744,1	115	25.963,7	174	18.550,2
CATALUÑA	6.950	292.248,1	1.554	495.556,3	12	1.503,7	142	37.388,4	121	44.653,0
COMUNIDAD VALENCIANA	3.512	185.168,2	877	195.003,1	22	5.252,6	101	20.402,8	104	18.326,7
EXTREMADURA	1.807	88.413,2	129	24.284,1	6	941,7	18	1.405,7	59	13.097,6
GALICIA.	2.122	178.505,9	322	99.648,0	7	18.221,8	75	14.329,8	45	9.571,9
MADRID, COMUNIDAD DE.	1.850	133.589,5	1.325	676.726,8	42	58.700,7	173	97.533,5	36	22.371,5
MURCIA, REGIÓN DE.	1.129	90.555,5	173	30.942,2	28	17.520,5	36	5.810,6	27	9.634,6
NAVARRA, C. FORAL DE	500	56.418,0	106	78.777,6	5	1.412,3	13	19.923,7	22	3.487,7
PAÍS VASCO	1.017	143.683,1	391	263.840,0	50	50.281,8	52	34.820,8	45	11.418,2
RIOJA, LA	227	43.291,7	51	23.823,4	1	175,7	9	6.386,7	15	2.223,6
TOTAL	38.902	2.463.197,0	9.346	3.053.591,4	307	227.220,8	1.530	462.314,8	1.168	230.957,7

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13. Visados de dirección de obra. Viviendas según sus características

VARIABLES	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
NÚMERO DE VIVIENDAS								
TOTAL	911.568	688.851	299.551	146.640	127.543	109.866	69.656	58.740
Obra nueva	865.561	651.427	264.795	110.849	91.662	78.286	44.162	34.288
En edificios de viviendas unifamiliares	165.988	101.152	53.031	27.072	24.633	19.914	14.515	11.311
En bloques de viviendas	699.162	550.093	211.758	83.750	66.994	58.346	29.611	22.961
En edificios no destinados a viviendas	411	182	6	27	35	26	36	16
A ampliar	9.985	7.884	5.839	3.834	3.268	2.957	2.487	1.853
A reformar y/o restaurar	36.022	29.540	28.917	31.957	32.613	28.623	23.007	22.599
SUPERFICIE MEDIA POR VIVIENDA (m²)								
OBRA NUEVA								
En edificios de viviendas unifamiliares	166,0	167,6	172,7	183,3	187,8	189,7	196,8	197,8
En bloques de viviendas	99,5	98,3	96,8	99,1	100,2	103,8	107,8	106,7
En edificios no destinados a viviendas	97,8	101,2	147,5	159,5	128,4	149,1	154,3	191,9
A AMPLIAR	105,9	106,3	110,5	121,9	128,5	128,3	127,2	131,9
NÚMERO DE VIVIENDAS POR CLASES DE PROMOTOR								
Personas físicas y comunidades de propietarios.	124.138	100.670	71.642	55.323	55.692	49.521	37.937	34.294
Sociedades mercantiles	750.618	558.059	199.202	70.523	59.048	47.105	26.452	20.300
Cooperativas	15.248	10.465	13.964	8.955	7.634	7.041	3.144	2.389
Administraciones Públicas	8.461	9.015	5.370	5.098	2.628	2.413	525	557
Otros promotores	13.103	10.642	9.373	6.464	1.730	3.404	1.598	1.200

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13.1. Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Obra nueva				A ampliar	A reformar y/o restaurar	Según clases de promotor				
	Total	En edificios de vivienda		En otros edificios			Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
		Unifamiliares	En bloque								
ANDALUCÍA	8.737	2.795	5.934	8	645	3.125	6.237	5.651	189	100	330
ARAGÓN	1.662	377	1.284	1	56	686	1.004	792	442	9	157
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.118	392	726	0	55	2.436	2.593	1.004	0	3	9
BALEARS, ILLES	1.137	522	615	0	184	979	1.527	755	1	0	17
CANARIAS	1.443	437	997	9	184	518	1.110	1.014	0	20	1
CANTABRIA	485	166	319	0	11	589	864	218	45	1	2
CASTILLA-LA MANCHA	2.438	1.649	786	3	174	557	2.245	857	81	16	6
CASTILLA Y LEÓN	3.064	2.062	992	10	152	1.010	2.931	1.087	207	97	30
CATALUÑA	3.938	943	2.995	0	350	5.832	7.092	2.782	5	10	29
COMUNIDAD VALENCIANA	2.716	1.031	1.685	0	303	1.876	3.012	1.851	18	14	13
EXTREMADURA	1.444	811	631	2	95	955	1.788	660	161	24	4
GALICIA	2.115	1.227	888	0	116	1.133	2.468	606	1.051	93	36
MADRID, COMUNIDAD DE	6.526	979	5.544	3	69	1.440	2.017	4.566	173	1	400
MURCIA, REGIÓN DE	1.203	461	742	0	61	616	1.112	587	200	2	6
NAVARRA, C. FORAL DE	2.011	272	1.739	0	20	315	635	1.263	563	0	248
PAÍS VASCO	3.613	299	3.314	0	10	789	1.077	2.328	8	135	309
RIOJA, LA	512	92	420	0	2	151	225	431		0	1
TOTAL	44.162	14.515	29.611	36	2.487	23.007	37.937	26.452	3.144	525	1.598

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13.1. Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Obra nueva				A ampliar	A reformar y/o restaurar	Según clases de promotor				
	Total	En edificios de vivienda		En otros edificios			Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
		Unifamiliares	En bloque								
ANDALUCÍA	6.248	2.307	3.937	4	460	3.157	5.668	3.603	159	141	294
ARAGÓN	1.396	305	1.091	0	28	524	817	871	241	9	10
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	488	272	216	0	25	2.706	2.702	504	2	4	7
BALEARS, ILLES	1.011	449	562	0	166	945	1.386	706	0	1	29
CANARIAS	1.185	358	827	0	91	563	934	888	0	2	15
CANTABRIA	557	159	398	0	8	551	640	471	0	2	3
CASTILLA-LA MANCHA	1.744	1.214	530	0	110	574	1.979	399	43	5	2
CASTILLA Y LEÓN	1.850	1.462	385	3	99	914	2.428	315	50	51	19
CATALUÑA	2.401	746	1.655	0	240	5.819	6.261	1.883	5	220	91
COMUNIDAD VALENCIANA	3.062	956	2.101	5	244	2.056	3.066	2.240	11	30	15
EXTREMADURA	825	597	228	0	61	821	1.444	220	1	36	6
GALICIA	1.550	871	679	0	115	924	1.955	384	202	5	43
MADRID, COMUNIDAD DE	6.196	793	5.399	4	54	1.295	1.819	4.655	791	3	277
MURCIA, REGIÓN DE	1.238	399	839	0	132	579	1.297	414	226	2	10
NAVARRA, C. FORAL DE	1.012	178	834	0	7	273	472	676	0	3	141
PAÍS VASCO	3.178	183	2.995	0	8	777	1.228	1.847	658	42	188
RIOJA, LA	347	62	285	0	5	121	198	224	0	1	50
TOTAL	34.288	11.311	22.961	16	1.853	22.599	34.294	20.300	2.389	557	1.200

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13.2. Visados de dirección de obra. Superficie media de las viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra. Años 2012 y 2013

Unidad: Metros cuadrados

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2012				2013			
	Obra nueva			Ampliación	Obra nueva			Ampliación
	En edificios de viviendas		En otros edificios		En edificios de viviendas		En otros edificios	
	Unifamiliares	En bloque			Unifamiliares	En bloque		
ANDALUCÍA	186,7	99,7	167,4	129,2	184,9	96,0	158,3	127,8
ARAGÓN	200,4	116,9	122,0	120,0	185,6	115,3	—	146,2
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	187,1	101,2	—	115,8	181,6	106,4	—	107,4
BALEARS, ILLES	280,4	120,3	—	133,3	289,5	123,8	—	142,0
CANARIAS	188,3	96,8	167,2	125,9	196,8	116,0	—	126,1
CANTABRIA	185,2	89,7	—	128,2	187,2	97,3	—	197,9
CASTILLA-LA MANCHA	179,5	114,7	129,3	128,1	180,5	119,0	—	151,2
CASTILLA Y LEÓN	168,8	103,7	147,9	116,9	163,8	107,6	139,3	114,7
CATALUÑA	238,3	127,2	—	107,8	237,5	123,3	—	116,2
COMUNIDAD VALENCIANA	213,6	97,0	—	112,4	208,9	96,2	279,2	126,0
EXTREMADURA	179,6	111,2	113,0	150,7	190,6	115,6	—	132,9
GALICIA	221,6	115,7	—	180,0	214,7	100,5	—	150,8
MADRID, COMUNIDAD DE	200,5	112,1	164,7	164,4	219,9	117,1	155,8	186,8
MURCIA, REGIÓN DE	194,7	116,3	—	124,3	195,7	105,7	—	125,0
NAVARRA, C. FORAL DE	201,0	104,7	—	166,5	187,0	96,2	—	149,3
PAÍS VASCO	198,2	100,0	—	139,2	225,0	93,4	—	210,3
RIOJA, LA	215,0	111,7	—	92,0	186,5	117,8	—	163,4
TOTAL	196,8	107,8	154,3	127,2	197,8	106,7	191,9	131,9

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

14. Visados de dirección de obra. Superficie en edificios no residenciales por Comunidades Autónomas. Año 2012

Unidad: Metros cuadrados

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Servicios comerciales y almacenes	Explotaciones agrarias y ganaderas	Industrias	Servicios burocráticos (oficinas)	Turismo, recreo y deportes	Servicios de transporte	Otros servicios
ANDALUCÍA	681.484	208.185	35.591	59.670	30.645	149.606	41.926	155.861
ARAGÓN	95.994	17.208	12.185	11.285	913	11.372	1.688	41.343
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	24.033	3.098	2.152	5.707	683	5.240	1.050	6.103
BALEARS, ILLES	113.785	53.828	494	6.360	13.619	32.517	1.210	5.757
CANARIAS	209.072	62.172	11.341	37.787	38.859	24.848	25.665	8.400
CANTABRIA	47.358	12.780	449	4.506	9.888	2.234	103	17.398
CASTILLA-LA MANCHA	194.542	78.378	17.392	22.233	3.510	43.919	11.886	17.224
CASTILLA Y LEÓN	277.917	43.712	20.748	27.603	15.132	59.012	37.196	74.514
CATALUÑA	500.532	152.577	8.459	77.916	20.483	59.423	14.311	167.363
COMUNIDAD VALENCIANA	364.429	123.391	7.609	45.524	23.611	28.126	4.160	132.008
EXTREMADURA	100.025	61.218	3.162	2.574	11.212	9.743	2.382	9.734
GALICIA	327.889	152.772	9.953	32.197	16.399	25.898	8.508	82.162
MADRID, COMUNIDAD DE	536.451	249.793	3.510	46.274	21.205	47.782	89.851	78.036
MURCIA, REGIÓN DE	108.494	8.205	671	31.733	2.272	32.845	1.123	31.645
NAVARRA, C. FORAL DE	48.673	5.798	2.030	17.026	3.160	3.555	1.093	16.011
PAÍS VASCO	281.170	7.139	2.069	51.497	103.264	12.917	24.053	80.231
RIOJA, LA	40.380	23.605	719	0	0	9.432	0	6.624
TOTAL	3.952.228	1.263.859	138.534	479.892	314.855	558.469	266.205	930.414

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

14. Visados de dirección de obra. Superficie en edificios no residenciales por Comunidades Autónomas. Año 2013

Unidad: Metros cuadrados

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Servicios comerciales y almacenes	Explotaciones agrarias y ganaderas	Industrias	Servicios burocráticos (oficinas)	Turismo, recreo y deportes	Servicios de transporte	Otros servicios
ANDALUCÍA	491.107	149.955	29.995	44.677	40.365	78.259	31.911	115.945
ARAGÓN	113.070	16.896	8.060	9.800	9.357	23.557	1.011	44.389
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	34.167	8.231	2.960	3.477		12.315	1.848	5.336
BALEARS, ILLES	80.597	32.379	379	4.894	4.580	31.534	199	6.632
CANARIAS	223.414	110.792	3.863	7.469	385	90.734	8.164	2.007
CANTABRIA	59.847	24.937	226	3.667	1.087	6.253	194	23.483
CASTILLA-LA MANCHA	244.689	44.860	10.106	13.509	6.384	47.984	9.520	112.326
CASTILLA Y LEÓN	164.372	37.162	25.978	26.785	6.261	26.321	15.792	26.073
CATALUÑA	511.866	192.392	11.187	86.150	939	49.542	34.722	136.934
COMUNIDAD VALENCIANA	182.796	49.130	7.729	30.469	14.437	19.138	36.970	24.923
EXTREMADURA	53.929	19.455	1.856	4.708	3.357	3.467	2.608	18.478
GALICIA	175.664	94.850	8.854	22.166	2.549	16.092	12.294	18.859
MADRID, COMUNIDAD DE	714.165	245.586	12.082	225.240	67.742	63.183	834	99.498
MURCIA, REGIÓN DE	40.714	5.100	1.389	234	3.815	12.027	648	17.501
NAVARRA, C. FORAL DE	60.535	34.290	1.864	3.420	0	3.173	250	17.538
PAÍS VASCO	144.167	8.405	1.761	9.028	22.628	9.591	54.269	38.485
RIOJA, LA	88.017	67.713	1.280	6.611	0	3.533	6.281	2.599
TOTAL	3.383.116	1.142.133	129.569	502.304	183.886	496.703	217.515	711.006

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.1. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de edificios por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de edificios terminados según clases de promotor					
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
ANDALUCÍA	8.744	10.336	6.603	2.406	51	691	585
ARAGÓN	1.132	1.211	824	278	17	61	31
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.978	3.062	2.384	566	8	23	81
BALEARS, ILLES	1.829	1.907	1.421	434	0	24	28
CANARIAS	1.103	1.229	819	364	3	11	32
CANTABRIA	579	697	469	204	1	8	15
CASTILLA-LA MANCHA	3.267	4.239	2.792	1.254	87	48	58
CASTILLA Y LEÓN	4.026	4.632	3.393	801	177	143	118
CATALUÑA	6.356	6.943	4.810	1.684	24	224	201
COMUNIDAD VALENCIANA	5.543	6.614	3.944	2.082	28	397	163
EXTREMADURA	1.124	1.501	973	390	42	52	44
GALICIA	1.281	1.520	1.004	472	0	16	28
MADRID, COMUNIDAD DE	4.322	5.574	2.544	2.455	177	208	190
MURCIA, REGIÓN DE	1.150	1.192	907	210	29	25	21
NAVARRA, C. FORAL DE	550	576	423	98	0	33	22
PAÍS VASCO	1.302	1.389	752	435	75	70	57
RIOJA, LA	438	470	308	115	3	23	21
TOTAL	45.724	53.092	34.370	14.248	722	2.057	1.695

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.1. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de edificios por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de edificios terminados según clases de promotor					
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
ANDALUCÍA	6.474	7.348	4.986	1.697	30	291	344
ARAGÓN	762	829	522	195	11	60	41
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.830	2.946	2.132	738	1	21	54
BALEARS, ILLES	1.470	1.540	1.019	386	1	13	121
CANARIAS	734	786	544	214	0	6	22
CANTABRIA	521	569	432	121	0	9	7
CASTILLA-LA MANCHA	2.724	3.085	2.383	554	35	53	60
CASTILLA Y LEÓN	3.122	3.393	2.637	487	26	96	147
CATALUÑA	4.529	4.793	3.265	1.240	17	151	120
COMUNIDAD VALENCIANA	3.460	3.692	2.633	795	23	173	68
EXTREMADURA	674	701	579	54	20	11	37
GALICIA	1.406	1.462	1.174	245	5	11	27
MADRID, COMUNIDAD DE	3.882	4.451	2.600	1.598	68	38	147
MURCIA, REGIÓN DE	881	940	672	154	12	15	87
NAVARRA, C. FORAL DE	512	528	336	95	2	18	77
PAÍS VASCO	951	1.020	566	337	32	45	40
RIOJA, LA	264	297	180	82	0	13	22
TOTAL	35.196	38.380	26.660	8.992	283	1.024	1.421

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.2. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según clase de promotor y valor de liquidación. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de viviendas terminadas según clases de promotor						Valor de liquidación de la ejecución material de las obras (miles de euros)
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores	
ANDALUCÍA	8.744	20.640	6.958	10.968	653	850	1.211	2.526.396,4
ARAGÓN	1.132	5.422	815	3.445	1.106	33	23	513.442,8
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	2.978	4.623	1.730	2.698	56	32	107	397.825,5
BALEARS, ILLES	1.829	2.446	1.223	1.150	0	48	25	347.955,8
CANARIAS	1.103	2.907	897	1.819	12	1	178	379.000,1
CANTABRIA	579	878	285	585	0	1	7	133.970,4
CASTILLA-LA MANCHA	3.267	7.311	2.931	3.712	280	304	84	782.392,7
CASTILLA Y LEÓN	4.026	7.318	3.389	3.152	483	60	234	790.202,2
CATALUÑA	6.356	12.335	4.261	7.158	160	320	436	2.195.925,9
COMUNIDAD VALENCIANA ..	5.543	16.894	3.053	13.566	138	44	93	1.701.396,6
EXTREMADURA	1.124	2.119	899	1.129	39	38	14	187.282,7
GALICIA	1.281	4.391	1.089	3.282	0	19	1	430.420,2
MADRID, COMUNIDAD DE ..	4.322	18.544	1.757	11.728	4.535	475	49	2.733.480,6
MURCIA, REGIÓN DE	1.150	3.448	1.019	2.094	294	10	31	298.093,0
NAVARRA, C. FORAL DE	550	1.174	251	830	0	3	90	182.313,4
PAÍS VASCO	1.302	7.944	905	5.561	1.066	140	272	912.042,5
RIOJA, LA	438	1.812	303	935	53	38	483	165.365,2
TOTAL	45.724	120.206	31.765	73.812	8.875	2.416	3.338	14.677.506,0

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.2. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según clase de promotor y valor de liquidación. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de viviendas terminadas según clases de promotor						Valor de liquidación de la ejecución material de las obras (miles de euros)
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores	
ANDALUCÍA	6.474	12.936	4.567	6.664	738	192	775	1.414.840,9
ARAGÓN	762	2.015	485	878	621	1	30	249.009,5
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	2.830	2.244	1.088	1.140	0	12	4	219.042,6
BALEARS, ILLES	1.470	1.765	771	912	0	0	82	325.662,4
CANARIAS	734	1.678	761	899	0	3	15	201.847,8
CANTABRIA	521	815	344	471	0	0	0	112.183,9
CASTILLA-LA MANCHA	2.724	3.318	1.970	1.180	126	6	36	361.117,6
CASTILLA Y LEÓN	3.122	4.027	2.346	1.483	67	35	96	446.141,3
CATALUÑA	4.529	6.526	2.538	3.587	128	117	156	1.400.087,8
COMUNIDAD VALENCIANA ..	3.460	6.789	1.990	4.703	50	16	30	611.505,0
EXTREMADURA	674	675	414	222	20	5	14	55.836,9
GALICIA	1.406	2.708	928	1.688	78	5	9	292.877,9
MADRID, COMUNIDAD DE ..	3.882	11.706	1.640	7.092	2.457	231	286	1.727.374,5
MURCIA, REGIÓN DE	881	1.348	515	673	34	3	123	148.175,7
NAVARRA, C. FORAL DE	512	982	177	753	0	41	11	148.004,1
PAÍS VASCO	951	4.552	526	3.078	608	1	339	528.717,1
RIOJA, LA	264	733	124	598	0	0	11	71.366,6
TOTAL	35.196	64.817	21.184	36.021	4.927	668	2.017	8.313.791,6

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

16. Visados de dirección de obra. Número de visados por Comunidades Autónomas según tipo de obra. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Obra nueva	Ampliación	Reforma y/o restauración de edificios	Reforma de locales	Refuerzo o consolidación de edificios	Urbanización	Demolición	Otros
ANDALUCÍA	10.545	3.671	798	3.858	1.051	332	214	445	176
ARAGÓN	2.278	575	80	861	313	100	122	208	19
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.093	532	67	2.790	536	67	39	59	3
BALEARS, ILLES	2.373	620	223	1.119	104	46	20	79	162
CANARIAS	2.021	623	210	734	195	21	119	81	38
CANTABRIA	1.034	190	15	647	83	54	15	22	8
CASTILLA-LA MANCHA	3.192	1.872	212	698	136	21	30	190	33
CASTILLA Y LEÓN	4.389	2.295	208	1.332	282	59	54	146	13
CATALUÑA	10.528	1.671	486	6.553	657	277	224	382	278
COMUNIDAD VALENCIANA	5.736	1.381	363	2.245	398	623	168	266	292
EXTREMADURA	2.512	1.045	124	1.089	182	10	13	45	4
GALICIA	3.557	1.404	167	1.392	272	91	108	108	15
MADRID, COMUNIDAD DE	3.598	1.003	90	1.866	451	0	16	66	106
MURCIA, REGIÓN DE	1.777	579	79	697	105	60	15	126	116
NAVARRA, C. FORAL DE	863	320	36	393	70	9	16	16	3
PAÍS VASCO	1.771	387	29	1.031	180	23	90	26	5
RIOJA, LA	407	121	7	199	30	15	12	22	1
TOTAL	60.674	18.289	3.194	27.504	5.045	1.808	1.275	2.287	1.272

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

16. Visados de dirección de obra. Número de visados por Comunidades Autónomas según tipo de obra. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Obra nueva	Ampliación	Reforma y/o restauración de edificios	Reforma de locales	Refuerzo o consolidación de edificios	Urbanización	Demolición	Otros
ANDALUCÍA	9.899	2.989	573	4.018	1.081	362	182	512	182
ARAGÓN	2.022	469	59	788	289	131	92	186	8
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.316	397	36	3.104	514	131	73	59	2
BALEARS, ILLES	2.279	544	212	1.111	98	69	17	76	152
CANARIAS	1.807	513	99	773	166	21	142	78	15
CANTABRIA	1.065	175	15	634	91	85	31	30	4
CASTILLA-LA MANCHA	2.981	1.571	134	749	189	24	35	237	42
CASTILLA Y LEÓN	3.900	1.850	160	1.256	230	86	78	208	32
CATALUÑA	9.800	1.387	338	6.311	629	333	204	341	257
COMUNIDAD VALENCIANA	5.874	1.204	301	2.473	430	696	170	306	294
EXTREMADURA	2.120	793	76	961	159	14	38	71	8
GALICIA	2.823	1.066	126	1.138	192	82	99	109	11
MADRID, COMUNIDAD DE	3.223	878	84	1.637	411	0	20	85	108
MURCIA, REGIÓN DE	1.650	526	85	662	97	27	13	115	125
NAVARRA, C. FORAL DE	695	221	16	344	51	7	12	43	1
PAÍS VASCO	1.639	334	26	954	169	31	85	39	1
RIOJA, LA	343	108	13	156	20	9	13	22	2
TOTAL	56.436	15.025	2.353	27.069	4.816	2.108	1.304	2.517	1.244

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

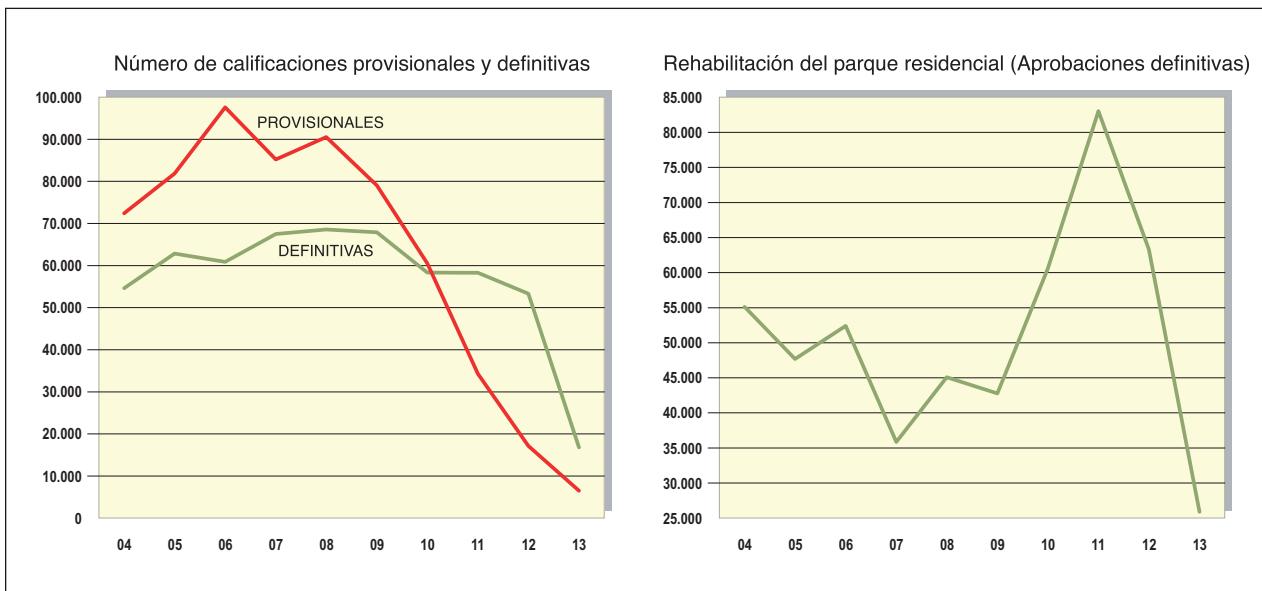


Vivienda y suelo urbano

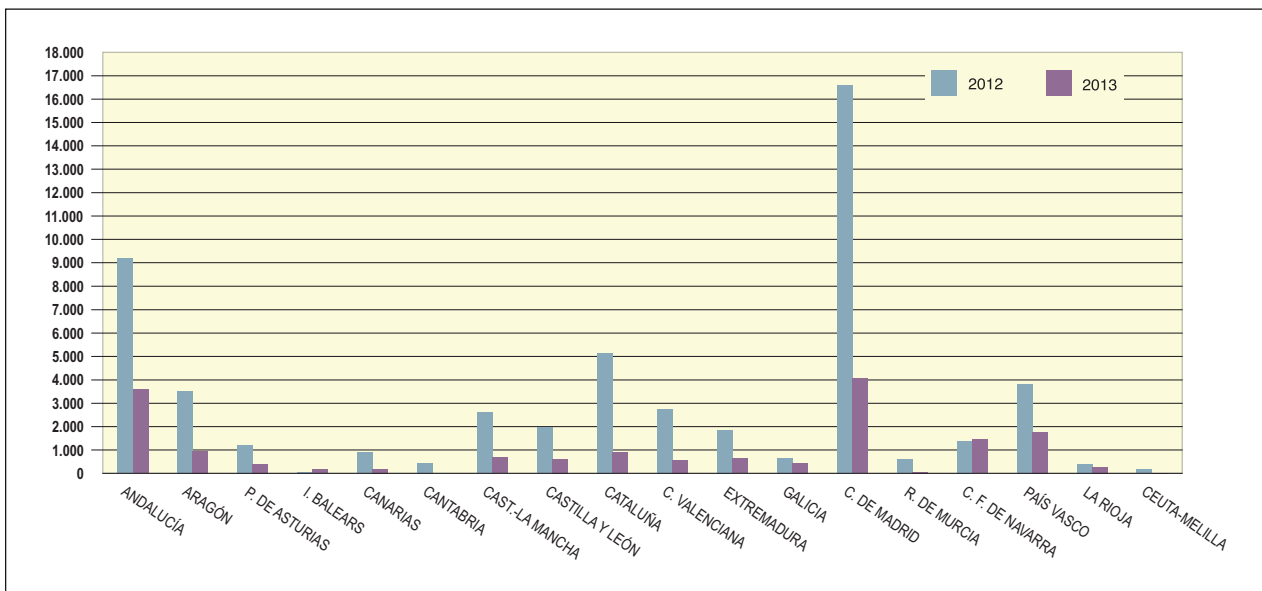
5



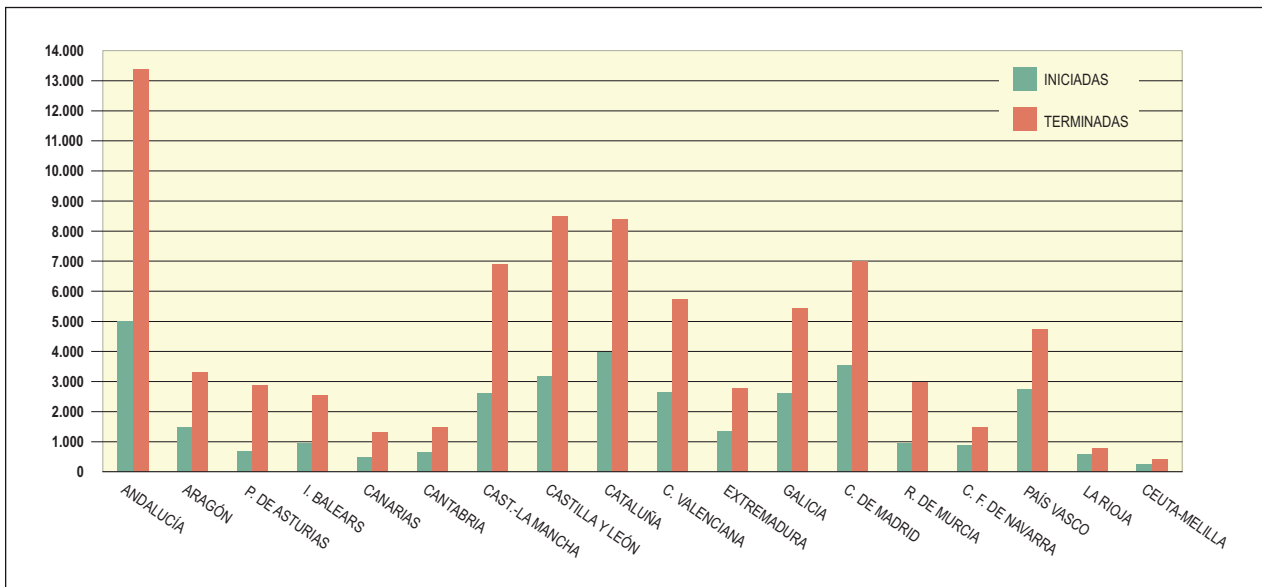
5.1. VIVIENDA PROTEGIDA. Evolución 2004-2013



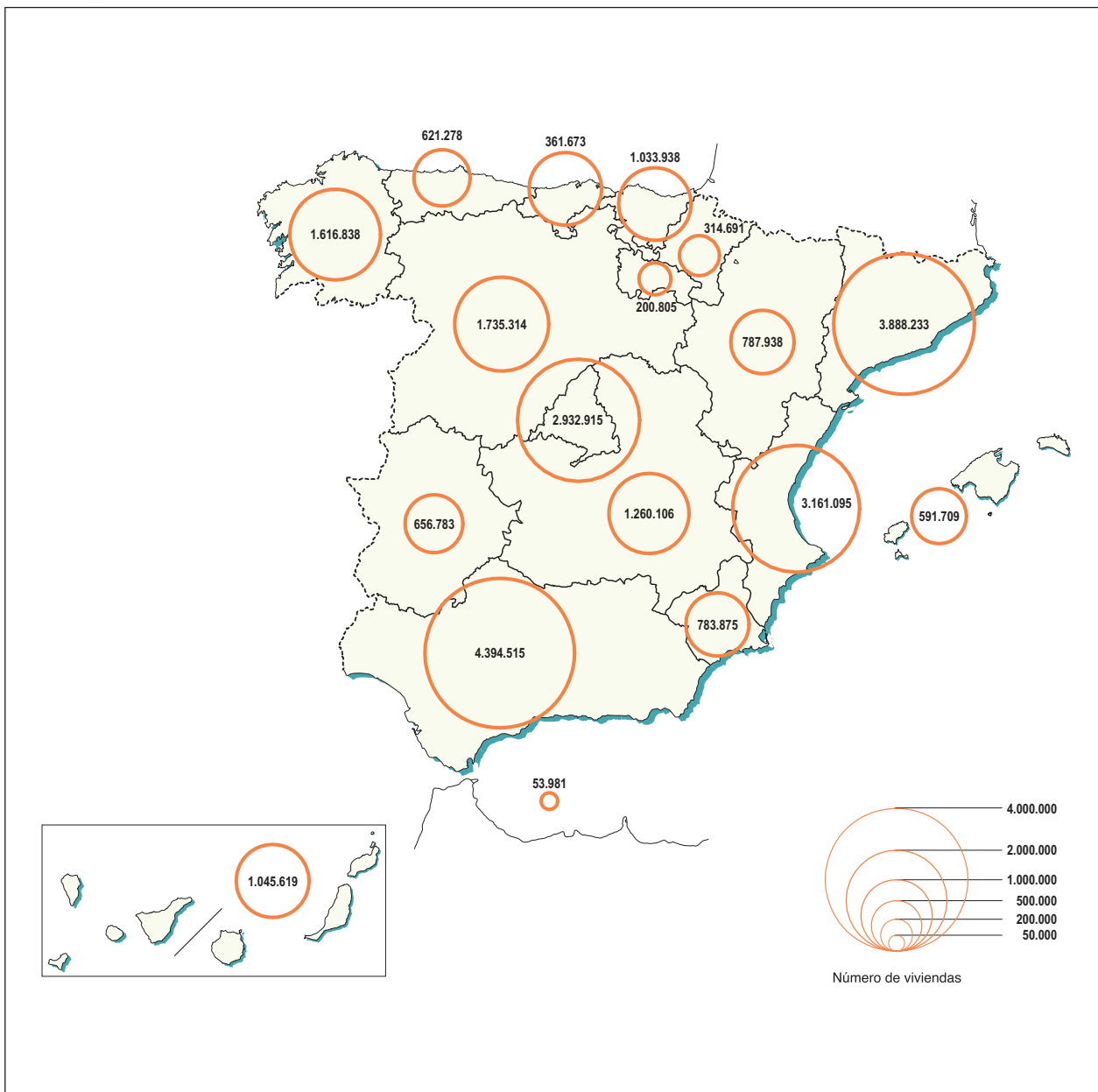
5.2. VIVIENDA PROTEGIDA. CALIFICACIONES DEFINITIVAS POR CC. AA.



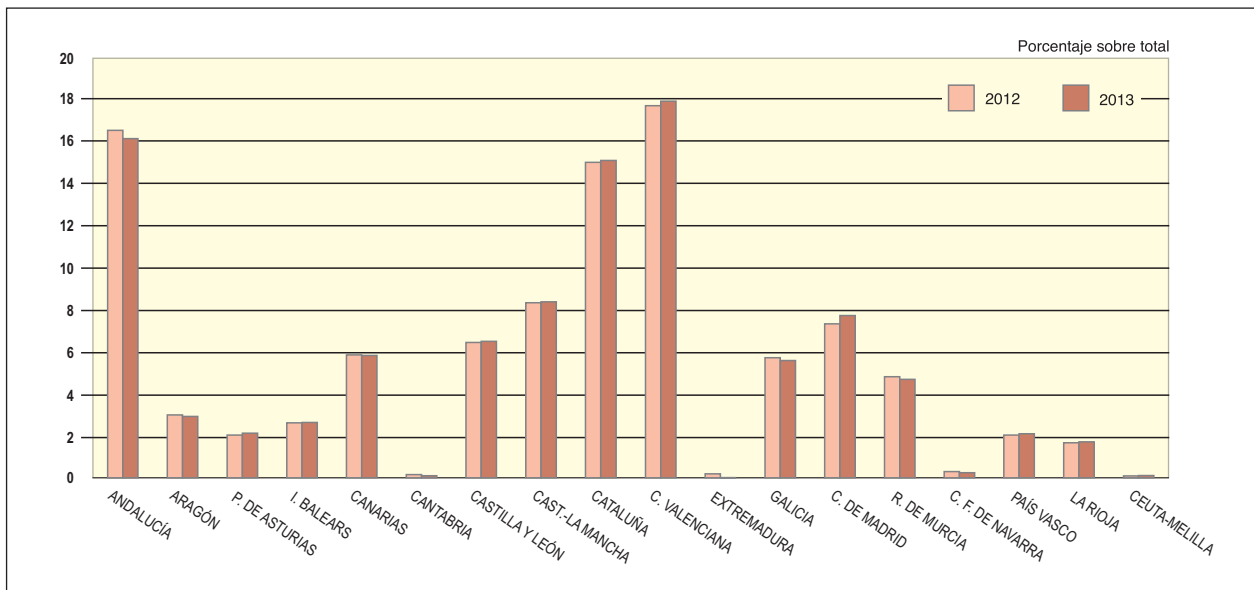
5.3. VIVIENDA LIBRE. NÚMERO DE VIVIENDAS INICIADAS Y TERMINADAS POR CC. AA. 2012



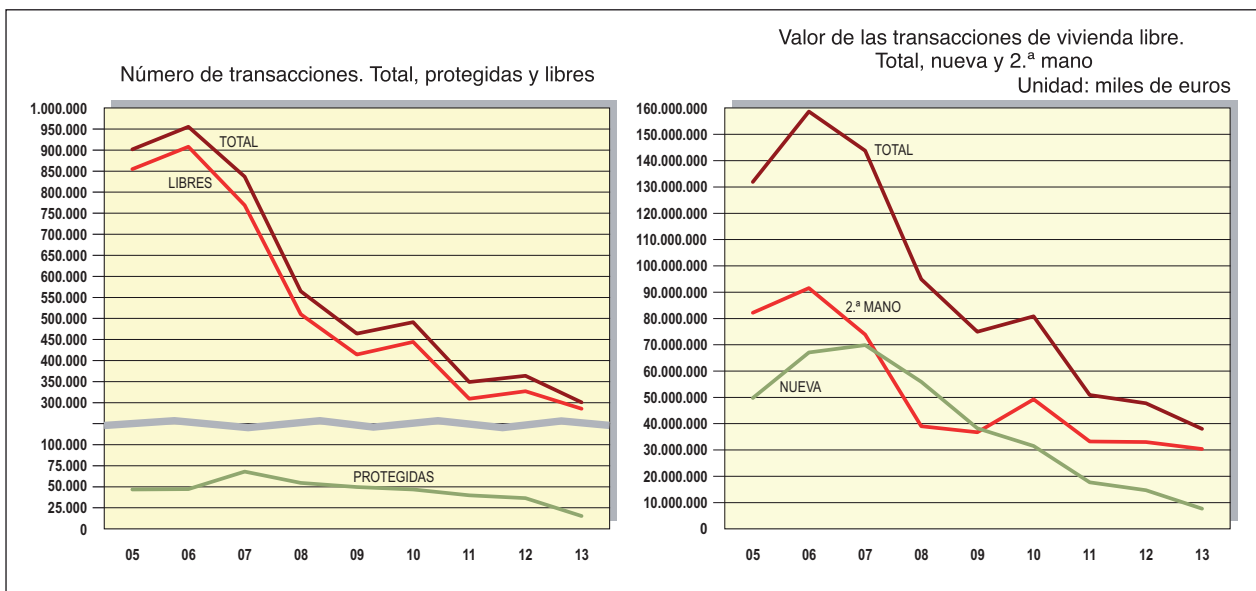
5.4. PARQUE DE VIVIENDAS. TOTAL DE VIVIENDAS POR CC. AA. 2013



5.5. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL STOCK DE VIVIENDAS NUEVAS TERMINADAS POR CC. AA. 2012-2013

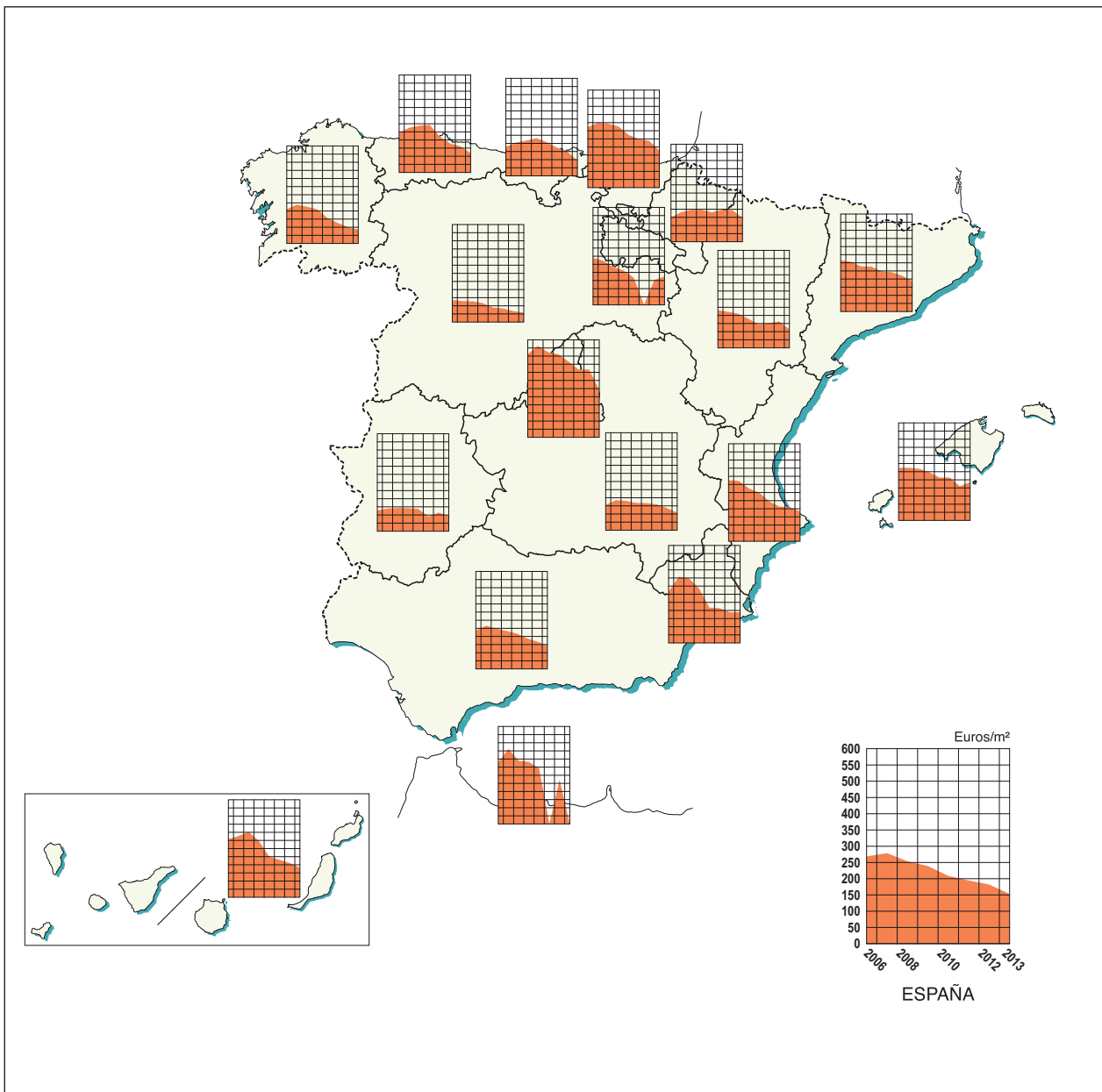


5.6. TRANSACCIONES INMOBILIARIAS DE VIVIENDAS. 2005-2013

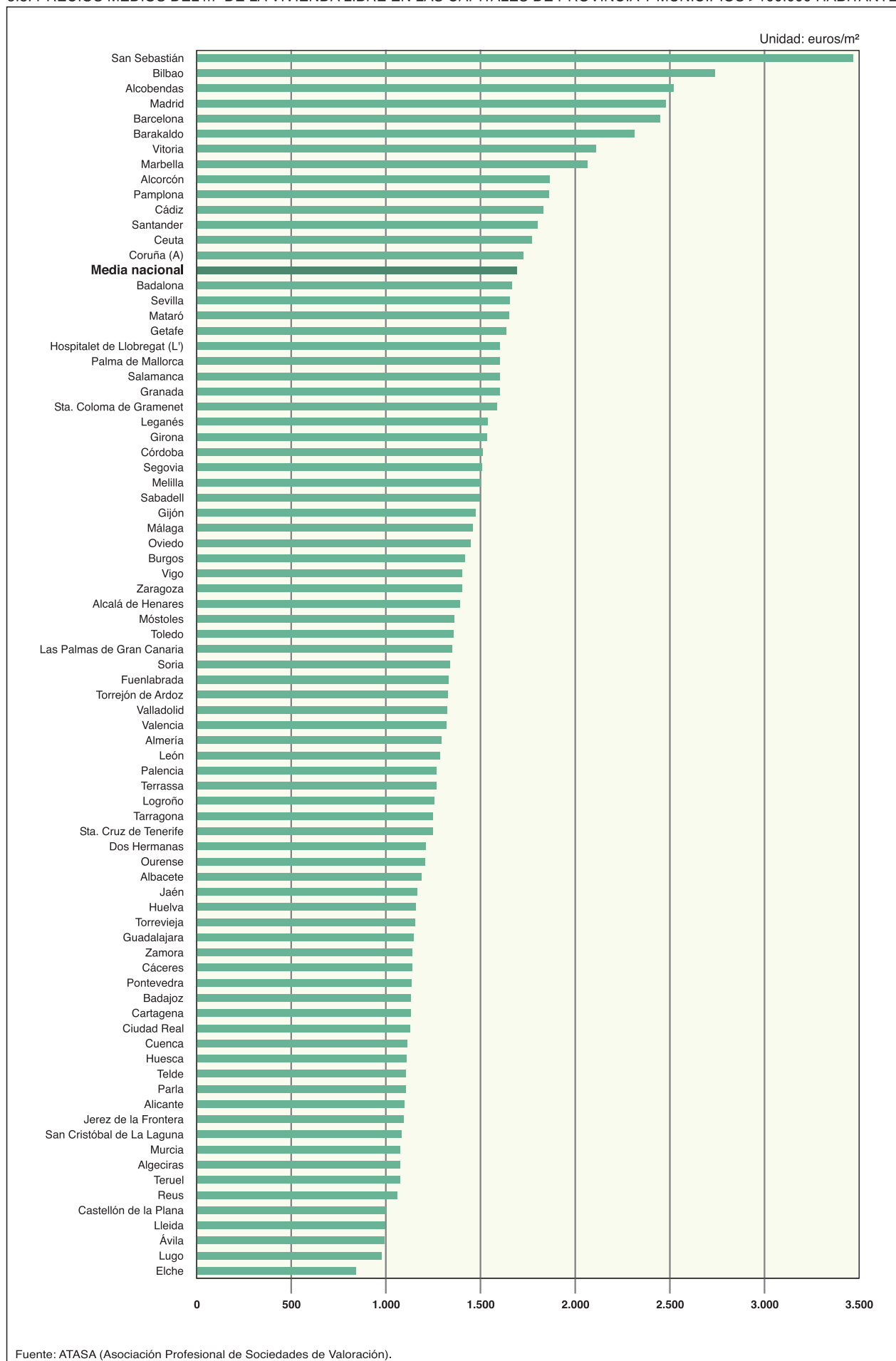


5.7. PRECIO MEDIO DEL SUELO URBANO POR CC. AA. 2006-2013

Unidad: euros/m²



5.8. PRECIOS MEDIOS DEL m² DE LA VIVIENDA LIBRE EN LAS CAPITALES DE PROVINCIA Y MUNICIPIOS >100.000 HABITANTES. 2013



5. Vivienda y suelo urbano

1.1. Vivienda protegida. Calificaciones provisionales y definitivas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005		2007		2008		2009	
	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas
ANDALUCÍA	14.142	11.279	12.562	9.070	14.202	9.305	23.824	9.670
Almería	332	331	1.112	119	1.583	567	1.712	453
Cádiz	3.354	2.344	2.618	2.370	2.631	1.259	2.499	1.208
Córdoba	1.072	1.375	521	524	1.042	954	2.147	747
Granada	2.137	526	584	995	1.449	1.151	2.033	1.257
Huelva	673	947	1.774	499	1.242	584	1.638	615
Jaén	590	189	314	657	1.019	372	1.086	127
Málaga	1.414	1.152	1.474	965	1.053	1.541	1.850	958
Sevilla	4.570	4.415	4.165	2.941	4.183	2.877	10.859	4.305
ARAGÓN	2.171	1.889	3.642	833	1.656	4.956	1.974	3.430
Huesca	245	521	172	23	93	618	539	210
Teruel	115	162	103	75	87	174	8	116
Zaragoza	1.811	1.206	3.367	735	1.476	4.164	1.427	3.104
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.769	1.060	1.217	1.465	1.474	1.610	3.535	1.161
BALEARS, ILLES	321	411	417	385	154	239	498	339
CANARIAS	3.417	2.404	2.454	1.307	1.277	543	2.540	72
Las Palmas	1.705	968	453	820	1.044	462	981	7
Santa Cruz de Tenerife	1.712	1.436	2.001	487	233	81	1.559	65
CANTABRIA	973	307	1.013	1.128	759	707	752	1.607
CASTILLA-LA MANCHA	3.788	2.577	5.547	4.636	5.298	4.462	2.876	3.720
Albacete	1.408	979	1.570	1.028	915	1.117	601	1.022
Ciudad Real	1.607	757	1.604	1.460	1.435	1.754	1.194	1.009
Cuenca	234	226	393	688	844	376	285	592
Guadalajara	291	234	461	576	822	538	508	343
Toledo	248	381	1.519	884	1.282	677	288	754
CASTILLA Y LEÓN	5.304	2.993	5.977	3.619	6.600	3.436	2.435	2.364
Ávila	448	46	370	96	583	353	354	181
Burgos	679	777	761	548	1.370	779	309	359
León	844	325	1.008	440	680	645	452	126
Palencia	265	487	629	235	305	311	166	150
Salamanca	668	113	706	303	570	330	363	385
Segovia	193	102	361	153	314	128	129	44
Soria	115	65	474	101	415	180	235	211
Valladolid	1.801	706	1.043	1.392	1.550	533	346	726
Zamora	291	372	625	351	813	177	81	182
CATALUÑA	6.932	5.039	9.201	4.303	10.542	6.315	8.982	6.366
Barcelona	5.015	3.584	7.242	3.300	7.466	4.866	5.750	4.648
Girona	550	281	523	265	855	626	641	708
Lleida	367	280	538	322	936	325	1.402	371
Tarragona	1.000	894	898	416	1.285	498	1.189	639
COMUNIDAD VALENCIANA	6.474	8.044	4.872	5.317	7.894	4.879	5.362	3.662
Alicante	2.980	4.217	1.393	2.900	2.540	1.772	922	1.459
Castellón	762	888	197	621	1.008	316	295	365
Valencia	2.732	2.939	3.282	1.796	4.346	2.791	4.145	1.838
EXTREMADURA	2.338	2.905	2.342	2.609	1.856	2.650	2.526	3.666
Badajoz	1.678	1.748	1.845	1.760	968	1.952	1.597	2.669
Cáceres	660	1.157	497	849	888	698	929	997
GALICIA	2.666	3.050	3.000	3.774	2.169	2.758	1.146	1.778
A Coruña	967	1.239	1.628	1.855	1.039	1.155	531	871
Lugo	1.000	761	311	921	420	624	144	501
Ourense	184	150	383	198	153	223	50	76
Pontevedra	515	900	678	800	557	756	421	330
MADRID, COMUNIDAD DE	20.662	12.276	23.504	20.184	23.514	16.623	15.086	20.125
MURCIA, REGIÓN DE	1.369	1.471	2.029	1.079	3.357	1.306	2.519	1.224
NAVARRA, C. FORAL DE	3.607	2.211	1.010	1.822	2.857	2.983	1.465	2.979
PAÍS VASCO	4.625	4.025	5.892	4.751	5.640	5.000	3.030	4.672
Araba/Álava	2.266	1.008	3.303	2.174	2.936	2.057	1.503	2.488
Gipuzkoa	883	1.252	1.418	742	1.407	1.264	904	1.124
Bizkaia	1.476	1.765	1.171	1.835	1.297	1.679	623	1.060
RIOJA, LA	1.128	723	488	803	843	724	434	964
Ceuta	169	186	66	120	414	0	0	105
Melilla	0	0	0	309	25	91	72	0
TOTAL	81.855	62.850	85.233	67.514	90.531	68.587	79.056	67.904

Fuente: Comunidades Autónomas.

(Continúa)

5. Vivienda y suelo urbano

1.1. Vivienda protegida. Calificaciones provisionales y definitivas por Comunidades Autónomas y provincias

(Continuación)

PROVINCIAS	2010		2011		2012		2013	
	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas
ANDALUCÍA	8.743	8.603	5.131	8.798	2.344	9.190	0	3.585
Almería	1.557	623	531	744	107	468	0	201
Cádiz	1.264	927	1.133	1.421	134	1.577	0	855
Córdoba	444	212	584	512	603	1.219	0	600
Granada	1.092	1.011	192	603	85	850	0	179
Huelva	541	563	1.418	680	113	331	0	161
Jaén	255	84	231	877	48	343	0	38
Málaga	815	1.650	303	1.029	1.230	703	0	111
Sevilla	2.775	3.533	739	2.932	24	3.699	0	1.440
ARAGÓN	3.315	1.796	926	981	1.108	3.541	0	964
Huesca	383	80	25	219	19	389	0	196
Teruel	469	66	29	0	174	326	0	128
Zaragoza	2.463	1.650	872	762	915	2.826	0	640
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.642	1.943	991	2.620	462	1.201	0	400
BALEARS, ILLES	1.009	391	528	288	118	69	0	168
CANARIAS	436	384	614	636	281	892	0	192
Las Palmas	162	179	162	531	163	295	0	45
Santa Cruz de Tenerife	274	205	452	105	118	597	0	147
CANTABRIA	1.118	741	533	836	278	436	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	5.052	5.233	1.411	3.329	429	2.600	74	683
Albacete	904	1.260	185	724	38	504	1	80
Ciudad Real	1.441	1.407	397	446	75	532	4	266
Cuenca	746	191	122	424	29	251	14	47
Guadalajara	693	1.033	82	603	1	555	44	49
Toledo	1.268	1.342	625	1.132	286	758	11	241
CASTILLA Y LEÓN	4.469	669	1.507	2.380	956	1.965	232	628
Ávila	452	82	24	115	3	127	0	3
Burgos	372	144	358	605	218	546	172	138
León	279	219	556	406	175	238	0	10
Palencia	137	0	32	71	139	41	0	18
Salamanca	1.295	92	258	276	136	372	46	45
Segovia	309	4	120	104	37	83	0	197
Soria	422	60	30	225	106	255	14	22
Valladolid	809	68	122	389	142	255	0	189
Zamora	394	0	7	189	0	48	0	6
CATALUÑA	7.602	6.786	2.767	5.759	1.638	5.147	663	892
Barcelona	4.953	4.909	2.142	4.486	1.356	4.029	601	779
Girona	557	578	284	308	7	510	2	0
Lleida	1.183	715	167	445	119	271	0	71
Tarragona	909	584	174	520	156	337	60	42
COMUNIDAD VALENCIANA	4.511	3.994	1.416	3.764	556	2.755	113	575
Alicante	1.787	1.267	576	1.089	172	759	0	131
Castellón	411	235	151	289	70	144	0	16
Valencia	2.313	2.492	689	2.386	314	1.852	113	428
EXTREMADURA	2.493	2.261	1.245	1.829	511	1.859	163	632
Badajoz	1.737	1.665	680	1.433	345	940	120	274
Cáceres	756	596	565	396	166	919	43	358
GALICIA	2.965	2.261	942	1.717	438	660	107	439
A Coruña	1.712	793	469	836	98	286	78	176
Lugo	293	84	259	96	219	189	14	237
Ourense	183	291	121	111	27	25	11	19
Pontevedra	777	1.093	93	674	94	160	4	7
MADRID, COMUNIDAD DE	7.661	15.064	8.211	16.178	4.437	16.602	2.979	4.063
MURCIA, REGIÓN DE	1.640	950	235	538	248	599	88	67
NAVARRA, C. FORAL DE	1.772	1.574	3.261	2.614	902	1.398	137	1.446
PAÍS VASCO	4.616	4.991	4.190	5.523	2.325	3.835	1.933	1.772
Araba/Álava	1.707	3.392	1.079	2.432	189	1.700	0	515
Gipuzkoa	1.541	296	1.183	1.966	537	1.132	490	627
Bizkaia	1.368	1.303	1.928	1.125	1.599	1.003	1.443	630
RIOJA, LA	1.406	519	57	251	124	410	0	269
Ceuta	0	151	317	225	0	170	0	0
Melilla	76	0	0	42	0	3	0	24
TOTAL	60.526	58.311	34.282	58.308	17.155	53.332	6.489	16.799

Fuente: Comunidades Autónomas.

5. Vivienda y suelo urbano

1.2. Vivienda protegida. Viviendas protegidas según planes de vivienda y tipo de promotor por Comunidades Autónomas. Año 2012 (*)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total				Plan Estatal de Vivienda			
	Tipo de promotor				Tipo de promotor			
	Total	Promotor privado/público	Autopromotor	Cooperativas	Total	Promotor privado/público	Autopromotor	Cooperativas
ANDALUCÍA	2.344	2.287	31	26	1.767	1.730	31	6
ARAGÓN	1.108	773	9	326	1.108	773	9	326
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	462	443	1	18	462	443	1	18
BALEARS, ILLES	118	118	0	0	118	118	0	0
CANARIAS (1)	281	281	0	0	278	278	0	0
CANTABRIA (1)	278	0	0	0	215	0	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	429	332	26	71	327	235	21	71
CASTILLA Y LEÓN	956	775	3	178	956	775	3	178
CATALUÑA	1.638	1.388	0	250	1.638	1.388	0	250
COMUNIDAD VALENCIANA	556	507	3	46	556	507	3	46
EXTREMADURA	511	449	62	0	380	377	3	0
GALICIA	438	336	3	99	239	137	3	99
MADRID, COMUNIDAD DE	4.437	2.368	34	2.035	4.302	2.233	34	2.035
MURCIA, REGIÓN DE	248	248	0	0	248	248	0	0
NAVARRA, C. FORAL DE	902	815	5	82	902	815	5	82
PAÍS VASCO	2.325	1.222	0	1.103	2.325	1.222	0	1.103
RIOJA, LA	124	124	0	0	124	124	0	0
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	17.155	12.466	177	4.234	15.945	11.403	113	4.214

(Continúa)

5. Vivienda y suelo urbano

1.2. Vivienda protegida. Viviendas protegidas según planes de vivienda y tipo de promotor por Comunidades Autónomas. Año 2012 (*)

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Promoción pública y otros programas de iniciativa autonómica			
	Tipo de promotor			
	Total	Promotor privado/público	Autopromotor	Cooperativas
ANDALUCÍA	577	557	0	20
ARAGÓN	0	0	0	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0	0	0	0
BALEARS, ILLES	0	0	0	0
CANARIAS (1)	3	0	0	0
CANTABRIA (1)	63	0	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	102	97	5	0
CASTILLA Y LEÓN	0	0	0	0
CATALUÑA	0	0	0	0
COMUNIDAD VALENCIANA	0	0	0	0
EXTREMADURA	131	72	59	0
GALICIA	199	199	0	0
MADRID, COMUNIDAD DE	135	135	0	0
MURCIA, REGIÓN DE	0	0	0	0
NAVARRA, C. FORAL DE	0	0	0	0
PAÍS VASCO	0	0	0	0
RIOJA, LA	0	0	0	0
CEUTA	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0
ESPAÑA	1.210	1.060	64	20

Fuente: Comunidades Autónomas.

(*) Los datos de Navarra y País Vasco corresponden a sus programas autonómicos.

(1) Provisionalmente sin datos de tipo de promotor.

5. Vivienda y suelo urbano

1.3. Vivienda protegida. Rehabilitación protegida del parque residencial (aprobaciones definitivas), por Comunidades Autónomas. Planes estatales

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	2.320	1.407	641	89	211	132	0	627
ARAGÓN	1.319	38	0	0	1.525	6.923	5.721	567
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.167	2.149	2.497	2.753	3.420	3.181	2.832	936
BALEARS, ILLES	3.754	1.128	1.856	2.026	2.745	3.304	1.319	1.748
CANARIAS	144	0	18	45	15	21	1	44
CANTABRIA (1)	659	674	852	899	2.525	4.907	4.982	0
CASTILLA-LA MANCHA (2)	1.343	897	718	568	401	1.457	641	1.482
CASTILLA Y LEÓN	6.931	8.213	7.877	5.489	3.896	6.054	615	4.018
CATALUÑA	6.868	0	0	0	19.629	26.620	18.959	0
COMUNIDAD VALENCIANA	4.970	6.855	7.312	7.906	9.241	8.494	5.460	5.351
EXTREMADURA	2.240	1.032	2.355	2.870	2.198	2.224	2.970	1.640
GALICIA	4.872	4.209	8.629	8.379	6.011	5.848	5.963	2.098
MADRID, COMUNIDAD DE	7.030	4.707	6.976	7.766	4.600	6.592	6.899	676
MURCIA, REGIÓN DE	1.478	1.303	1.600	1.060	1.053	3.599	4.584	5.395
NAVARRA, C. FORAL DE	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	0	0	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	2.072	2.830	3.090	2.567	2.375	3.098	1.948	692
CEUTA	242	276	460	172	478	308	145	276
MELILLA	278	141	200	185	255	267	263	340
ESPAÑA	47.687	35.859	45.081	42.774	60.578	83.029	63.302	25.890

Fuente: Comunidades Autónomas.

(1) Provisionalmente sin datos desde febrero de 2013.

(2) 2003-2005: concesiones.

5. Vivienda y suelo urbano

2.1. Vivienda libre. Viviendas libres iniciadas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005	2006	2007	2008 (*)	2009 (*)	2010	2011	2012
ANDALUCÍA	137.619	134.381	99.819	38.693	12.555	10.175	8.392	5.011
Almería	28.433	22.348	17.125	3.452	635	385	732	529
Cádiz	17.377	15.276	12.946	2.243	336	929	766	392
Córdoba	6.669	7.880	5.287	3.074	1.252	894	814	460
Granada	9.779	15.033	15.086	4.326	1.573	864	1.030	719
Huelva	9.393	9.105	5.141	2.898	912	542	877	249
Jaén	6.938	7.783	6.761	2.745	1.485	1.862	1.326	648
Málaga	38.146	32.749	22.121	10.872	3.480	2.583	1.161	836
Sevilla	20.884	24.207	15.352	9.083	2.882	2.116	1.686	1.178
ARAGÓN	14.744	14.690	15.118	8.754	2.319	2.309	1.677	1.476
Huesca	4.444	4.082	4.424	1.748	625	534	356	258
Teruel	1.965	1.782	2.421	1.410	504	444	418	287
Zaragoza	8.335	8.826	8.273	5.596	1.190	1.331	903	931
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	14.334	10.621	10.278	6.155	2.849	2.218	1.705	682
BALEARS, ILLES	10.633	12.795	13.475	5.886	2.187	1.894	1.580	934
CANARIAS	28.834	31.686	21.654	13.751	4.569	1.905	821	476
Las Palmas	14.348	16.778	12.375	5.335	1.318	449	343	176
Santa Cruz de Tenerife	14.486	14.908	9.279	8.416	3.251	1.456	478	300
CANTABRIA	9.857	10.088	9.038	4.083	985	957	1.028	638
CASTILLA-LA MANCHA	43.635	54.572	49.190	24.123	5.981	5.461	3.890	2.614
Albacete	4.092	5.335	5.285	2.306	722	822	551	312
Ciudad Real	7.367	9.378	9.509	6.689	1.128	1.046	696	564
Cuenca	3.465	3.149	2.653	1.861	761	644	681	387
Guadalajara	7.852	8.349	5.327	3.722	1.379	867	513	441
Toledo	20.859	28.361	26.416	9.545	1.991	2.082	1.449	910
CASTILLA Y LEÓN	38.818	39.713	30.777	17.250	7.755	5.589	5.069	3.197
Ávila	4.693	5.030	4.146	2.445	868	638	608	339
Burgos	5.633	5.130	4.074	2.677	1.071	845	553	447
León	6.281	8.410	4.682	2.773	809	764	747	428
Palencia	1.873	2.327	1.281	817	452	351	540	305
Salamanca	5.048	4.467	3.884	1.861	1.083	640	659	439
Segovia	3.950	4.161	3.164	2.144	986	776	506	362
Soria	1.098	1.497	1.146	928	419	336	419	296
Valladolid	7.602	6.689	6.680	2.457	1.357	616	574	311
Zamora	2.640	2.002	1.720	1.148	710	623	463	270
CATALUÑA	91.053	101.772	69.786	28.302	12.682	10.496	5.178	3.971
Barcelona	46.226	51.531	33.169	14.466	8.209	6.603	2.690	2.639
Girona	15.438	17.363	13.303	3.872	1.405	1.667	810	561
Lleida	8.864	9.984	8.252	4.186	1.743	815	1.093	237
Tarragona	20.525	22.894	15.062	5.778	1.325	1.411	585	534
COMUNIDAD VALENCIANA	86.095	92.991	74.765	28.847	5.937	3.996	3.682	2.660
Alicante	41.079	36.537	25.619	11.721	1.883	1.761	1.410	1.524
Castellón	15.843	22.163	20.984	6.370	1.219	464	383	299
Valencia	29.173	34.291	28.162	10.756	2.835	1.771	1.889	837
EXTREMADURA	9.293	10.580	13.915	5.748	2.906	1.832	1.736	1.349
Badajoz	5.485	5.867	9.813	2.576	1.673	1.049	896	704
Cáceres	3.808	4.713	4.102	3.172	1.233	783	840	645
GALICIA	35.739	38.246	37.913	16.735	6.251	4.072	3.453	2.615
A Coruña	15.785	15.779	17.761	6.749	2.770	2.084	1.661	1.339
Lugo	4.100	7.919	7.545	2.249	996	499	298	276
Ourense	3.382	2.903	2.510	1.519	542	283	439	147
Pontevedra	12.472	11.645	10.097	6.218	1.943	1.206	1.055	853
MADRID, COMUNIDAD DE	48.936	51.586	30.540	13.226	4.680	4.713	5.252	3.547
MURCIA, REGIÓN DE	39.299	37.058	33.645	14.198	2.412	2.201	1.208	936
NAVARRA, C. FORAL DE	6.552	6.000	5.013	3.172	1.063	1.252	1.515	888
PAÍS VASCO	11.987	9.815	11.269	6.202	3.855	2.572	4.804	2.743
Araba/Álava	3.185	2.954	2.567	1.006	618	628	473	478
Gipuzkoa	5.042	3.380	3.856	2.643	2.031	1.014	2.306	1.007
Bizkaia	3.760	3.481	4.846	2.553	1.206	930	2.025	1.258
RIOJA, LA	7.494	7.831	5.048	2.449	794	1.119	573	598
Ceuta	364	224	205	200	212	100	113	70
Melilla	322	274	669	185	238	229	280	175
TOTAL	635.608	664.923	532.117	237.959	80.230	63.090	51.956	34.580

Fuente: Comunidades Autónomas.

(*) Datos revisados.

Nota: datos estimados de viviendas libres iniciadas.

5. Vivienda y suelo urbano

2.2. Vivienda libre. Viviendas libres terminadas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	99.520	119.380	109.837	60.178	36.619	17.584	13.381	6.632
Almería	8.669	20.926	16.179	8.444	2.411	734	607	753
Cádiz	10.389	14.282	13.089	5.441	1.876	758	1.251	526
Córdoba	4.893	6.673	6.898	4.023	3.125	1.841	1.060	784
Granada	10.591	15.059	16.231	9.010	3.811	2.387	1.163	968
Huelva	6.879	8.389	7.678	4.146	2.678	1.236	855	589
Jaén	3.927	6.427	6.078	3.987	2.530	2.352	2.737	925
Málaga	39.836	28.660	25.613	16.092	10.400	4.541	3.094	737
Sevilla	14.336	18.964	18.071	9.035	9.788	3.735	2.614	1.350
ARAGÓN	12.675	12.863	14.189	10.726	8.139	2.956	3.307	1.195
Huesca	4.932	4.919	4.036	2.658	1.707	863	716	276
Teruel	1.272	1.386	1.574	1.510	1.461	621	704	307
Zaragoza	6.471	6.558	8.579	6.558	4.971	1.472	1.887	612
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.957	9.795	10.129	6.464	6.814	4.313	2.897	1.475
BALEARS, ILLES	10.372	12.162	11.827	9.071	5.171	3.364	2.559	1.226
CANARIAS	23.213	23.176	29.618	18.472	12.405	6.955	1.314	695
Las Palmas	12.139	10.201	15.939	9.953	4.205	2.025	450	268
Santa Cruz de Tenerife	11.074	12.975	13.679	8.519	8.200	4.930	864	427
CANTABRIA	5.786	8.072	7.244	6.882	2.703	1.805	1.466	962
CASTILLA-LA MANCHA	25.190	50.688	47.229	34.148	21.468	8.810	6.890	3.152
Albacete	2.853	3.845	6.095	3.561	1.952	1.259	946	441
Ciudad Real	4.673	7.964	8.599	6.808	6.125	1.606	1.386	576
Cuenca	1.530	2.769	2.838	2.466	1.773	1.237	862	525
Guadalajara	4.783	8.451	6.264	5.104	3.624	1.778	976	446
Toledo	11.351	27.659	23.433	16.209	7.994	2.930	2.720	1.164
CASTILLA Y LEÓN	30.355	35.506	34.638	22.603	16.228	10.732	8.501	4.223
Ávila	2.486	4.262	4.471	2.796	2.667	1.071	966	522
Burgos	4.793	4.834	4.433	3.207	2.075	1.451	1.199	481
León	5.270	6.335	6.788	3.534	2.476	1.261	1.227	538
Palencia	1.544	1.918	1.815	1.208	661	650	675	460
Salamanca	4.350	4.342	3.841	2.927	1.443	1.636	976	515
Segovia	2.494	3.726	4.056	2.114	2.187	1.366	1.097	477
Soria	914	1.243	1.397	622	945	607	478	380
Valladolid	6.793	6.499	6.250	4.992	2.691	1.644	946	480
Zamora	1.711	2.347	1.587	1.203	1.083	1.046	937	370
CATALUÑA	81.441	87.086	87.518	42.219	25.441	24.562	8.388	4.251
Barcelona	41.811	41.159	44.160	23.126	13.573	17.019	3.784	2.874
Girona	15.269	15.928	15.692	6.038	3.845	2.606	1.359	737
Lleida	7.282	9.163	9.816	5.257	3.616	2.290	1.924	264
Tarragona	17.079	20.836	17.850	7.798	4.407	2.647	1.321	376
COMUNIDAD VALENCIANA	88.043	81.358	80.945	51.402	21.959	7.550	5.738	2.907
Alicante	41.650	32.125	28.957	18.099	8.743	2.600	2.333	1.315
Castellón	16.992	18.029	20.899	14.534	4.649	1.309	681	260
Valencia	29.401	31.204	31.089	18.769	8.567	3.641	2.724	1.332
EXTREMADURA	8.198	10.915	9.524	7.722	6.453	3.798	2.781	1.338
Badajoz	5.452	6.392	5.692	5.333	2.653	2.106	1.526	708
Cáceres	2.746	4.523	3.832	2.389	3.800	1.692	1.255	630
GALICIA	29.448	33.032	34.229	22.150	17.245	8.202	5.443	3.188
A Coruña	14.640	15.116	15.318	9.940	7.014	3.754	2.921	1.526
Lugo	3.389	5.157	6.929	4.627	2.355	1.294	528	320
Ourense	2.152	2.573	2.595	1.329	1.664	719	373	387
Pontevedra	9.267	10.186	9.387	6.254	6.212	2.435	1.621	955
MADRID, COMUNIDAD DE	58.576	40.008	32.554	25.075	13.335	7.320	7.004	5.323
MURCIA, REGIÓN DE	23.258	33.259	32.528	22.198	12.877	3.244	2.984	881
NAVARRA, C. FORAL DE	4.577	5.636	5.811	3.894	1.738	1.191	1.467	886
PAÍS VASCO	11.151	10.793	9.083	8.782	6.409	5.851	4.757	3.994
Araba/Álava	2.404	2.739	2.786	2.189	770	1.000	881	400
Gipuzkoa	4.326	3.637	3.626	3.060	2.467	3.353	2.177	1.701
Bizkaia	4.421	4.417	2.671	3.533	3.172	1.498	1.699	1.893
RIOJA, LA	4.415	5.208	6.376	4.240	2.893	2.147	785	495
Ceuta	247	418	151	90	360	275	134	140
Melilla	332	310	201	239	315	384	287	267
TOTAL	528.754	579.665	563.631	356.555	218.572	121.043	80.083	43.230

Fuente: Comunidades Autónomas.

Nota: datos estimados de viviendas libres terminadas.

5. Vivienda y suelo urbano

3.1. Parque de viviendas. Total de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias (*)

PROVINCIAS	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	3.957.925	4.159.934	4.248.653	4.299.768	4.330.256	4.362.573	4.384.954	4.394.515
Almería	314.757	357.315	374.027	382.948	385.917	395.226	396.217	396.987
Cádiz	559.465	594.625	608.754	615.253	617.654	619.411	622.213	623.633
Córdoba	357.730	371.006	378.732	383.501	386.829	396.578	398.920	400.253
Granada	469.933	497.338	514.537	525.084	530.222	532.668	534.409	535.247
Huelva	263.357	275.604	282.619	285.964	287.809	288.375	289.710	290.509
Jaén	317.926	328.854	334.721	339.374	342.035	344.884	347.859	348.570
Málaga	877.728	897.737	898.625	899.514	900.402	901.290	905.038	905.761
Sevilla	797.029	837.455	856.638	868.130	879.388	884.141	890.588	893.555
ARAGÓN	709.810	734.445	752.169	765.180	773.915	779.117	785.857	787.938
Huesca	142.183	149.905	153.499	155.334	156.109	156.120	157.241	157.738
Teruel	101.353	104.204	105.968	107.642	109.171	112.243	113.260	113.674
Zaragoza	466.274	480.336	492.702	502.204	508.635	510.754	515.356	516.526
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	564.047	586.204	596.656	602.723	609.935	615.163	619.310	621.278
BALEARS, ILLES	544.303	564.062	574.529	581.969	585.687	587.234	590.085	591.709
CANARIAS	947.794	990.993	1.016.495	1.030.507	1.038.700	1.042.320	1.044.637	1.045.619
Las Palmas	483.296	505.225	519.915	528.227	530.966	532.353	533.128	533.499
Santa Cruz de Tenerife	464.498	485.768	496.580	502.280	507.734	509.967	511.509	512.120
CANTABRIA	317.211	336.277	344.226	352.750	356.094	358.666	360.627	361.673
CASTILLA-LA MANCHA	1.058.347	1.141.265	1.187.002	1.219.348	1.240.554	1.247.642	1.256.651	1.260.106
Albacete	196.255	203.264	209.438	213.068	215.338	216.439	217.862	218.320
Ciudad Real	250.370	263.439	272.541	279.175	285.384	286.307	288.067	288.749
Cuenca	141.883	148.415	151.164	153.893	155.520	156.879	157.870	158.462
Guadalajara	141.728	155.682	162.053	167.147	171.504	173.587	175.076	175.544
Toledo	328.111	370.465	391.806	406.065	412.808	414.430	417.776	419.031
CASTILLA Y LEÓN	1.565.865	1.640.191	1.674.758	1.696.219	1.709.658	1.720.382	1.730.724	1.735.314
Ávila	148.451	155.399	159.310	161.450	163.311	163.662	164.767	165.282
Burgos	232.475	242.837	247.453	250.409	252.114	253.527	255.295	255.794
León	297.313	311.098	318.292	321.715	324.067	325.538	326.988	327.500
Palencia	105.661	109.123	110.819	111.757	112.994	112.251	112.968	113.436
Salamanca	217.585	226.521	230.609	233.733	235.186	236.983	238.300	238.841
Segovia	108.484	115.199	119.116	121.049	123.013	124.262	125.453	126.104
Soria	70.471	72.819	74.322	75.087	76.045	76.819	77.481	77.881
Valladolid	258.169	274.556	280.431	285.244	287.118	288.292	289.480	290.134
Zamora	127.256	132.639	134.406	135.775	136.810	139.048	139.992	140.342
CATALUÑA	3.597.700	3.732.762	3.807.445	3.835.854	3.851.957	3.869.267	3.882.901	3.888.233
Barcelona	2.441.140	2.513.184	2.555.491	2.577.144	2.589.562	2.604.934	2.612.634	2.616.532
Girona	454.511	476.518	488.252	490.623	490.948	491.292	493.299	494.024
Lleida	214.511	228.385	236.837	240.868	243.874	245.114	247.279	247.658
Tarragona	487.538	514.675	526.865	527.219	527.573	527.927	529.689	530.019
COMUNIDAD VALENCIANA	2.839.518	3.000.215	3.078.014	3.125.409	3.142.938	3.149.218	3.157.657	3.161.095
Alicante	1.152.857	1.224.908	1.251.882	1.267.896	1.274.375	1.274.647	1.277.680	1.279.082
Castellón	365.963	392.752	409.936	420.937	421.109	421.280	422.111	422.371
Valencia	1.320.698	1.382.555	1.416.196	1.436.576	1.447.454	1.453.291	1.457.866	1.459.642
EXTREMADURA	605.750	622.663	632.010	640.603	646.269	650.098	654.789	656.783
Badajoz	340.084	352.307	359.221	366.514	370.065	372.837	375.320	376.306
Cáceres	265.666	270.356	272.789	274.089	276.204	277.261	279.469	280.477
GALICIA	1.440.998	1.512.422	1.550.411	1.575.449	1.595.995	1.606.880	1.613.132	1.616.838
A Coruña	583.302	612.717	627.888	637.487	644.022	647.370	650.612	652.291
Lugo	200.097	209.292	216.552	221.307	223.367	224.352	225.124	225.717
Ourense	216.158	227.284	233.074	237.366	242.332	246.038	246.448	246.902
Pontevedra	441.441	463.129	472.897	479.289	486.274	489.120	490.948	491.928
MADRID, COMUNIDAD DE	2.675.087	2.792.090	2.831.768	2.867.105	2.885.861	2.900.061	2.923.510	2.932.915
MURCIA, REGIÓN DE	656.319	722.252	750.719	769.138	778.071	779.493	783.002	783.875
NAVARRA, C. FORAL DE	279.563	293.066	300.192	305.484	307.189	309.418	312.305	314.691
PAÍS VASCO	944.680	971.426	983.247	994.459	1.003.676	1.019.564	1.028.524	1.033.938
Araba/Álava	135.259	142.900	146.854	150.664	153.934	156.411	159.067	159.986
Gipuzkoa	309.690	317.083	320.600	323.396	324.814	328.602	331.710	334.031
Bizkaia	499.731	511.443	515.793	520.399	524.928	534.551	537.747	539.921
RIOJA, LA	172.723	183.619	190.047	194.533	197.274	198.973	200.183	200.805
Ceuta y Melilla	49.742	51.080	51.374	51.628	52.222	52.984	53.567	53.981
TOTAL	22.927.382	24.034.966	24.569.715	24.908.126	25.106.251	25.249.053	25.382.415	25.441.306

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

(*) Total viviendas=vivienda libre+vivienda protegida. Serie revisada.

5. Vivienda y suelo urbano

3.2. Parque de viviendas. Total de viviendas principales y no principales por Comunidades Autónomas y provincias (*)

PROVINCIAS	2010		2011		2012		2013	
	Principales	No principales	Principales	No principales	Principales	No principales	Principales	No principales
ANDALUCÍA	3.043.316	1.286.940	3.094.866	1.267.707	3.086.326	1.298.628	3.281.209	1.113.306
Almería.....	251.648	134.269	252.072	143.154	245.330	150.887	267.725	129.262
Cádiz.....	434.731	182.923	450.380	169.031	440.728	181.485	467.935	155.698
Córdoba.....	289.693	97.136	294.824	101.754	294.904	104.016	315.820	84.433
Granada.....	352.010	178.212	350.670	181.998	355.273	179.136	377.827	157.420
Huelva.....	189.540	98.269	193.658	94.717	197.891	91.819	203.909	86.600
Jaén.....	244.310	97.725	245.041	99.843	239.574	108.285	260.304	88.266
Málaga.....	593.093	307.309	608.184	293.106	619.218	285.820	650.372	255.389
Sevilla.....	688.291	191.097	700.037	184.104	693.408	197.180	737.317	156.238
ARAGÓN	519.140	254.775	538.869	240.248	541.197	244.660	568.990	218.948
Huesca.....	84.360	71.749	87.778	68.342	88.566	68.675	94.884	62.854
Teruel.....	53.863	55.308	56.286	55.957	57.447	55.813	58.866	54.808
Zaragoza.....	380.917	127.718	394.805	115.949	395.184	120.172	415.240	101.286
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ...	437.773	172.162	460.354	154.809	465.585	153.725	490.648	130.630
BALEARS, ILLES	411.111	174.576	429.945	157.289	431.621	158.464	445.057	146.652
CANARIAS	737.541	301.159	790.188	252.132	804.207	240.430	834.001	211.618
Las Palmas.....	381.842	149.124	406.885	125.468	419.223	113.905	443.192	90.307
Santa Cruz de Tenerife.....	355.699	152.035	383.303	126.664	384.984	126.525	390.809	121.311
CANTABRIA	231.669	124.425	235.425	123.241	234.436	126.191	251.975	109.698
CASTILLA-LA MANCHA	781.670	458.884	783.786	463.856	784.306	472.345	829.001	431.105
Albacete.....	143.051	72.287	146.747	69.692	147.664	70.198	158.187	60.133
Ciudad Real.....	199.570	85.814	197.058	89.249	198.015	90.052	208.645	80.104
Cuenca.....	85.907	69.613	83.072	73.807	83.518	74.352	84.780	73.682
Guadalajara.....	97.105	74.399	98.154	75.433	97.719	77.357	109.749	65.795
Toledo.....	256.037	156.771	258.755	155.675	257.390	160.386	267.640	151.391
CASTILLA Y LEÓN	1.025.836	683.822	1.034.882	685.500	1.020.304	710.420	1.070.215	665.099
Ávila.....	61.529	101.782	70.778	92.884	69.271	95.496	70.771	94.511
Burgos.....	155.131	96.983	151.033	102.494	142.741	112.554	152.464	103.330
León.....	196.008	128.059	204.579	120.959	205.603	121.385	216.810	110.690
Palencia.....	71.138	40.856	69.324	42.927	69.771	43.197	75.900	37.536
Salamanca.....	145.473	89.713	140.937	96.046	140.367	97.933	151.175	87.666
Segovia.....	63.568	59.445	64.574	59.688	64.883	60.570	67.243	58.861
Soria.....	38.879	37.166	37.791	39.028	39.457	38.024	40.822	37.059
Valladolid.....	215.300	71.818	216.568	71.724	209.925	79.555	215.506	74.628
Zamora.....	78.810	58.000	79.298	59.750	78.286	61.706	79.524	60.818
CATALUÑA	2.887.895	964.062	2.952.777	916.490	2.932.434	950.467	3.118.750	769.483
Barcelona.....	2.102.147	487.415	2.172.906	432.028	2.145.874	466.760	2.285.776	330.756
Girona.....	302.892	188.056	291.132	200.160	295.645	197.654	314.162	179.862
Lleida.....	173.804	70.070	173.585	71.529	174.144	73.135	182.531	65.127
Tarragona.....	309.052	218.521	315.154	212.773	316.771	212.918	336.281	193.738
COMUNIDAD VALENCIANA	1.977.457	1.165.481	1.995.668	1.153.550	1.999.081	1.158.576	2.056.283	1.104.812
Alicante.....	762.848	511.527	742.685	531.962	744.019	533.661	738.991	540.091
Castellón.....	229.096	192.013	234.070	187.210	236.377	185.734	245.203	177.168
Valencia.....	985.513	461.941	1.018.913	434.378	1.018.685	439.181	1.072.089	387.553
EXTREMADURA	424.619	221.650	426.968	223.130	423.103	231.686	448.214	208.569
Badajoz.....	261.013	109.052	262.815	110.022	260.275	115.045	272.652	103.654
Cáceres.....	163.606	112.598	164.153	113.108	162.828	116.641	175.562	104.915
GALICIA	1.055.387	540.608	1.057.682	549.198	1.069.974	543.158	1.109.816	507.022
A Coruña.....	453.074	190.948	439.602	207.768	449.053	201.559	460.711	191.580
Lugo.....	128.564	94.803	135.629	88.723	134.402	90.722	142.152	83.565
Ourense.....	132.452	109.880	134.906	111.132	133.542	112.906	139.076	107.826
Pontevedra.....	341.297	144.977	347.545	141.575	352.977	137.971	367.877	124.051
MADRID, COMUNIDAD DE	2.425.145	460.716	2.468.367	431.694	2.506.626	416.884	2.607.888	325.027
MURCIA, REGIÓN DE	517.028	261.043	514.423	265.070	508.870	274.132	517.817	266.058
NAVARRA, C. FORAL DE	232.663	74.526	248.692	60.726	247.877	64.428	257.775	56.916
PAÍS VASCO	882.251	121.425	888.017	131.547	878.667	149.857	913.833	120.105
Araba/Álava.....	134.784	19.150	135.016	21.395	135.331	23.736	139.233	20.753
Gipuzkoa.....	284.249	40.565	287.044	41.558	279.249	52.461	292.388	41.643
Bizkaia.....	463.218	61.710	465.957	68.594	464.087	73.660	482.212	57.709
RIOJA, LA	126.387	70.887	128.176	70.797	128.420	71.763	137.627	63.178
Ceuta y Melilla.....	45.974	6.248	50.321	2.663	49.403	4.164	51.932	2.049
TOTAL	17.762.862	7.343.389	18.099.406	7.149.647	18.112.437	7.269.978	18.991.031	6.450.275

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

(*) Serie revisada.

5. Vivienda y suelo urbano

3.3. Stock de viviendas nuevas terminadas por Comunidades Autónomas (*)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2012 Total	2013			Stock 2013/ Stock 2012
		Total	% stock sobre total	% stock sobre el parque de viviendas	
ANDALUCÍA	96.701	91.212	16,17	2,08	-5,68
ARAGÓN	17.486	16.546	2,93	2,10	-5,38
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.890	12.009	2,13	1,93	1,00
BALEARS, ILLES	15.285	14.915	2,64	2,52	-2,42
CANARIAS	34.213	32.895	5,83	3,15	-3,85
CANTABRIA	849	545	0,10	0,15	-35,81
CASTILLA-LA MANCHA	48.725	47.330	8,39	3,76	-2,86
CASTILLA Y LEÓN	37.638	36.715	6,51	2,12	-2,45
CATALUÑA	87.730	85.307	15,13	2,19	-2,76
COMUNIDAD VALENCIANA	103.522	101.266	17,96	3,20	-2,18
EXTREMADURA	1.087	82	0,01	0,01	-92,46
GALICIA	33.445	31.515	5,59	1,95	-5,77
MADRID, COMUNIDAD DE	42.821	43.623	7,74	1,49	-1,87
MURCIA, REGIÓN DE	28.099	26.420	4,69	3,37	-5,98
NAVARRA, C. FORAL DE	1.766	1.368	0,24	0,43	-22,54
PAÍS VASCO	11.926	11.849	2,10	1,15	-0,65
RIOJA, LA	9.728	9.681	1,72	4,82	-0,48
CEUTA Y MELILLA	542	630	0,11	1,17	16,24
ESPAÑA	583.453	563.908	100,00	2,22	-3,35

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

(*) Realizado un Censo de Población y Viviendas con fecha 1 de noviembre de 2011 por el INE, se ha revisado la serie de los stocks de vivienda nueva en el año 2013.

5. Vivienda y suelo urbano

4.1. Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	152.475	171.397	115.483	89.432	89.053	67.266	71.103	58.772
Almería	21.882	20.599	12.982	9.968	9.285	6.951	7.782	6.882
Cádiz	24.347	24.414	15.032	11.785	11.781	8.737	8.615	6.791
Córdoba	9.343	11.931	8.406	6.347	6.265	4.590	4.896	3.636
Granada	12.927	19.393	13.889	11.066	10.164	7.610	7.762	5.972
Huelva	11.282	11.643	8.463	5.469	6.325	4.867	4.707	3.625
Jaén	9.114	10.700	8.100	5.095	5.059	3.920	3.773	2.536
Málaga	38.565	40.314	26.430	22.224	22.568	17.542	19.340	18.615
Sevilla	25.015	32.403	22.181	17.478	17.606	13.049	14.228	10.715
ARAGÓN	25.685	23.358	16.383	14.658	15.073	9.260	11.048	7.601
Huesca	5.705	5.985	4.254	2.938	2.690	1.854	2.207	1.673
Teruel	1.995	2.588	2.362	1.556	1.724	1.236	1.215	885
Zaragoza	17.985	14.785	9.767	10.164	10.659	6.170	7.626	5.043
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	19.339	19.689	14.809	11.175	11.826	7.708	7.313	4.560
BALEARS, ILLES	20.611	21.767	12.362	9.484	10.942	8.835	9.459	8.247
CANARIAS	41.467	39.874	25.514	18.181	19.553	14.282	15.287	15.480
Las Palmas	21.363	21.525	13.732	9.580	10.004	7.227	8.042	8.074
Santa Cruz de Tenerife	20.104	18.349	11.782	8.601	9.549	7.055	7.245	7.406
CANTABRIA	15.494	13.461	9.879	8.852	8.395	5.594	4.717	3.133
CASTILLA-LA MANCHA	39.539	45.220	35.010	23.810	24.380	17.029	18.082	12.452
Albacete	6.201	6.436	4.594	3.739	4.306	2.333	2.330	1.704
Ciudad Real	8.882	10.694	8.422	5.594	5.947	3.593	3.508	2.886
Cuenca	3.359	4.409	2.843	2.386	1.890	1.377	1.802	1.053
Guadalajara	7.896	6.459	5.155	4.036	3.954	2.991	2.514	2.035
Toledo	13.201	17.222	13.996	8.055	8.283	6.735	7.928	4.774
CASTILLA Y LEÓN	44.312	48.635	33.180	26.977	30.407	19.385	19.671	13.729
Ávila	3.217	4.147	3.356	2.337	2.347	1.484	1.530	1.109
Burgos	6.515	8.239	5.072	4.439	4.635	3.075	3.144	2.105
León	7.612	9.682	5.956	4.555	5.577	3.551	3.435	2.317
Palencia	3.546	2.963	2.073	1.822	2.115	1.242	1.217	997
Salamanca	6.940	6.590	4.658	3.449	4.111	2.763	2.760	1.780
Segovia	2.837	2.943	2.324	1.738	1.921	1.134	1.330	978
Soria	893	1.795	1.333	1.388	1.332	841	1.005	703
Valladolid	9.601	9.156	5.874	5.166	6.425	3.869	3.861	2.690
Zamora	3.151	3.120	2.534	2.083	1.944	1.426	1.389	1.050
CATALUÑA	162.845	111.442	60.921	55.592	64.331	44.905	49.322	44.540
Barcelona	103.111	66.356	36.429	34.808	42.875	27.841	30.829	27.591
Girona	22.718	16.346	9.087	8.062	8.457	6.961	7.638	7.236
Lleida	9.031	9.169	5.402	4.052	3.903	2.856	3.168	2.407
Tarragona	27.985	19.571	10.003	8.670	9.096	7.247	7.687	7.306
COMUNIDAD VALENCIANA	146.466	125.773	78.514	60.533	64.805	47.678	53.380	47.994
Alicante	72.602	59.218	35.492	27.732	29.464	23.643	27.181	26.744
Castellón	20.406	19.287	11.749	8.726	7.687	6.354	6.975	5.301
Valencia	53.458	47.268	31.273	24.075	27.654	17.681	19.224	15.949
EXTREMADURA	15.036	17.147	15.652	12.615	11.734	7.932	8.097	5.154
Badajoz	8.477	10.634	10.184	7.924	7.221	4.859	4.727	2.997
Cáceres	6.559	6.513	5.468	4.691	4.513	3.073	3.370	2.157
GALICIA	36.139	38.721	29.575	23.883	25.980	16.109	16.370	11.877
A Coruña	15.790	17.819	12.719	10.852	11.809	6.982	7.343	5.074
Lugo	4.998	5.082	4.310	3.425	3.838	2.436	2.471	2.252
Ourense	3.396	3.739	3.142	2.423	2.870	1.815	1.725	1.138
Pontevedra	11.955	12.081	9.404	7.183	7.463	4.876	4.831	3.413
MADRID, COMUNIDAD DE	107.029	80.115	55.816	57.513	62.799	45.311	45.259	40.180
MURCIA, REGIÓN DE	36.190	35.096	26.401	20.503	17.080	10.938	11.316	9.862
NAVARRA, C. FORAL DE	6.446	8.660	6.850	6.722	5.887	5.338	4.451	3.383
PAÍS VASCO	21.977	26.573	21.122	17.724	23.324	18.109	14.995	10.736
Araba/Álava	3.384	4.598	3.920	3.667	5.214	3.351	3.418	1.645
Gipuzkoa	7.479	7.748	6.392	5.433	6.335	5.835	4.758	3.637
Bizkaia	11.114	14.227	10.810	8.624	11.775	8.923	6.819	5.454
RIOJA, LA	8.534	7.897	5.742	4.905	4.378	2.623	2.993	2.253
CEUTA Y MELILLA	1.990	2.046	1.251	1.160	1.340	816	760	615
Ceuta	922	923	644	534	708	335	315	278
Melilla	1.068	1.123	607	626	632	481	445	337
TOTAL	901.574	836.871	564.464	463.719	491.287	349.118	363.623	300.568

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.1. Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas según Comunidad Autónoma de residencia del comprador (*) y ubicación de la vivienda por Comunidades Autónomas. Año 2013 (p)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)								
	Andalucía	Aragón	Asturias	Balears Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	45.702	34	33	240	33	25	191	141	5.579
ARAGÓN	10	6.250	6	8	3	3	10	23	526
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	15	5	3.738	5	12	18	17	104	159
BALEARS, ILLES	63	8	9	6.636	3	5	3	20	527
CANARIAS	85	17	15	253	12.696	20	8	21	1.311
CANTABRIA	5	14	14	2	2	1.991	11	200	56
CASTILLA-LA MANCHA	134	21	2	20	13	3	8.439	27	1.033
CASTILLA Y LEÓN	93	42	116	19	32	41	51	10.445	638
CATALUÑA	135	333	8	61	22	8	9	22	41.525
COMUNIDAD VALENCIANA	736	504	62	120	23	32	826	346	3.367
EXTREMADURA	72	3	6	11	4	5	34	18	168
GALICIA	29	8	161	12	44	6	20	139	416
MADRID, COMUNIDAD DE	250	71	65	34	63	45	492	371	1.459
MURCIA, REGIÓN DE	249	8	8	9	3	5	89	21	1.096
NAVARRA, C. FORAL DE	2	16	2	0	0	2	3	8	269
PAÍS VASCO	7	10	4	1	7	18	3	26	275
RIOJA, LA	6	11	0	3	1	6	5	22	124
CEUTA Y MELILLA	4	0	0	1	1	0	0	0	21
Total lugar residencia comprador	47.597	7.355	4.249	7.435	12.962	2.233	10.211	11.954	58.549

(Continúa)

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)									TOTAL CC. AA. (según localidad de la vivienda comprada)
	Comunidad Valenciana	Extre- madura	Galicia	Madrid, Comunidad de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	188	371	108	3.384	109	43	202	7	147	56.537
ARAGÓN	101	1	11	288	5	67	153	10	2	7.477
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	10	2	27	370	3	0	33	3	0	4.521
BALEARS, ILLES	60	2	13	285	3	8	39	1	1	7.686
CANARIAS	22	5	84	331	4	6	58	2	3	14.941
CANTABRIA	9	7	2	257	2	19	480	30	0	3.101
CASTILLA-LA MANCHA	195	26	21	2.286	29	5	18	3	1	12.276
CASTILLA Y LEÓN	40	34	58	1.528	7	28	427	20	3	13.622
CATALUÑA	127	5	78	1.142	9	86	104	38	2	43.714
COMUNIDAD VALENCIANA	34.863	33	150	3.576	453	146	343	76	6	45.662
EXTREMADURA	11	4.291	6	414	3	7	58	2	0	5.113
GALICIA	21	3	9.641	1.205	4	3	75	5	2	11.794
MADRID, COMUNIDAD DE	140	98	192	36.238	27	27	148	13	15	39.748
MURCIA, REGIÓN DE	317	2	24	706	6.938	5	12	1	2	9.495
NAVARRA, C. FORAL DE	4	1	6	55	0	2.875	98	17	1	3.359
PAÍS VASCO	5	2	3	78	1	94	10.142	18	0	10.694
RIOJA, LA	10	0	7	136	1	32	213	1.661	0	2.238
CEUTA Y MELILLA	2	0	0	6	1	0	0	0	576	612
Total lugar residencia comprador	36.125	4.883	10.431	52.285	7.599	3.451	12.603	1.907	761	292.590

(*) Incluidos residentes nacionales y extranjeros.

(p) Datos provisionales.

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.2. Transacciones inmobiliarias. Viviendas protegidas por Comunidades Autónomas

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	10.138	15.434	12.544	9.664	9.649	8.266	8.071	3.452
ARAGÓN	1.287	1.905	2.154	3.011	2.118	816	1.326	507
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.331	1.690	1.355	1.313	1.516	1.785	1.184	432
BALEARS, ILLES	207	388	139	197	267	227	101	58
CANARIAS	2.629	3.036	2.342	1.833	1.960	1.395	1.089	485
CANTABRIA	412	1.203	484	1.589	653	697	440	155
CASTILLA-LA MANCHA	2.128	4.162	4.264	2.437	3.330	2.353	2.212	994
CASTILLA Y LEÓN	1.367	2.865	2.265	2.403	2.889	2.556	2.218	1.153
CATALUÑA	3.861	3.272	2.423	2.135	2.248	1.724	1.378	687
COMUNIDAD VALENCIANA	8.002	7.314	4.735	3.033	3.864	2.585	2.485	1.295
EXTREMADURA	2.144	3.261	3.936	3.589	2.858	1.953	1.885	859
GALICIA	2.978	4.319	2.573	1.575	1.817	991	910	471
MADRID, COMUNIDAD DE	5.770	11.770	7.976	9.920	7.156	8.824	7.660	2.380
MURCIA, REGIÓN DE	1.579	1.447	1.187	706	671	460	405	258
NAVARRA, C. FORAL DE	411	989	1.530	1.819	1.284	1.220	912	332
PAÍS VASCO	1.808	3.934	3.913	3.240	3.799	3.792	3.623	1.438
RIOJA, LA	708	817	662	978	580	286	503	281
CEUTA Y MELILLA	125	201	102	144	240	50	49	27
ESPAÑA	46.885	68.007	54.584	49.586	46.899	39.980	36.451	15.264

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.3. Transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	142.337	155.963	102.939	79.768	79.404	59.000	63.032	55.320
ARAGÓN	24.398	21.453	14.229	11.647	12.955	8.444	9.722	7.094
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	18.008	17.999	13.454	9.862	10.310	5.923	6.129	4.128
BALEARS, ILLES	20.404	21.379	12.223	9.287	10.675	8.608	9.358	8.189
CANARIAS	38.838	36.838	23.172	16.348	17.593	12.887	14.198	14.995
CANTABRIA	15.082	12.258	9.395	7.263	7.742	4.897	4.277	2.978
CASTILLA-LA MANCHA	37.411	41.058	30.746	21.373	21.050	14.676	15.870	11.458
CASTILLA Y LEÓN	42.945	45.770	30.915	24.574	27.518	16.829	17.453	12.576
CATALUÑA	158.984	108.170	58.498	53.457	62.083	43.181	47.944	43.853
COMUNIDAD VALENCIANA	138.464	118.459	73.779	57.500	60.941	45.093	50.895	46.699
EXTREMADURA	12.892	13.886	11.716	9.026	8.876	5.979	6.212	4.295
GALICIA	33.161	34.402	27.002	22.308	24.163	15.118	15.460	11.406
MADRID, COMUNIDAD DE	101.259	68.345	47.840	47.593	55.643	36.487	37.599	37.800
MURCIA, REGIÓN DE	34.611	33.649	25.214	19.797	16.409	10.478	10.911	9.604
NAVARRA, C. FORAL DE	6.035	7.671	5.320	4.903	4.603	4.118	3.539	3.051
PAÍS VASCO	20.169	22.639	17.209	14.484	19.525	14.317	11.372	9.298
RIOJA, LA	7.826	7.080	5.080	3.927	3.798	2.337	2.490	1.972
CEUTA Y MELILLA	1.865	1.845	1.149	1.016	1.100	766	711	588
ESPAÑA	854.689	768.864	509.880	414.133	444.388	309.138	327.172	285.304

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.2. Valor de las transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	18.005.755	25.600.153	17.278.970	13.015.424	12.656.419	8.707.157	8.293.257	6.966.605
ARAGÓN	3.799.213	3.850.616	2.516.815	2.040.179	2.272.764	1.253.622	1.278.277	789.304
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.188.916	2.563.226	2.027.913	1.504.530	1.562.507	831.997	809.969	486.049
BALEARS, ILLES	3.570.392	4.844.628	2.896.526	2.051.883	2.297.875	1.863.817	1.927.776	1.661.448
CANARIAS	5.173.105	5.640.160	3.775.532	2.480.458	2.593.999	1.717.040	1.802.735	1.824.873
CANTABRIA	2.167.938	2.174.153	1.721.524	1.306.294	1.365.621	813.035	639.020	413.098
CASTILLA-LA MANCHA	4.598.739	6.265.789	4.799.941	3.240.396	3.023.692	1.805.772	1.739.345	1.003.352
CASTILLA Y LEÓN	5.432.643	6.943.628	4.653.919	3.750.233	4.194.961	2.280.434	2.150.966	1.315.033
CATALUÑA	30.813.590	26.791.874	13.866.456	11.868.084	13.738.093	8.395.111	8.222.083	6.757.470
COMUNIDAD VALENCIANA	16.954.956	19.206.223	12.722.473	9.045.813	9.226.950	6.080.597	6.045.638	5.005.415
EXTREMADURA	1.100.722	1.431.575	1.314.510	1.049.033	991.638	684.201	638.518	381.339
GALICIA	3.738.726	4.581.975	3.744.882	3.127.112	3.430.779	2.010.078	1.902.588	1.259.290
MADRID, COMUNIDAD DE	23.569.553	19.338.939	12.862.591	11.982.953	14.329.660	8.268.159	7.481.115	6.532.115
MURCIA, REGIÓN DE	3.909.507	5.060.293	3.965.482	2.974.052	2.364.265	1.369.654	1.253.668	987.113
NAVARRA, C. FORAL DE	1.082.305	1.536.280	1.067.038	985.313	898.771	747.561	593.803	465.994
PAÍS VASCO	4.471.111	6.431.558	4.642.304	3.654.413	5.024.674	3.607.756	2.577.497	1.934.027
RIOJA, LA	1.179.517	1.234.641	911.331	726.498	637.366	359.294	316.976	216.925
CEUTA Y MELILLA	198.234	281.188	183.228	173.467	172.140	129.108	108.814	76.222
ESPAÑA	131.954.923	143.776.897	94.951.434	74.976.135	80.782.172	50.924.392	47.782.043	38.075.671

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.2.1. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre nueva por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	6.957.564	13.507.773	10.617.258	6.710.874	5.016.201	2.798.068	2.379.171	1.523.508
ARAGÓN	1.479.648	2.019.195	1.503.286	1.062.018	1.005.554	488.288	456.543	179.489
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	971.654	1.345.780	1.340.722	962.157	803.009	380.074	366.083	126.290
BALEARS, ILLES	1.091.648	1.723.857	1.368.624	869.730	819.921	548.201	528.066	308.601
CANARIAS	2.294.581	2.455.107	2.064.699	1.200.619	951.746	436.617	383.096	320.468
CANTABRIA	889.510	1.164.839	1.224.565	838.388	751.091	429.475	287.897	96.261
CASTILLA-LA MANCHA	2.349.502	4.298.850	3.663.647	2.270.243	1.733.433	880.149	777.077	200.526
CASTILLA Y LEÓN	2.382.253	3.941.801	2.946.057	2.161.176	1.957.673	810.096	668.234	225.137
CATALUÑA	8.455.854	9.647.965	5.954.427	4.380.107	4.067.836	2.422.374	2.135.534	1.140.391
COMUNIDAD VALENCIANA	7.668.740	10.194.867	8.383.944	4.835.223	3.844.363	2.059.487	1.809.037	926.512
EXTREMADURA	356.692	634.685	787.626	596.492	440.440	240.495	215.114	76.185
GALICIA	2.109.038	2.641.895	2.513.489	2.059.794	1.917.456	1.069.023	900.659	424.205
MADRID, COMUNIDAD DE	8.615.661	8.625.762	6.686.057	5.279.444	4.403.250	2.556.232	1.856.171	1.054.262
MURCIA, REGIÓN DE	1.616.569	3.293.530	3.089.905	1.982.274	1.247.591	632.571	498.017	275.218
NAVARRA, C. FORAL DE	455.922	889.714	681.817	591.820	409.018	333.170	271.150	178.893
PAÍS VASCO	1.433.608	2.598.625	2.296.067	1.777.608	1.697.161	1.394.654	1.041.520	570.525
RIOJA, LA	600.083	808.604	702.261	537.275	356.030	175.267	115.766	50.559
CEUTA Y MELILLA	55.538	102.108	74.648	94.293	68.699	60.494	44.971	28.322
ESPAÑA	49.784.065	69.894.957	55.899.099	38.209.533	31.490.471	17.714.735	14.734.104	7.705.352

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.2.2. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de segunda mano por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	11.048.191	12.092.380	6.661.712	6.304.550	7.640.218	5.909.089	5.914.087	5.443.098
ARAGÓN	2.319.565	1.831.422	1.013.529	978.161	1.267.210	765.334	821.734	609.815
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.217.263	1.217.446	687.190	542.374	759.498	451.923	443.887	359.759
BALEARS, ILLES	2.478.744	3.120.770	1.527.902	1.182.154	1.477.953	1.315.616	1.399.710	1.352.847
CANARIAS	2.878.525	3.185.053	1.710.834	1.279.840	1.642.253	1.280.424	1.419.639	1.504.405
CANTABRIA	1.278.428	1.009.313	496.959	467.906	614.531	383.560	351.123	316.837
CASTILLA-LA MANCHA	2.249.237	1.966.940	1.136.294	970.153	1.290.259	925.623	962.268	802.825
CASTILLA Y LEÓN	3.050.390	3.001.826	1.707.862	1.589.058	2.237.288	1.470.339	1.482.733	1.089.897
CATALUÑA	22.357.737	17.143.908	7.912.029	7.487.977	9.670.257	5.972.737	6.086.549	5.617.079
COMUNIDAD VALENCIANA	9.286.217	9.011.356	4.338.529	4.210.590	5.382.587	4.021.110	4.236.601	4.078.903
EXTREMADURA	744.030	796.890	526.883	452.541	551.198	443.706	423.404	305.153
GALICIA	1.629.688	1.940.080	1.231.393	1.067.318	1.513.324	941.055	1.001.929	835.085
MADRID, COMUNIDAD DE	14.953.892	10.713.177	6.176.534	6.703.509	9.926.410	5.711.927	5.624.943	5.477.853
MURCIA, REGIÓN DE	2.292.938	1.766.763	875.576	991.778	1.116.674	737.083	755.651	711.896
NAVARRA, C. FORAL DE	626.382	646.566	385.222	393.494	489.753	414.392	322.654	287.101
PAÍS VASCO	3.037.503	3.832.933	2.346.237	1.876.804	3.327.513	2.213.102	1.535.977	1.363.501
RIOJA, LA	579.434	426.037	209.070	189.222	281.335	184.026	201.210	166.367
CEUTA Y MELILLA	142.695	179.079	108.581	79.174	103.441	68.615	63.843	47.900
ESPAÑA	82.170.858	73.881.941	39.052.336	36.766.602	49.291.701	33.209.657	33.047.940	30.370.319

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.3. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de extranjeros residentes en España por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2013		
	Total	Vivienda nueva	Vivienda de segunda mano
ANDALUCÍA	1.653.194,0	325.235,7	1.327.958,4
ARAGÓN	31.226,1	3.700,4	27.525,7
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.698,7	1.466,8	10.231,9
BALEARS, ILLES	731.808,1	117.047,4	614.760,7
CANARIAS	691.739,7	94.271,3	597.468,4
CANTABRIA	9.593,9	1.116,3	8.477,6
CASTILLA-LA MANCHA	27.004,6	4.184,3	22.820,3
CASTILLA Y LEÓN	19.329,4	2.082,9	17.246,5
CATALUÑA	1.258.843,1	108.740,6	1.150.102,5
COMUNIDAD VALENCIANA	1.730.233,0	214.486,9	1.515.746,1
EXTREMADURA	4.854,2	545,7	4.308,5
GALICIA	18.828,7	4.431,8	14.396,9
MADRID, COMUNIDAD DE	349.679,7	27.876,0	321.803,7
MURCIA, REGIÓN DE	204.914,9	44.135,4	160.779,5
NAVARRA, C. FORAL DE	11.513,5	2.542,2	8.971,3
PAÍS VASCO	33.492,3	4.440,5	29.051,8
RIOJA, LA	10.524,8	476,4	10.048,4
CEUTA Y MELILLA	3.461,5	1.030,0	2.431,5
ESPAÑA	6.801.940,2	957.810,6	5.844.129,7

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.4. Valor medio de las transacciones inmobiliarias de vivienda libre por Comunidades Autónomas

Unidad: Euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	126.500,9	164.142,5	167.856,4	163.166,0	159.392,7	147.578,9	132.246,9	126.207,1
ARAGÓN	155.718,2	179.490,8	176.879,2	175.167,8	175.435,3	148.463,0	131.490,5	110.770,9
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	121.552,4	142.409,4	150.729,3	152.558,3	151.552,6	140.468,8	130.778,2	116.558,0
BALEARS, ILLES	174.984,9	226.606,8	236.973,4	220.941,5	215.257,6	216.521,5	205.355,6	198.834,8
CANARIAS	133.197,0	153.107,1	162.935,1	151.728,5	147.444,9	133.238,2	126.830,1	121.222,2
CANTABRIA	143.743,4	177.366,0	183.238,4	179.856,0	176.391,3	166.027,1	150.567,8	136.658,5
CASTILLA-LA MANCHA	122.924,8	152.608,2	156.115,9	151.611,6	143.643,3	123.042,5	108.859,0	87.323,2
CASTILLA Y LEÓN	126.502,3	151.707,0	150.539,2	152.609,8	152.444,3	135.506,2	123.537,6	104.281,8
CATALUÑA	193.815,7	247.683,0	237.041,5	222.011,8	221.285,9	194.416,8	171.986,3	154.139,9
COMUNIDAD VALENCIANA	122.450,3	162.133,9	172.440,3	157.318,5	151.407,9	134.845,7	119.283,3	107.041,9
EXTREMADURA	85.380,3	103.094,8	112.197,8	116.223,5	111.721,3	114.434,0	102.058,3	88.874,5
GALICIA	112.744,7	133.189,2	138.689,1	140.178,9	141.984,8	132.959,2	123.249,6	109.873,3
MADRID, COMUNIDAD DE	232.765,0	282.960,6	268.866,9	251.779,7	257.528,5	226.605,6	200.296,5	174.229,1
MURCIA, REGIÓN DE	112.955,6	150.384,6	157.273,0	150.227,4	144.083,4	130.717,1	114.808,3	103.280,1
NAVARRA, C. FORAL DE	179.338,0	200.271,1	200.571,1	200.961,3	195.257,6	181.535,0	165.966,5	148.609,1
PAÍS VASCO	221.682,3	284.092,0	269.760,2	252.306,9	257.345,7	251.991,0	227.286,0	207.364,0
RIOJA, LA	150.717,7	174.384,4	179.395,9	185.000,6	167.816,1	153.741,3	128.002,4	108.861,5
CEUTA Y MELILLA	106.291,5	152.405,4	159.467,6	170.735,1	156.490,9	168.548,7	154.027,4	128.683,8
ESPAÑA	154.389,4	186.999,1	186.223,1	181.043,6	181.783,0	164.730,3	146.409,4	133.094,1

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.5. Transacciones de suelo. Valor de las transacciones de suelo por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	3.568.526,2	4.181.830,5	2.430.483,4	1.523.993,2	784.269,6	768.027,5	483.680,9	414.682,0
ARAGÓN	1.071.042,8	614.015,5	547.500,4	322.496,9	90.779,7	79.531,6	69.001,8	41.083,9
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	221.410,3	256.208,4	287.215,7	169.480,3	51.120,9	42.498,8	39.259,8	15.248,2
BALEARS, ILLES	908.410,9	669.448,7	598.597,2	252.207,4	115.146,4	92.268,7	121.317,6	184.165,3
CANARIAS	792.683,7	504.281,4	376.811,6	193.417,8	102.533,6	99.045,3	70.699,2	85.394,3
CANTABRIA	318.140,1	314.800,2	146.532,2	45.240,8	39.567,7	57.240,5	34.900,1	23.841,1
CASTILLA-LA MANCHA	919.045,5	1.203.351,9	938.979,2	509.590,5	244.714,2	238.947,7	146.730,4	151.270,9
CASTILLA Y LEÓN	794.897,1	677.644,6	498.918,8	300.464,3	188.050,0	129.433,2	109.279,7	70.980,7
CATALUÑA	5.140.377,1	4.324.309,8	2.912.631,6	1.073.287,1	557.648,1	603.434,0	413.812,3	444.744,6
COMUNIDAD VALENCIANA	2.115.466,9	1.745.820,7	966.683,8	512.925,4	355.121,2	290.013,2	276.445,2	213.907,0
EXTREMADURA	303.076,3	252.618,9	406.390,7	191.914,5	71.464,1	36.658,2	50.154,8	25.018,2
GALICIA	525.144,6	265.893,2	197.156,9	227.236,6	96.675,4	50.451,7	34.813,7	29.904,9
MADRID, COMUNIDAD DE	3.825.518,8	3.447.825,6	2.291.917,6	2.028.293,7	816.776,6	733.454,8	445.479,3	424.892,6
MURCIA, REGIÓN DE	771.788,8	687.291,7	503.128,8	612.144,2	179.215,4	138.516,8	114.539,2	112.468,9
NAVARRA, C. FORAL DE	182.211,6	429.890,1	177.601,2	181.187,7	38.515,3	37.917,1	66.017,0	57.225,6
PAÍS VASCO	755.488,6	775.803,9	467.681,5	304.965,9	214.958,0	90.627,7	99.078,3	78.402,0
RIOJA, LA	255.322,9	250.613,9	90.966,9	33.187,1	21.662,6	15.165,3	16.975,5	17.275,1
CEUTA Y MELILLA	14.176,2	2.398,7	3.583,7	2.641,2	2.669,7	578,2	712,3	573,0
ESPAÑA	22.482.728,4	20.604.047,7	13.842.781,0	8.484.674,6	3.970.888,5	3.503.810,2	2.592.897,0	2.391.077,9

Fuente: Colegio de Registradores de la Propiedad.

5. Vivienda y suelo urbano

5.1. Precios de la vivienda: índice general de precios de la vivienda por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2011 (trimestre)				2012 (trimestre)				2013 (trimestre)				Variación anual
	1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º	
ANDALUCÍA	106,1	105,5	103,2	100,4	96,3	94,1	92,5	90,4	90,1	88,3	86,8	84,7	-6,3
Almería.....	110,4	113,2	108,2	105,1	100,4	95,4	96,0	93,7	94,2	94,2	94,9	90,1	-3,8
Cádiz.....	117,5	116,8	114,5	112,3	111,4	105,6	103,6	101,2	98,6	95,1	92,2	89,8	-11,3
Córdoba.....	114,1	116,7	114,9	117,8	115,4	116,8	115,4	110,2	107,0	104,0	104,4	100,7	-8,6
Granada.....	113,6	113,0	114,7	112,8	107,7	108,8	104,4	101,1	103,8	102,5	100,1	98,8	-2,3
Huelva.....	114,2	111,9	111,1	107,0	106,6	107,3	102,8	98,9	101,3	97,0	92,3	88,9	-10,1
Jaén.....	130,7	129,9	129,0	128,2	121,9	116,5	116,4	112,1	110,0	110,6	109,7	105,5	-5,9
Málaga.....	96,6	96,5	92,4	90,1	89,4	88,0	83,5	82,1	81,9	81,4	78,7	76,7	-6,6
Sevilla.....	116,6	115,2	114,4	112,7	108,9	105,4	102,4	100,0	100,0	97,0	94,7	94,3	-5,7
ARAGÓN	109,3	104,3	102,9	99,5	98,3	95,0	91,5	89,8	86,5	84,0	82,2	79,7	-11,2
Huesca.....	122,8	n.r.	n.r.	112,4	115,2	117,7	113,2	n.r.	101,0	97,4	101,8	97,6	—
Teruel.....	105,1	n.r.	n.r.	105,2	104,8	101,1	n.r.	n.r.	91,9	93,4	89,9	91,2	—
Zaragoza.....	107,0	103,9	100,7	98,1	96,4	91,6	87,3	88,2	84,7	82,6	79,0	76,7	-13,0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	110,3	114,1	112,7	111,8	108,2	107,2	107,0	102,9	100,9	96,3	96,4	95,1	-7,6
BALEARS, ILLES	108,4	106,8	104,6	103,8	100,5	99,2	96,7	96,1	97,5	97,7	101,0	99,2	3,2
CANARIAS	103,1	100,3	100,9	96,7	97,4	93,5	89,7	86,0	85,8	87,2	86,8	86,2	0,2
Las Palmas.....	101,9	100,4	98,9	94,9	94,5	91,2	87,1	83,9	86,4	88,2	87,8	89,3	6,4
Sta. Cruz de Tenerife.....	103,7	99,1	103,1	98,6	100,5	95,9	92,0	87,8	84,6	85,6	85,2	82,0	-6,6
CANTABRIA	109,0	111,0	112,6	111,5	108,7	110,3	105,8	102,9	99,3	99,6	94,7	90,6	-12,0
CASTILLA-LA MANCHA	102,6	100,2	99,7	100,0	95,7	92,9	90,0	89,6	85,7	82,9	81,0	79,1	-11,7
Albacete.....	111,2	109,8	108,5	107,6	104,0	101,3	100,6	102,0	96,4	93,2	92,3	88,6	-13,1
Ciudad Real.....	118,1	119,8	121,3	126,5	122,2	116,5	115,8	115,2	110,0	106,0	103,9	101,2	-12,2
Cuenca.....	117,2	116,1	116,7	117,6	108,1	n.r.	n.r.	96,3	99,6	95,6	97,9	95,6	-0,7
Guadalajara.....	96,8	91,3	89,4	89,6	87,7	84,3	81,0	82,0	79,1	75,5	72,9	70,0	-14,6
Toledo.....	94,1	93,8	91,0	91,6	87,2	86,6	83,5	81,9	77,1	74,6	71,8	69,9	-14,7
CASTILLA Y LEÓN	108,4	107,3	105,2	105,7	101,0	100,7	98,8	98,5	95,2	92,5	90,3	89,1	-9,5
Ávila.....	107,5	108,3	103,4	104,5	103,2	104,5	103,2	99,8	90,8	86,8	83,2	80,3	-19,5
Burgos.....	108,0	105,4	100,2	97,6	92,8	95,0	90,7	91,8	87,0	86,6	84,8	81,6	-11,1
León.....	110,9	113,6	111,4	111,7	105,4	105,4	102,2	98,1	98,4	97,3	92,2	93,6	-4,6
Palencia.....	120,3	120,8	123,0	116,2	114,2	n.r.	n.r.	113,8	107,8	107,4	104,6	107,3	-5,7
Salamanca.....	108,3	109,4	105,4	103,5	101,2	98,7	99,0	99,8	98,5	93,4	91,8	91,7	-8,1
Segovia.....	106,3	107,6	103,6	99,5	95,9	95,4	n.r.	n.r.	88,3	88,8	88,5	85,3	—
Soria.....	117,5	113,4	114,9	113,3	115,8	n.r.	n.r.	n.r.	97,7	97,4	95,2	98,1	—
Valladolid.....	105,3	101,1	99,9	103,9	98,1	99,1	93,6	98,0	94,5	90,6	88,8	86,0	-12,2
Zamora.....	117,0	115,2	115,5	117,8	110,6	111,2	n.r.	107,0	103,5	97,1	97,2	100,2	-6,4
CATALUÑA	111,5	110,8	108,0	106,1	102,1	98,8	96,2	94,4	91,5	88,4	87,9	87,1	-7,7
Barcelona.....	111,0	110,6	107,4	104,7	100,8	97,5	95,3	93,6	90,8	87,7	87,3	86,6	-7,5
Girona.....	116,5	112,3	115,1	112,7	108,2	104,0	100,9	99,1	95,1	91,0	91,1	88,5	-10,7
Lleida.....	113,5	112,0	115,1	116,1	110,8	105,9	101,8	99,7	95,5	91,0	89,5	92,7	-7,0
Tarragona.....	109,2	109,5	103,3	104,7	99,0	96,7	93,1	90,7	87,9	85,0	83,2	81,9	-9,7
COMUNIDAD VALENCIANA	103,4	100,8	101,7	100,4	95,5	92,3	90,7	86,6	86,2	86,4	87,0	85,1	-1,7
Alicante.....	94,1	91,6	92,9	93,6	88,4	86,1	87,5	82,1	82,1	82,3	84,5	82,2	0,1
Castellón.....	106,2	106,1	104,9	102,0	101,0	96,8	89,5	88,2	84,5	85,8	83,7	80,8	-8,4
Valencia.....	110,2	106,7	108,7	105,7	100,2	97,3	94,3	90,4	90,9	90,3	89,5	88,2	-2,4
EXTREMADURA	117,6	116,4	118,5	116,8	111,4	108,6	104,6	106,1	106,2	106,9	106,9	101,8	-4,1
Badajoz.....	119,7	117,4	115,8	116,1	111,2	111,2	105,0	105,8	107,6	109,4	109,9	104,5	-1,2
Cáceres.....	113,2	114,1	122,2	117,3	110,8	105,0	n.r.	n.r.	103,0	101,7	99,7	96,3	—
GALICIA	122,9	122,7	122,2	120,1	114,6	114,0	110,7	106,2	106,3	106,9	105,7	106,0	-0,2
A Coruña.....	122,9	121,9	120,4	118,4	114,8	117,9	115,1	108,3	106,0	106,4	103,2	105,2	-2,9
Lugo.....	124,4	130,0	124,9	124,2	117,4	115,2	107,0	105,0	108,6	109,0	104,9	101,5	-3,3
Ourense.....	120,0	118,7	114,2	117,4	112,4	108,0	n.r.	107,9	105,1	104,5	102,2	100,5	-6,9
Pontevedra.....	123,0	117,7	120,9	117,6	110,4	106,4	102,8	99,7	102,2	101,7	103,5	103,5	3,8
MADRID, COMUNIDAD DE	91,0	90,6	88,4	87,1	84,2	81,8	78,8	76,8	77,5	78,5	79,0	78,2	1,8
MURCIA, REGIÓN DE	105,5	103,6	104,1	102,6	98,9	98,0	94,5	88,8	88,6	89,1	88,0	84,6	-4,7
NAVARRA, C. FORAL DE	98,2	97,1	92,8	96,7	93,8	91,5	89,7	91,0	92,1	92,7	92,2	89,7	-1,4
PAÍS VASCO	108,8	107,7	108,6	107,2	106,6	105,1	104,6	105,0	105,3	105,6	104,4	102,2	-2,7
Araba/Álava.....	91,4	93,3	96,2	99,2	97,8	97,7	91,1	94,5	92,2	90,4	89,8	88,6	-6,2
Gipuzkoa.....	116,3	113,5	114,1	112,0	113,7	112,6	114,5	111,3	111,4	111,6	112,4	111,5	0,2
Bizkaia.....	106,1	106,0	105,8	105,0	103,1	101,0	101,2	102,4	103,8	104,9	102,3	99,0	-3,3
RIOJA, LA	106,3	104,2	101,1	98,2	98,4	98,4	95,5	95,4	90,3	86,1	84,0	80,9	-15,2
CEUTA Y MELILLA	132,6	137,6	136,0	135,7	135,7	134,8	133,7	128,1	129,3	129,0	127,7	128,1	0,0
Ceuta.....	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	—
Melilla.....	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	—
TOTAL	106,2	104,7	103,3	101,5	98,5	96,0	93,7	91,6	90,7	89,9	89,5	87,9	-4,0

Fuente: ATASA (Asociación Profesional de Sociedades de Valoración).
n.r.: El dato no es representativo o no existen observaciones.

5. Vivienda y suelo urbano

5.2. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre por Comunidades Autónomas y provincias

Unidad: Euros/m²

PROVINCIAS	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	1.468,8	1.739,7	1.781,8	1.653,6	1.580,7	1.489,7	1.333,7	1.247,6
Almería	1.356,2	1.620,0	1.674,1	1.531,6	1.467,9	1.373,9	1.203,3	1.162,0
Cádiz	1.538,7	1.841,8	1.922,3	1.834,4	1.738,9	1.661,9	1.513,0	1.340,5
Córdoba	1.207,9	1.522,5	1.532,9	1.442,0	1.348,6	1.340,0	1.322,3	1.201,6
Granada	1.213,7	1.479,3	1.509,7	1.411,1	1.343,0	1.296,7	1.201,2	1.151,3
Huelva	1.395,4	1.681,5	1.762,6	1.633,5	1.535,4	1.412,8	1.318,0	1.200,9
Jaén	892,8	1.085,1	1.112,7	1.034,9	1.049,9	1.031,3	922,2	856,4
Málaga	1.986,6	2.282,9	2.282,6	2.017,8	1.914,2	1.774,2	1.618,1	1.502,7
Sevilla	1.453,9	1.708,1	1.777,3	1.710,3	1.645,1	1.576,4	1.413,9	1.296,0
ARAGÓN	1.593,3	1.914,9	1.908,0	1.730,7	1.661,4	1.541,4	1.383,9	1.223,5
Huesca	1.369,9	1.615,2	1.656,5	1.497,4	1.449,2	1.455,9	1.425,0	1.225,7
Teruel	864,1	1.003,2	1.057,5	1.015,9	991,3	986,8	961,0	837,0
Zaragoza	1.732,6	2.084,9	2.059,7	1.880,9	1.806,2	1.641,5	1.449,7	1.283,5
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.461,4	1.722,9	1.769,8	1.616,0	1.634,9	1.588,8	1.503,2	1.373,0
BALEARS, ILLES	1.972,3	2.367,5	2.409,5	2.192,9	2.093,4	1.990,9	1.839,6	1.857,6
CANARIAS	1.566,0	1.795,9	1.793,5	1.664,5	1.567,4	1.489,5	1.355,1	1.278,6
Las Palmas	1.587,9	1.846,1	1.862,6	1.727,3	1.617,1	1.496,7	1.340,1	1.322,8
Sta. Cruz de Tenerife	1.539,1	1.729,8	1.712,6	1.586,5	1.508,3	1.484,3	1.374,5	1.232,7
CANTABRIA	1.686,7	2.039,3	2.024,3	1.832,2	1.855,5	1.782,6	1.716,6	1.538,7
CASTILLA-LA MANCHA	1.233,3	1.424,1	1.402,1	1.246,6	1.243,1	1.173,3	1.064,3	943,2
Albacete	1.160,2	1.343,2	1.333,2	1.179,2	1.225,4	1.177,7	1.093,3	984,1
Ciudad Real	875,3	1.069,4	1.069,2	973,1	992,8	978,0	938,2	832,9
Cuenca	923,1	1.059,3	1.042,3	981,1	994,4	1.031,6	882,1	837,8
Guadalajara	1.692,8	1.938,5	1.842,8	1.654,4	1.596,0	1.452,0	1.310,4	1.153,0
Toledo	1.282,1	1.460,2	1.441,5	1.248,5	1.212,9	1.145,3	1.042,4	895,9
CASTILLA Y LEÓN	1.284,7	1.501,6	1.495,2	1.397,0	1.384,3	1.303,8	1.218,0	1.119,1
Ávila	1.150,0	1.410,1	1.410,9	1.267,6	1.235,7	1.163,6	1.127,6	935,7
Burgos	1.497,3	1.781,0	1.766,7	1.653,8	1.673,2	1.508,0	1.357,1	1.244,6
León	1.034,7	1.215,8	1.201,8	1.167,4	1.147,7	1.115,9	1.019,9	947,2
Palencia	1.029,1	1.269,1	1.275,8	1.211,8	1.196,0	1.186,9	1.124,3	1.052,0
Salamanca	1.384,0	1.583,1	1.588,6	1.469,3	1.440,8	1.400,6	1.305,3	1.226,9
Segovia	1.361,1	1.585,4	1.580,8	1.459,2	1.412,9	1.319,6	1.219,3	1.108,9
Soria	1.203,5	1.357,9	1.360,3	1.330,3	1.357,5	1.347,2	1.358,7	1.122,3
Valladolid	1.461,5	1.660,7	1.652,3	1.543,6	1.513,4	1.387,7	1.311,6	1.213,0
Zamora	997,3	1.198,8	1.214,9	1.071,4	1.100,3	1.060,1	986,6	902,6
CATALUÑA	2.012,8	2.397,6	2.463,4	2.303,2	2.233,1	2.098,5	1.878,0	1.697,9
Barcelona	2.271,2	2.697,3	2.770,5	2.591,0	2.510,9	2.357,6	2.104,5	1.915,1
Girona	1.744,3	2.124,4	2.170,6	2.042,5	1.987,5	1.876,1	1.691,1	1.499,6
Lleida	1.137,7	1.405,1	1.440,6	1.356,9	1.333,1	1.256,6	1.152,2	1.014,5
Tarragona	1.602,3	1.877,4	1.941,4	1.793,0	1.743,3	1.641,4	1.448,7	1.284,1
COMUNIDAD VALENCIANA	1.431,2	1.645,4	1.670,5	1.541,6	1.453,1	1.357,0	1.212,6	1.142,6
Alicante	1.581,0	1.736,3	1.722,1	1.544,1	1.440,3	1.374,3	1.262,8	1.215,6
Castellón	1.475,0	1.733,6	1.717,4	1.574,3	1.513,7	1.416,1	1.264,4	1.124,5
Valencia	1.298,3	1.556,8	1.624,6	1.522,7	1.419,9	1.321,4	1.165,5	1.092,3
EXTREMADURA	865,4	1.011,5	1.025,5	1.013,5	999,5	983,9	900,9	884,3
Badajoz	846,6	1.031,2	1.050,2	1.034,6	1.017,1	962,6	888,5	885,9
Cáceres	899,7	981,1	982,4	954,1	965,5	1.029,2	936,2	880,4
GALICIA	1.210,2	1.512,0	1.552,3	1.451,7	1.456,6	1.394,3	1.264,2	1.210,1
A Coruña	1.217,0	1.513,5	1.557,1	1.432,8	1.446,8	1.402,0	1.314,2	1.214,2
Lugo	832,7	1.117,4	1.127,2	1.047,5	1.053,9	1.062,0	930,1	884,4
Ourense	945,4	1.107,1	1.150,1	1.097,2	1.167,2	1.118,9	1.036,0	976,0
Pontevedra	1.347,5	1.689,0	1.705,4	1.644,4	1.595,7	1.482,2	1.293,2	1.268,9
MADRID, COMUNIDAD DE	2.705,7	3.000,9	2.914,2	2.665,5	2.529,1	2.317,1	2.078,6	2.022,6
MURCIA, REGIÓN DE	1.326,2	1.585,5	1.582,5	1.396,0	1.354,2	1.247,4	1.136,6	1.043,4
NAVARRA, C. FORAL DE	1.556,1	1.705,2	1.748,5	1.635,7	1.547,3	1.446,4	1.379,1	1.396,0
PAÍS VASCO	2.513,5	2.933,2	2.995,9	2.782,3	2.660,3	2.586,8	2.523,5	2.504,7
Araba/Álava	2.387,9	2.516,7	2.467,6	2.305,9	2.259,3	2.202,0	2.202,8	2.083,4
Gipuzkoa	2.571,5	2.983,0	3.044,5	2.948,1	2.783,4	2.777,8	2.761,2	2.734,2
Bizkaia	2.515,4	3.003,7	3.045,6	2.788,1	2.680,5	2.579,7	2.488,3	2.507,0
RIOJA, LA	1.418,9	1.600,6	1.586,9	1.540,5	1.495,3	1.408,2	1.327,5	1.160,9
CEUTA Y MELILLA	1.312,5	1.619,8	1.718,9	1.692,0	1.684,7	1.667,2	1.637,1	1.580,9
Ceuta	1.464,5	1.798,6	1.887,7	1.846,1	1.818,4	1.819,2	1.777,9	1.735,2
Melilla	1.193,2	1.477,3	1.589,2	1.600,5	1.620,1	1.623,6	1.623,1	1.525,5
TOTAL	1.761,0	2.056,4	2.071,1	1.917,0	1.843,0	1.740,2	1.588,1	1.495,4

Fuente: ATASA (Asociación Profesional de Sociedades de Valoración).

5. Vivienda y suelo urbano

5.2.1. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre (euros/m²) y número de tasaciones en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-12-2013

MUNICIPIOS	Precios de vivienda			Número de tasaciones		
	Total	Hasta dos años de antigüedad	Con más de dos años de antigüedad	Total	Hasta dos años de antigüedad	Con más de dos años de antigüedad
ANDALUCÍA						
Almería	1.292,0	1.424,1	1.290,9	1.569	49	1.520
Cádiz	1.831,2	2.097,6	1.814,8	499	29	470
Algeciras	1.076,0	n.r.	1.075,4	728	8	720
Jerez de la Frontera	1.092,7	1.130,0	1.091,7	1.020	28	992
Córdoba	1.512,5	1.737,0	1.503,7	1.695	64	1.631
Granada	1.600,1	1.846,7	1.591,8	1.291	42	1.249
Huelva	1.157,3	n.r.	1.152,6	817	15	802
Jaén	1.166,7	n.r.	1.166,1	489	8	481
Málaga	1.458,2	1.693,7	1.450,3	3.082	100	2.982
Marbella	2.063,9	2.429,3	2.050,9	1.984	68	1.916
Sevilla	1.652,5	1.858,9	1.648,7	3.777	69	3.708
Dos Hermanas	1.208,9	1.390,2	1.202,1	712	26	686
ARAGÓN						
Huesca	1.107,4	n.r.	1.103,4	280	8	272
Teruel	1.075,7	n.r.	1.066,5	112	11	101
Zaragoza	1.401,0	1.745,8	1.384,9	3.751	167	3.584
ASTURIAS, PRINCIPADO DE						
Oviedo	1.448,6	1.657,7	1.437,8	894	44	850
Gijón	1.474,2	1.537,6	1.471,3	1.006	44	962
BALEARS, ILLES						
Palma de Mallorca	1.601,8	2.265,8	1.566,9	2.890	144	2.746
CANARIAS						
Las Palmas de Gran Canaria	1.349,5	n.r.	1.347,0	673	10	663
Telde	1.104,9	n.r.	1.101,4	452	8	444
Sta. Cruz de Tenerife	1.249,6	n.r.	1.248,7	920	13	907
San Cristóbal de La Laguna	1.080,5	1.206,7	1.073,7	701	36	665
CANTABRIA						
Santander	1.798,7	n.r.	1.796,3	748	25	723
CASTILLA-LA MANCHA						
Albacete	1.188,4	n.r.	1.186,5	723	14	709
Ciudad Real	1.125,7	1.141,8	1.124,4	423	32	391
Cuenca	1.111,1	1.110,2	1.111,2	259	25	234
Guadalajara	1.147,2	n.r.	1.145,8	372	11	361
Toledo	1.358,5	n.r.	1.342,4	311	17	294
CASTILLA Y LEÓN						
Ávila	992,5	n.r.	991,2	416	27	389
Burgos	1.419,1	1.508,5	1.412,7	939	63	876
León	1.283,7	1.292,3	1.282,8	547	55	492
Palencia	1.265,2	1.499,5	1.244,8	275	22	253
Salamanca	1.600,7	n.r.	1.599,2	684	8	676
Segovia	1.507,6	n.r.	1.505,4	196	6	190
Soria	1.338,1	1.396,2	1.330,6	208	24	184
Valladolid	1.323,9	1.308,9	1.324,3	1.487	37	1.450
Zamora	1.137,5	n.r.	1.137,3	384	15	369
CATALUÑA						
Barcelona	2.446,9	2.729,8	2.440,5	8.370	185	8.185
Badalona	1.664,7	2.154,8	1.656,4	1.374	23	1.351
Hospitalet de Llobregat (L')	1.603,2	2.169,9	1.563,1	1.529	101	1.428
Mataró	1.651,8	n.r.	1.643,2	917	18	899
Sabadell	1.497,4	1.818,3	1.492,7	1.951	28	1.923
Sta. Coloma de Gramenet	1.588,1	n.r.	1.587,8	735	5	730
Terrassa	1.265,0	1.488,5	1.259,1	1.987	51	1.936
Girona	1.532,6	n.r.	1.528,7	618	9	609
Lleida	997,6	1.477,6	984,5	1.054	28	1.026
Tarragona	1.249,9	n.r.	1.244,4	1.077	15	1.062
Reus	1.058,2	n.r.	1.057,8	832	2	830

(Continúa)

5. Vivienda y suelo urbano

5.2.1. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre (euros/m²) y número de tasaciones en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-12-2013

(Continuación)

MUNICIPIOS	Precios de vivienda			Número de tasaciones		
	Total	Hasta dos años de antigüedad	Con más de dos años de antigüedad	Total	Hasta dos años de antigüedad	Con más de dos años de antigüedad
COMUNIDAD VALENCIANA						
Alicante	1.099,1	1.361,0	1.094,3	2.531	46	2.485
Elche	839,8	n.r.	838,3	1.326	13	1.313
Torreveja	1.151,9	1.301,3	1.145,8	1.492	59	1.433
Castellón de la Plana	998,0	n.r.	996,4	1.012	16	996
Valencia	1.320,3	1.734,1	1.314,7	4.510	60	4.450
EXTREMADURA						
Badajoz	1.132,4	1.183,1	1.128,0	653	52	601
Cáceres	1.137,2	1.191,1	1.117,0	496	135	361
GALICIA						
A Coruña	1.726,9	2.243,1	1.657,4	1.078	128	950
Lugo	977,0	1.098,5	965,0	312	28	284
Ourense	1.207,0	n.r.	1.190,4	322	19	303
Pontevedra	1.135,9	1.558,1	1.082,5	267	30	237
Vigo	1.402,8	1.488,7	1.391,3	1.166	138	1.028
MADRID, COMUNIDAD DE						
Madrid	2.477,9	2.679,2	2.466,5	17.497	939	16.558
Alcalá de Henares	1.391,9	1.709,4	1.380,6	1.077	37	1.040
Alcobendas	2.520,6	n.r.	2.521,4	632	7	625
Alcorcón	1.865,8	2.083,0	1.862,1	2.267	38	2.229
Fuenlabrada	1.332,0	1.577,6	1.323,3	875	30	845
Getafe	1.635,7	1.740,7	1.629,6	840	46	794
Leganés	1.538,9	1.738,7	1.524,6	675	45	630
Móstoles	1.361,9	1.426,2	1.359,4	744	28	716
Parla	1.103,6	1.258,9	1.095,5	852	42	810
Torrejón de Ardoz	1.326,9	1.517,8	1.317,8	638	29	609
MURCIA, REGIÓN DE						
Murcia	1.076,5	1.188,6	1.072,5	3.052	105	2.947
Cartagena	1.131,7	1.295,8	1.127,0	1.543	43	1.500
NAVARRA, C. FORAL DE						
Pamplona	1.861,1	2.276,0	1.781,6	1.056	170	886
PAÍS VASCO						
Vitoria	2.108,8	2.363,6	2.056,9	934	158	776
San Sebastián	3.466,3	3.779,5	3.415,6	775	108	667
Bilbao	2.736,5	2.942,7	2.728,1	1.666	65	1.601
Baracaldo	2.311,1	2.658,8	2.250,0	495	74	421
RIOJA, LA						
Logroño	1.256,5	n.r.	1.253,0	712	29	683
CEUTA Y MELILLA						
Ceuta	1.770,3	n.r.	1.750,7	182	13	169
Melilla	1.501,9	1.798,5	1.401,4	158	40	118

Fuente: ATASA (Asociación Profesional de Sociedades de Valoración).
n.r. Dato no representativo.

5. Vivienda y suelo urbano

5.3. Precios del suelo urbano. Precio medio del suelo urbano por Comunidades Autónomas y provincias

Unidad: Euros/m²

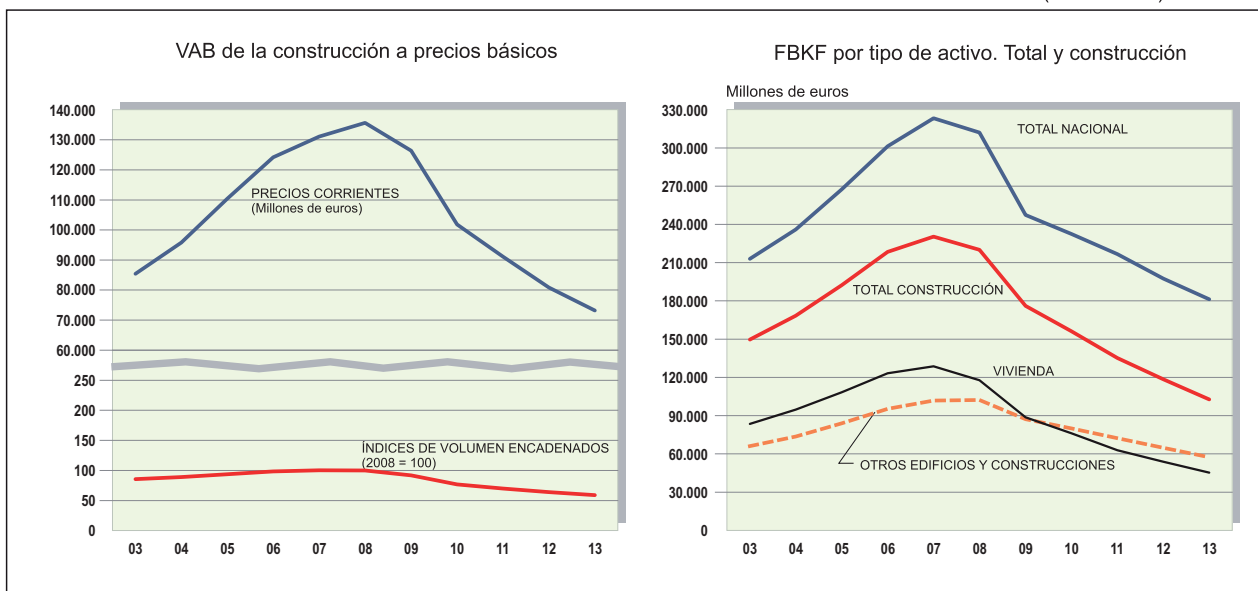
PROVINCIAS	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	217,3	265,9	249,4	233,5	217,7	188,5	168,4	143,2
Almería.....	512,1	346,7	299,3	265,6	248,6	201,5	177,5	156,2
Cádiz.....	201,6	383,7	388,7	340,2	275,2	221,6	195,9	140,7
Córdoba.....	186,5	261,9	243,6	217,4	174,8	153,8	155,4	160,2
Granada.....	157,6	201,2	175,3	165,3	181,0	153,6	167,3	118,8
Huelva.....	375,8	262,4	225,0	222,7	221,3	194,5	146,3	116,4
Jaén.....	95,2	168,9	159,8	158,3	167,0	145,1	137,7	123,1
Málaga.....	231,7	303,1	304,1	318,2	302,5	253,5	233,5	190,4
Sevilla.....	181,5	238,1	236,2	219,5	205,6	189,2	157,0	150,5
ARAGÓN	222,0	221,8	210,6	178,5	144,4	152,2	162,7	114,7
Huesca.....	151,2	141,1	134,9	138,2	126,1	130,1	156,3	85,5
Teruel.....	80,9	101,6	94,2	93,5	83,5	93,6	57,5	70,5
Zaragoza.....	283,7	275,4	261,0	218,5	178,9	191,5	222,4	159,5
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	247,9	276,0	288,4	293,3	219,9	178,5	160,7	119,5
BALEARS, ILLES	281,8	324,4	317,8	297,2	264,0	264,3	210,2	235,0
CANARIAS	317,1	378,1	401,6	345,9	249,4	231,2	211,2	182,7
Las Palmas.....	364,2	422,3	428,4	383,3	268,5	260,5	264,2	231,5
Santa Cruz de Tenerife.....	262,2	327,8	371,7	309,7	241,1	200,4	170,6	144,1
CANTABRIA	151,4	205,3	217,1	232,2	207,9	174,6	149,9	94,6
CASTILLA-LA MANCHA	139,9	185,0	180,7	167,9	167,0	159,2	136,8	107,4
Albacete.....	128,3	157,8	153,7	145,9	121,0	115,6	121,6	94,9
Ciudad Real.....	124,6	165,3	163,2	151,9	151,5	130,1	147,1	125,0
Cuenca.....	69,6	103,8	98,6	96,1	91,6	78,6	72,9	71,2
Guadalajara.....	130,2	142,4	147,6	151,1	157,2	173,2	235,7	98,6
Toledo.....	166,1	216,8	201,1	187,7	199,6	187,4	109,8	123,2
CASTILLA Y LEÓN	126,5	129,0	127,7	116,3	88,7	83,5	67,0	57,9
Ávila.....	87,9	91,9	93,6	101,4	98,6	94,9	76,6	67,8
Burgos.....	194,0	158,4	142,6	125,3	90,2	90,7	76,9	48,7
León.....	197,4	145,9	120,3	107,4	64,1	37,2	41,0	53,8
Palencia.....	107,4	106,7	111,3	92,8	74,8	78,1	53,6	66,8
Salamanca.....	145,1	141,3	137,9	131,9	150,6	117,6	82,4	74,3
Segovia.....	73,3	97,2	104,7	90,0	103,0	86,2	67,5	55,8
Soria.....	89,6	95,3	65,5	115,9	76,8	68,8	63,7	66,8
Valladolid.....	136,3	146,7	180,5	175,9	137,8	127,9	121,5	103,4
Zamora.....	75,6	116,8	75,2	83,2	78,0	66,8	48,0	54,8
CATALUÑA	292,0	306,7	278,1	276,8	246,9	242,3	220,9	188,4
Barcelona.....	388,0	420,5	369,0	377,4	306,7	308,5	295,5	247,9
Girona.....	186,1	215,0	204,5	196,7	213,9	202,4	192,9	153,4
Lleida.....	221,2	212,5	189,1	179,5	182,9	139,6	128,8	140,7
Tarragona.....	209,7	207,0	201,0	187,7	196,8	201,0	151,3	127,5
COMUNIDAD VALENCIANA	352,4	371,7	325,2	299,7	244,8	213,4	209,4	183,7
Alicante.....	438,9	377,6	305,3	265,3	241,9	166,0	201,6	188,9
Castellón.....	371,7	348,1	296,4	274,2	270,7	219,3	233,6	179,6
Valencia.....	322,0	373,1	352,9	329,8	230,6	237,2	202,8	188,2
EXTREMADURA	139,3	139,6	143,1	141,3	137,8	91,0	114,4	94,7
Badajoz.....	122,7	139,4	145,1	126,3	109,9	80,8	113,3	88,7
Cáceres.....	171,9	144,3	140,2	161,0	180,2	111,5	116,0	104,8
GALICIA	227,7	239,0	225,5	209,9	156,4	126,0	101,4	85,8
A Coruña.....	198,0	245,5	230,1	198,2	145,3	114,2	105,0	97,9
Lugo.....	181,5	173,4	152,0	110,5	96,2	n.s.	93,4	37,2
Ourense.....	125,3	165,6	204,6	203,5	114,7	n.s.	60,4	52,5
Pontevedra.....	336,7	305,0	274,8	273,3	225,3	166,6	117,2	117,4
MADRID, COMUNIDAD DE	499,3	562,3	523,6	510,7	466,1	416,4	418,2	292,2
MURCIA, REGIÓN DE	286,8	406,6	397,3	334,2	217,4	213,9	188,5	189,2
NAVARRA, C. FORAL DE	155,8	181,9	196,1	195,9	181,0	196,7	194,0	147,3
PAÍS VASCO	359,7	398,3	394,0	376,2	324,2	298,7	288,4	228,6
Araba/Álava.....	400,5	499,8	347,9	463,7	298,2	251,3	234,7	164,7
Gipuzkoa.....	388,8	457,4	454,4	373,4	314,0	n.s.	256,1	265,4
Bizkaia.....	323,6	321,1	328,1	338,7	344,9	311,7	375,0	257,6
RIOJA, LA	278,0	271,7	233,7	211,4	166,6	n.s.	153,5	175,1
CEUTA Y MELILLA	529,9	462,2	388,9	382,3	343,0	n.s.	273,1	n.s.
TOTAL	261,0	278,6	253,7	239,0	208,5	194,6	182,2	153,5

Fuente: Colegio de Registradores de la Propiedad.
n. s.: Dato no significativo.

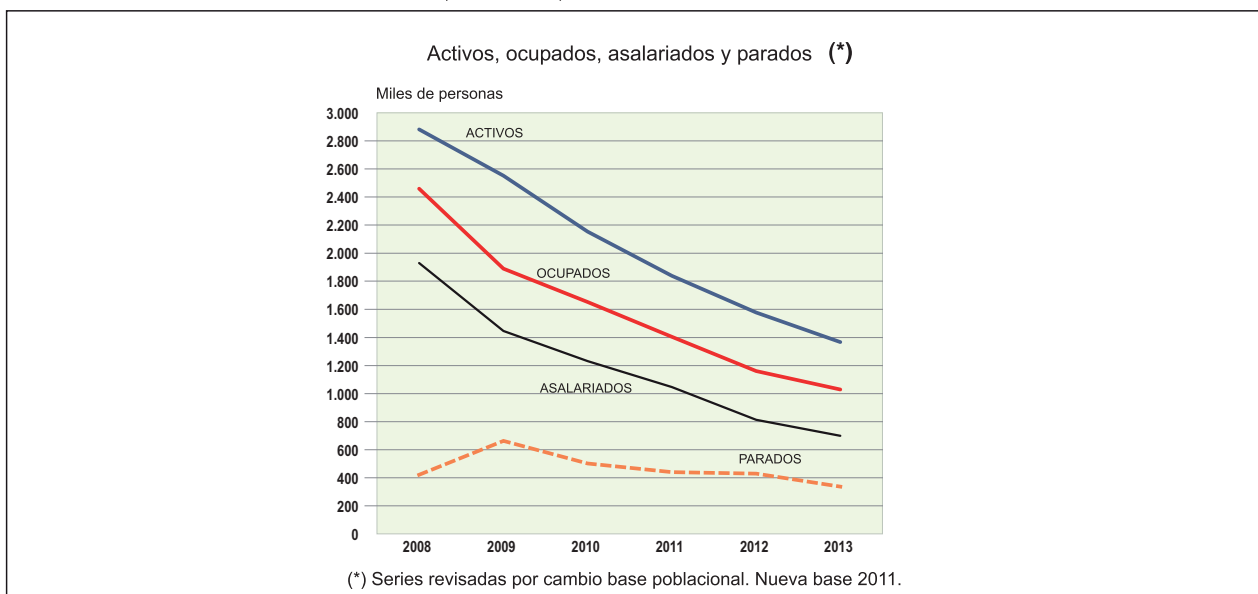


Indicadores económicos de la construcción

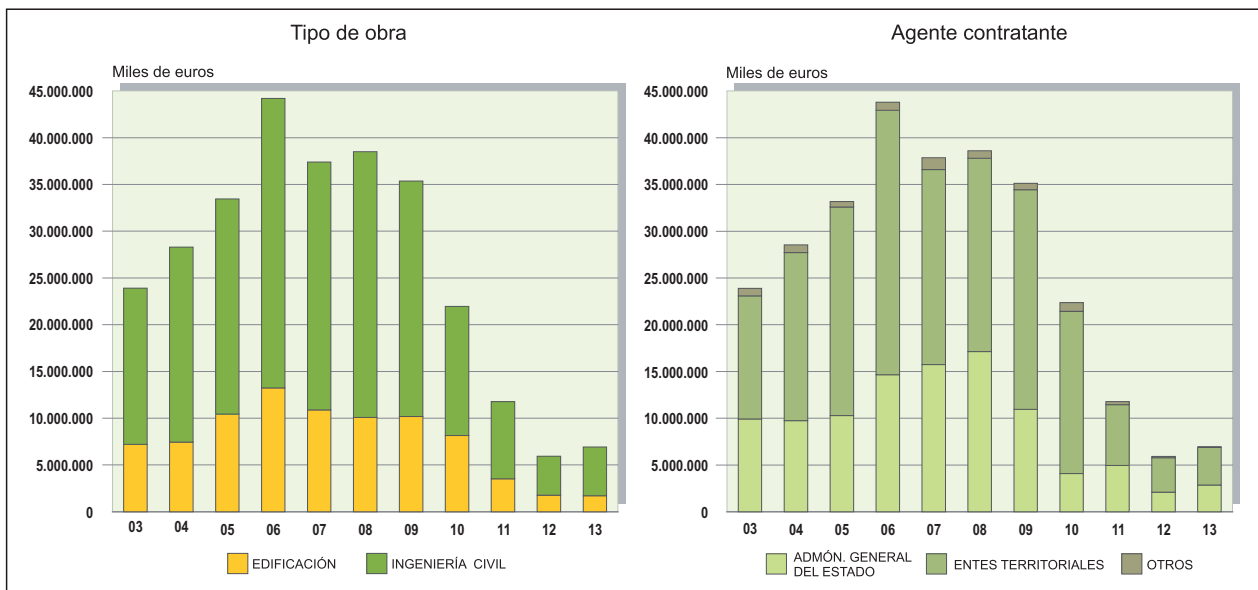
6.1. EVOLUCIÓN DEL VALOR AÑADIDO BRUTO Y FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL EN CONSTRUCCIÓN (BASE 2008). 2003-2013



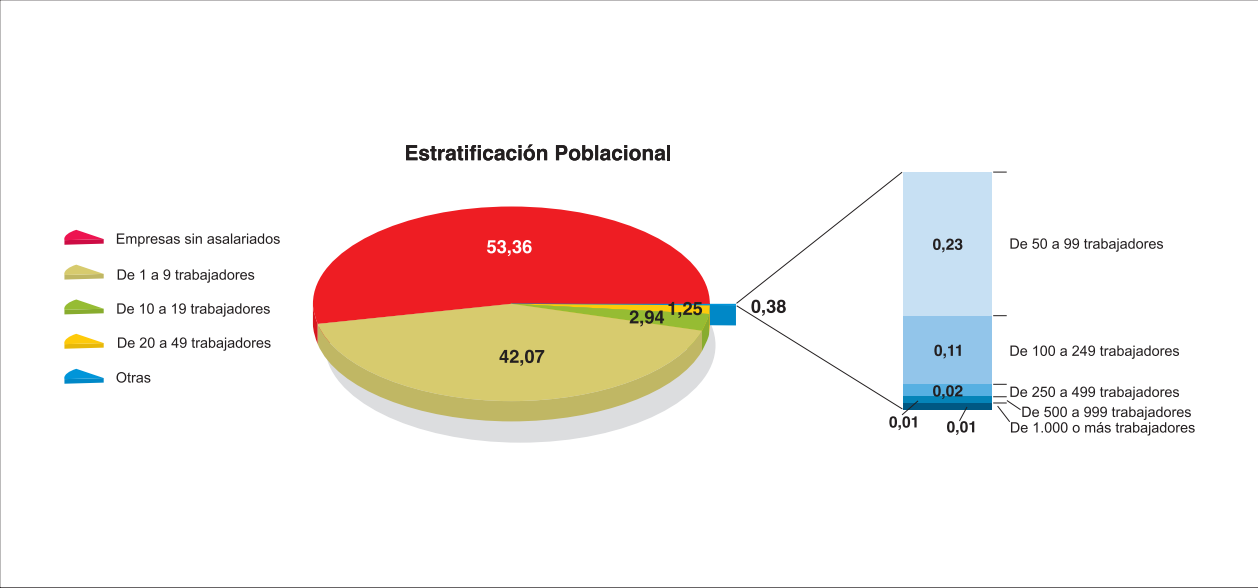
6.2. EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN ACTIVA, OCUPADA, ASALARIADA Y PARADA EN LA CONSTRUCCIÓN. 2008-2013



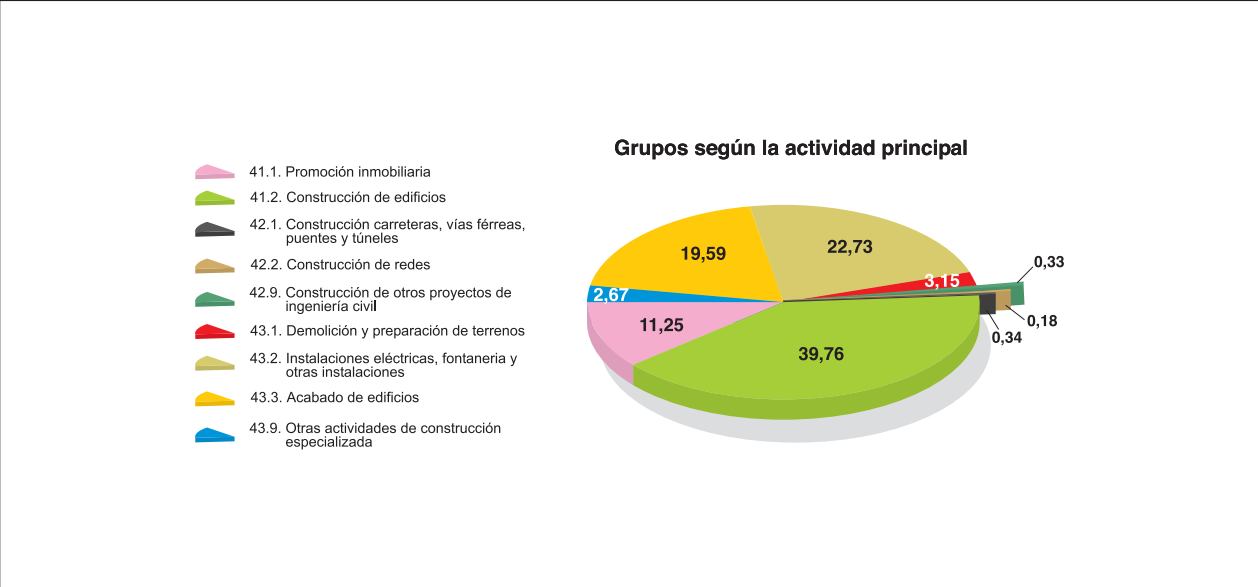
6.3. LICITACIÓN OFICIAL POR TIPO DE OBRA Y AGENTE CONTRATANTE. ADMINISTRACIONES PÚBLICAS 2003-2013



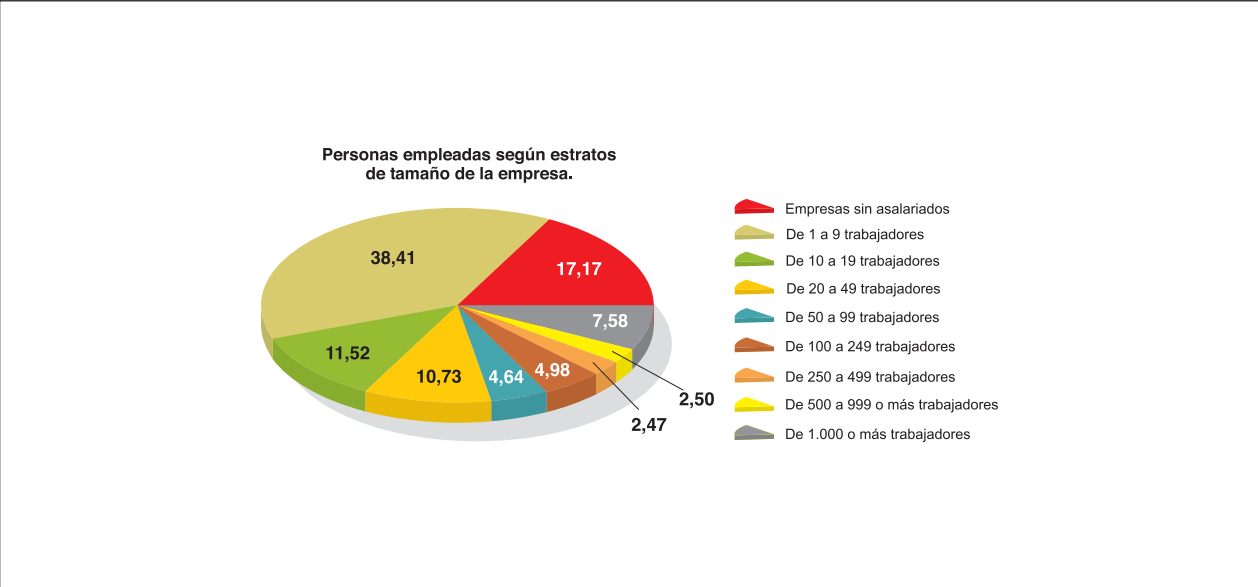
6.4. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS EMPRESAS DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN ESTRATIFICACIÓN POBLACIONAL. 2012



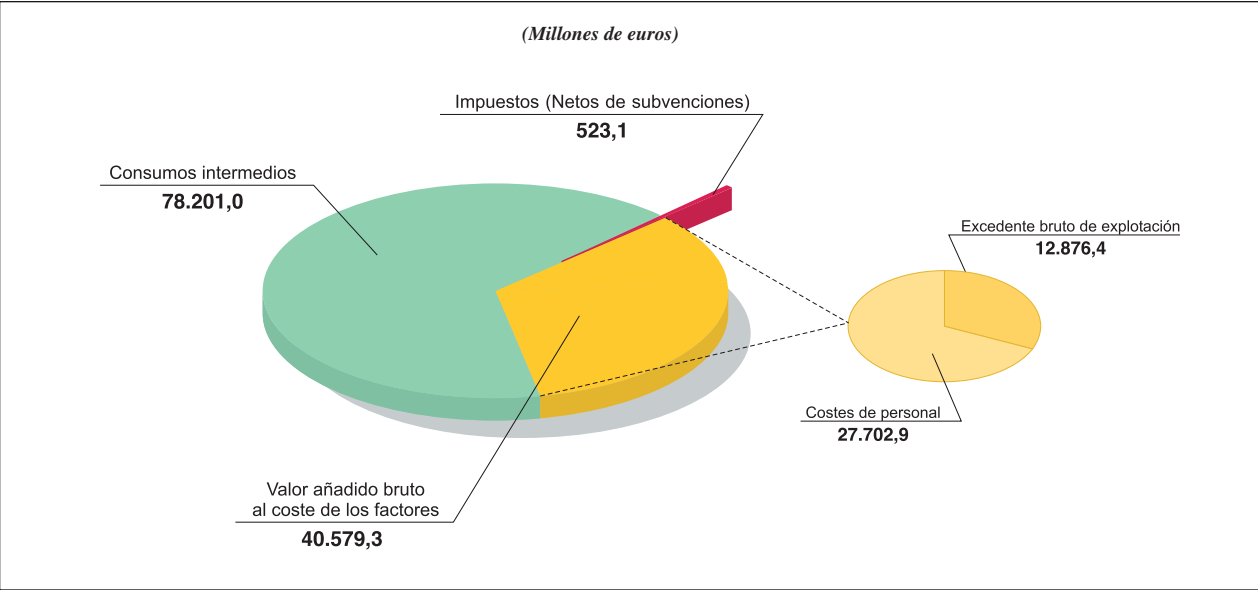
6.5. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS EMPRESAS DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN SU ACTIVIDAD PRINCIPAL. 2012



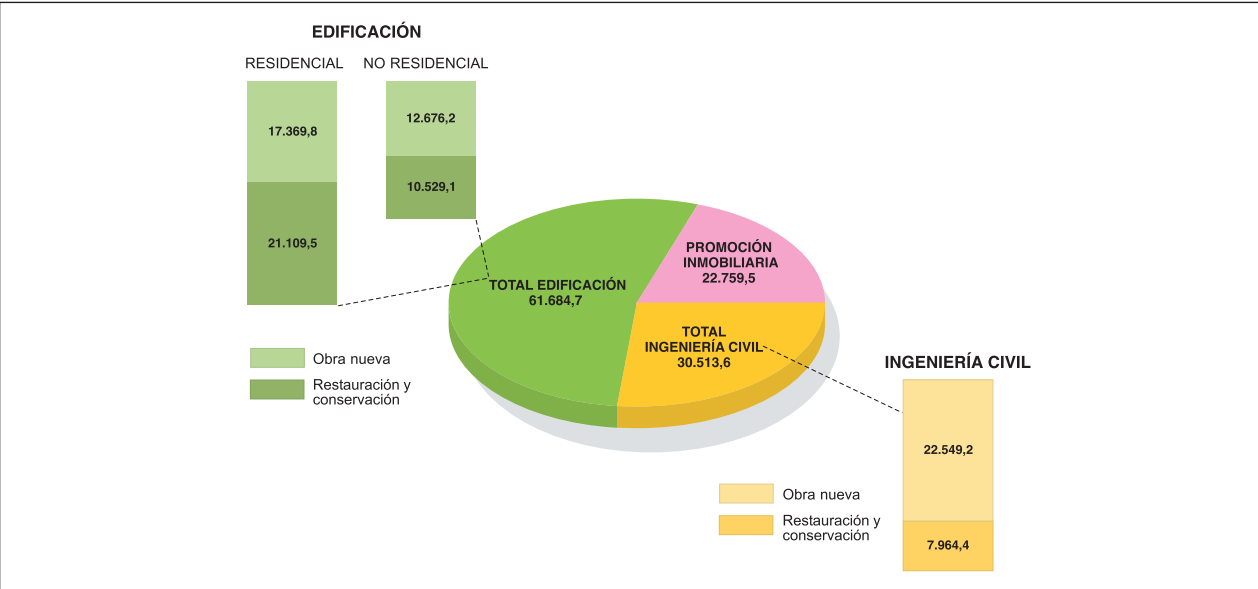
6.6. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS PERSONAS EMPLEADAS POR ESTRATIFICACIÓN POBLACIONAL. 2012



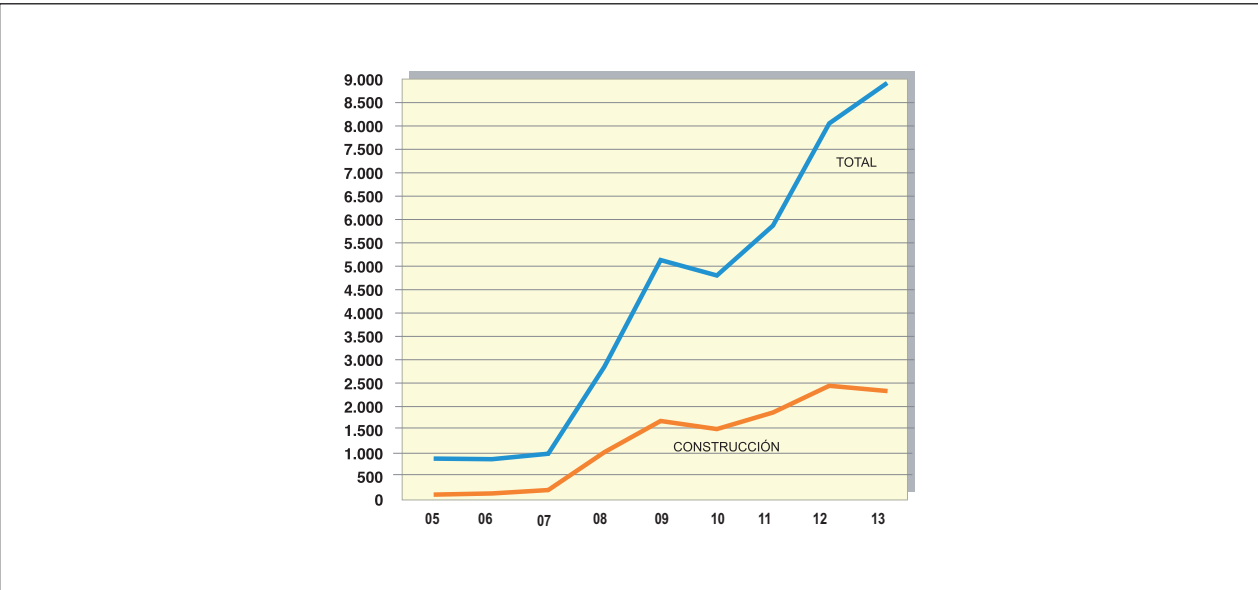
6.7. ESTRUCTURA DEL VALOR DE LA PRODUCCIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN. 2012



6.8. VOLUMEN DE NEGOCIO EN ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN TIPO DE OBRA. 2012



6.9. SOCIEDADES MERCANTILES: CONCURSO DE ACREEDORES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2005-2013



6. Indicadores económicos de la construcción

1.1. Contabilidad nacional. Valor añadido bruto a precios básicos. Base 2008

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Producto Interior Bruto a precios de mercado (millones de euros)		Valor Añadido Bruto de la Construcción a precios básicos (millones de euros)		Participación de la Construcción en el PIB (%)
	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2008 = 100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2008 = 100	Precios corrientes
2000.....	629.907	78,4	58.664	71,3	9,31
2001.....	680.397	81,3	67.075	76,9	9,86
2002.....	729.258	83,5	76.353	81,7	10,47
2003.....	783.082	86,0	85.414	85,4	10,91
2004.....	841.294	88,9	95.816	89,0	11,39
2005.....	909.298	92,0	110.425	93,8	12,14
2006.....	985.547	95,8	124.199	98,5	12,60
2007.....	1.053.161	99,1	131.074	100,2	12,45
2008.....	1.087.788	100,0	135.659	100,0	12,47
2009.....	1.046.894	96,2	126.347	91,8	12,07
2010 (P).....	1.045.620	96,0	101.834	76,7	9,74
2011 (P).....	1.046.327	96,0	91.132	69,8	8,71
2012 (P).....	1.029.279	94,4	80.827	63,8	7,85
2013 (P)*.....	1.022.988	93,3	73.203	58,9	7,16

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2008. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(P) Datos provisionales.

(*) Datos de la Contabilidad Nacional Trimestral.

6. Indicadores económicos de la construcción

1.2. Contabilidad regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general. Precios corrientes (Base 2008)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2009	2010 (P)	2011 (P)	2012 (A)	2013 (1.ª E)
ANDALUCÍA.....	132.448.177	129.346.447	129.887.988	127.476.358	126.158.329
ARAGÓN.....	30.772.448	30.373.510	30.551.342	29.861.544	29.425.399
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	20.753.454	20.510.522	20.612.897	20.085.165	19.540.325
BALEARS, ILLES.....	24.126.447	23.502.022	23.819.544	23.753.033	23.773.292
CANARIAS.....	37.261.137	36.962.392	37.349.077	36.851.801	36.761.199
CANTABRIA.....	11.814.666	11.666.798	11.698.901	11.504.746	11.297.228
CASTILLA-LA MANCHA.....	34.832.330	33.853.754	34.042.340	33.164.696	32.829.717
CASTILLA Y LEÓN.....	50.815.517	50.180.482	50.753.381	49.818.233	48.783.559
CATALUÑA.....	179.278.562	177.302.379	178.211.555	176.671.550	175.640.044
COMUNIDAD VALENCIANA.....	94.016.992	91.640.051	91.150.275	89.578.831	88.787.320
EXTREMADURA.....	15.920.849	15.685.019	15.551.695	15.018.617	14.777.534
GALICIA.....	51.909.149	51.483.904	51.311.741	50.751.227	50.357.021
MADRID, COMUNIDAD DE.....	176.589.779	171.117.992	172.854.230	169.929.572	167.199.307
MURCIA, REGIÓN DE.....	25.668.664	25.366.736	24.928.841	24.441.166	24.036.331
NAVARRA, C. FORAL DE.....	16.431.102	16.349.184	16.643.015	16.300.720	16.015.341
PAÍS VASCO.....	58.781.589	58.764.366	59.491.076	58.357.359	57.268.129
RIOJA, LA.....	7.346.582	7.281.489	7.325.249	7.200.227	7.083.427
CEUTA.....	1.400.012	1.387.331	1.374.734	1.336.370	1.326.630
MELILLA.....	1.250.517	1.231.935	1.227.293	1.193.066	1.182.505
EXTRA-REGIONAL.....	774.027	803.687	976.826	924.719	930.363
ESPAÑA.....	972.192.000	954.810.000	959.762.000	944.219.000	933.173.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2008. Serie 2008-2013. Primera estimación 2013. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(P) Datos provisionales.

(A) Avance

(1.ª E) Primera estimación.

6. Indicadores económicos de la construcción

1.2 bis. Contabilidad regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Construcción. Precios corrientes (Base 2008)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2009	2010 (P)	2011 (P)	2012 (A)	2013 (1.ª E)
ANDALUCÍA	19.223.889	15.100.056	13.368.917	11.624.896	10.713.228
ARAGÓN	4.447.108	3.587.463	3.228.381	2.922.423	2.622.200
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.991.468	2.514.644	2.305.475	2.056.582	1.804.976
BALEARS, ILLES	3.255.975	2.547.927	2.341.865	2.118.285	1.941.572
CANARIAS	4.096.827	3.561.382	3.140.941	2.857.900	2.599.802
CANTABRIA	1.749.170	1.477.086	1.285.309	1.115.609	1.031.285
CASTILLA-LA MANCHA	5.715.832	4.645.946	4.063.478	3.633.301	3.278.968
CASTILLA Y LEÓN	6.754.190	5.416.650	5.035.556	4.554.734	4.068.632
CATALUÑA	20.533.981	16.418.915	14.795.968	12.815.234	11.667.636
COMUNIDAD VALENCIANA	14.288.022	11.461.024	9.767.329	8.739.321	7.817.119
EXTREMADURA	2.682.269	2.333.953	2.080.907	1.850.766	1.639.087
GALICIA	7.507.649	6.427.751	5.792.528	5.235.534	4.759.399
MADRID, COMUNIDAD DE	19.171.700	14.857.190	13.618.777	12.181.832	11.000.690
MURCIA, REGIÓN DE	3.526.090	2.987.289	2.545.303	2.187.699	1.985.195
NAVARRA, C. FORAL DE	1.914.275	1.578.104	1.462.759	1.295.975	1.134.868
PAÍS VASCO	7.255.878	5.887.769	5.386.632	4.826.540	4.412.127
RIOJA, LA	942.608	775.097	689.462	612.469	546.219
CEUTA	142.453	127.354	111.133	99.131	90.633
MELILLA	147.616	128.400	111.280	98.769	89.364
EXTRA-REGIONAL	0	0	0	0	0
ESPAÑA	126.347.000	101.834.000	91.132.000	80.827.000	73.203.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2008. Serie 2008-2013. Primera estimación 2013. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(P) Datos provisionales.

(A) Avance

(1.ª E) Primera estimación.

6. Indicadores económicos de la construcción

1.3. Contabilidad nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2008

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Total FBCF	Vivienda	Otros edificios y construcciones
2000	162.806	56.596	47.764
2001	176.967	63.832	53.581
2002	191.715	72.395	59.785
2003	213.020	83.611	66.111
2004	236.051	94.710	73.641
2005	267.444	108.341	84.048
2006	301.263	123.205	95.324
2007	323.216	128.669	101.766
2008	312.046	117.766	102.386
2009	247.396	88.766	87.272
2010 (P)	232.481	76.145	80.017
2011 (P)	216.695	62.867	72.325
2012 (P)	197.541	53.844	64.754
2013 (P)*	181.281	45.374	57.442

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2008. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(P) Datos provisionales.

(*) Datos de Contabilidad Nacional Trimestral.

6. Indicadores económicos de la construcción

2.1. Población ocupada, asalariada y parada

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Población ocupada		Población asalariada		Población parada		Tasa de paro (%)	
	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción
1995.....	12.512,1	1.193,8	9.342,5	603,9	3.715,6	357,5	22,9	23,0
1997.....	13.259,5	1.300,2	10.134,4	981,8	3.471,9	317,1	20,8	19,6
1998.....	13.807,6	1.380,1	10.665,4	1.072,4	3.177,3	254,1	18,7	15,5
1999.....	14.568,0	1.567,4	11.406,1	1.240,6	2.722,4	202,7	15,8	11,5
2000.....	15.369,7	1.715,7	12.285,7	1.364,9	2.486,9	197,4	13,9	10,3
2001.....	15.945,6	1.850,2	12.786,7	1.477,8	1.869,1	175,0	10,5	8,6
2002.....	16.257,6	1.913,2	13.141,7	1.528,2	2.082,9	199,8	11,4	9,5
2003.....	16.694,6	1.984,6	13.597,9	1.660,8	2.127,4	195,9	11,3	9,0
2004.....	17.116,6	2.058,7	13.955,4	1.639,7	2.073,8	193,2	10,8	8,6
2005.....	18.973,2	2.357,2	15.502,1	1.877,4	1.912,6	151,8	9,2	6,1
2006.....	19.747,7	2.542,9	16.208,1	2.028,9	1.837,1	161,7	8,5	6,0
2007.....	20.356,0	2.697,4	16.760,1	2.167,0	1.833,9	183,4	8,3	6,4

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

Nota: Como consecuencia de la entrada en vigor del Reglamento 1987/2000 de la CE, sobre la consideración de parado, a partir de 2001 los datos sobre parados e inactivos no son directamente comparables con los de periodos anteriores. Ver metodología EPA-2002 para más información.

6. Indicadores económicos de la construcción

2.1 bis. Población ocupada, asalariada y parada (1)

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Población ocupada		Población asalariada		Población parada		Tasa de paro (%)	
	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción
2008 (2).....	20.469,7	2.459,9	16.861,2	1.930,2	2.595,9	422,1	11,2	14,6
2009.....	19.106,9	1.889,8	15.881,1	1.444,8	4.153,5	662,7	17,9	26,0
2010.....	18.724,5	1.651,4	15.592,3	1.254,4	4.640,1	501,8	19,9	23,3
2011.....	18.421,4	1.403,9	15.394,2	1.047,1	5.012,7	440,5	21,4	23,9
2012.....	17.632,7	1.161,3	14.573,4	813,0	5.811,0	429,4	24,8	27,0
2013 (2).....	17.139,0	1.029,5	14.069,1	699,1	6.051,1	337,4	26,1	24,6

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013. Nueva base poblacional 2011.

(2) CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

2.2. Población ocupada y parada por diversas características. Construcción

Unidad: Miles de personas

CARACTERÍSTICAS	1995	2000	2005	2007
OCUPADOS	1.193,8	1.715,7	2.357,2	2.697,4
Por género				
Varones	1.150,8	1.632,5	2.230,1	2.544,8
Mujeres	43,0	83,2	127,1	152,6
Por edad				
Menores de 25 años	169,7	261,4	320,9	340,2
De 25 a 49 años	840,0	1.143,1	1.635,2	1.937,4
50 años o más	184,1	311,2	401,1	419,9
Por nivel de estudios				
Analfabetos o sin estudios	—	10,9	—	—
Primarios y secundarios	—	1.502,3	—	—
Técnico profesional y universitario	—	202,5	—	—
Por situación profesional				
Trabajadores por cuenta propia	286,3	349,6	478,6	530,3
Asalariados	904,0	1.364,9	1.877,4	2.167,0
Sector público	30,8	30,1	13,6	12,8
Sector privado	873,2	1.334,8	1.863,8	2.154,2
Contrato temporal	—	—	1.048,1	1.185,1
Contrato indefinido	—	—	829,3	981,9
PARADOS	357,5	197,4	151,8	183,4
Por género				
Varones	342,2	177,9	145,6	175,8
Mujeres	15,3	19,5	6,2	7,6
Por edad				
Menores de 25 años	62,8	41,6	37,7	40,1
De 25 a 49 años	238,7	125,6	94,7	121,5
50 años o más	56,0	30,2	19,4	21,8
Por nivel de estudios				
Analfabetos o sin estudios	—	2,9	—	—
Primarios y secundarios	—	179,5	—	—
Técnico profesional y universitario	—	15,0	—	—
Por situación profesional				
Trabajadores por cuenta propia	16,2	8,1	—	—
Asalariados	340,9	189,1	—	—
Sector público	25,7	24,6	—	—
Sector privado	315,2	164,5	—	—

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

Nota: Como consecuencia de la entrada en vigor del Reglamento 1987/2000 de la CE, sobre la consideración de parado, a partir de 2001 los datos sobre parados e inactivos no son directamente comparables con los de periodos anteriores. Ver metodología EPA-2002 para más información.

6. Indicadores económicos de la construcción

2.2 bis. Población ocupada y parada por diversas características. Construcción (1)

Unidad: Miles de personas

CARACTERÍSTICAS	2008 (2)	2009	2010	2011	2012	2013
OCUPADOS	2.459,9	1.889,8	1.651,4	1.403,9	1.161,3	1.029,5
Por género						
Varones	2.282,3	1.741,1	1.510,3	1.297,3	1.062,4	942,4
Mujeres	177,6	148,7	141,1	106,6	98,9	87,1
Por edad						
Menores de 25 años	259,0	151,7	104,5	71,5	45,9	30,5
De 25 a 49 años	1.771,3	1.369,7	1.200,8	1.049,2	847,0	744,7
50 años o más	429,6	368,5	346,1	288,4	268,5	254,4
Por situación profesional						
Trabajadores por cuenta propia	529,4	444,8	419,3	356,5	348,4	330,4
Asalariados	1.930,2	1.444,9	1.232,0	1.047,1	813,0	699,1
Sector público	12,2	11,5	10,0	7,4	7,9	9,2
Sector privado	1.918,0	1.433,4	1.222,0	1.039,7	805,1	689,9
Contrato temporal	939,1	606,0	506,4	418,3	291,6	237,8
Contrato indefinido	978,9	827,5	715,6	621,4	513,5	452,0
PARADOS	422,1	662,7	501,8	440,5	429,4	337,5
Por género						
Varones	407,5	639,4	482,8	421,4	408,5	322,6
Mujeres	14,6	23,3	19,0	19,1	20,9	14,9
Por edad						
Menores de 25 años	74,6	87,7	60,5	41,6	23,1	20,8
De 25 a 49 años	321,5	529,8	398,2	362,2	369,9	286,3
50 años o más	26,1	45,3	43,1	36,6	36,4	30,4

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013. Nueva base poblacional 2011.

(2) CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.1. Licitación oficial por agente contratante. Administraciones públicas. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Administraciones Públicas.....	28.298.468	33.453.361	44.205.305	37.399.432	38.427.684	35.320.432	21.590.596	10.854.335	5.908.110	6.929.734
Estado.....	10.226.861	11.036.185	15.654.385	16.444.151	17.735.987	11.674.305	4.486.290	4.277.495	2.201.347	2.868.379
Admón. Gral. Estado.....	9.738.722	10.278.632	14.657.618	15.735.913	17.121.333	10.949.068	4.079.225	4.048.069	2.085.951	2.533.681
OO. AA.....	488.139	757.553	996.767	708.238	614.653	725.237	407.065	229.426	115.396	334.698
Seguridad Social.....	93.734	106.521	279.704	107.363	82.017	197.918	101.446	84.605	45.488	24.368
Entes Territoriales.....	17.977.874	22.310.654	28.271.216	20.847.918	20.609.681	23.448.209	17.002.859	6.492.235	3.661.274	4.036.987
Grupo Fomento.....	8.364.682	9.285.340	11.282.432	12.723.294	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.095.977
Ministerio.....	2.129.150	4.370.647	4.503.986	3.793.242	4.678.960	1.121.676	369.262	387.903	145.492	139.786
OO. AA.....	517	632	2.271	4.598	429	—	3.812	—	—	—
Entidades Públicas Estatales....	6.235.014	4.914.062	6.776.175	8.925.454	10.766.893	8.257.564	2.958.572	3.063.488	1.801.185	1.956.191
Presupuesto medio.....	1.442	1.415	1.578	1.672	2.220	1.378	1.058	1.204	1.301	1.304

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.2. Licitación oficial por agente contratante. Estado. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Fomento.....	8.364.682	9.285.340	11.282.432	12.723.294	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.095.977
Medio Ambiente.....	765.948	956.080	3.220.248	2.125.018	1.134.319	1.047.094	758.008	381.599	96.785	559.203
Educación.....	4.784	5.121	4.610	10.761	1.600	19.198	9.924	7.742	25.618	23.413
Resto.....	1.091.447	789.644	1.147.095	1.585.079	1.153.785	1.228.774	386.714	436.763	132.268	189.786
Presupuesto medio.....	2.922	4.156	5.232	3.844	6.013	3.504	2.125	1.661	1.227	2.136
TOTAL.....	10.226.861	11.036.185	15.654.385	16.444.151	17.735.987	11.674.305	4.486.290	4.277.495	2.201.347	2.868.379

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.3. Licitación oficial por agente contratante. Entes territoriales. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Comunidades Autónomas.....	9.329.878	11.178.122	16.095.723	12.779.054	13.358.874	10.497.342	8.223.172	3.334.332	1.782.145	1.995.057
Diputaciones.....	1.334.922	1.413.252	2.116.434	1.348.233	1.336.304	1.369.264	1.038.718	806.253	504.589	437.503
Cabildos y Consejos Insulares.....	222.942	252.911	234.553	166.059	140.154	283.085	398.043	112.637	151.408	149.028
Ayuntamientos.....	7.090.132	9.466.370	9.824.506	6.554.572	5.774.348	11.298.518	7.332.926	2.239.013	1.223.834	1.455.399
Presupuesto medio.....	1.107	1.083	1.150	1.139	1.432	1.039	935	874	1.026	923
TOTAL.....	17.977.874	22.310.654	28.271.216	20.847.918	20.609.681	23.448.209	17.002.859	6.492.235	3.661.274	4.036.987

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.4. Licitación oficial por tipología de obra. Administraciones públicas. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Edificación	7.434.259	10.442.596	13.242.971	10.891.944	10.053.501	10.164.631	8.068.020	3.418.369	1.751.936	1.702.578
Residencial	2.186.836	2.507.891	4.060.174	2.169.195	2.332.702	2.419.618	1.500.735	690.471	218.293	308.958
Viviendas familiares	876.364	1.140.640	1.791.219	1.195.009	1.333.591	1.063.629	665.126	325.970	122.516	190.631
Establecimientos colectivos ..	1.310.472	1.367.252	2.268.955	974.185	999.111	1.355.989	835.609	364.501	95.777	118.327
No residencial	5.247.423	7.934.704	9.182.797	8.722.749	7.720.799	7.745.013	6.567.285	2.727.898	1.533.643	1.393.620
Presupuesto medio	1.107	1.193	1.300	1.255	1.446	1.120	998	1.003	1.004	896
Ingeniería civil	20.864.210	23.010.765	30.962.334	26.507.489	28.374.183	25.155.801	13.522.576	7.435.965	4.156.174	5.227.156
Presupuesto medio	1.615	1.544	1.733	1.936	2.714	1.549	1.110	1.330	1.529	1.532
TOTAL	28.298.468	33.453.361	44.205.305	37.399.432	38.427.684	35.320.432	21.590.596	10.854.335	5.908.110	6.929.734

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.5. Licitación oficial por tipología de obra. Ingeniería civil. Administraciones públicas

Unidad: Miles de euros

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Infraestructura ferroviaria	5.515.783	4.634.472	6.558.022	7.188.736	8.229.967	9.498.892	3.300.930	2.500.128	1.850.940	1.543.385
Carreteras y vías urbanas	7.488.233	10.415.243	11.987.146	9.213.676	12.258.000	7.701.057	4.955.034	2.286.749	1.193.535	1.483.981
Infraestructura aeroportuaria	356.310	159.714	448.353	677.857	478.560	162.125	196.910	123.238	8.716	32.071
Puertos y canales de navegación ..	1.807.748	1.012.955	353.023	1.182.652	846.149	562.804	536.613	286.837	280.569	356.337
Encauzamiento y defensas	259.075	281.761	1.125.999	531.730	647.391	503.127	157.086	140.872	53.524	316.535
Obras de regadío	702.505	471.246	1.242.871	744.990	535.654	417.878	298.810	100.779	26.577	113.363
C. prod. y rrans. energía eléctrica ...	111.155	61.472	8.828	79.498	160.693	48.072	42.497	23.126	1.107	14.580
Abastecimiento agua potable	646.563	1.220.850	3.072.447	2.112.415	995.779	1.224.628	1.018.298	536.599	246.232	558.534
Saneamientos	892.382	1.372.316	1.228.515	1.295.894	1.102.617	1.239.796	972.280	469.885	217.419	402.076
Instalaciones de telecomunicac.	385.246	95.314	208.070	161.832	217.370	245.097	157.390	363.611	30.768	32.181
Instalaciones deportivas	668.221	815.751	1.023.214	597.235	395.247	1.177.750	701.795	122.951	67.586	81.034
Urbanizaciones	1.492.524	1.788.919	2.679.116	2.015.973	1.795.635	1.254.640	696.514	273.704	99.803	104.321
Otras obras de Ingeniería Civil	538.466	680.750	1.026.731	705.001	711.120	1.119.934	488.418	207.487	79.396	188.757
TOTAL	20.864.210	23.010.765	30.962.334	26.507.489	28.374.183	25.155.801	13.522.576	7.435.965	4.156.174	5.227.156

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.6. Licitación oficial por Comunidades Autónomas. Administraciones públicas. Total construcción

Unidad: Miles de euros

Comunidades Autónomas	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Andalucía.....	3.560.332	4.625.557	6.359.798	5.979.716	6.774.007	5.213.854	2.580.371	1.433.426	677.968	986.122
Aragón.....	878.561	1.335.646	2.438.425	1.516.289	1.188.226	964.182	447.099	326.351	67.128	363.707
Asturias, Principado de.....	1.394.180	645.465	1.432.349	1.000.188	946.995	812.847	823.271	267.525	56.868	128.311
Balears, Illes.....	805.668	640.856	589.507	538.656	436.657	783.461	404.835	163.953	126.288	196.676
Canarias.....	739.015	957.817	1.647.012	1.345.459	1.147.277	947.972	906.897	259.075	150.995	204.096
Cantabria.....	359.214	324.657	1.175.539	339.508	440.591	350.484	309.283	124.622	37.595	131.512
Castilla-La Mancha.....	1.241.579	1.500.681	3.609.590	1.875.182	1.783.882	1.414.063	1.512.257	255.233	106.064	124.588
Castilla y León.....	1.612.123	2.735.077	2.642.218	2.993.940	3.638.100	3.170.154	1.712.563	1.021.912	183.184	717.208
Cataluña.....	3.132.080	5.212.876	7.581.304	7.062.328	6.224.894	5.716.282	3.505.124	1.162.083	645.673	750.412
Comunidad Valenciana.....	2.165.955	3.423.719	3.855.449	3.534.597	2.976.897	2.583.428	1.625.569	646.707	280.576	501.168
Extremadura.....	403.376	451.449	847.816	879.319	892.809	1.123.862	692.317	115.884	86.961	255.188
Galicia.....	2.293.205	1.767.948	2.249.505	2.221.351	2.663.213	2.410.934	1.176.014	1.342.234	1.031.705	445.333
Madrid, Comunidad de.....	6.433.843	5.808.189	4.475.295	3.042.771	2.998.203	4.057.924	2.326.528	1.144.371	485.401	768.868
Murcia, Región de.....	693.035	924.865	1.122.510	1.270.790	966.104	785.337	424.519	156.567	149.388	201.475
Navarra, C. Foral de.....	201.327	354.899	344.059	287.011	629.939	747.274	300.468	307.753	209.937	85.215
País Vasco.....	1.722.636	1.665.549	2.875.593	2.511.616	2.348.572	2.788.877	2.371.540	1.423.506	1.197.735	479.571
Rioja, La.....	282.949	318.717	392.859	238.474	212.748	386.352	123.293	80.962	68.646	99.506
Ceuta y Melilla.....	83.359	207.060	53.754	73.081	231.647	245.540	83.042	97.209	28.734	32.958
No Regionalizable.....	296.031	552.332	512.722	689.157	1.926.922	817.605	265.607	524.961	317.264	457.821
TOTAL	28.298.468	33.453.361	44.205.305	37.399.432	38.427.684	35.320.432	21.590.596	10.854.335	5.908.110	6.929.734

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.7. Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ministerio.....	2.129.150	4.370.647	4.503.986	3.793.242	4.678.960	1.121.676	369.262	387.903	145.492	139.786
OO. AA.....	517	632	2.271	4.598	429	—	3.812	—	—	—
Entidades Públicas Empresariales ...	6.235.014	4.914.062	6.776.175	8.925.454	10.766.893	8.257.564	2.958.572	3.063.488	1.801.185	1.956.191
AENA.....	1.651.545	612.461	928.036	1.731.002	1.362.175	484.321	471.875	307.895	76.869	107.368
FEVE.....	18.100	68.410	65.788	68.961	79.346	70.034	87.313	18.803	22.154	—
ADIF (1).....	2.152.046	3.140.394	3.721.661	4.648.453	5.577.918	5.908.043	1.823.978	2.291.778	1.409.693	1.488.879
PUERTOS.....	1.804.130	930.159	457.910	925.033	913.047	579.857	523.076	307.403	279.115	350.582
RENFE-Operadora (2).....	525.871	12.214	130.417	72.461	37.079	48.160	14.008	64.450	3.478	8.812
SEPES (3).....	35.996	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SEITT (5).....	—	—	1.417.864	1.343.885	2.722.489	1.163.084	26.976	16.432	—	—
RESTO DE EMPRESAS.....	47.327	150.423	54.499	135.659	74.839	4.065	11.345	56.727	9.875	550
TOTAL	8.364.682	9.285.340	11.282.432	12.723.294	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.095.977

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Hasta diciembre de 2004 (incluido) estos datos corresponden a GIF.

(2) Hasta diciembre de 2004 (incluido) estos datos corresponden a RENFE.

(3) En 2004 los datos de SEPES no corresponden a todo el año ya que, durante el mismo, pasó a pertenecer al Ministerio de Vivienda. A partir de 2011 pasa a pertenecer, de nuevo, al Ministerio de Fomento y sus datos están incluidos en «Resto de empresas».

(4) Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, constituida en noviembre de 2005.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.8. Licitación oficial del Grupo Fomento por tipología de obra: Ministerio, organismos autónomos y entidades públicas estatales

Unidad: Miles de euros

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Edificación.....	1.327.611	635.331	763.958	1.396.090	1.208.439	599.809	479.274	366.049	167.362	114.116
Ingeniería Civil.....	7.037.071	8.650.010	10.518.474	11.327.204	14.237.843	8.779.430	2.852.371	3.085.342	1.779.314	1.981.861
Infraestructura ferroviaria.....	2.567.833	3.647.146	5.327.005	5.892.305	6.833.963	7.225.037	1.995.652	2.017.384	1.431.522	1.490.661
Carreteras y vías urbanas.....	1.886.671	3.898.935	4.314.316	3.765.682	5.947.761	720.771	141.591	321.338	71.559	140.832
Infraestructura aeroportuaria.....	355.909	159.269	445.556	677.448	411.789	156.205	194.057	122.607	8.300	25.578
Puertos y canales de navegación.....	1.673.767	816.511	270.837	833.545	737.929	454.980	431.702	267.825	263.872	316.567
Instalac. de telecomunicaciones.....	316.780	24.595	44.275	39.176	87.938	87.967	21.431	277.212	3.055	1.415
Urbanizaciones.....	47.174	34.780	84.595	54.418	58.218	21.453	13.056	37.004	125	962
Otras obras de Ingeniería Civil.....	188.937	68.773	31.890	64.630	160.244	113.017	54.882	41.971	881	5.846
TOTAL	8.364.682	9.285.340	11.282.432	12.723.294	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.095.977

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.9. Licitación oficial del Grupo Fomento por Comunidades Autónomas: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales

Unidad: Miles de euros

Comunidades Autónomas	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Andalucía.....	1.924.339	2.190.128	2.741.320	1.194.331	671.416	377.084	87.668	257.734
Aragón.....	510.947	458.021	575.117	78.220	77.613	64.829	13.441	38.097
Asturias, Principado de.....	841.400	438.952	217.842	69.711	85.693	81.499	5.761	25.485
Baleares, Illes.....	55.143	185.572	183.615	166.341	78.869	41.055	20.590	30.351
Canarias.....	267.071	114.092	464.138	125.125	70.444	57.123	11.638	75.292
Cantabria.....	476.799	153.606	123.395	37.547	19.721	24.060	8.233	42.555
Castilla-La Mancha.....	1.256.551	411.815	494.098	337.326	124.826	36.179	34.268	1.080
Castilla y León.....	380.449	1.456.698	2.225.990	1.406.326	394.303	570.182	38.689	440.851
Cataluña.....	1.957.185	2.740.699	2.086.493	1.773.366	398.360	349.092	209.022	229.553
Comunidad Valenciana.....	450.940	1.229.547	1.605.984	705.883	251.887	116.294	59.780	197.280
Extremadura.....	169.090	249.255	314.717	294.406	280.493	23.533	742	108.527
Galicia.....	1.127.177	1.044.265	1.281.584	1.336.736	357.547	929.799	908.103	132.142
Madrid, Comunidad de.....	600.359	525.587	751.448	743.660	129.371	95.645	44.382	41.176
Murcia, Región de.....	70.027	318.647	299.628	20.870	42.193	8.330	28.764	7.277
Navarra, C. Foral de.....	11.559	40.981	5.594	12.484	5.185	2.493	3.016	938
País Vasco.....	621.401	478.408	150.823	147.188	90.591	139.305	155.525	4.818
Rioja, La.....	114.270	60.275	66.252	157.666	1.287	1.609	208	8.514
Ceuta.....	3.375	692	7.678	8.007	3.648	37.064	—	123
Melilla.....	6.568	16.491	20.203	2.976	895	1.625	10.246	5.104
No Regionalizable.....	437.782	609.561	1.830.363	761.071	247.303	494.591	306.600	449.083
TOTAL	11.282.432	12.723.294	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.095.977

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.10. Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales. Año 2013

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Ministerio	Entidades Públicas Estatales							
			Total	AENA	FEVE	ADIF	Puertos del Estado	RENFE Operadora	SEITT	Resto empresas
Andalucía.....	257.734	79.186	178.548	7.046	—	42.372	127.689	889	—	550
Aragón.....	38.097	19.896	18.201	17.668	—	533	—	—	—	—
Asturias, Principado de.....	25.485	—	25.485	3.657	—	20.342	1.149	337	—	—
Balears, Illes.....	30.351	—	30.351	22.839	—	—	7.512	—	—	—
Canarias.....	75.292	—	75.291	16.554	—	—	58.737	—	—	—
Cantabria.....	42.555	3.265	39.290	649	—	26.102	12.539	—	—	—
Castilla-La Mancha.....	1.080	—	1.080	—	—	1.080	—	—	—	—
Castilla y León.....	440.851	330	440.520	57	—	440.464	—	—	—	—
Cataluña.....	229.553	—	229.553	14.160	—	151.204	62.295	1.894	—	—
Comunidad Valenciana.....	197.280	—	197.280	3.631	—	181.313	12.040	297	—	—
Extremadura.....	108.527	5.338	103.190	—	—	103.190	—	—	—	—
Galicia.....	132.142	12.378	119.766	4.058	—	54.839	60.809	58	—	—
Madrid, Comunidad de.....	41.176	14.389	26.786	13.837	—	7.686	—	5.264	—	—
Murcia, Región de.....	7.277	3.795	3.482	—	—	367	3.115	—	—	—
Navarra, C. Foral de.....	938	—	938	938	—	—	—	—	—	—
País Vasco.....	4.818	—	4.817	1.128	—	3.000	616	73	—	—
Rioja, La.....	8.514	1.209	7.305	—	—	7.305	—	—	—	—
Ceuta.....	123	—	123	123	—	—	—	—	—	—
Melilla.....	5.104	—	5.104	1.023	—	—	4.081	—	—	—
No Regionalizable.....	449.083	—	449.082	—	—	449.082	—	—	—	—
TOTAL.....	2.095.977	139.786	1.956.192	107.368	0	1.488.879	350.582	8.812	0	550

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

4. Indicadores estructurales del sector de la construcción

INDICADORES	2003	2004	2005	2006	2007
N.º de empresas según estratos poblacionales (uds.)	352.331	377.070	402.901	427.269	456.358
menos de 10	305.573	328.568	348.291	372.009	405.780
de 10 a 49	42.868	44.299	49.955	49.724	44.984
de 50 a 99	2.576	2.929	3.155	3.818	3.766
de 100 a 499	1.248	1.193	1.388	1.570	1.699
500 o más	66	81	112	148	129
N.º de empresas según actividad CNAE-93 (uds.)	352.331	377.070	402.901	427.269	456.358
45.1. Preparación de obras	13.013	13.046	8.363	10.245	10.639
45.2. Construcción general de inmuebles e Ingeniería Civil	135.461	156.905	162.297	180.052	206.629
45.3. Instalaciones de edificios y obras	78.052	80.386	86.977	95.247	102.496
45.4. Acabado de edificios y obras	125.162	125.598	144.064	140.356	135.505
45.5. Alquiler de equipos de construcción dotados de operario	643	1.135	1.200	1.369	1.089
N.º de personas empleadas según estratos poblacionales (uds.)	2.310.523	2.455.722	2.657.642	2.797.500	2.880.513
menos de 10	931.915	989.645	1.012.703	1.005.733	1.156.528
de 10 a 49	868.352	927.874	1.022.629	1.043.224	983.621
de 50 a 99	180.460	206.774	223.970	266.128	263.467
de 100 a 499	213.534	206.569	242.748	278.032	302.041
500 o más	116.262	124.860	155.592	204.382	174.855
N.º de personas empleadas según actividad CNAE-93 (uds.)	2.310.523	2.455.722	2.657.643	2.797.500	2.880.513
45.1. Preparación de obras	71.890	79.137	65.605	75.119	77.796
45.2. Construcción general de inmuebles e Ingeniería Civil	1.349.839	1.463.179	1.582.652	1.695.438	1.730.364
45.3. Instalaciones de edificios y obras	440.574	478.838	501.290	540.442	569.469
45.4. Acabado de edificios y obras	441.049	427.234	497.839	475.611	493.600
45.5. Alquiler de equipos de construcción dotados de operario	7.171	7.334	10.257	10.890	9.284
Valor de la producción según estratos poblacionales (miles de euros)	212.030.925,7	225.918.356,9	267.948.036,3	310.580.611,3	311.784.670,7
menos de 10	55.393.136,7	58.215.916,4	68.440.736,1	73.952.156,4	83.256.280,9
de 10 a 49	82.094.374,6	86.052.000,2	100.157.367,7	109.633.863,3	95.356.303,8
de 50 a 99	17.772.669,5	22.848.156,1	24.877.194,4	31.702.421,2	34.096.055,0
de 100 a 499	27.991.413,7	28.300.147,2	34.089.003,6	44.259.116,9	48.511.486,9
500 o más	28.779.331,2	30.502.136,9	40.383.734,5	51.033.053,6	50.564.544,1
Valor de la producción según actividad CNAE-93 (miles de euros)	212.030.925,7	225.918.356,9	267.948.036,4	310.580.611,3	311.784.670,7
45.1. Preparación de obras	7.314.487,1	8.136.204,4	7.424.317,4	9.026.553,9	9.783.763,0
45.2. Construcción general de inmuebles e Ingeniería Civil	149.261.357,5	160.287.955,0	193.729.052,2	226.484.168,1	213.248.235,7
45.3. Instalaciones de edificios y obras	32.738.772,3	35.438.455,2	37.635.215,0	45.477.160,5	56.006.190,0
45.4. Acabado de edificios y obras	21.990.099,2	21.396.552,6	28.039.705,2	28.312.804,9	31.631.843,0
45.5. Alquiler de equipos de construcción dotados de operario	726.209,7	659.189,8	1.119.746,6	1.279.923,8	1.114.638,9
Valor consumos intermedios según estratos poblacionales (miles de euros) ..	140.520.200,6	150.036.159,8	182.984.985,2	214.897.232,2	209.856.314,3
menos de 10	33.491.208,2	35.179.924,3	42.815.703,5	47.028.340,9	49.469.483,5
de 10 a 49	53.209.907,6	57.235.520,0	67.695.073,0	74.382.995,4	62.382.785,3
de 50 a 99	11.960.639,6	15.378.898,3	17.095.545,2	21.776.437,9	23.512.196,2
de 100 a 499	19.930.018,3	20.045.949,1	23.981.090,1	32.149.783,7	35.040.096,6
500 o más	21.928.427,1	22.195.868,2	31.397.573,4	39.559.674,3	39.451.752,7
Valor consumos intermedios según actividad CNAE-93 (miles de euros) . . .	140.520.200,6	150.036.159,8	182.984.985,2	214.897.232,2	209.856.314,3
45.1. Preparación de obras	4.661.799,8	5.080.084,6	4.932.231,2	6.014.894,8	6.421.303,8
45.2. Construcción general de inmuebles e Ingeniería Civil	102.239.469,0	110.104.168,8	136.948.219,6	162.562.163,9	149.437.975,0
45.3. Instalaciones de edificios y obras	20.775.050,3	22.482.253,2	24.023.872,7	29.361.586,2	36.741.927,8
45.4. Acabado de edificios y obras	12.494.411,2	12.039.361,5	16.474.669,7	16.276.931,1	16.694.802,2
45.5. Alquiler de equipos de construcción dotados de operario	349.470,3	330.291,7	605.992,0	681.656,3	560.305,5

(Continúa)

6. Indicadores económicos de la construcción

4. Indicadores estructurales del sector de la construcción

(Continuación)

INDICADORES	2003	2004	2005	2006	2007
Valor añadido bruto al coste de los factores según estratos poblacionales					
(miles de euros).....	70.279.225,1	74.871.398,9	83.430.702,9	94.261.747,1	101.149.038,4
menos de 10.....	21.736.036,0	22.883.483,0	25.275.717,0	26.605.951,6	33.554.306,1
de 10 a 49.....	28.513.829,7	28.413.398,1	31.910.945,7	34.686.295,2	32.749.702,2
de 50 a 99.....	5.729.470,3	7.356.636,1	7.676.396,5	9.760.959,3	10.439.991,6
de 100 a 499.....	7.946.021,9	8.112.565,7	9.761.184,9	11.907.744,0	13.472.223,9
500 o más.....	6.353.867,1	8.105.316,0	8.806.458,8	11.300.797,1	10.932.814,7
Valor añadido bruto al coste de los factores según actividad CNAE-93					
(miles de euros).....	70.279.225,0	74.871.398,9	83.430.702,9	94.261.747,1	101.149.038,4
45.1. Preparación de obras.....	2.634.727,1	3.035.252,3	2.465.426,9	2.988.665,0	3.339.706,7
45.2. Construcción general de inmuebles e Ingeniería Civil.....	45.891.133,5	49.274.393,8	55.417.159,2	62.691.012,7	63.142.592,6
45.3. Instalaciones de edificios y obras.....	11.913.230,4	12.907.400,6	13.521.499,4	16.024.174,0	19.186.666,1
45.4. Acabado de edificios y obras.....	9.465.840,4	9.328.014,5	11.517.133,0	11.965.179,2	14.928.849,1
45.5. Alquiler de equipos de construcción dotados de operario.....	374.293,7	326.337,7	509.484,4	592.716,2	551.224,0
Excedente bruto de explotación según estratos poblacionales					
(miles de euros).....	23.058.702,9	24.840.723,4	26.608.615,9	30.467.473,3	32.950.922,9
menos de 10.....	7.630.756,2	8.555.691,4	9.368.184,3	10.246.899,4	13.902.489,3
de 10 a 49.....	9.321.907,2	7.889.703,4	8.991.698,0	9.906.691,1	7.751.771,6
de 50 a 99.....	1.576.836,3	2.423.066,0	2.311.175,0	2.946.181,1	3.266.262,2
de 100 a 499.....	2.453.832,4	2.621.270,9	3.181.407,4	3.842.869,4	4.357.330,6
500 o más.....	2.075.370,8	3.350.991,6	2.756.151,2	3.524.832,3	3.673.069,2
Excedente bruto de explotación según estratos poblacionales					
(miles de euros).....	23.058.702,9	24.840.723,4	26.608.615,9	30.467.473,3	32.950.922,9
45.1. Preparación de obras.....	1.142.425,3	1.361.761,0	963.155,6	1.200.790,9	1.370.776,7
45.2. Construcción general de inmuebles e Ingeniería Civil.....	15.837.233,7	17.133.972,6	18.766.693,7	20.784.566,6	19.594.767,8
45.3. Instalaciones de edificios y obras.....	3.188.767,8	3.282.034,2	3.092.096,3	4.123.596,5	5.891.435,4
45.4. Acabado de edificios y obras.....	2.707.597,2	2.911.515,9	3.548.725,2	4.071.026,8	5.814.180,4
45.5. Alquiler de equipos de construcción dotados de operario.....	182.678,9	151.439,7	237.945,2	287.492,4	279.762,7
Distribución del volumen de negocio según tipología de obra (%)					
Edificación.....	76,1	73,4	79,0	74,5	69,2
Residencial.....	54,1	53,4	58,7	55,1	49,6
No residencial.....	22,0	20,0	20,3	19,4	19,6
Ingeniería Civil.....	23,9	26,6	21,0	25,5	30,8
Ratios (euros)					
Coste personal/persona empleada.....	20.437,2	20.373,1	21.380,6	22.804,0	23.675,7
Valor de la producción/persona empleada.....	91.767,5	91.996,7	100.821,7	111.020,8	108.239,3
VABCF/persona empleada.....	30.417,0	30.488,6	31.392,7	33.695,0	35.114,9
Excedente bruto de explotación/persona empleada.....	9.979,9	10.115,5	10.012,1	10.891,0	11.439,3

Fuente: Estructura de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

4 bis. Indicadores estructurales del sector de la construcción (1)

INDICADORES	2008	2009	2010	2011	2012
N.º de empresas según estratos poblacionales (uds.)	419.570	377.029	371.025	342.257	320.872
menos de 10	383.046	350.080	344.707	321.783	306.194
de 10 a 49	32.410	23.958	24.042	18.701	13.430
de 50 a 99	2.545	1.936	1.465	1.096	741
de 100 a 499	1.450	959	731	597	438
500 o más	119	96	80	80	69
N.º de empresas según actividad CNAE-2009 (uds.)	419.570	377.029	371.025	342.257	320.872
41.1. Promoción inmobiliaria	59.753	51.011	49.951	54.206	36.092
41.2. Construcción de edificios	135.192	127.343	144.152	130.702	127.568
42.1. Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	1.982	1.440	1.057	1.298	1.101
42.2. Construcción de redes	1.323	1.534	1.357	608	573
42.9. Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	1.895	885	580	1.168	1.054
43.1. Demolición y preparación de terrenos	13.259	14.721	14.474	10.525	10.116
43.2. Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	89.050	80.922	77.015	68.393	72.943
43.3. Acabado de edificios	104.184	81.306	72.494	66.589	62.862
43.9. Otras actividades de construcción especializada	12.933	17.868	9.944	8.768	8.563
N.º de personas empleadas según estratos poblacionales (uds.)	2.232.238	1.846.845	1.659.525	1.323.371	1.112.233
menos de 10	978.489	915.690	838.344	664.859	618.104
de 10 a 49	658.726	484.067	465.087	355.624	247.523
de 50 a 99	177.739	133.802	101.234	75.976	51.629
de 100 a 499	254.812	169.727	129.705	107.559	82.891
500 o más	162.472	143.559	125.155	119.352	112.087
N.º de personas empleadas según actividad CNAE-2009 (Uds.)	2.232.238	1.846.845	1.659.525	1.323.371	1.112.233
41.1. Promoción inmobiliaria	172.704	153.193	128.184	109.092	69.971
41.2. Construcción de edificios	874.458	715.576	675.727	514.841	417.141
42.1. Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	108.751	90.899	72.172	65.085	46.689
42.2. Construcción de redes	38.036	34.584	29.938	28.809	26.790
42.9. Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	37.117	36.716	26.044	23.374	19.455
43.1. Demolición y preparación de terrenos	71.223	65.794	63.753	45.654	37.988
43.2. Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	483.584	410.613	388.857	319.761	304.511
43.3. Acabado de edificios	312.844	220.285	192.404	155.030	135.415
43.9. Otras actividades de construcción especializada	133.521	119.185	82.446	61.723	54.274
Valor de la producción según estratos poblacionales (miles de euros)	368.266.479,2	271.777.191,9	198.416.875,5	156.057.890,4	119.303.400,0
menos de 10	151.900.134,2	118.147.901,6	74.340.149,7	55.123.278,0	46.158.540,8
de 10 a 49	82.637.469,6	60.759.320,3	51.920.126,5	37.786.685,6	28.044.830,4
de 50 a 99	28.446.693,5	21.349.424,7	15.054.248,0	12.045.284,8	7.755.670,9
de 100 a 499	57.718.436,5	35.558.447,3	26.478.043,1	20.906.757,7	15.792.291,3
500 o más	47.563.745,3	35.962.097,9	30.624.308,2	30.195.884,5	21.552.066,6
Valor de la producción según actividad CNAE-2009 (miles de euros)	368.266.479,2	271.777.191,9	198.416.875,5	156.057.890,4	119.303.400,0
41.1. Promoción inmobiliaria	121.603.673,3	69.524.577,2	37.332.720,9	31.627.349,6	20.942.916,1
41.2. Construcción de edificios	122.813.477,3	103.803.717,0	74.117.994,3	53.520.675,4	42.480.325,2
42.1. Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	25.176.488,5	21.761.094,7	16.836.825,0	15.286.888,3	10.746.018,2
42.2. Construcción de redes	5.521.869,6	5.600.783,6	5.045.134,2	4.756.488,9	4.163.106,4
42.9. Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	5.582.799,4	5.497.647,3	4.331.318,3	3.729.816,8	2.977.694,0
43.1. Demolición y preparación de terrenos	7.768.648,7	6.644.504,6	7.168.803,6	4.499.399,7	3.876.381,8
43.2. Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	47.630.030,0	35.940.939,3	35.834.018,7	28.374.368,4	23.497.992,9
43.3. Acabado de edificios	19.187.164,2	12.681.568,4	10.395.860,8	8.309.911,9	6.464.815,1
43.9. Otras actividades de construcción especializada	12.982.328,2	10.322.359,8	7.354.199,7	5.952.991,6	4.154.150,3
Valor consumos intermedios según estratos poblacionales (miles de euros) ..	266.910.399,0	191.092.610,7	134.033.650,4	105.533.903,6	78.200.959,7
menos de 10	112.293.385,6	84.751.843,6	48.752.077,5	35.741.290,5	30.574.933,7
de 10 a 49	55.114.127,3	39.101.327,2	33.632.175,5	24.978.155,3	17.688.157,4
de 50 a 99	19.528.939,6	14.290.977,0	10.064.366,1	8.545.031,4	4.942.240,8
de 100 a 499	42.835.126,1	26.209.477,8	19.197.531,4	14.554.166,4	10.670.844,2
500 o más	37.138.820,3	26.738.985,2	22.387.499,9	21.715.260,0	14.324.783,6

(Continúa)

6. Indicadores económicos de la construcción

4 bis. Indicadores estructurales del sector de la construcción (1)

(Continuación)

INDICADORES	2008	2009	2010	2011	2012
Valor consumos intermedios según actividad CNAE-2009 (miles de euros) . .	266.910.399,0	191.092.610,7	134.033.650,4	105.533.903,6	78.200.959,7
41.1. Promoción inmobiliaria	97.645.933,4	53.668.678,1	27.727.596,5	23.876.153,7	15.816.806,8
41.2. Construcción de edificios	88.111.617,5	74.383.662,3	49.372.207,7	35.743.406,0	27.640.930,5
42.1. Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	19.068.774,8	16.194.638,4	12.626.721,0	11.343.185,4	7.718.757,8
42.2. Construcción de redes	3.870.448,9	3.790.722,5	3.479.069,8	3.271.873,0	2.837.992,4
42.9. Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	3.919.618,1	3.860.695,0	3.127.083,6	2.600.801,6	1.969.878,1
43.1. Demolición y preparación de terrenos	4.892.674,9	4.097.039,8	4.895.796,4	2.916.903,9	2.344.926,7
43.2. Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	30.720.910,2	21.948.255,2	22.573.072,1	17.466.381,9	13.777.821,1
43.3. Acabado de edificios	10.842.068,8	7.086.899,1	5.816.739,8	4.650.582,8	3.585.684,5
43.9. Otras actividades de construcción especializada	7.838.352,3	6.062.020,3	4.415.363,5	3.664.615,4	2.508.161,8
Valor añadido bruto al coste de los factores según estratos poblacionales (miles de euros)	99.270.044,7	78.408.446,0	62.991.525,6	49.404.342,7	40.579.317,1
menos de 10	38.221.433,9	31.892.869,1	24.736.336,4	18.674.818,9	15.037.167,9
de 10 a 49	27.096.369,3	21.342.322,2	18.070.725,6	12.593.878,6	10.198.302,0
de 50 a 99	8.814.072,1	6.946.588,8	4.973.733,2	3.494.627,4	2.806.903,2
de 100 a 499	14.910.886,9	9.223.936,6	7.196.878,0	6.288.327,7	5.086.253,4
500 o más	10.227.282,5	9.002.729,3	8.013.852,4	8.352.690,1	7.450.690,7
Valor añadido bruto al coste de los factores según actividad CNAE-2009 (miles de euros)	99.270.044,7	78.408.446,0	62.991.525,6	49.404.342,7	40.579.317,1
41.1. Promoción inmobiliaria	22.553.050,1	14.698.725,2	9.093.445,3	7.141.536,7	4.692.638,4
41.2. Construcción de edificios	34.342.311,4	28.615.613,0	24.073.461,1	17.404.662,8	14.573.551,8
42.1. Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	5.962.988,9	5.404.909,9	4.122.670,2	3.906.410,6	2.976.785,2
42.2. Construcción de redes	1.646.226,1	1.795.703,1	1.552.119,6	1.469.182,3	1.311.712,7
42.9. Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	1.648.450,5	1.641.924,5	1.210.148,5	1.142.111,5	1.021.793,2
43.1. Demolición y preparación de terrenos	2.853.962,8	2.526.115,3	2.258.248,3	1.567.889,7	1.526.073,8
43.2. Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	16.821.943,9	13.922.905,2	13.199.119,5	10.852.551,7	9.973.759,2
43.3. Acabado de edificios	8.322.731,6	5.567.510,4	4.564.043,3	3.645.812,5	2.872.225,9
43.9. Otras actividades de construcción especializada	5.118.379,4	4.235.039,5	2.918.269,7	2.274.184,9	1.630.776,9
Excedente bruto de explotación según estratos poblacionales (miles de euros)	40.706.511,3	29.135.193,4	20.922.029,4	15.791.576,6	12.876.432,6
menos de 10	20.274.640,1	14.608.944,6	10.173.930,4	8.199.274,6	5.126.004,2
de 10 a 49	8.004.941,5	6.573.595,5	4.632.825,2	2.009.963,1	2.577.245,9
de 50 a 99	3.284.942,1	2.492.576,6	1.618.642,4	916.167,6	970.501,4
de 100 a 499	6.142.314,9	2.891.370,1	2.166.793,7	1.988.560,2	1.763.128,2
500 o más	2.999.672,6	2.568.706,6	2.329.837,8	2.677.611,0	2.439.552,8
Excedente bruto de explotación según actividad CNAE-2009 (miles de euros)	40.706.511,3	29.135.193,4	20.922.029,4	15.791.576,6	12.876.432,6
41.1. Promoción inmobiliaria	18.144.170,4	11.670.433,6	6.734.216,9	5.112.297,0	3.326.327,1
41.2. Construcción de edificios	10.847.003,1	8.509.603,2	7.033.290,8	5.006.709,1	4.820.783,3
42.1. Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	1.848.218,6	1.784.268,4	1.144.253,9	1.171.462,9	859.740,6
42.2. Construcción de redes	355.530,7	542.491,3	496.514,5	347.649,9	292.283,2
42.9. Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	468.111,1	398.291,0	272.900,9	288.445,3	299.789,4
43.1. Demolición y preparación de terrenos	982.712,7	794.359,8	644.083,7	358.908,8	589.356,5
43.2. Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	4.399.117,6	3.038.288,4	2.933.684,7	2.095.284,4	1.893.714,1
43.3. Acabado de edificios	2.509.556,9	1.635.443,6	1.139.571,5	1.031.063,9	698.799,4
43.9. Otras actividades de construcción especializada	1.152.090,1	762.014,1	523.512,5	379.755,3	95.638,9
Distribución del volumen de negocio según tipología de obra (%)					
Promoción inmobiliaria	—	32,1	19,7	23,1	19,8
Edificación	69,6	44,6	51,9	49,6	53,7
Residencial	48,5	28,4	31,6	30,7	33,5
No residencial	21,1	16,1	20,4	18,8	20,2
Ingeniería Civil	30,4	23,3	28,4	27,3	26,5
Ratios (euros)					
Costes personal/persona empleada	26.235,3	26.679,7	25.350,3	25.399,4	24.907,4
Valor de la producción/persona empleada	164.976,3	147.157,6	119.562,5	117.924,5	107.264,7
VABCF/persona empleada	44.471,1	42.455,4	37.957,6	37.332,2	36.484,5
Excedente bruto de explotación/persona empleada	18.235,7	15.775,7	12.607,2	11.932,8	11.577,1

Fuente: Estructura de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Debido al cambio en la CNAE, no se puede seguir la serie anterior.

6. Indicadores económicos de la construcción

5.1. Índices de producción de la industria de la construcción. Nueva contratación y trabajos realizados por las empresas

Unidad: Miles de euros

VARIABLES	2009 (1)	2010 (1)	2011 (1)	2012 (1)	2013 (1)
NUEVA CONTRATACIÓN					
TOTAL	105.011.883	93.505.852	83.950.337	73.604.168	76.252.662
Edificación	61.708.779	57.444.137	55.518.187	46.012.605	52.294.786
Ingeniería civil	42.421.887	33.450.548	26.552.701	26.691.613	23.419.086
Otras actividades	881.217	2.611.167	1.879.449	899.950	538.790
TRABAJO REALIZADO POR LAS EMPRESAS					
TOTAL	308.476.025	250.631.639	222.098.491	209.802.573	213.226.385
Edificación	238.365.504	200.897.893	175.722.121	169.399.765	174.716.417
Ingeniería civil	67.867.985	47.041.264	41.700.672	35.504.524	33.072.229
Otras actividades	2.242.536	2.692.482	4.675.698	4.898.284	5.437.740

Fuente: Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.
(1) Según CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

5.2. Índices de producción de la industria de la construcción. Salarios y empleo

VARIABLES	2009 (1)	2010 (1)	2011 (1)	2012 (1)	2013 (1)
SUELDO Y SALARIO BRUTO					
TOTAL (miles de euros)	46.299.435	33.367.692	31.426.816	29.108.440	29.276.463
PERSONAL OCUPADO					
TOTAL PERSONAS OCUPADAS	1.764.980	1.347.375	1.230.288	1.165.124	1.227.802
HORA TRABAJADA POR PERSONAL REMUNERADO					
TOTAL	3.351.450.969	2.446.652.270	2.254.251.240	2.096.380.080	2.203.257.900

Fuente: Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.
(1) Según CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

5.3. Índices de producción de la industria de la construcción. Ingresos de explotación y subcontratas cedidas

Unidad: Miles de euros

VARIABLES	2009 (1)	2010 (1)	2011 (1)	2012 (1)	2013 (1)
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN					
TOTAL	380.945.422	302.911.299	266.835.990	248.568.569	253.257.683
Edificación	288.610.222	236.651.734	206.062.403	197.112.293	205.119.723
Ingeniería civil	89.808.669	62.615.393	55.368.883	45.953.224	42.399.627
Otras actividades	2.526.531	3.644.172	5.404.704	5.503.053	5.738.334
SUBCONTRATAS CEDIDAS					
TOTAL	72.469.396	52.279.659	44.737.499	38.766.824	40.031.298
Edificación	50.244.716	35.753.839	30.340.281	27.713.356	30.403.305
Ingeniería civil	21.940.684	15.574.130	13.668.211	10.448.700	9.327.398
Otras actividades	283.996	951.690	729.007	604.769	300.595

Fuente: Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.
(1) Según CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

6. Producción y consumo de cemento

Unidad: Miles de toneladas

AÑOS	Producción	Variación de stocks	Importación	Exportación	Consumo aparente
1990.....	28.092	-4	2.766	2.291	28.585
1995.....	26.423	277	2.798	3.484	25.459
1998.....	32.449	-127	1.889	3.471	30.990
1999.....	35.781	88	1.994	3.062	34.613
2000.....	38.117	98	2.184	2.122	38.436
2001.....	40.530	428	3.046	1.462	42.056
2002.....	43.388	31	2.814	1.418	44.120
2003.....	44.756	-60	2.259	1.243	46.224
2004.....	46.593	-53	1.930	1.522	48.005
2005.....	50.387	154	2.889	1.447	51.509
2006.....	54.030	-9	3.164	1.127	55.881
2007.....	54.721	172	2.935	1.042	55.998
2008.....	42.088	-253	1.744	1.350	42.696
2009.....	29.505	-75	728	1.482	28.913
2010.....	26.166	-97	654	2.528	24.456
2011.....	22.178	-154	466	2.323	20.441
2012.....	15.939	25	380	2.661	13.597
2013.....	13.732	-76	299	3.039	10.743

Fuente: COMAC, S. L.

6. Indicadores económicos de la construcción

7.1. Índices de costes del sector de la construcción (Base 100 = 2010) (*)

AÑOS	Índices ponderados			Componentes			
	Total	Edificación	Ingeniería Civil	Mano de obra	Materiales y consumos diversos		
					Total	Edificación	Ingeniería Civil
2005 (1).....	90,3	89,4	92,3	82,5	94,2	93,7	95,6
2006.....	96,0	94,7	99,3	85,0	101,5	100,5	104,2
2007.....	101,6	100,0	105,4	89,1	107,8	106,6	111,0
2008.....	107,5	105,5	112,5	94,7	113,8	112,0	118,5
2009.....	99,1	99,2	99,0	100,2	98,6	98,6	98,5
2010.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011.....	104,3	103,9	105,3	102,7	105,0	104,5	106,2
2012.....	104,8	104,3	106,0	104,3	104,9	104,3	106,5
2013.....	104,1	103,7	104,9	104,7	103,6	103,1	105,0

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (Ministerio de Economía y Competitividad) y Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Fomento).

(*) Los índices de las series anuales elaborados en otras bases (base 1990 y 2005), y publicados en Anuarios anteriores, se pueden consultar en el siguiente enlace: www.fomento.es/estadisticas-y-publicaciones/informacion-estadistica/datos-historicos-y-otros-estudios.

(1) Desde el año 2005, con motivo del cambio de base en los índices de costes del sector de la construcción (Base 100 = 2010), se ha actualizado la representatividad de los índices ponderados al haber adaptado las ponderaciones a la estructura de la construcción del año 2010.

6. Indicadores económicos de la construcción

7.2. Índices de costes de la construcción: materiales y consumos diversos (Base 100 = 2010) (*)

Materiales y consumos diversos	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Áridos	88,5	98,8	102,6	100,1	100,0	101,0	101,1	103,5
Cemento	94,2	108,8	112,3	105,1	100,0	100,5	103,5	104,2
Cal	86,2	92,8	98,8	99,3	100,0	102,1	104,0	104,4
Hormigón	95,2	105,9	108,2	103,3	100,0	99,3	99,8	99,4
Mortero	87,3	97,2	100,7	100,7	100,0	98,5	95,5	94,1
Cerámica	94,9	104,9	101,8	101,2	100,0	99,7	99,1	98,8
Prefabricados	89,6	98,8	103,8	101,2	100,0	100,4	100,0	99,0
Yeso	86,1	93,9	96,7	99,3	100,0	102,1	104,0	104,4
Derivados del yeso	108,2	116,9	120,5	121,7	100,0	102,7	97,9	93,8
Acero	107,7	129,8	147,7	93,6	100,0	115,8	111,6	103,7
Madera	89,7	99,8	103,3	100,5	99,7	101,8	103,2	103,9
Sintéticos	93,3	101,1	104,1	96,6	100,0	107,2	109,1	111,5
Asfálticos	107,4	128,1	142,2	102,3	100,0	105,2	113,3	113,1
Caucho	90,2	95,2	98,0	99,2	100,0	108,3	113,0	113,7
Vidrio plano	87,1	113,7	111,4	90,8	100,0	113,2	101,3	105,7
Vidrio hueco	79,6	89,1	95,1	99,4	100,0	104,6	106,0	107,5
Carpintería de madera	89,9	98,2	107,4	100,5	99,7	101,8	103,2	103,9
Carpinterías metálicas	104,6	110,3	111,0	105,0	100,0	94,5	79,1	104,6
Herrajes	81,8	91,8	95,5	97,9	100,0	100,9	103,4	104,1
Válvulas y grifería	80,6	93,5	97,1	98,8	100,0	103,8	104,5	104,9
Radiadores y calderas	91,0	100,6	98,7	96,9	100,0	101,7	103,8	107,1
Climatización y ventilación	94,4	101,9	103,8	100,4	100,0	101,2	101,6	104,0
Electrodomésticos eléctricos	91,3	95,6	97,2	99,3	100,0	100,5	100,6	99,4
Electrodomésticos no eléctricos	84,0	93,1	97,9	98,2	100,0	103,4	105,6	103,2
Aparellaje eléctrico	91,2	99,6	102,7	100,5	100,0	101,3	103,6	104,5
Cables eléctricos	66,3	104,2	103,9	88,2	100,0	118,9	125,8	128,7
Fibra de vidrio	99,3	104,7	109,7	101,4	100,0	98,6	96,4	113,1
Fibra óptica	66,3	104,2	100,7	88,2	100,0	118,9	125,8	128,7
Aparatos de alumbrado	89,4	101,4	101,1	98,1	100,0	102,6	102,3	106,2
Extintores, mangueras	93,0	97,6	106,2	99,0	100,0	99,9	100,7	101,3
Detectores, alarmas	85,8	100,7	106,1	99,7	100,0	99,8	100,6	92,6
Porteros, antenas, megafonía	127,8	124,0	113,7	108,6	100,0	97,9	99,9	103,3
Ascensores	90,2	96,6	102,9	99,3	100,0	100,4	100,7	101,1
Electrónica	101,3	101,1	96,2	101,4	100,0	99,1	99,6	91,6
Explosivos	86,6	93,5	99,4	99,5	100,0	100,6	101,7	102,9
Pinturas, barnices y masillas	88,0	95,9	98,9	99,8	100,0	104,3	110,3	110,9
Baldosas de cerámica	92,5	101,0	104,7	101,2	100,0	99,7	99,1	98,8
Piedra ornamental	92,3	98,3	100,6	100,0	100,0	101,8	101,6	101,5
Mobiliario de cocina y baño	89,5	96,0	99,0	99,8	100,0	100,9	102,0	102,8
Tubos de cobre	61,6	109,4	104,3	70,4	100,0	114,6	111,5	107,4
Tubos de plástico	93,3	101,1	104,1	96,6	100,0	107,2	109,1	111,5
Tubos de fibrocemento	80,3	80,8	82,4	96,8	100,0	99,7	99,1	99,0
Sanitarios de cerámica	79,3	86,5	91,0	102,1	100,0	97,4	99,2	101,4

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (Ministerio de Economía y Competitividad) y Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Fomento).

(*) Los índices de las series anuales elaborados en otras bases (base 1990 y 2005), y publicados en Anuarios anteriores, se pueden consultar en el siguiente enlace: www.fomento.es/estadísticas-y-publicaciones/información-estadística/datos-históricos-y-otros-estudios.

6. Indicadores económicos de la construcción

8.1. Índices de precios aplicables a las revisiones de obras por componentes. Península e Illes Balears (diciembre de cada año)

AÑOS	Mano de obra	Acero	Aluminio	Cemento	Cerámica	Cobre	Energía	Ligantes	Madera
1992.....	237,6	555,8	475,6	1.058,4	925,1	528,6	1.309,7	872,7	1.163,3
1993.....	247,7	630,3	484,8	1.129,4	917,7	511,6	1.365,6	810,1	1.197,5
1994.....	256,5	686,1	633,6	1.170,7	921,0	830,6	1.424,5	935,6	1.272,0
1995.....	265,7	689,8	662,9	1.206,8	960,8	772,4	1.476,2	967,8	1.355,2
1996.....	272,8	666,0	618,2	1.223,4	971,1	640,7	1.658,5	1.097,2	1.363,5
1997.....	277,3	716,3	670,9	1.212,3	977,2	573,0	1.595,8	1.106,9	1.392,1
1998.....	280,6	670,6	636,7	1.247,9	1.017,7	463,5	1.404,1	944,2	1.419,9
1999.....	287,6	668,4	699,4	1.265,5	1.226,3	627,2	1.736,9	1.216,3	1.450,8
2000.....	297,0	719,3	801,0	1.247,4	1.238,3	739,2	2.079,3	1.585,6	1.475,8
2001.....	303,4	688,5	773,8	1.297,3	1.197,6	590,2	1.760,5	1.341,1	1.482,4
2002.....	314,1	709,8	729,7	1.342,9	1.218,1	564,6	1.907,9	1.462,8	1.505,8
2003.....	321,3	716,2	716,9	1.318,4	1.223,8	639,9	1.804,7	1.402,0	1.513,4
2004.....	329,8	1.010,3	763,2	1.375,0	1.262,2	841,6	1.962,2	1.226,2	1.532,5
2005.....	340,3	977,9	858,0	1.445,5	1.314,5	1.363,3	2.414,8	2.144,0	1.566,2
2006.....	347,9	1.073,0	889,9	1.577,9	1.411,2	1.784,1	2.335,6	2.108,7	1.615,6
2007.....	360,4	1.071,4	779,1	1.675,5	1.474,5	1.596,7	2.824,3	3.226,1	1.715,3
2008.....	365,3	1.173,7	657,9	1.707,7	1.460,9	806,7	2.190,3	1.697,7	1.730,5
2009.....	367,8	909,9	739,2	1.632,1	1.431,4	1.680,8	2.575,3	3.684,0	1.724,4
2010.....	377,2	1.052,3	809,9	1.567,6	1.425,3	2.427,6	2.974,2	4.494,9	1.727,3
2011 (1).....	384,6	1.176,5	783,7	1.605,9	1.422,5	2.198,8	3.410,2	5.581,2	1.744,2
2012.....	394,5	1.107,0	726,9	1.630,7	1.423,0	2.377,6	3.450,2	5.465,8	1.751,2

Fuente: Grupo de trabajo del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado.

(1) Índices de energía rectificadas respecto a los publicados en BOE, de 23 mayo de 2012. Incluyen el incremento de precio de las tarifas eléctricas vigentes (BOE, de 30 de octubre de 2012).

6. Indicadores económicos de la construcción

8.2. Índices de precios aplicables a las revisiones de obras por componentes. Canarias (diciembre de cada año)

AÑOS	Acero	Aluminio	Cemento	Cerámica	Cobre	Energía	Ligantes	Madera
1992.....	905,6	499,4	829,7	1.595,7	555,0	1.679,0	962,1	966,6
1993.....	1.021,0	484,8	901,2	1.674,2	511,6	1.675,7	967,3	1.068,8
1994.....	1.094,0	633,6	946,3	1.639,8	830,6	1.798,9	1.103,5	1.097,2
1995.....	1.236,0	662,9	1.045,2	1.722,4	772,4	1.839,5	1.108,0	1.112,5
1996.....	1.195,9	618,2	1.127,6	1.808,7	640,7	2.168,3	1.220,6	1.179,8
1997.....	1.195,7	670,9	1.171,9	1.863,2	573,0	2.280,4	1.236,6	1.340,1
1998.....	1.195,9	636,7	1.230,2	1.895,7	463,5	2.006,4	1.060,8	1.411,4
1999.....	1.130,6	699,4	1.272,9	1.925,2	627,2	2.520,5	1.382,4	1.435,8
2000.....	1.125,2	801,0	1.308,2	1.952,8	739,2	3.051,8	1.786,0	1.457,8
2001.....	1.147,8	773,8	1.359,7	1.991,5	590,2	2.554,6	1.518,9	1.469,6
2002.....	1.126,3	729,7	1.359,8	2.015,6	564,6	2.854,4	1.660,5	1.591,5
2003.....	1.185,5	716,9	1.217,3	2.011,5	639,9	2.836,6	1.521,4	1.591,5
2004.....	1.563,1	763,2	1.248,7	2.050,5	841,6	3.317,3	1.220,5	1.591,5
2005.....	1.470,0	858,0	1.257,9	2.060,8	1.363,3	4.013,5	2.497,8	1.603,1
2006.....	1.597,5	889,9	1.357,0	2.143,3	1.784,1	3.892,0	2.386,7	1.624,5
2007.....	1.717,0	779,1	1.461,2	2.293,0	1.596,7	4.886,6	3.713,4	1.767,6
2008.....	1.939,8	657,9	1.631,0	2.482,1	806,7	4.201,2	1.409,8	1.780,4
2009.....	1.601,0	739,2	1.683,0	2.453,8	1.680,8	4.641,3	3.588,8	1.780,4
2010.....	1.732,3	809,9	1.670,6	2.453,8	2.427,6	5.235,7	4.291,3	1.780,4
2011 (1).....	1.900,1	783,7	1.615,0	2.453,8	2.198,8	6.133,5	4.983,5	1.963,2
2012.....	2.323,0	726,9	1.572,1	2.453,8	2.377,6	6.423,5	4.694,4	1.963,2

Fuente: Grupo de trabajo del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado.

(1) Índices de energía rectificadas respecto a los publicados en BOE, de 23 mayo de 2012. Incluyen el incremento de precio de las tarifas eléctricas vigentes (BOE, de 30 de octubre de 2012).

6. Indicadores económicos de la construcción

9. Sociedades mercantiles. Concurso de acreedores por Comunidades Autónomas. Años 2005 y 2009-2013 (1)

Unidad: Número

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005		2009		2010		2011		2012		2013 (p)	
	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción
ANDALUCÍA	78	19	507	205	519	205	630	192	882	299	834	223
ARAGÓN	32	7	168	64	179	51	200	67	295	98	309	95
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	34	10	76	28	75	26	63	19	172	58	191	53
BALEARS, ILLES	37	7	160	55	141	48	252	82	232	71	550	74
CANARIAS	37	16	121	51	163	65	168	44	196	60	258	63
CANTABRIA	6	1	63	24	23	8	57	28	91	38	97	46
CASTILLA Y LEÓN	46	10	221	77	226	77	237	97	341	111	361	113
CASTILLA-LA MANCHA	25	3	149	48	161	49	232	80	311	106	306	85
CATALUÑA	192	20	1.287	376	1.203	344	1.288	396	1.750	499	1.849	428
COMUNIDAD VALENCIANA ..	121	16	770	265	692	236	883	333	1.251	387	1.138	300
EXTREMADURA	9	1	61	19	44	15	74	22	86	38	137	54
GALICIA	43	14	274	98	295	86	410	128	501	157	521	174
MADRID, COMUNIDAD DE ..	105	12	712	239	700	211	727	229	1.006	303	1.320	365
MURCIA, REGIÓN DE	28	4	186	81	155	56	188	59	251	70	248	79
NAVARRA, C. FORAL DE	20	6	62	19	77	34	80	16	120	39	137	41
PAÍS VASCO	100	10	309	71	305	81	381	107	538	128	588	156
RIOJA, LA	13	3	41	13	28	7	37	15	70	24	87	29
OTRAS	1	—	8	0	4	0	3	0	2	1	3	0
TOTAL	927	159	5.175	1.733	4.990	1.599	5.910	1.914	8.095	2.487	8.934	2.378

Fuente: Estadística del Procedimiento Concursal. INE. M.º de Economía y Competitividad.

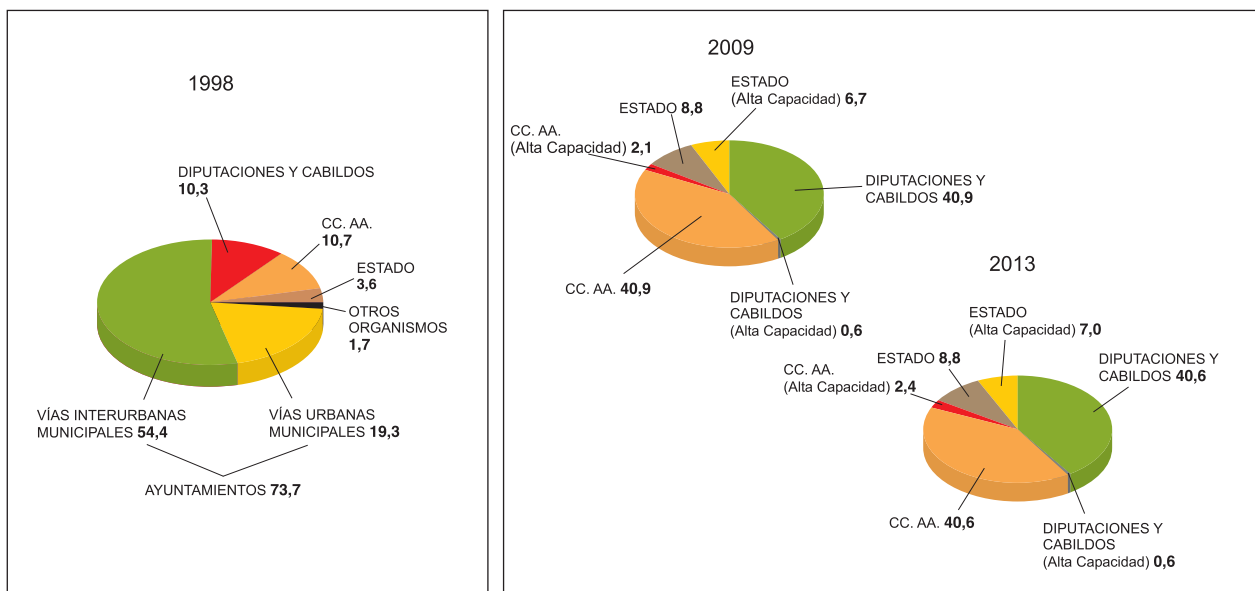
(1) A partir del año 2005, y con la entrada en vigor de la Ley Concursal, los conceptos jurídicos de Suspensiones de pago y Declaraciones de quiebra son sustituidos por Concurso de acreedores. La información correspondiente a la masa de activos y pasivos no puede facilitarse, al no coincidir en el tiempo con los autos de Declaración de Concursos.

(p) Datos provisionales.

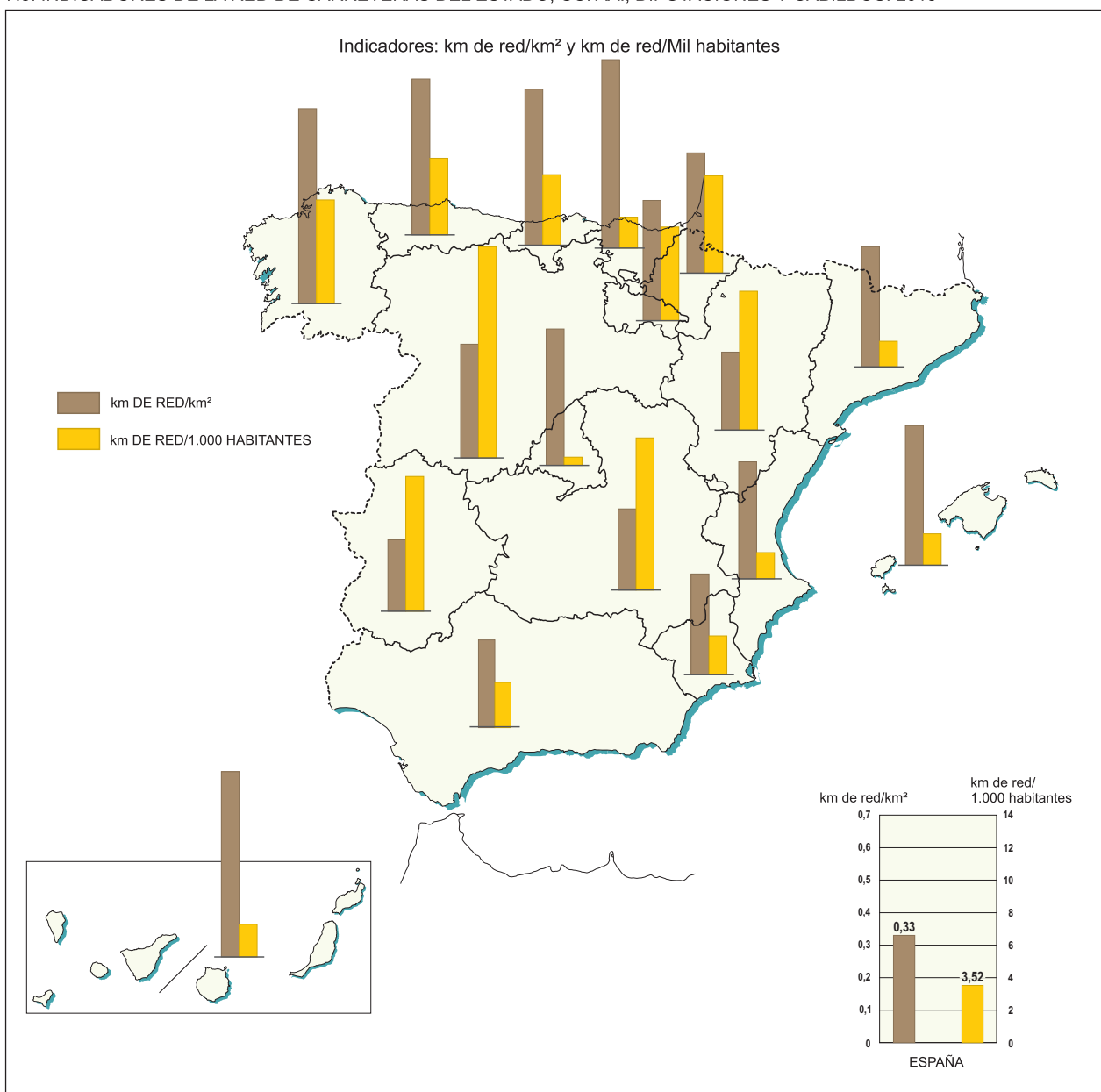


Carreteras

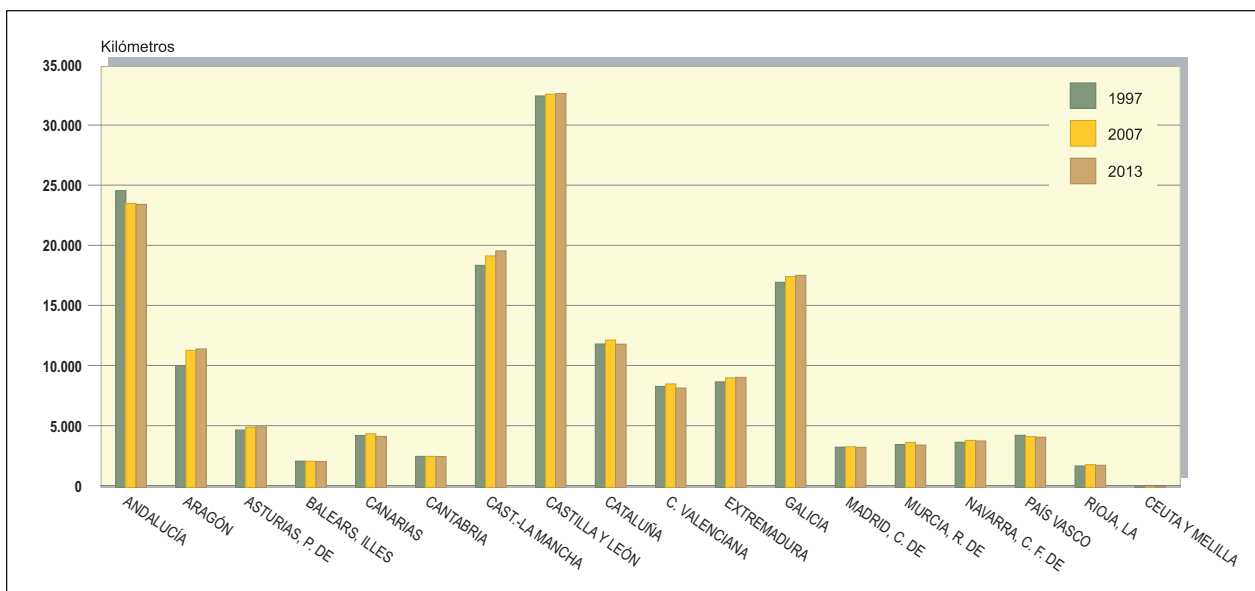
7.1. Y 7.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA RED DE CARRETERAS SEGÚN COMPETENCIA



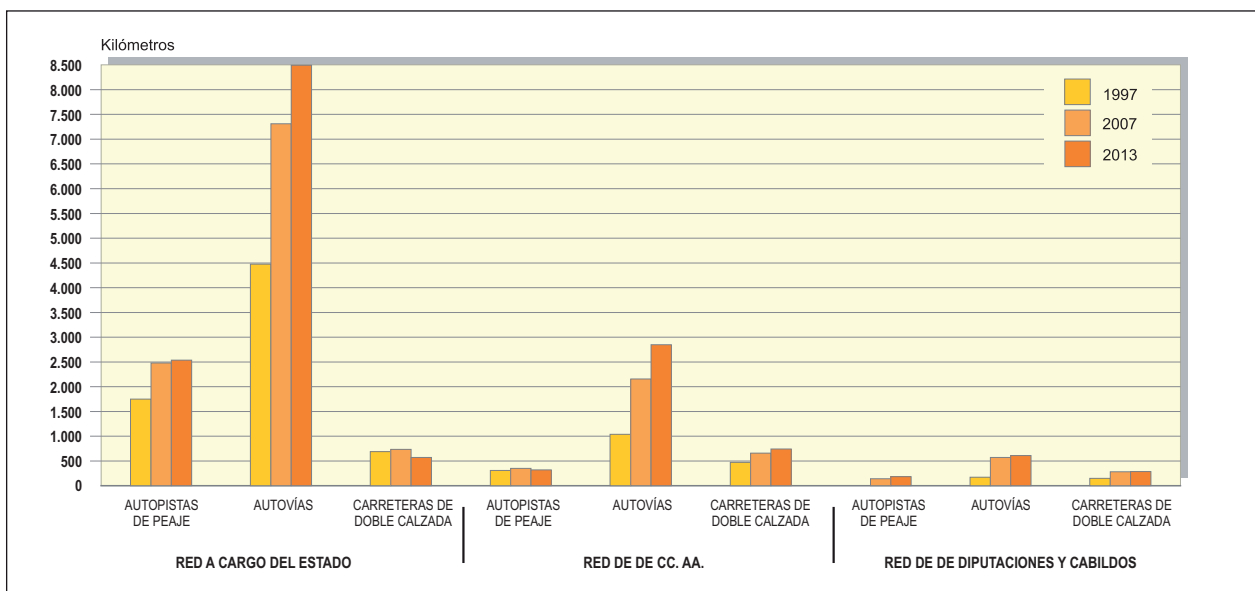
7.3. INDICADORES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO, CC. AA., DIPUTACIONES Y CABILDOS. 2013



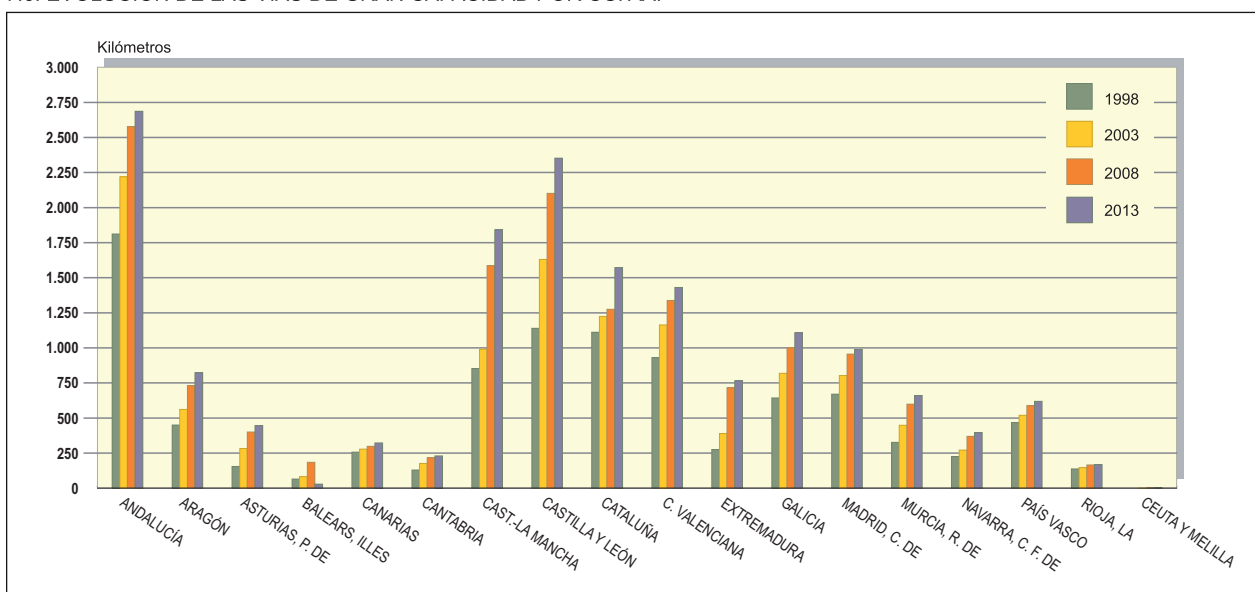
7.4. EVOLUCIÓN DE LA RED DE CARRETERAS POR CC. AA.

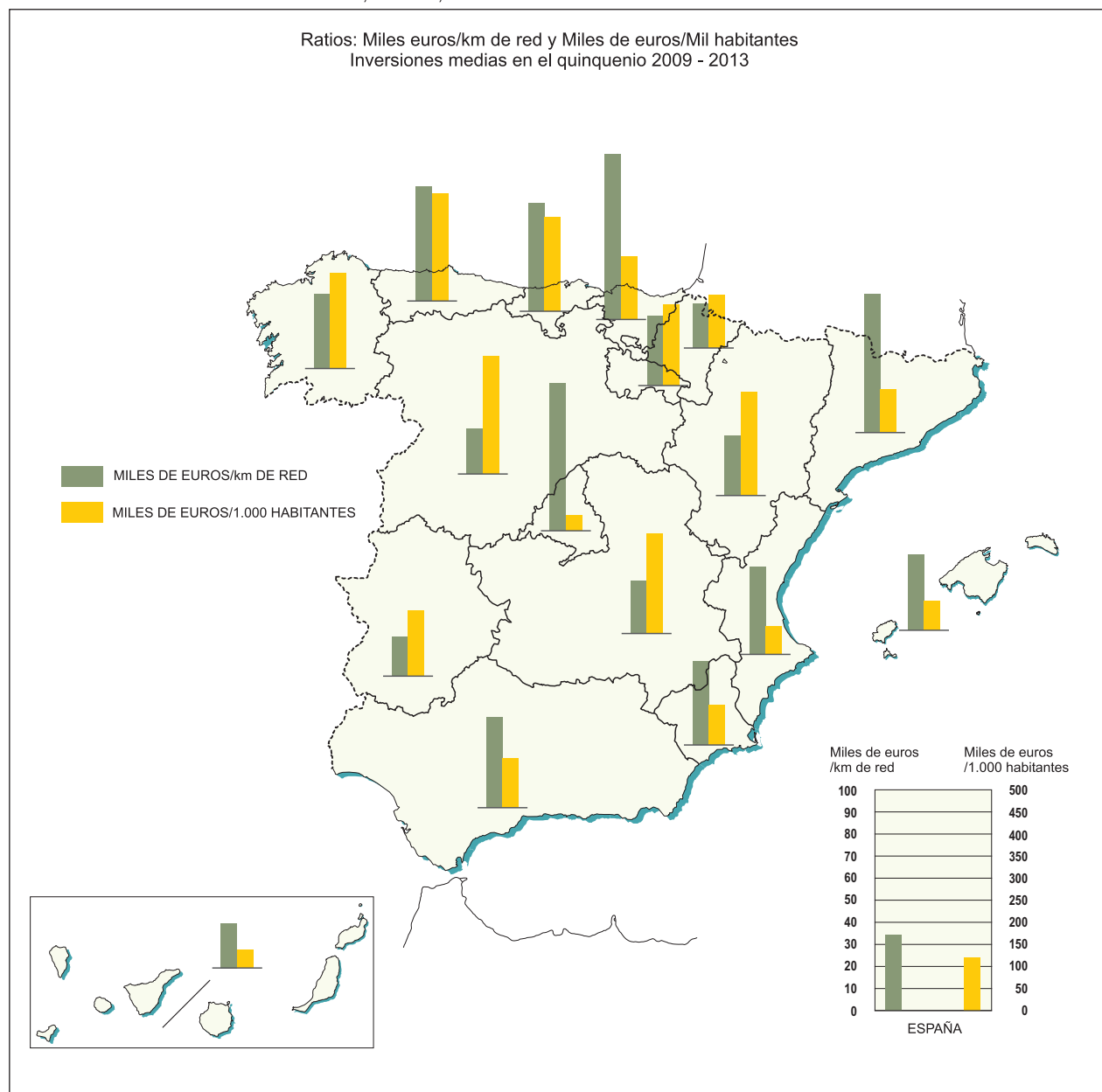


7.5. EVOLUCIÓN DE LAS VÍAS DE GRAN CAPACIDAD SEGÚN TITULARIDAD



7.6. EVOLUCIÓN DE LAS VÍAS DE GRAN CAPACIDAD POR CC. AA.





7. Carreteras

1. Red de carreteras según competencia (*)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red nacional Total	Red a cargo del Estado	Red a cargo de las Comunidades Autónomas	Red a cargo de las Diputaciones y Cabildos
1995.....	162.617	22.926	72.553	67.138
1997.....	162.795	23.397	72.444	66.954
1998.....	163.273	23.842	70.574	68.857
1999.....	163.769	24.124	71.080	68.565
2000.....	163.557	24.105	70.837	68.615
2001.....	163.799	24.458	70.854	68.487
2002.....	164.139	24.641	69.459	70.039
2003.....	164.584	24.857	70.270	69.457
2004.....	165.152	25.155	70.501	69.496
2005.....	165.646	25.415	70.755	69.476
2006.....	166.339	25.804	70.995	69.540
2007.....	166.011	25.846	71.084	69.081
2008 (1).....	165.008	25.387	70.935	68.686
2009 (2).....	165.466	25.633	71.076	68.757
2010 (3).....	165.787	25.733	71.464	68.590
2011 (4).....	165.885	25.835	71.853	68.197
2012.....	165.595	26.038	71.381	68.176
2013.....	165.361	26.073	71.145	68.143

Fuente: D. G. Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos y elaboración propia.

(*) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(1) Red a cargo del Estado, se elabora en este año un nuevo inventario.

(2) Dado que en la red del Estado las longitudes parciales están en decímetros, los subtotales y totales se han redondeado sobre el dato total, por lo que las sumas parciales pueden diferir en algún caso hasta en 3 unidades.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

7. Carreteras

1.a. Red de carreteras según competencia por tipo de vía

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Total	Red a cargo del Estado		Red a cargo de las Comunidades Autónomas		Red a cargo de Diputaciones y Cabildos	
		Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales
1995.....	162.617	6.274	16.652	1.572	70.981	287	66.851
1997.....	162.795	6.919	16.478	1.821	70.623	323	66.631
1998.....	163.273	7.423	16.419	1.664	68.910	562	68.295
1999.....	163.769	7.657	16.467	2.032	69.048	617	67.948
2000.....	163.557	7.656	16.449	2.088	68.749	699	67.916
2001.....	163.799	8.082	16.376	2.362	68.492	708	67.779
2002.....	164.139	8.368	16.273	2.245	67.214	793	69.246
2003.....	164.584	8.794	16.063	2.361	67.909	854	68.603
2004.....	165.152	9.164	15.991	2.407	68.094	873	68.623
2005.....	165.646	9.465	15.950	2.746	68.009	945	68.531
2006.....	166.339	10.081	15.723	2.812	68.183	979	68.561
2007.....	166.011	10.526	15.320	3.166	67.918	997	68.084
2008 (1).....	165.008	10.752	14.635	3.339	67.596	1.014	67.672
2009.....	165.466	11.096	14.537	3.484	67.592	1.041	67.716
2010 (2).....	165.787	11.249	14.484	3.642	67.822	1.074	67.516
2011 (3).....	165.885	11.365	14.470	3.739	68.114	1.078	67.119
2012.....	165.595	11.535	14.503	3.740	67.642	1.060	67.115
2013.....	165.361	11.604	14.468	3.915	67.230	1.063	67.080

Fuente: D. G. Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Red a cargo del Estado, se elabora en este año un nuevo inventario.

(2) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(3) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

7. Carreteras

1.b. Red de carreteras según competencia por provincias. Año 2013

Unidad: Kilómetros

Provincias	Total	Dependencia		
		Del Estado	De las CC. AA.	De las Diputaciones y Cabildos
ANDALUCÍA	23.546	3.354	10.407	9.785
Almería	2.363	373	818	1.173
Cádiz	2.132	314	1.012	807
Córdoba	4.007	596	1.624	1.787
Granada	3.134	315	1.603	1.217
Huelva	2.099	453	788	858
Jaén	3.440	452	1.430	1.558
Málaga	2.520	402	1.258	860
Sevilla	3.850	450	1.875	1.526
ARAGÓN	11.524	2.532	5.690	3.302
Huesca	4.313	882	2.045	1.386
Teruel	3.157	674	1.588	896
Zaragoza	4.054	976	2.057	1.020
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.041	842	4.199	—
BALEAR, ILLES	2.160	—	—	2.160
CANARIAS	4.252	—	—	4.252
Las Palmas	1.950	—	—	1.950
Sta. Cruz Tenerife	2.302	—	—	2.302
CANTABRIA	2.569	575	1.995	—
CASTILLA-LA MANCHA	19.679	3.726	8.698	7.256
Albacete	3.707	701	1.597	1.409
Ciudad Real	4.299	731	1.844	1.724
Cuenca	4.250	980	1.713	1.557
Guadalajara	3.448	416	1.464	1.568
Toledo	3.975	897	2.080	998
CASTILLA Y LEÓN	32.763	5.511	11.309	15.943
Ávila	2.528	474	989	1.065
Burgos	5.052	935	1.828	2.289
León	6.026	936	1.780	3.310
Palencia	3.009	440	1.534	1.035
Salamanca	3.973	573	1.263	2.137
Segovia	2.375	367	775	1.233
Soria	3.315	528	905	1.882
Valladolid	3.049	535	1.083	1.430
Zamora	3.436	723	1.152	1.561
CATALUÑA	11.915	1.803	5.932	4.180
Barcelona	3.875	308	1.981	1.585
Girona	2.367	413	1.272	683
Lleida	2.901	514	1.563	825
Tarragona	2.771	568	1.116	1.087
COMUNIDAD VALENCIANA	8.276	1.945	2.748	3.583
Alicante	2.662	669	981	1.012
Castellón	2.176	461	964	750
Valencia	3.438	815	803	1.820
EXTREMADURA	9.166	1.593	3.836	3.737
Badajoz	4.876	827	2.132	1.917
Cáceres	4.290	766	1.704	1.820
GALICIA	17.641	2.296	5.492	9.853
A Coruña	4.384	546	1.718	2.119
Lugo	6.363	698	1.458	4.208
Ourense	3.396	522	1.034	1.840
Pontevedra	3.498	531	1.282	1.686
MADRID, COMUNIDAD DE	3.340	768	2.573	—
MURCIA, REGIÓN DE	3.524	557	2.967	—
NAVARRA, C. FORAL DE	3.869	39	3.830	—
PAÍS VASCO	4.175	83	—	4.092
Araba/Álava	1.463	61	—	1.402
Gipuzkoa	1.401	0	—	1.401
Bizkaia	1.311	22	—	1.289
RIOJA, LA	1.857	421	1.436	—
CEUTA Y MELILLA	64	29	35	—
TOTAL	165.361	26.073	71.145	68.143

Fuente: D. G. Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

7. Carreteras

1.C. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según su tipología (*)

AÑOS	Red nacional Total	Total vías de gran capacidad	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras de doble calzada (1)	Carreteras convencionales
1985 (2)	153.253	2.925	1.798	498	629	150.328
1989.	155.675	4.271	1.839	1.887	545	151.404
1990.	156.243	5.624	1.887	2.806	931	150.619
1991.	156.863	5.950	1.953	3.256	741	150.913
1992.	158.146	7.324	1.990	4.496	838	150.822
1993.	159.630	7.404	1.991	4.586	827	152.226
1994 (3)	162.196	7.748	2.023	4.474	1.251	154.448
1995.	162.617	8.133	2.023	4.939	1.171	154.484
1996.	162.100	8.500	2.017	5.278	1.205	153.600
1997.	162.795	9.063	2.063	5.687	1.313	153.732
1998.	163.273	9.649	2.072	6.197	1.380	153.624
1999.	163.769	10.306	2.239	6.654	1.413	153.463
2000.	163.557	10.443	2.202	6.847	1.394	153.114
2001.	163.799	11.152	2.277	7.294	1.581	152.647
2002.	164.139	11.406	2.386	7.353	1.667	152.733
2003.	164.584	12.009	2.517	7.779	1.713	152.575
2004.	165.152	12.444	2.640	8.107	1.697	152.708
2005.	165.646	13.156	2.648	8.784	1.724	152.490
2006.	166.339	13.872	2.815	9.258	1.799	152.467
2008 (3)	165.008	15.105	2.997	10.521	1.587	149.903
2009.	165.463	15.621	3.016	11.005	1.599	149.843
2010 (4)	165.787	15.965	2.991	11.271	1.703	149.822
2011 (5)	165.885	16.182	3.022	11.509	1.651	149.703
2012.	165.595	16.335	3.025	11.676	1.634	149.260
2013.	165.361	16.582	3.026	11.955	1.602	148.778

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(1) En todas las tablas de este capítulo las carreteras de doble calzada se incluyen dentro de las vías de gran capacidad. A efectos de comparación internacional, únicamente se consideran como tales las autopistas de peaje, autopistas libres y autovías.

(2) A partir de 1985 aparece la tipología de carreteras de doble calzada y se hacen homogéneas las series teniendo en cuenta esta clase de carreteras.

(3) Se elabora en este año un nuevo inventario en la red de carreteras del Estado.

(4) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(5) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

7. Carreteras

1.d. Red de carreteras según tipología y competencia (*)

AÑOS	Red nacional Total	Red a cargo del Estado				
		Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras de doble calzada	Carreteras convencionales
1985 (1)	153.253	20.224	1.698	280	460	17.786
1989	155.675	20.655	1.706	1.357	167	17.425
1990	156.243	20.701	1.724	2.228	148	16.601
1991	156.863	20.701	1.741	2.581	186	16.193
1992	158.146	21.512	1.764	3.674	212	15.862
1993	159.630	21.576	1.764	3.730	220	15.862
1994 (2)	162.196	22.536	1.807	3.543	652	16.534
1995	162.617	22.926	1.807	3.825	642	16.652
1996	162.100	23.131	1.742	4.123	669	16.597
1997	162.795	23.397	1.752	4.476	691	16.478
1998	163.273	23.842	1.761	4.949	713	16.419
1999	163.769	24.124	1.818	5.111	728	16.467
2000	163.557	24.105	1.743	5.239	674	16.449
2001	163.799	24.458	1.820	5.564	698	16.376
2002	164.139	24.641	1.933	5.756	679	16.273
2003	164.584	24.857	2.048	6.027	719	16.063
2004	165.152	25.155	2.163	6.267	734	15.991
2005	165.646	25.415	2.163	6.573	729	15.950
2006	166.339	25.804	2.338	7.013	730	15.723
2007	166.011	25.846	2.479	7.311	736	15.320
2008 (2)	165.008	25.387	2.493	7.644	615	14.635
2009 (3)	165.466	25.633	2.493	7.985	618	14.537
2010	165.787	25.733	2.498	8.132	619	14.484
2011	165.885	25.835	2.537	8.242	586	14.470
2012	165.595	26.038	2.538	8.389	607	14.503
2013	165.361	26.073	2.539	8.493	573	14.468

(Continúa)

(Continuación)

AÑOS	Red a cargo de las Comunidades Autónomas					Red a cargo de las Diputaciones y Cabildos				
	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras de doble calzada	Carreteras convencionales	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras de doble calzada	Carreteras convencionales
1985 (1)	70.204	100	218	169	69.717	62.825	—	—	—	—
1989	71.114	133	434	280	70.267	63.906	—	96	98	63.712
1990	71.063	163	486	682	69.732	64.479	—	92	101	64.286
1991	71.502	212	569	452	70.269	64.660	—	106	103	64.451
1992	71.832	226	689	520	70.397	64.802	—	133	106	64.563
1993	72.082	227	750	479	70.626	65.972	—	106	128	65.738
1994	72.565	216	802	471	71.076	67.095	—	129	128	66.838
1995	72.553	216	960	396	70.981	67.138	—	154	133	66.851
1996	72.166	275	986	406	70.499	66.803	—	169	130	66.504
1997	72.444	311	1.038	472	70.623	66.954	—	173	150	66.631
1998	70.574	311	890	463	68.910	68.857	—	358	204	68.295
1999	71.080	385	1.174	473	69.048	68.565	36	369	212	67.948
2000	70.837	348	1.230	510	68.749	68.615	111	378	210	67.916
2001	70.854	346	1.341	675	68.492	68.487	111	389	208	67.779
2002	69.459	346	1.144	755	67.214	70.039	107	453	233	69.246
2003	70.270	352	1.274	735	67.909	69.457	117	478	259	68.603
2004	70.501	356	1.319	732	68.094	69.496	121	521	231	68.623
2005	70.755	359	1.652	735	68.009	69.476	126	559	260	68.531
2006	70.995	351	1.670	791	68.183	69.540	126	575	278	68.561
2007	71.084	350	2.158	658	67.918	69.081	143	572	282	68.084
2008	70.935	347	2.296	696	67.596	68.686	157	581	276	67.672
2009	71.076	350	2.436	697	67.592	68.757	173	584	284	67.716
2010 (4)	71.464	322	2.547	773	67.822	68.590	171	592	311	67.516
2011 (5)	71.853	321	2.672	745	68.114	68.197	164	594	320	67.119
2012	71.381	322	2.676	742	67.642	68.176	165	611	285	67.115
2013	71.145	322	2.851	742	67.230	68.143	165	610	288	67.080

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(1) A partir de 1985 aparece la tipología de carreteras de doble calzada y se hacen homogéneas las series teniendo en cuenta esta clase de carreteras.

(2) Se elabora en este año un nuevo inventario en la red de carreteras del Estado.

(3) Dado que en la red del Estado las longitudes parciales están en decímetros, los subtotales y totales se han redondeado sobre el dato total, por lo que las sumas parciales pueden diferir en algún caso hasta en 3 unidades.

(4) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(5) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

7. Carreteras

1.1. Red de carreteras por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2000	2005	2009	2010 (1)	2011 (2)	2012	2013
ANDALUCÍA	24.563	24.600	23.504	23.485	23.620	23.592	23.546
ARAGÓN	10.176	11.320	11.432	11.483	11.544	11.516	11.524
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.878	5.016	5.016	5.001	5.002	5.007	5.041
BALEARS, ILLES	2.176	2.148	2.167	2.151	2.157	2.166	2.160
CANARIAS	4.434	4.261	4.459	4.462	4.256	4.252	4.252
CANTABRIA	2.591	2.599	2.554	2.563	2.562	2.574	2.569
CASTILLA-LA MANCHA	18.688	19.043	19.371	19.632	19.630	19.628	19.679
CASTILLA Y LEÓN	32.967	32.455	32.702	32.726	32.708	32.722	32.763
CATALUÑA	12.043	12.120	11.981	12.056	12.044	12.071	11.915
COMUNIDAD VALENCIANA	8.449	8.554	8.560	8.363	8.400	8.428	8.276
EXTREMADURA	8.697	8.960	9.047	9.191	9.153	9.175	9.166
GALICIA	17.204	17.425	17.546	17.569	17.610	17.643	17.641
MADRID, COMUNIDAD DE	3.142	3.404	3.340	3.333	3.353	3.344	3.340
MURCIA, REGIÓN DE	3.647	3.748	3.716	3.728	3.740	3.500	3.524
NAVARRA, C. FORAL DE	3.685	3.841	3.960	3.946	4.006	3.869	3.869
PAÍS VASCO	4.353	4.218	4.209	4.198	4.190	4.185	4.175
RIOJA, LA	1.806	1.876	1.837	1.834	1.847	1.859	1.857
CEUTA Y MELILLA	58	58	63	63	64	63	64
TOTAL	163.557	165.646	165.464	165.787	165.885	165.595	165.361

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(2) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

7. Carreteras

1.2. Red de carreteras a cargo del Estado por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	3.229	3.359	3.312	3.299	3.352	3.377	3.354
ARAGÓN	2.194	2.340	2.439	2.485	2.541	2.550	2.532
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	714	788	816	802	800	823	842
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	559	619	570	569	568	574	575
CASTILLA-LA MANCHA	3.418	3.602	3.636	3.676	3.685	3.730	3.726
CASTILLA Y LEÓN	4.879	5.187	5.468	5.508	5.467	5.469	5.511
CATALUÑA	1.962	2.013	1.819	1.779	1.779	1.794	1.803
COMUNIDAD VALENCIANA	1.801	1.897	1.895	1.914	1.912	1.934	1.945
EXTREMADURA	1.357	1.466	1.584	1.582	1.590	1.592	1.593
GALICIA	2.203	2.267	2.245	2.275	2.295	2.298	2.296
MADRID, COMUNIDAD DE	618	787	768	764	768	769	768
MURCIA, REGIÓN DE	606	519	520	521	519	556	557
NAVARRA, C. FORAL DE	39	39	39	39	39	39	39
PAÍS VASCO	89	88	83	83	83	83	83
RIOJA, LA	412	419	408	408	408	421	421
CEUTA Y MELILLA	25	25	29	29	29	28	29
TOTAL	24.105	25.415	25.633	25.733	25.835	26.038	26.073

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

7. Carreteras

1.2.a. Red de carreteras a cargo del Estado. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras de doble calzada) por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	1.291	1.542	1.707	1.709	1.759	1.772	1.760
ARAGÓN	450	643	724	762	806	804	806
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	184	280	338	338	335	352	374
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	135	206	220	220	219	230	230
CASTILLA-LA MANCHA	875	1.091	1.538	1.573	1.563	1.601	1.601
CASTILLA Y LEÓN	1.187	1.555	1.971	2.007	1.994	2.009	2.052
CATALUÑA	763	836	841	835	832	859	868
COMUNIDAD VALENCIANA	821	933	1.017	1.049	1.076	1.081	1.088
EXTREMADURA	267	392	616	616	611	610	612
GALICIA	633	741	795	817	846	850	848
MADRID, COMUNIDAD DE	506	680	664	658	662	663	661
MURCIA, REGIÓN DE	285	297	376	377	377	413	414
NAVARRA, C. FORAL DE	39	39	39	39	39	39	39
PAÍS VASCO	85	85	83	83	83	83	83
RIOJA, LA	135	145	162	162	160	166	166
CEUTA Y MELILLA	—	—	2	2	2	2	2
TOTAL	7.656	9.465	11.096	11.249	11.365	11.535	11.604

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

7. Carreteras

1.2.b. Red de carreteras a cargo del Estado. Carreteras convencionales por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	1.938	1.817	1.605	1.590	1.593	1.604	1.594
ARAGÓN	1.744	1.697	1.715	1.722	1.735	1.746	1.726
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	530	508	478	464	465	471	469
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	424	413	349	349	349	344	345
CASTILLA-LA MANCHA	2.543	2.511	2.097	2.103	2.123	2.129	2.124
CASTILLA Y LEÓN	3.692	3.632	3.497	3.501	3.473	3.460	3.459
CATALUÑA	1.199	1.177	977	944	947	935	935
COMUNIDAD VALENCIANA	980	964	878	865	836	853	981
EXTREMADURA	1.090	1.074	968	965	979	981	1.448
GALICIA	1.570	1.526	1.450	1.458	1.449	1.448	106
MADRID, COMUNIDAD DE	112	107	104	106	106	106	143
MURCIA, REGIÓN DE	321	222	144	144	141	144	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	0
PAÍS VASCO	4	3	0	0	0	0	255
RIOJA, LA	277	274	247	246	248	255	26
CEUTA Y MELILLA	25	25	26	27	27	26	—
TOTAL	16.449	15.950	14.537	14.484	14.470	14.503	14.468

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

7. Carreteras

1.3. Red de carreteras a cargo de los entes territoriales por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2000	2005	2009	2010 (1)	2011 (2)	2012	2013
ANDALUCÍA	21.333	21.241	20.192	20.186	20.269	20.215	20.192
ARAGÓN	7.982	8.980	8.993	8.998	9.003	8.966	8.992
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.164	4.228	4.200	4.199	4.203	4.184	4.199
BALEARS, ILLES	2.176	2.148	2.167	2.151	2.157	2.166	2.160
CANARIAS	4.433	4.261	4.459	4.462	4.256	4.252	4.252
CANTABRIA	2.033	1.980	1.984	1.994	1.994	2.000	1.995
CASTILLA-LA MANCHA	15.270	15.441	15.735	15.957	15.945	15.898	15.954
CASTILLA Y LEÓN	28.088	27.268	27.234	27.217	27.240	27.253	27.252
CATALUÑA	10.081	10.107	10.163	10.277	10.265	10.276	10.112
COMUNIDAD VALENCIANA	6.648	6.657	6.665	6.450	6.487	6.494	6.331
EXTREMADURA	7.340	7.494	7.463	7.609	7.564	7.584	7.573
GALICIA	15.002	15.158	15.301	15.295	15.315	15.345	15.345
MADRID, COMUNIDAD DE	2.524	2.617	2.572	2.569	2.585	2.574	2.573
MURCIA, REGIÓN DE	3.041	3.229	3.196	3.207	3.222	2.944	2.967
NAVARRA, C. FORAL DE	3.646	3.802	3.921	3.907	3.966	3.830	3.830
PAÍS VASCO	4.264	4.130	4.126	4.115	4.107	4.102	4.092
RIOJA, LA	1.394	1.457	1.429	1.426	1.439	1.439	1.436
CEUTA Y MELILLA	33	33	34	34	35	35	35
TOTAL	139.452	140.231	139.833	140.054	140.050	139.557	139.288

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(2) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

7. Carreteras

1.3.a. Red de carreteras a cargo de las Comunidades Autónomas por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2012					2013				
	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras de doble calzada	Carreteras convencionales	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras de doble calzada	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	10.416	—	815	106	9.495	10.407	—	815	106	9.486
ARAGÓN	5.674	—	5	9	5.660	5.690	—	5	9	5.676
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.184	—	66	7	4.111	4.199	—	66	7	4.126
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	2.000	—	—	—	2.000	1.995	—	—	—	1.995
CASTILLA-LA MANCHA	8.698	—	236	4	8.458	8.698	—	236	4	8.458
CASTILLA Y LEÓN	11.311	—	277	18	11.016	11.309	—	281	20	11.008
CATALUÑA	6.081	168	300	79	5.534	5.932	168	444	84	5.236
COMUNIDAD VALENCIANA	2.876	—	172	150	2.554	2.748	—	172	150	2.425
EXTREMADURA	3.846	—	118	37	3.692	3.836	—	118	37	3.682
GALICIA	5.474	54	171	13	5.236	5.492	54	191	13	5.233
MADRID, COMUNIDAD DE	2.574	—	116	211	2.248	2.573	—	123	205	2.246
MURCIA, REGIÓN DE	2.944	—	167	80	2.697	2.967	—	167	80	2.719
NAVARRA, C. FORAL DE	3.830	100	234	24	3.472	3.830	100	234	24	3.472
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	1.439	—	—	3	1.436	1.436	—	—	3	1.433
CEUTA	18	—	—	—	18	18	—	—	—	18
MELILLA	17	—	—	1	16	17	—	—	1	16
TOTAL	71.381	322	2.676	742	67.642	71.145	322	2.851	742	67.230

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas.

7. Carreteras

1.3.b. Red de carreteras a cargo de las Diputaciones provinciales y Cabildos por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2000	2005	2009	2010 (1)	2011 (2)	2012	2013
ANDALUCÍA	10.534	10.624	9.832	9.804	9.799	9.799	9.785
ARAGÓN	2.574	3.321	3.323	3.328	3.295	3.292	3.302
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	761	2.148	2.167	2.151	2.157	2.166	2.160
CANARIAS	4.433	4.261	4.459	4.462	4.256	4.252	4.252
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	7.299	7.315	7.256	7.256	7.244	7.200	7.256
CASTILLA Y LEÓN	16.783	15.844	15.954	15.934	15.933	15.942	15.943
CATALUÑA	4.577	4.462	4.323	4.326	4.191	4.195	4.180
COMUNIDAD VALENCIANA	3.838	3.797	3.784	3.614	3.611	3.618	3.583
EXTREMADURA	3.669	3.706	3.667	3.735	3.735	3.737	3.737
GALICIA	9.883	9.868	9.866	9.865	9.869	9.871	9.853
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	4.264	4.130	4.126	4.115	4.107	4.102	4.092
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	68.615	69.476	68.757	68.590	68.197	68.176	68.143

Fuente: Diputaciones y Cabildos.

(1) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(2) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

7. Carreteras

2. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos por tipo y ancho de vía

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Total	Vías de gran capacidad				Carreteras convencionales		
		Total	Autopistas de peaje	Autovías (1)	Doble calzada	Total	< 7 metros	> 7 metros
1995	162.617	8.133	2.023	4.939	1.171	154.484	111.282	43.202
1999	163.769	10.306	2.239	6.654	1.413	153.463	103.649	49.814
2000	163.557	10.443	2.202	6.847	1.394	153.114	102.096	51.018
2001	163.799	11.152	2.277	7.294	1.581	152.647	103.234	49.413
2002	164.139	11.406	2.386	7.353	1.667	152.733	102.675	50.058
2003	164.584	12.009	2.517	7.779	1.713	152.575	101.520	51.055
2004	165.152	12.444	2.640	8.107	1.697	152.708	99.923	52.785
2005	165.646	13.156	2.648	8.784	1.724	152.490	98.139	54.351
2006	166.339	13.872	2.815	9.258	1.799	152.467	97.382	55.085
2007	166.011	14.689	2.972	10.041	1.676	151.322	94.585	56.737
2008	165.008	15.105	2.997	10.521	1.587	149.903	91.053	58.850
2009 (2)	165.463	15.621	3.016	11.005	1.599	149.843	84.390	60.147
2010 (3)	165.787	15.965	2.991	11.271	1.703	149.822	86.062	63.712
2011 (4)	165.885	16.182	3.022	11.509	1.651	149.703	85.693	64.009
2012	165.595	16.335	3.025	11.676	1.634	149.260	85.229	64.030
2013	165.361	16.582	3.026	11.955	1.602	148.778	84.781	63.998

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(1) Incluye autopistas libres.

(2) Falta por incorporar a «Carreteras convencionales» el desglose de los 5.305 km correspondientes a la red de la Generalitat de Catalunya, por no haberse facilitado, aunque sí está incluido en el «Total» correspondiente.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009). Falta por incorporar al «Resto de la red», el desglose de unos 48 km correspondientes a la red de la Generalitat de Catalunya, por no haberse facilitado, aunque sí está incluido en el «Total» correspondiente.

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

7. Carreteras

2.1. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras de doble calzada) por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	1.911	2.340	2.633	2.642	2.704	2.699	2.686
ARAGÓN	456	652	742	781	823	821	823
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	192	323	408	408	407	425	446
BALEARS, ILLES (1)	72	124	184	183	187	188	187
CANARIAS	255	307	306	308	307	322	322
CANTABRIA	135	206	220	220	219	230	230
CASTILLA-LA MANCHA	875	1.218	1.669	1.809	1.798	1.841	1.841
CASTILLA Y LEÓN	1.278	1.762	2.263	2.303	2.289	2.304	2.353
CATALUÑA	1.427	1.298	1.378	1.336	1.381	1.413	1.572
COMUNIDAD VALENCIANA	963	1.222	1.337	1.427	1.456	1.419	1.431
EXTREMADURA	274	506	724	744	750	765	766
GALICIA	699	841	1.020	1.055	1.085	1.088	1.107
MADRID, COMUNIDAD DE	684	909	969	973	980	990	989
MURCIA, REGIÓN DE	367	449	619	630	636	660	661
NAVARRA, C. FORAL DE	223	315	372	380	396	396	396
PAÍS VASCO	495	536	607	598	598	603	600
RIOJA, LA	137	147	165	165	163	169	169
CEUTA Y MELILLA	—	1	3	3	3	3	3
TOTAL	10.443	13.156	15.621	15.965	16.181	16.335	16.582

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(1) En 2011 el Consejo Insular de Mallorca no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

7. Carreteras

2.2. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autopistas de peaje por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	170	192	197	197	241	241	249
ARAGÓN	158	154	157	157	157	157	157
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	22	22	22	22	22	22	22
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	—	52	239	239	239	239	214
CASTILLA Y LEÓN	194	282	275	280	275	275	277
CATALUÑA	653	658	661	632	631	631	631
COMUNIDAD VALENCIANA	287	334	367	367	367	367	367
EXTREMADURA	—	—	—	—	—	—	—
GALICIA	249	326	327	327	327	328	327
MADRID, COMUNIDAD DE	17	135	144	144	144	145	161
MURCIA, REGIÓN DE	—	26	115	115	115	115	115
NAVARRA, C. FORAL DE	137	137	138	138	138	139	139
PAÍS VASCO	196	211	256	254	247	248	248
RIOJA, LA	119	119	119	119	119	119	119
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	2.202	2.648	3.016	2.991	3.022	3.025	3.026

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

7. Carreteras

2.3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autovías por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	1.467	1.842	2.181	2.194	2.212	2.221	2.208
ARAGÓN	230	378	519	548	592	596	600
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	151	281	372	372	368	386	412
BALEARS, ILLES (1)	58	80	94	94	94	94	93
CANARIAS	186	254	217	217	219	233	233
CANTABRIA	126	197	218	218	216	227	227
CASTILLA-LA MANCHA	847	1.143	1.397	1.536	1.533	1.577	1.602
CASTILLA Y LEÓN	958	1.370	1.883	1.914	1.920	1.932	1.976
CATALUÑA	642	373	611	568	636	662	814
COMUNIDAD VALENCIANA	566	675	723	749	764	770	775
EXTREMADURA	238	434	651	668	679	694	694
GALICIA	368	432	598	634	667	667	688
MADRID, COMUNIDAD DE	478	614	616	609	636	626	616
MURCIA, REGIÓN DE	251	310	402	412	418	427	454
NAVARRA, C. FORAL DE	81	151	210	218	234	234	234
PAÍS VASCO	192	225	273	281	282	284	285
RIOJA, LA	8	25	40	40	40	46	46
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	6.847	8.784	11.005	11.271	11.509	11.676	11.955

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(1) En 2011 el Consejo Insular de Mallorca no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

7. Carreteras

2.4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Carreteras de doble calzada por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013
ANDALUCÍA	274	306	254	251	251	237	229
ARAGÓN	68	120	67	76	75	68	67
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	19	20	14	14	17	17	13
BALEARS, ILLES (1)	14	44	90	89	94	94	94
CANARIAS	69	53	89	91	88	89	89
CANTABRIA	9	9	2	2	3	3	3
CASTILLA-LA MANCHA	28	23	33	34	26	25	25
CASTILLA Y LEÓN	126	110	105	109	95	97	100
CATALUÑA	132	267	107	136	113	119	127
COMUNIDAD VALENCIANA	110	213	246	311	324	282	288
EXTREMADURA	36	72	74	77	71	71	72
GALICIA	82	83	95	94	90	93	92
MADRID, COMUNIDAD DE	189	160	210	221	200	218	212
MURCIA, REGIÓN DE	116	113	103	103	103	118	93
NAVARRA, C. FORAL DE	5	27	24	24	24	24	24
PAÍS VASCO	107	100	78	63	69	70	68
RIOJA, LA	10	3	6	6	4	4	4
CEUTA Y MELILLA	—	1	3	3	3	3	3
TOTAL	1.394	1.724	1.599	1.703	1.651	1.634	1.602

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(1) En 2011 el Consejo Insular de Mallorca no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

7. Carreteras

3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según anchura del pavimento, por provincias. Año 2013 (1)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras de doble calzada	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	23.546	20.860	2.649	9.517	8.694	229	2.208	249
Almería	2.363	2.027	285	785	956	3	305	28
Cádiz	2.132	1.778	163	1.011	605	51	255	48
Córdoba	4.007	3.801	460	2.080	1.261	22	184	0
Granada	3.134	2.754	344	1.658	752	12	368	0
Huelva	2.099	1.912	152	425	1.335	29	159	0
Jaén	3.440	3.201	863	1.122	1.215	2	237	0
Málaga	2.520	2.043	249	749	1.045	41	314	122
Sevilla	3.850	3.343	133	1.686	1.525	69	387	51
ARAGÓN	11.524	10.701	3.023	3.594	4.084	67	600	157
Huesca	4.313	4.116	2.015	1.355	746	1	147	50
Teruel	3.157	3.015	491	852	1.672	3	140	0
Zaragoza	4.054	3.570	516	1.388	1.666	63	313	107
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.041	4.595	1.190	2.417	989	13	412	22
BALEARS, ILLES	2.160	1.974	268	716	989	94	93	0
CANARIAS	4.252	3.930	525	2.307	1.097	89	233	0
Las Palmas	1.950	1.776	122	1.150	503	76	98	0
Sta. Cruz Tenerife	2.302	2.155	403	1.157	594	13	134	0
CANTABRIA	2.569	2.340	187	1.448	704	3	227	0
CASTILLA-LA MANCHA	19.679	17.838	1.566	7.086	9.186	25	1.602	214
Albacete	3.707	3.426	367	1.629	1.431	0	281	0
Ciudad Real	4.299	3.949	292	1.567	2.089	12	338	0
Cuenca	4.250	3.854	97	1.434	2.323	0	346	50
Guadalajara	3.448	3.314	573	1.484	1.257	1	109	24
Toledo	3.975	3.295	237	972	2.086	12	528	140
CASTILLA Y LEÓN	32.763	30.410	6.913	12.744	10.753	100	1.976	277
Ávila	2.528	2.398	601	866	931	5	87	37
Burgos	5.052	4.729	1.689	1.511	1.529	21	226	76
León	6.026	5.605	98	3.222	2.286	27	300	94
Palencia	3.009	2.754	655	1.164	935	0	254	0
Salamanca	3.973	3.664	1.276	1.175	1.213	8	300	0
Segovia	2.375	2.186	395	997	794	8	112	69
Soria	3.315	3.194	1.374	612	1.208	2	119	0
Valladolid	3.049	2.742	46	1.753	944	14	292	0
Zamora	3.436	3.136	778	1.445	914	14	285	0
CATALUÑA	11.915	10.343	1.109	4.271	4.962	127	814	631
Barcelona	3.875	3.115	285	1.599	1.231	50	433	277
Girona	2.367	2.127	214	714	1.199	21	127	93
Lleida	2.901	2.683	229	992	1.462	11	147	60
Tarragona	2.771	2.418	381	967	1.070	45	107	202
COMUNIDAD VALENCIANA	8.276	6.845	509	2.751	3.586	288	775	367
Alicante	2.662	2.112	106	1.000	1.006	140	251	159
Castellón	2.176	1.887	206	525	1.156	48	121	120
Valencia	3.438	2.847	197	1.225	1.424	100	403	88
EXTREMADURA	9.166	8.400	873	2.402	5.125	72	694	0
Badajoz	4.876	4.581	334	993	3.254	40	256	0
Cáceres	4.290	3.819	538	1.409	1.871	32	438	0
GALICIA	17.641	16.534	4.624	4.960	6.951	92	688	327
A Coruña	4.384	3.979	195	1.334	2.451	55	170	180
Lugo	6.363	6.153	3.194	1.444	1.516	14	196	0
Ourense	3.396	3.169	976	907	1.287	10	216	0
Pontevedra	3.498	3.233	260	1.275	1.698	13	105	148
MADRID, COMUNIDAD DE	3.340	2.352	71	812	1.468	212	616	161
MURCIA, REGIÓN DE	3.524	2.862	276	1.210	1.376	93	454	115
NAVARRA, C. FORAL DE	3.869	3.472	86	1.802	1.584	24	234	139
PAÍS VASCO	4.175	3.575	799	1.280	1.496	68	285	248
Araba/Álava	1.463	1.284	328	489	467	12	92	75
Gipuzkoa	1.401	1.184	353	362	469	21	100	96
Bizkaia	1.311	1.107	118	429	559	35	92	77
RIOJA, LA	1.857	1.688	194	569	925	4	46	119
CEUTA Y MELILLA	64	61	0	32	29	3	0	0
Ceuta	37	35	0	22	13	1	0	0
Melilla	27	25	0	10	15	2	0	0
TOTAL	165.361	148.778	24.861	59.920	63.998	1.602	11.955	3.026

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

7. Carreteras

3.1. Red de carreteras a cargo del Estado según anchura del pavimento por provincias. Año 2013 (1) (2)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras de doble calzada	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	3.354	1.594	17	197	1.380	118	1.393	249
Almería	373	140	3	7	130	1	204	28
Cádiz	314	113	2	22	89	36	117	48
Córdoba	596	418	5	71	342	5	174	0
Granada	315	182	1	40	141	1	132	0
Huelva	453	305	1	11	293	22	126	0
Jaén	452	258	1	18	239	2	192	0
Málaga	402	33	1	21	11	30	217	122
Sevilla	450	144	3	7	134	21	233	51
ARAGÓN	2.532	1.726	4	318	1.404	55	595	157
Huesca	882	685	2	160	523	1	147	50
Teruel	674	531	0	60	471	3	140	0
Zaragoza	976	510	2	98	410	52	308	107
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	800	469	13	161	295	6	346	22
BALEARS, ILLES	--	0	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	--	0	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	--	0	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz Tenerife	--	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	575	345	3	54	288	3	227	0
CASTILLA-LA MANCHA	3.726	2.124	5	134	1.985	21	1.366	214
Albacete	701	420	0	31	389	0	281	0
Ciudad Real	731	466	1	57	408	8	257	0
Cuenca	980	584	1	5	578	0	346	50
Guadalajara	416	292	2	9	281	1	100	24
Toledo	897	362	1	32	329	12	383	140
CASTILLA Y LEÓN	5.467	3.459	21	772	2.666	81	1.694	277
Ávila	474	346	1	88	257	3	87	37
Burgos	935	664	6	104	554	15	180	76
León	936	589	1	215	373	22	232	94
Palencia	440	247	0	2	245	0	193	0
Salamanca	573	265	0	36	229	8	300	0
Segovia	367	249	4	4	241	2	47	69
Soria	528	408	6	6	396	2	119	0
Valladolid	535	269	2	20	247	14	252	0
Zamora	723	423	1	297	125	14	285	0
CATALUÑA	1.803	935	11	146	778	34	370	463
Barcelona	308	49	1	5	43	1	139	119
Girona	413	287	3	71	213	6	27	93
Lleida	514	315	2	24	289	11	128	60
Tarragona	568	285	5	46	234	16	76	191
COMUNIDAD VALENCIANA	1.945	857	10	246	601	118	603	367
Alicante	669	208	3	96	109	65	236	159
Castellón	461	263	0	35	228	4	75	120
Valencia	815	385	7	115	263	49	292	88
EXTREMADURA	1.593	981	3	258	720	36	576	0
Badajoz	827	572	2	118	452	16	239	0
Cáceres	766	408	1	140	267	20	337	0
GALICIA	2.296	1.448	4	96	1.348	78	497	273
A Coruña	546	280	1	33	246	53	68	146
Lugo	698	506	2	20	484	11	180	0
Ourense	522	345	0	30	315	8	168	0
Pontevedra	531	317	1	13	303	6	80	127
MADRID, COMUNIDAD DE	768	106	2	40	64	7	494	161
MURCIA, REGIÓN DE	557	143	0	26	117	12	287	115
NAVARRA, C. FORAL DE	39	0	0	0	0	0	0	39
PAÍS VASCO	83	0	0	0	0	0	0	83
Araba/Álava	61	0	0	0	0	0	0	61
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	22	0	0	0	0	0	0	22
RIOJA, LA	421	255	0	3	252	1	46	119
CEUTA Y MELILLA	29	26	0	19	7	2	0	0
Ceuta	19	17	0	11	6	1	0	0
Melilla	10	9	0	8	1	1	0	0
TOTAL	26.073	14.468	93	2.470	11.905	573	8.493	2.539

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) El catálogo de la RCE es el resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-12-2008 al que se han incorporado las inauguraciones de los años 2009, 2010, 2011 y 2012 y excluido las cesiones de esos años.

(2) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según el inventario de 2008, es de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

7. Carreteras

3.2. Red de carreteras de los entes territoriales según anchura de pavimento por provincias. Año 2013

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras de doble calzada	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	20.192	19.266	2.632	9.320	7.314	112	815	0
Almería	1.991	1.887	282	778	826	2	102	0
Cádiz	1.818	1.665	161	989	515	15	138	0
Córdoba	3.411	3.384	455	2.009	920	17	10	0
Granada	2.820	2.572	343	1.618	611	12	236	0
Huelva	1.647	1.607	151	414	1.042	6	33	0
Jaén	2.988	2.943	862	1.104	976	0	45	0
Málaga	2.118	2.009	248	728	1.034	11	97	0
Sevilla	3.401	3.199	130	1.679	1.390	47	154	0
ARAGÓN	8.992	8.975	3.019	3.276	2.680	12	5	0
Huesca	3.431	3.431	2.013	1.195	223	0	0	0
Teruel	2.484	2.484	491	792	1.201	0	0	0
Zaragoza	3.077	3.060	514	1.290	1.256	12	5	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.199	4.126	1.177	2.256	694	7	66	0
BALEARS, ILLES	2.160	1.974	268	716	989	94	93	0
CANARIAS	4.252	3.930	525	2.307	1.097	89	233	0
Las Palmas	1.950	1.776	122	1.150	503	76	98	0
Sta. Cruz Tenerife	2.302	2.155	403	1.157	594	13	134	0
CANTABRIA	1.995	1.995	184	1.394	416	0	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	15.954	15.714	1.561	6.952	7.201	4	236	0
Albacete	3.006	3.006	367	1.598	1.042	0	0	0
Ciudad Real	3.568	3.482	291	1.510	1.681	4	82	0
Cuenca	3.270	3.270	96	1.429	1.745	0	0	0
Guadalajara	3.032	3.023	571	1.475	976	0	9	0
Toledo	3.078	2.933	236	940	1.757	0	145	0
CASTILLA Y LEÓN	27.252	26.951	6.892	11.972	8.087	20	281	0
Ávila	2.054	2.052	600	778	673	2	0	0
Burgos	4.118	4.065	1.683	1.407	976	6	47	0
León	5.090	5.017	97	3.007	1.913	5	68	0
Palencia	2.568	2.507	655	1.162	690	0	61	0
Salamanca	3.400	3.400	1.276	1.139	985	0	0	0
Segovia	2.008	1.937	391	993	553	6	64	0
Soria	2.787	2.787	1.368	606	813	0	0	0
Valladolid	2.514	2.473	44	1.733	696	0	41	0
Zamora	2.713	2.713	777	1.148	788	0	0	0
CATALUÑA	10.112	9.407	1.098	4.125	4.184	93	444	168
Barcelona	3.566	3.065	284	1.594	1.188	49	294	158
Girona	1.955	1.840	211	643	986	15	100	0
Lleida	2.388	2.368	227	968	1.174	0	19	0
Tarragona	2.203	2.133	376	921	836	29	30	11
COMUNIDAD VALENCIANA	6.331	5.989	499	2.505	2.985	170	172	0
Alicante	1.993	1.903	103	904	896	74	15	0
Castellón	1.715	1.624	206	490	928	44	46	0
Valencia	2.623	2.461	190	1.110	1.161	51	111	0
EXTREMADURA	7.573	7.419	870	2.144	4.405	37	118	0
Badajoz	4.049	4.008	332	875	2.801	24	17	0
Cáceres	3.524	3.411	537	1.269	1.604	12	101	0
GALICIA	15.345	15.086	4.620	4.864	5.602	13	191	54
A Coruña	3.837	3.700	194	1.301	2.205	3	102	33
Lugo	5.666	5.647	3.192	1.424	1.031	2	16	0
Ourense	2.874	2.824	976	877	971	2	48	0
Pontevedra	2.968	2.915	259	1.262	1.394	6	25	21
MADRID, COMUNIDAD DE	2.573	2.246	69	772	1.404	205	123	0
MURCIA, REGIÓN DE	2.967	2.719	276	1.184	1.259	80	167	0
NAVARRA, C. FORAL DE	3.830	3.472	86	1.802	1.584	24	234	100
PAÍS VASCO	4.092	3.575	799	1.280	1.496	68	285	165
Araba/Álava	1.402	1.284	328	489	467	12	92	14
Gipuzkoa	1.401	1.184	353	362	469	21	100	96
Bizkaia	1.289	1.107	118	429	559	35	92	55
RIOJA, LA	1.436	1.433	194	566	673	3	0	0
CEUTA Y MELILLA	35	34	0	13	21	1	0	0
Ceuta	18	18	0	11	7	0	0	0
Melilla	17	16	0	2	14	1	0	0
TOTAL	139.288	134.310	24.768	57.450	52.092	1.030	3.462	487

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

7. Carreteras

3.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según anchura de pavimento por provincias. Año 2013

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras de doble calzada	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	10.407	9.486	1.121	3.064	5.302	106	815	—
Almería	818	714	39	258	416	2	102	—
Cádiz	1.012	858	26	321	512	15	138	—
Córdoba	1.624	1.597	356	483	757	17	10	—
Granada	1.603	1.355	321	563	471	12	236	—
Huelva	788	749	17	50	682	6	33	—
Jaén	1.430	1.385	147	482	756	0	45	—
Málaga	1.258	1.149	122	381	647	11	97	—
Sevilla	1.875	1.679	93	526	1.061	42	154	—
ARAGÓN	5.690	5.676	1.502	1.912	2.262	9	5	—
Huesca	2.045	2.045	961	861	223	—	—	—
Teruel	1.588	1.588	186	287	1.115	—	—	—
Zaragoza	2.057	2.043	355	764	924	9	5	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.199	4.126	1.177	2.256	694	7	66	—
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	1.995	1.995	184	1.394	416	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	8.698	8.458	486	1.815	6.156	4	236	—
Albacete	1.597	1.597	35	717	845	—	—	—
Ciudad Real	1.844	1.758	12	174	1.572	4	82	—
Cuenca	1.713	1.713	52	403	1.258	—	—	—
Guadalajara	1.464	1.455	159	319	976	—	9	—
Toledo	2.080	1.935	228	202	1.505	—	145	—
CASTILLA Y LEÓN	11.309	11.008	901	3.117	6.990	20	281	—
Ávila	989	987	155	199	632	2	—	—
Burgos	1.828	1.776	239	589	947	6	47	—
León	1.780	1.706	52	446	1.209	5	68	—
Palencia	1.534	1.473	188	618	666	—	61	—
Salamanca	1.263	1.263	30	255	978	—	—	—
Segovia	775	704	6	267	431	6	64	—
Soria	905	905	183	66	657	—	—	—
Valladolid	1.083	1.043	0	347	696	—	41	—
Zamora	1.152	1.152	47	331	774	—	—	—
CATALUÑA	5.932	5.236	335	1.913	2.988	84	444	168
Barcelona	1.981	1.480	12	616	852	49	294	158
Girona	1.272	1.160	53	275	832	12	100	—
Lleida	1.563	1.544	142	645	757	—	19	—
Tarragona	1.116	1.053	128	377	548	23	30	11
COMUNIDAD VALENCIANA	2.748	2.425	0	301	2.124	150	172	—
Alicante	981	907	0	101	806	58	15	—
Castellón	964	874	0	100	773	44	46	—
Valencia	803	645	0	100	544	48	111	—
EXTREMADURA	3.836	3.682	0	269	3.412	37	118	—
Badajoz	2.132	2.091	0	151	1.940	24	17	—
Cáceres	1.704	1.591	0	118	1.473	12	101	—
GALICIA	5.492	5.233	235	1.590	3.408	13	191	54
A Coruña	1.718	1.581	9	355	1.217	3	102	33
Lugo	1.458	1.439	142	454	843	2	16	—
Ourense	1.034	984	56	386	541	2	48	—
Pontevedra	1.282	1.229	28	395	806	6	25	21
MADRID, COMUNIDAD DE	2.573	2.246	69	772	1.404	205	123	—
MURCIA, REGIÓN DE	2.967	2.719	276	1.184	1.259	80	167	—
NAVARRA, C. FORAL DE	3.830	3.472	86	1.802	1.584	24	234	100
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—
Araba/Álava	—	—	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	—	—	—	—	—	—	—	—
Bizkaia	—	—	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	1.436	1.433	194	566	673	3	—	—
CEUTA Y MELILLA	35	34	—	13	21	1	—	—
Ceuta	18	18	—	11	7	—	—	—
Melilla	17	16	—	2	14	1	—	—
TOTAL	71.145	67.230	6.566	21.970	38.694	742	2.851	322

Fuente: Consejerías de las Comunidades Autónomas.

7. Carreteras

3.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento por provincias. Año 2013

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras de doble calzada	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	9.785	9.780	1.511	6.256	2.013	6	—	—
Almería	1.173	1.173	243	520	410	—	—	—
Cádiz	807	807	135	668	3	—	—	—
Córdoba	1.787	1.787	99	1.526	162	—	—	—
Granada	1.217	1.217	22	1.055	140	—	—	—
Huelva	858	858	134	364	360	—	—	—
Jaén	1.558	1.558	715	622	220	—	—	—
Málaga	860	860	126	347	387	—	—	—
Sevilla	1.526	1.520	37	1.154	330	6	—	—
ARAGÓN	3.302	3.299	1.516	1.364	418	3	—	—
Huesca	1.386	1.386	1.052	334	—	—	—	—
Teruel	896	896	305	505	86	—	—	—
Zaragoza	1.020	1.017	159	525	332	3	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	2.160	1.974	268	716	989	94	93	—
CANARIAS	4.252	3.930	525	2.307	1.097	89	233	—
Las Palmas	1.950	1.776	122	1.150	503	76	98	—
Sta. Cruz Tenerife	2.302	2.155	403	1.157	594	13	134	0
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	7.256	7.256	1.075	5.137	1.044	—	—	—
Albacete	1.409	1.409	332	881	197	—	—	—
Ciudad Real	1.724	1.724	279	1.336	109	—	—	—
Cuenca	1.557	1.557	44	1.026	487	—	—	—
Guadalajara	1.568	1.568	412	1.156	—	—	—	—
Toledo	998	998	8	738	252	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	15.943	15.943	5.991	8.855	1.097	—	—	—
Ávila	1.065	1.065	445	579	41	—	—	—
Burgos	2.289	2.289	1.443	818	29	—	—	—
León	3.310	3.310	45	2.561	704	—	—	—
Palencia	1.035	1.035	467	544	23	—	—	—
Salamanca	2.137	2.137	1.246	884	7	—	—	—
Segovia	1.233	1.233	385	726	122	—	—	—
Soria	1.882	1.882	1.185	540	156	—	—	—
Valladolid	1.430	1.430	44	1.386	—	—	—	—
Zamora	1.561	1.561	730	817	15	—	—	—
CATALUÑA	4.180	4.171	763	2.213	1.195	9	—	—
Barcelona	1.585	1.585	271	978	336	—	—	—
Girona	683	680	158	368	154	3	—	—
Lleida	825	825	85	323	417	—	—	—
Tarragona	1.087	1.080	248	543	289	6	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	3.583	3.563	499	2.204	861	20	—	—
Alicante	1.012	996	103	804	90	16	—	—
Castellón	750	750	206	390	154	—	—	—
Valencia	1.820	1.817	190	1.010	617	4	—	—
EXTREMADURA	3.737	3.737	870	1.874	993	—	—	—
Badajoz	1.917	1.917	332	724	862	—	—	—
Cáceres	1.820	1.820	537	1.151	132	—	—	—
GALICIA	9.853	9.853	4.386	3.273	2.194	—	—	—
A Coruña	2.119	2.119	185	946	988	—	—	—
Lugo	4.208	4.208	3.050	970	188	—	—	—
Ourense	1.840	1.840	920	490	430	—	—	—
Pontevedra	1.686	1.686	231	867	588	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	4.092	3.575	799	1.280	1.496	68	285	165
Araba/Álava	1.402	1.284	328	489	467	12	92	14
Gipuzkoa	1.401	1.184	353	362	469	21	100	96
Bizkaia	1.289	1.107	118	429	559	35	92	55
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	68.143	67.080	18.202	35.480	13.398	288	610	165

Fuente: Diputaciones y Cabildos.

7. Carreteras

4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento, por provincias. Año 2013

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras de doble calzada autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	23.546	20.860	18.406	2.013	441	2.686
Almería	2.363	2.027	1.876	150	0	337
Cádiz	2.132	1.778	1.773	0	5	354
Córdoba	4.007	3.801	3.091	633	77	206
Granada	3.134	2.754	2.506	219	29	380
Huelva	2.099	1.912	1.569	262	82	187
Jaén	3.440	3.201	2.620	507	73	239
Málaga	2.520	2.043	1.937	93	13	477
Sevilla	3.850	3.343	3.034	149	161	507
ARAGÓN	11.524	10.701	6.203	4.386	111	823
Huesca	4.313	4.116	1.953	2.054	110	197
Teruel	3.157	3.015	2.083	930	2	143
Zaragoza	4.054	3.570	2.167	1.403	0	484
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.041	4.595	4.181	413	0	446
BALEARS, ILLES	2.160	1.974	1.959	12	3	187
CANARIAS	4.252	3.930	3.859	50	21	322
Las Palmas	1.950	1.776	1.753	14	9	175
Sta. Cruz Tenerife	2.302	2.155	2.107	36	12	147
CANTABRIA	2.569	2.340	2.050	290	0	230
CASTILLA-LA MANCHA	19.679	17.838	14.859	2.936	44	1.841
Albacete	3.707	3.426	2.822	575	29	281
Ciudad Real	4.299	3.949	2.810	1.139	0	350
Cuenca	4.250	3.854	3.385	456	13	396
Guadalajara	3.448	3.314	2.952	360	2	134
Toledo	3.975	3.295	2.890	405	0	680
CASTILLA Y LEÓN	32.763	30.410	22.489	7.884	37	2.353
Ávila	2.528	2.398	1.684	714	0	130
Burgos	5.052	4.729	3.738	987	3	324
León	6.026	5.605	3.507	2.093	5	421
Palencia	3.009	2.754	2.222	532	0	254
Salamanca	3.973	3.664	2.206	1.431	27	309
Segovia	2.375	2.186	1.913	273	0	189
Soria	3.315	3.194	1.926	1.267	1	121
Valladolid	3.049	2.742	2.699	43	0	307
Zamora	3.436	3.136	2.593	543	0	300
CATALUÑA	11.915	10.343	9.608	627	108	1.572
Barcelona	3.875	3.115	3.089	26	0	760
Girona	2.367	2.127	1.671	368	88	240
Lleida	2.901	2.683	2.444	219	20	218
Tarragona	2.771	2.418	2.403	14	0	353
COMUNIDAD VALENCIANA	8.276	6.845	6.547	298	0	1.431
Alicante	2.662	2.112	2.027	85	0	551
Castellón	2.176	1.887	1.850	37	0	289
Valencia	3.438	2.847	2.670	177	0	591
EXTREMADURA	9.166	8.400	8.231	129	39	766
Badajoz	4.876	4.581	4.557	0	24	296
Cáceres	4.290	3.819	3.675	129	15	470
GALICIA	17.641	16.534	10.754	5.779	1	1.107
A Coruña	4.384	3.979	2.957	1.022	0	405
Lugo	6.363	6.153	3.037	3.115	1	210
Ourense	3.396	3.169	1.553	1.616	0	227
Pontevedra	3.498	3.233	3.207	26	0	266
MADRID, COMUNIDAD DE	3.340	2.352	2.211	141	0	989
MURCIA, REGIÓN DE	3.524	2.862	1.924	908	30	661
NAVARRA, C. FORAL DE	3.869	3.472	3.472	0	0	396
PAÍS VASCO	4.175	3.575	2.931	644	0	600
Araba/Álava	1.463	1.284	1.018	266	0	179
Gipuzkoa	1.401	1.184	806	378	0	217
Bizkaia	1.311	1.107	1.107	0	0	204
RIOJA, LA	1.857	1.688	698	990	0	169
CEUTA Y MELILLA	64	61	61	0	0	3
Ceuta	37	35	35	0	0	1
Melilla	27	25	25	0	0	2
TOTAL	165.361	148.778	120.443	27.501	834	16.582

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

7. Carreteras

4.1. Red de carreteras a cargo de Estado según tipos de pavimento por provincias. Año 2013

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras de doble calzada autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico y Macadam y otros
ANDALUCÍA	3.354	1.594	1.594	—	—	1.760
Almería	373	140	140	—	—	233
Cádiz	314	113	113	—	—	201
Córdoba	596	418	418	—	—	178
Granada	315	182	182	—	—	133
Huelva	453	305	305	—	—	148
Jaén	452	258	258	—	—	194
Málaga	402	33	33	—	—	369
Sevilla	450	144	144	—	—	305
ARAGÓN	2.532	1.726	1.726	—	—	806
Huesca	882	685	685	—	—	197
Teruel	674	531	531	—	—	143
Zaragoza	976	510	510	—	—	467
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	842	469	469	—	—	374
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz Tenerife	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	575	345	345	—	—	230
CASTILLA-LA MANCHA	3.726	2.124	2.124	—	—	1.601
Albacete	701	420	420	—	—	281
Ciudad Real	731	466	466	—	—	264
Cuenca	980	584	584	—	—	396
Guadalajara	416	292	292	—	—	124
Toledo	897	362	362	—	—	535
CASTILLA Y LEÓN	5.511	3.459	3.459	—	—	2.052
Ávila	474	346	346	—	—	128
Burgos	935	664	664	—	—	271
León	936	589	589	—	—	347
Palencia	440	247	247	—	—	193
Salamanca	573	265	265	—	—	309
Segovia	367	249	249	—	—	118
Soria	528	408	408	—	—	121
Valladolid	535	269	269	—	—	266
Zamora	723	423	423	—	—	300
CATALUÑA	1.803	935	935	—	—	868
Barcelona	308	49	49	—	—	259
Girona	413	287	287	—	—	126
Lleida	514	315	315	—	—	199
Tarragona	568	285	285	—	—	284
COMUNIDAD VALENCIANA	1.945	857	857	—	—	1.088
Alicante	669	208	208	—	—	461
Castellón	461	263	263	—	—	198
Valencia	815	385	385	—	—	430
EXTREMADURA	1.593	981	981	—	—	612
Badajoz	827	572	572	—	—	255
Cáceres	766	408	408	—	—	357
GALICIA	2.296	1.448	1.448	—	—	848
A Coruña	546	280	280	—	—	267
Lugo	698	506	506	—	—	191
Ourense	522	345	345	—	—	177
Pontevedra	531	317	317	—	—	213
MADRID, COMUNIDAD DE	768	106	106	—	—	661
MURCIA, REGIÓN DE	557	143	143	—	—	414
NAVARRA, C. FORAL DE	39	0	0	—	—	39
PAÍS VASCO	83	—	—	—	—	83
Araba/Álava	61	—	—	—	—	61
Gipuzkoa	0	—	—	—	—	0
Bizkaia	22	—	—	—	—	22
RIOJA, LA	421	255	255	—	—	166
CEUTA Y MELILLA	29	26	26	—	—	2
Ceuta	19	17	17	—	—	1
Melilla	10	9	9	—	—	1
TOTAL	26.073	14.468	14.468	0	0	11.604

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

7. Carreteras

4.2. Red de carreteras de los entes territoriales según tipos de pavimento por provincias. Año 2013

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras de doble calzada autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	20.192	19.266	16.812	2.013	441	926
Almería	1.991	1.887	1.736	150	0	104
Cádiz	1.818	1.665	1.660	0	5	153
Córdoba	3.411	3.384	2.674	633	77	27
Granada	2.820	2.572	2.324	219	29	247
Huelva	1.647	1.607	1.264	262	82	39
Jaén	2.988	2.943	2.362	507	73	45
Málaga	2.118	2.009	1.903	93	13	108
Sevilla	3.401	3.199	2.889	149	161	202
ARAGÓN	8.992	8.975	4.478	4.386	111	17
Huesca	3.431	3.431	1.268	2.054	110	0
Teruel	2.484	2.484	1.552	930	2	0
Zaragoza	3.077	3.060	1.658	1.403	0	17
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.199	4.126	3.713	413	0	73
BALEARS, ILLES	2.160	1.974	1.959	12	3	187
CANARIAS	4.252	3.930	3.859	50	21	322
Las Palmas	1.950	1.776	1.753	14	9	175
Sta. Cruz Tenerife	2.302	2.155	2.107	36	12	147
CANTABRIA	1.995	1.995	1.704	290	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	15.954	15.714	12.734	2.936	44	240
Albacete	3.006	3.006	2.402	575	29	0
Ciudad Real	3.568	3.482	2.344	1.139	0	86
Cuenca	3.270	3.270	2.800	456	13	0
Guadalajara	3.032	3.023	2.660	360	2	9
Toledo	3.078	2.933	2.528	405	0	145
CASTILLA Y LEÓN	27.252	26.951	19.030	7.884	37	301
Ávila	2.054	2.052	1.338	714	0	2
Burgos	4.118	4.065	3.075	987	3	53
León	5.090	5.017	2.918	2.093	5	74
Palencia	2.568	2.507	1.975	532	0	61
Salamanca	3.400	3.400	1.942	1.431	27	0
Segovia	2.008	1.937	1.664	273	0	71
Soria	2.787	2.787	1.519	1.267	1	0
Valladolid	2.514	2.473	2.430	43	0	41
Zamora	2.713	2.713	2.170	543	0	0
CATALUÑA	10.112	9.407	8.672	627	108	705
Barcelona	3.566	3.065	3.040	26	0	501
Girona	1.955	1.840	1.384	368	88	114
Lleida	2.388	2.368	2.130	219	20	19
Tarragona	2.203	2.133	2.119	14	0	70
COMUNIDAD VALENCIANA	6.331	5.989	5.690	298	0	342
Alicante	1.993	1.903	1.819	85	0	90
Castellón	1.715	1.624	1.587	37	0	91
Valencia	2.623	2.461	2.285	177	0	162
EXTREMADURA	7.573	7.419	7.250	129	39	154
Badajoz	4.049	4.008	3.984	0	24	41
Cáceres	3.524	3.411	3.266	129	15	113
GALICIA	15.345	15.086	9.306	5.779	1	259
A Coruña	3.837	3.700	2.678	1.022	0	138
Lugo	5.666	5.647	2.531	3.115	1	19
Ourense	2.874	2.824	1.208	1.616	0	50
Pontevedra	2.968	2.915	2.889	26	0	52
MADRID, COMUNIDAD DE	2.573	2.246	2.105	141	0	327
MURCIA, REGIÓN DE	2.967	2.719	1.782	908	30	248
NAVARRA, C. FORAL DE	3.830	3.472	3.472	0	0	357
PAÍS VASCO	4.092	3.575	2.931	644	0	517
Araba/Álava	1.402	1.284	1.018	266	0	118
Gipuzkoa	1.401	1.184	806	378	0	217
Bizkaia	1.289	1.107	1.107	0	0	182
RIOJA, LA	1.436	1.433	443	990	0	3
CEUTA Y MELILLA	35	34	34	0	0	1
Ceuta	18	18	18	0	0	0
Melilla	17	16	16	0	0	1
TOTAL	139.288	134.310	105.974	27.501	834	4.978

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

7. Carreteras

4.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según tipos de pavimento por provincias. Año 2013

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras de doble calzada autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	10.407	9.486	9.301	13	173	921
Almería	818	714	713	0	0	104
Cádiz	1.012	858	853	0	5	153
Córdoba	1.624	1.597	1.526	12	59	27
Granada	1.603	1.355	1.326	0	29	247
Huelva	788	749	723	0	26	39
Jaén	1.430	1.385	1.360	0	25	45
Málaga	1.258	1.149	1.140	0	9	108
Sevilla	1.875	1.679	1.660	1	18	196
ARAGÓN	5.690	5.676	2.576	3.089	12	14
Huesca	2.045	2.045	661	1.374	10	0
Teruel	1.588	1.588	1.119	467	2	0
Zaragoza	2.057	2.043	795	1.248	—	14
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.199	4.126	3.713	413	—	73
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz Tenerife	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	1.995	1.995	1.704	290	—	0
CASTILLA-LA MANCHA	8.698	8.458	7.271	1.181	6	240
Albacete	1.597	1.597	1.597	—	—	0
Ciudad Real	1.844	1.758	1.613	146	—	86
Cuenca	1.713	1.713	1.290	417	6	0
Guadalajara	1.464	1.455	1.234	221	—	9
Toledo	2.080	1.935	1.538	397	—	145
CASTILLA Y LEÓN	11.309	11.008	10.066	942	0	301
Ávila	989	987	987	—	—	2
Burgos	1.828	1.776	1.643	133	—	53
León	1.780	1.706	1.549	158	—	74
Palencia	1.534	1.473	1.246	227	—	61
Salamanca	1.263	1.263	1.199	64	—	0
Segovia	775	704	682	21	—	71
Soria	905	905	802	103	—	0
Valladolid	1.083	1.043	1.027	16	—	41
Zamora	1.152	1.152	932	220	0	0
CATALUÑA	5.932	5.236	5.236	—	—	696
Barcelona	1.981	1.480	1.480	—	—	501
Girona	1.272	1.160	1.160	—	—	112
Lleida	1.563	1.544	1.544	—	—	19
Tarragona	1.116	1.053	1.053	—	—	64
COMUNIDAD VALENCIANA	2.748	2.425	2.425	—	—	323
Alicante	981	907	907	—	—	74
Castellón	964	874	874	—	—	91
Valencia	803	645	645	—	—	158
EXTREMADURA	3.836	3.682	3.682	—	—	154
Badajoz	2.132	2.091	2.091	—	—	41
Cáceres	1.704	1.591	1.591	—	—	113
GALICIA	5.492	5.233	5.061	172	—	259
A Coruña	1.718	1.581	1.581	—	—	138
Lugo	1.458	1.439	1.373	66	—	19
Ourense	1.034	984	904	80	—	50
Pontevedra	1.282	1.229	1.203	26	—	52
MADRID, COMUNIDAD DE	2.573	2.246	2.105	141	—	327
MURCIA, REGIÓN DE	2.967	2.719	1.782	908	30	248
NAVARRA, C. FORAL DE	3.830	3.472	3.472	—	—	357
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—
Araba/Álava	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	—	—	—	—	—	—
Bizkaia	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	1.436	1.433	443	990	—	3
CEUTA Y MELILLA	35	34	34	—	—	1
Ceuta	18	18	18	—	—	0
Melilla	17	16	16	—	—	1
TOTAL	71.145	67.230	58.871	8.138	221	3.915

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas.

7. Carreteras

4.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento por provincias. Año 2013

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada			Carreteras de doble calzada autovías y autopistas	
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	9.785	9.780	7.511	2.001	268	6
Almería	1.173	1.173	1.023	150	—	—
Cádiz	807	807	807	—	—	—
Córdoba	1.787	1.787	1.148	621	18	—
Granada	1.217	1.217	998	219	—	—
Huelva	858	858	541	262	55	—
Jaén	1.558	1.558	1.002	507	48	—
Málaga	860	860	763	93	4	—
Sevilla	1.526	1.520	1.229	148	143	6
ARAGÓN	3.302	3.299	1.902	1.298	100	3
Huesca	1.386	1.386	607	680	100	—
Teruel	896	896	433	463	—	—
Zaragoza	1.020	1.017	862	155	—	3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	2.160	1.974	1.959	12	3	187
CANARIAS	4.252	3.930	3.859	50	21	322
Las Palmas	1.950	1.776	1.753	14	9	175
Sta. Cruz Tenerife	2.302	2.155	2.107	36	12	147
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	7.256	7.256	5.463	1.755	38	—
Albacete	1.409	1.409	805	575	29	—
Ciudad Real	1.724	1.724	731	993	—	—
Cuenca	1.557	1.557	1.511	39	7	—
Guadalajara	1.568	1.568	1.427	139	2	—
Toledo	998	998	990	8	—	—
CASTILLA Y LEÓN	15.943	15.943	8.964	6.942	36	—
Ávila	1.065	1.065	351	714	—	—
Burgos	2.289	2.289	1.432	855	3	—
León	3.310	3.310	1.370	1.935	5	—
Palencia	1.035	1.035	729	305	—	—
Salamanca	2.137	2.137	743	1.367	27	—
Segovia	1.233	1.233	982	251	—	—
Soria	1.882	1.882	717	1.164	1	—
Valladolid	1.430	1.430	1.403	27	—	—
Zamora	1.561	1.561	1.238	323	—	—
CATALUÑA	4.180	4.171	3.436	627	108	9
Barcelona	1.585	1.585	1.559	26	—	—
Girona	683	680	224	368	88	3
Lleida	825	825	586	219	20	—
Tarragona	1.087	1.080	1.066	14	—	6
COMUNIDAD VALENCIANA	3.583	3.563	3.265	298	0	20
Alicante	1.012	996	912	85	—	16
Castellón	750	750	713	37	—	—
Valencia	1.820	1.817	1.640	177	—	4
EXTREMADURA	3.737	3.737	3.569	129	39	—
Badajoz	1.917	1.917	1.893	0	24	—
Cáceres	1.820	1.820	1.675	129	15	—
GALICIA	9.853	9.853	4.245	5.607	1	—
A Coruña	2.119	2.119	1.097	1.022	—	—
Lugo	4.208	4.208	1.158	3.049	1	—
Ourense	1.840	1.840	304	1.536	—	—
Pontevedra	1.686	1.686	1.686	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	4.092	3.575	2.931	644	—	517
Araba/Álava	1.402	1.284	1.018	266	—	118
Gipuzkoa	1.401	1.184	806	378	—	217
Bizkaia	1.289	1.107	1.107	—	—	182
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	68.143	67.080	47.104	19.363	613	1.063

Fuente: Diputaciones y Cabildos.

7. Carreteras

5. Red viaria municipal según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias. Año 1998

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Tramos de población						
	Total	Menos de 50.000 hab.	50.000-100.000	100.000-250.000	250.000-500.000	500.000-1.000.000	1.000.000 o más hab.
ANDALUCÍA	61.630	53.616	3.007	2.140	576	2.291	—
Almería	9.890	9.508	—	382	—	—	—
Cádiz	4.338	2.141	1.470	727	—	—	—
Córdoba	8.804	8.228	—	—	576	—	—
Granada	9.323	8.668	358	297	—	—	—
Huelva	6.707	6.549	—	158	—	—	—
Jaén	7.902	7.135	191	576	—	—	—
Málaga	7.646	5.982	473	—	—	1.191	—
Sevilla	7.020	5.405	515	—	—	1.100	—
ARAGÓN	33.433	31.649	—	—	—	1.784	—
Huesca	10.150	10.150	—	—	—	—	—
Teruel	9.477	9.477	—	—	—	—	—
Zaragoza	13.806	12.022	—	—	—	1.784	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	13.206	10.640	526	740	1.300	—	—
ISLAS BALEARES	7.238	7.166	—	—	72	—	—
CANARIAS	8.068	6.910	255	458	445	—	—
Las Palmas	3.612	2.912	255	—	445	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	4.456	3.998	—	458	—	—	—
CANTABRIA	5.532	4.911	228	393	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	62.452	58.413	2.263	1.776	—	—	—
Albacete	10.479	8.703	—	1.776	—	—	—
Ciudad Real	13.408	12.296	1.112	—	—	—	—
Cuenca	12.929	12.929	—	—	—	—	—
Guadalajara	8.855	8.375	480	—	—	—	—
Toledo	16.781	16.110	671	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	82.217	79.748	1.062	756	651	—	—
Ávila	7.363	7.363	—	—	—	—	—
Burgos	12.982	12.703	—	279	—	—	—
León	9.478	8.892	349	237	—	—	—
Palencia	7.744	7.480	264	—	—	—	—
Salamanca	11.437	11.197	—	240	—	—	—
Segovia	6.745	6.555	190	—	—	—	—
Soria	5.712	5.712	—	—	—	—	—
Valladolid	10.382	9.731	—	—	651	—	—
Zamora	10.374	10.115	259	—	—	—	—
CATALUÑA	49.484	44.920	1.558	1.583	164	—	1.259
Barcelona	17.419	13.831	1.126	1.039	164	—	1.259
Girona	9.078	8.811	267	—	—	—	—
Lleida	12.771	12.387	—	384	—	—	—
Tarragona	10.216	9.891	165	160	—	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	32.221	28.133	1.164	1.252	32	1.640	—
Alicante	10.204	8.960	461	751	32	—	—
Castellón	6.971	6.470	—	501	—	—	—
Valencia	15.046	12.703	703	—	—	1.640	—
EXTREMADURA	24.305	22.146	782	1.377	—	—	—
Badajoz	13.210	11.102	731	1.377	—	—	—
Cáceres	11.095	11.044	51	—	—	—	—
GALICIA	61.756	56.587	3.922	348	899	—	—
A Coruña	25.011	22.266	2.526	219	—	—	—
Lugo	16.034	14.995	1.039	—	—	—	—
Ourense	8.638	8.509	—	129	—	—	—
Pontevedra	12.073	10.817	357	—	899	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	13.234	7.013	1.095	1.257	—	—	3.869
MURCIA, REGIÓN DE	10.574	6.549	1.128	437	2.460	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	8.917	8.662	—	255	—	—	—
PAÍS VASCO	9.420	6.870	326	1.939	285	—	—
Araba/Álava	3.133	1.640	—	1.493	—	—	—
Gipuzkoa	2.855	2.303	194	358	—	—	—
Bizkaia	3.432	2.927	132	88	285	—	—
RIOJA, LA	6.011	5.847	—	164	—	—	—
TOTAL	489.698	439.780	17.316	14.875	6.884	5.715	5.128

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

7. Carreteras

5.1. Vías urbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias. Año 1998

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Tramos de población						
	Total	Menos de 50.000 hab.	50.000-100.000	100.000-250.000	250.000-500.000	500.000-1.000.000	1.000.000 o más hab.
ANDALUCÍA	20.301	13.988	2.193	1.546	524	2.050	—
Almería	2.431	2.169	—	262	—	—	—
Cádiz	2.864	1.044	1.115	705	—	—	—
Córdoba	1.840	1.316	—	—	524	—	—
Granada	2.648	2.244	134	270	—	—	—
Huelva	1.329	1.171	—	158	—	—	—
Jaén	2.050	1.708	191	151	—	—	—
Málaga	2.995	1.802	243	—	—	950	—
Sevilla	4.144	2.534	510	—	—	1.100	—
ARAGÓN	5.080	4.616	—	—	—	464	—
Huesca	1.497	1.497	—	—	—	—	—
Teruel	1.351	1.351	—	—	—	—	—
Zaragoza	2.232	1.768	—	—	—	464	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.776	1.305	127	144	200	—	—
BALEARS, ILLES	2.507	2.476	—	—	31	—	—
CANARIAS	4.989	3.870	231	443	445	—	—
Las Palmas	2.283	1.607	231	—	445	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	2.706	2.263	—	443	—	—	—
CANTABRIA	2.148	1.745	208	195	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	11.495	10.750	536	209	—	—	—
Albacete	1.490	1.281	—	209	—	—	—
Ciudad Real	2.249	2.045	204	—	—	—	—
Cuenca	2.058	2.058	—	—	—	—	—
Guadalajara	1.918	1.788	130	—	—	—	—
Toledo	3.780	3.578	202	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	17.896	15.973	594	678	651	—	—
Ávila	1.794	1.794	—	—	—	—	—
Burgos	2.515	2.266	—	249	—	—	—
León	3.499	3.100	210	189	—	—	—
Palencia	1.302	1.182	120	—	—	—	—
Salamanca	2.307	2.067	—	240	—	—	—
Segovia	1.433	1.293	140	—	—	—	—
Soria	1.008	1.008	—	—	—	—	—
Valladolid	2.106	1.455	—	—	651	—	—
Zamora	1.932	1.808	124	—	—	—	—
CATALUÑA	19.155	15.221	1.281	1.230	164	—	1.259
Barcelona	10.688	7.364	935	966	164	—	1.259
Girona	3.481	3.251	230	—	—	—	—
Lleida	1.860	1.730	—	130	—	—	—
Tarragona	3.126	2.876	116	134	—	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	11.374	8.875	706	361	32	1.400	—
Alicante	3.885	3.256	387	210	32	—	—
Castellón	1.709	1.558	—	151	—	—	—
Valencia	5.780	4.061	319	—	—	1.400	—
EXTREMADURA	4.232	3.887	28	317	—	—	—
Badajoz	2.302	1.963	22	317	—	—	—
Cáceres	1.930	1.924	6	—	—	—	—
GALICIA	7.082	6.273	341	287	181	—	—
A Coruña	2.239	1.875	156	208	—	—	—
Lugo	1.160	1.017	143	—	—	—	—
Ourense	2.309	2.230	—	79	—	—	—
Pontevedra	1.374	1.151	42	—	181	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	10.073	4.116	962	1.126	—	—	3.869
MURCIA, REGIÓN DE	3.240	1.687	128	345	1.080	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	2.039	1.798	—	241	—	—	—
PAÍS VASCO	3.293	2.093	174	796	230	—	—
Araba/Álava	975	489	—	486	—	—	—
Gipuzkoa	1.020	699	70	251	—	—	—
Bizkaia	1.298	905	104	59	230	—	—
RIOJA, LA	1.500	1.366	—	134	—	—	—
TOTAL	128.180	100.039	7.509	8.052	3.507	3.914	5.128

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

7. Carreteras

5.2. Vías interurbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias. Año 1998

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Tramos de población						
	Total	Menos de 50.000 hab.	50.000-100.000	100.000-250.000	250.000-500.000	500.000-1.000.000	1.000.000 o más hab.
ANDALUCÍA	41.329	39.628	814	594	52	241	—
Almería	7.458	7.338	—	120	—	—	—
Cádiz	1.474	1.097	355	22	—	—	—
Córdoba	6.964	6.912	—	—	52	—	—
Granada	6.675	6.424	224	27	—	—	—
Huelva	5.378	5.378	—	—	—	—	—
Jaén	5.852	5.427	—	425	—	—	—
Málaga	4.651	4.180	230	—	—	241	—
Sevilla	2.877	2.872	5	—	—	—	—
ARAGÓN	28.352	27.032	—	—	—	1.320	—
Huesca	8.653	8.653	—	—	—	—	—
Teruel	8.126	8.126	—	—	—	—	—
Zaragoza	11.573	10.253	—	—	—	1.320	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.430	9.335	399	596	1.100	—	—
BALEARS, ILLES	4.731	4.690	—	—	41	—	—
CANARIAS	3.079	3.040	24	15	—	—	—
Las Palmas	1.329	1.305	24	—	—	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	1.750	1.735	—	15	—	—	—
CANTABRIA	3.384	3.166	20	198	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	50.958	47.664	1.727	1.567	—	—	—
Albacete	8.989	7.422	—	1.567	—	—	—
Ciudad Real	11.159	10.251	908	—	—	—	—
Cuenca	10.871	10.871	—	—	—	—	—
Guadalajara	6.937	6.587	350	—	—	—	—
Toledo	13.002	12.533	469	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	64.321	63.775	468	78	—	—	—
Ávila	5.569	5.569	—	—	—	—	—
Burgos	10.467	10.437	—	30	—	—	—
León	5.979	5.792	139	48	—	—	—
Palencia	6.443	6.299	144	—	—	—	—
Salamanca	9.130	9.130	—	0	—	—	—
Segovia	5.311	5.261	50	—	—	—	—
Soria	4.704	4.704	—	—	—	—	—
Valladolid	8.276	8.276	—	—	—	—	—
Zamora	8.442	8.307	135	—	—	—	—
CATALUÑA	30.329	29.699	277	353	—	—	—
Barcelona	6.731	6.467	191	73	—	—	—
Girona	5.597	5.560	37	—	—	—	—
Lleida	10.911	10.657	—	254	—	—	—
Tarragona	7.090	7.015	49	26	—	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	20.848	19.259	458	891	—	240	—
Alicante	6.319	5.704	74	541	—	—	—
Castellón	5.263	4.913	—	350	—	—	—
Valencia	9.266	8.642	384	—	—	240	—
EXTREMADURA	20.072	18.258	754	1.060	—	—	—
Badajoz	10.907	9.138	709	1.060	—	—	—
Cáceres	9.165	9.120	45	—	—	—	—
GALICIA	54.674	50.314	3.581	61	718	—	—
A Coruña	22.772	20.391	2.370	11	—	—	—
Lugo	14.874	13.978	896	—	—	—	—
Ourense	6.329	6.279	—	50	—	—	—
Pontevedra	10.699	9.666	315	—	718	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	3.161	2.897	133	131	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	7.333	4.861	1.000	92	1.380	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	6.878	6.864	—	14	—	—	—
PAÍS VASCO	6.127	4.777	152	1.143	55	—	—
Araba/Álava	2.158	1.151	—	1.007	—	—	—
Gipuzkoa	1.834	1.603	124	107	—	—	—
Bizkaia	2.135	2.023	28	29	55	—	—
RIOJA, LA	4.511	4.481	—	30	—	—	—
TOTAL	361.517	339.740	9.807	6.823	3.346	1.801	—

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

7. Carreteras

6. Viario urbano e interurbano dependiente de otros organismos por Comunidades Autónomas según tipo de pavimento (*). Año 1998

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL	Ministerio de Defensa			Confederaciones Hidrográficas			Puertos		
		Total	Asfalto	Macadam y tierra	Total	Asfalto	Macadam y tierra	Total	Asfalto	Macadam y tierra
ANDALUCÍA	2.718	105	95	10	2.514	1.316	1.198	99	95	4
ARAGÓN	1.894	11	11	—	1.883	441	1.442	—	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	38	—	—	—	—	—	—	38	38	—
BALEARS, ILLES	13	1	1	—	—	—	—	12	12	—
CANARIAS	77	1	1	—	—	—	—	76	76	—
CANTABRIA	8	—	—	—	—	—	—	8	8	—
CASTILLA-LA MANCHA	401	20	6	14	381	315	66	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	1.362	55	38	17	1.307	380	927	—	—	—
CATALUÑA	230	4	4	—	174	68	106	52	51	1
COMUNIDAD VALENCIANA	519	29	29	—	454	283	171	36	35	1
EXTREMADURA	3.355	80	23	57	3.275	1.885	1.390	—	—	—
GALICIA	167	35	16	19	72	49	23	60	26	34
MADRID, COMUNIDAD DE	120	15	3	12	105	13	92	—	—	—
MURCIA , REGIÓN DE	378	76	56	20	290	251	39	12	12	—
NAVARRA , C. FORAL DE	6	6	2	4	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	24	12	5	7	—	—	—	12	12	—
RIOJA, LA	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	43	30	—	30	—	—	—	13	13	—
TOTAL	11.355	482	290	192	10.455	5.001	5.454	418	378	40

Fuente: Ministerio de Defensa, Confederaciones Hidrográficas, Puertos del Estado y ayuntamientos.

(*) Además existe un viario urbano (calles, plazas y otro tipo de viario) y otro interurbano (carreteras o caminos existentes fuera del casco urbano) que están a cargo de los ayuntamientos, y cuya longitud se está investigando.

7. Carreteras

7. Índices de la red del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Años 2012 y 2013 (*)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2012				2013			
	Red total/ km² de superficie	Red total/ 1.000 habitantes (1)	Vehículos parque/red total	Vehículos parque/1.000 habitantes (1)	Red total/ km² de superficie	Red total/ 1.000 habitantes (2)	Vehículos parque/red total	Vehículos parque/1.000 habitantes (2)
ANDALUCÍA	0,27	2,75	231,54	635,78	0,27	2,74	230,29	631,62
ARAGÓN	0,24	8,53	72,41	617,98	0,24	8,55	71,71	613,39
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0,47	4,65	133,61	620,90	0,48	4,72	131,14	618,92
BALEARS, ILLES	0,43	1,94	422,31	817,16	0,43	1,94	420,96	818,06
CANARIAS	0,57	2,01	351,68	705,90	0,57	2,01	349,74	701,89
CANTABRIA	0,48	4,33	154,47	669,43	0,48	4,34	153,62	666,87
CASTILLA-LA MANCHA	0,25	9,25	73,85	683,12	0,25	9,37	72,90	682,85
CASTILLA Y LEÓN	0,35	12,85	52,92	680,11	0,35	13,00	52,36	680,75
CATALUÑA	0,38	1,59	416,32	663,77	0,37	1,58	418,29	659,78
COMUNIDAD VALENCIANA	0,36	1,64	393,69	646,90	0,36	1,62	396,26	641,30
EXTREMADURA	0,22	8,28	83,59	692,14	0,22	8,30	83,02	689,22
GALICIA	0,60	6,34	108,96	691,16	0,60	6,38	108,13	689,62
MADRID, COMUNIDAD DE	0,42	0,51	1.279,38	658,28	0,42	0,51	1.263,83	649,95
MURCIA , REGIÓN DE	0,31	2,37	280,22	665,26	0,31	2,39	276,13	660,96
NAVARRA , C. FORAL DE	0,37	6,00	112,63	676,01	0,37	6,00	111,64	670,16
PAÍS VASCO	0,58	1,91	312,78	596,92	0,58	1,90	310,52	591,52
RIOJA, LA	0,37	5,75	106,42	611,47	0,37	5,77	105,73	609,67
TOTAL	0,33	3,50	188,43	660,17	0,33	3,51	186,97	655,99

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) En la red de carreteras no se incluye la longitud de caminos vecinales a cargo de ayuntamientos, Ministerio de Defensa y otros organismos.

(1) Padrón municipal a 1 de enero 2012.

(2) Padrón municipal a 1 de enero 2013.

7. Carreteras

8. Ratios de inversiones en la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Inversiones medias en la red de carreteras en el período 2009-2013									
	Miles de euros por cada 1000 habitantes (1)					Miles de euros por kilómetro de red (*)				
	Adminis- traciones Públicas	Estado	Entes territoriales			Adminis- traciones Públicas	Estado	Entes territoriales		
			Total	Comuni- dades Autónomas	Diputacio- nes y Cabildos			Total	Comuni- dades Autónomas	Diputacio- nes y Cabildos
ANDALUCÍA	112,41	61,62	50,79	43,70	7,08	40,98	156,84	21,61	36,03	6,23
ARAGÓN	234,05	190,40	43,65	25,23	18,42	27,36	101,30	6,54	5,97	7,51
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	244,35	135,35	109,00	109,00	—	51,77	171,63	27,73	27,73	—
BALEARS, ILLES	66,39	—	66,39	—	66,39	34,16	—	34,16	—	34,16
CANARIAS	40,76	—	40,76	—	40,76	20,31	—	20,31	—	20,31
CANTABRIA	212,92	134,52	78,40	78,40	—	49,05	138,50	23,27	23,27	—
CASTILLA-LA MANCHA	226,46	111,60	114,86	95,48	19,38	24,18	62,94	15,13	23,06	5,61
CASTILLA Y LEÓN	266,30	178,64	87,66	62,01	25,65	20,48	81,68	8,11	13,82	4,05
CATALUÑA	98,78	37,29	61,50	56,32	5,17	62,63	156,22	45,94	71,72	9,35
COMUNIDAD VALENCIANA	64,34	32,48	31,87	21,59	10,27	39,76	85,38	25,74	40,18	14,66
EXTREMADURA	149,91	51,39	98,52	81,39	17,13	18,06	35,62	14,36	23,42	5,06
GALICIA	216,94	100,50	116,45	97,58	18,86	34,01	121,05	20,99	49,15	5,30
MADRID, COMUNIDAD DE	34,30	15,91	18,39	18,39	—	66,70	134,67	46,43	46,43	—
MURCIA, REGIÓN DE	90,28	44,86	45,43	45,43	—	37,72	118,61	22,54	22,54	—
NAVARRA, C. FORAL DE	120,86	15,44	105,42	105,42	—	20,13	254,92	17,74	17,74	—
PAÍS VASCO	142,88	—	142,88	—	142,88	75,00	—	76,53	—	76,53
RIOJA, LA	182,71	127,03	55,68	55,68	—	31,69	97,20	12,49	12,49	—
TOTAL	120,49	58,75	61,74	44,51	17,23	34,34	106,20	20,89	29,49	11,92

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) En la red de carreteras no se incluye la longitud de caminos vecinales a cargo de ayuntamientos, Ministerio de Defensa y otros organismos.

(1) Población: Padrón municipal a 1 de enero de 2013.

RED DE ALTA CAPACIDAD

TOTAL NACIONAL A 31-12-2013 (*)

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	2.538,8
Dependientes de las Comunidades Autónomas.....	322,1
Dependientes de las Diputaciones.....	164,8
Total	3.025,6

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	8.493,0
Dependientes de las Comunidades Autónomas.....	2.851,4
Dependientes de las Diputaciones.....	610,2
Total	11.954,6

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	572,7
Dependientes de las Comunidades Autónomas.....	741,9
Dependientes de las Diputaciones.....	287,2
Total	1.601,8

ANDALUCÍA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	249,0
Total	249,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALMERÍA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	L. p. Murcia-Almería con Int. A-7S (p. k. 885,660-913,840)	28,2
Total Provincia					28,2
CÁDIZ	ESTADO	AP-4	Sevilla a Cádiz	L. p. Sevilla a Cádiz-Int. CA-35 (p. k. 61,190-105,350)	44,1
CÁDIZ	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Inters. A-7S-Enl. Guadiaro-L. p. Cádiz-Málaga (p. k. 133,480-136,930)	3,7
Total Provincia					47,8
MÁLAGA	ESTADO	AP-46	Alto de las Pedrizas-Málaga	Int. A-45 - Int. A-7 (p.k. 1,000-23,000)	28,0
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	L. p. Cádiz-Málaga-Int. A-7S. Estepona (p. k. 136,930-154,010)	18,0
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Int. AP-7 - Fin de peaje (p.k. 154,170-156,450)	5,2
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Int. A-7S. Estepona-Enl. Marbella Oeste. Int. A-7S. (p. k. 156,440-180,540)	24,1
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Fin doble calzada- Fin peaje (p.k. 175,200-178,140)	2,8
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Enl. Marbella Este- Enl. Fuengirola Int. A-7S (p. k. 185,580-229,320)	44,0
Total Provincia					122,1
SEVILLA	ESTADO	AP-4	Sevilla a Cádiz	Enl. Dos Hermanas-L. p. Sevilla-Cádiz (p. k. 11,910-61,190)	49,0
SEVILLA	ESTADO	AP-4R	Sevilla a Cádiz	Int. A-4/Enl. N-4 - Intersección AP-4 (p. k. 13,490-15,470)	2,0
Total Provincia					51,0

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	1.393,3
Dependientes de las Comunidades Autónomas	814,8
Total	2.208,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALMERÍA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Granada-Almería - L. p. Almería-Murcia (p. k. 377,170-566,110)	185,7
ALMERÍA	ESTADO	A-92	Sevilla-Almería por Granada	Acceso N-340 - Enlace A-7S (p. k. 375,300-392,870)	17,8
ALMERÍA	CC. AA.	A-92	Sevilla-Almería por Granada	L. p. de Almería - Viator	49,1
ALMERÍA	CC. AA.	A-92N	Guadix a límite de Región Murcia	L. p. Granada - L. p. Región de Murcia	37,4
ALMERÍA	CC. AA.	A-1051	Acc. Roquetas de Mar desde Av. Mediterráneo	Completa	2,3
ALMERÍA	CC. AA.	A-334	De Baza a Huércal-Overa	Fines Albox	7,2
ALMERÍA	CC. AA.	A-334	De Baza a Huércal-Overa	Arboleas - El Cucador	5,6
Total Provincia			305,1		

CÁDIZ	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	Int. N-4 - Int. CA-33 (p. k. 627,870-669,190)	41,4
CÁDIZ	ESTADO	A-48	Autovía Costa de la Luz	Int. CA-33/Enl. A-4 - Int. N-340 Fin tramo común (p. k. 0,000-36,360)	36,5
CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Autovía Costa de la Luz	Int. N-340/N350 - Inicio doble calzada (p. k. 102,400-106,380)	4,0
CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. A-48 Inicio doble calzada - Int. AP-7S (p. k. 108,310-133,580)	24,6
CÁDIZ	ESTADO	CA-32	Acceso al Puerto de Santa María	Puerto de Santa María - Enl. AP-4 (p. k. 0,000-4,660)	4,6
CÁDIZ	ESTADO	CA-33	Acceso a Cádiz	Enl N-352 - Int. A-48/Enl. A-4 (p. k. 7,410-13,240)	5,8
CÁDIZ	CC. AA.	A-381	Jerez-Los Barrios	Completa	88,1
CÁDIZ	CC. AA.	A-382	Jerez a Arcos de la Frontera	Completa	27,2
CÁDIZ	CC. AA.	A-480	Chipiona a Jerez de la Frontera	P.k. 4,210 - Jerez de la Frontera	22,8
Total Provincia			255,0		

CÓRDOBA	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Jaén-Córdoba-L. p. Córdoba-Sevilla (p. k. 347,560-435,630)	84,2
CÓRDOBA	ESTADO	A-45	Autovía de Málaga	A-4 - Benamejí (p. k. 0,000-81,280)	83,5
CÓRDOBA	ESTADO	CO-32	Acceso al aeropuerto de Córdoba	Int. A-4 - Int. N-437 (p.k. 0,000 - 5,940)	5,9
CÓRDOBA	CC. AA.	A-318	De Estepa-Carretera Granada-Córdoba por Lucena	A- 45 - Cabra	10,0
Total Provincia			183,6		

GRANADA	ESTADO	A-44	Sierra Nevada	L. p. Jaén-Granada - Int. A-7 (p. k. 77,880-183,980)	106,3
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Málaga-Granada - Taramay (p. k. 302,480-314,930)	11,4
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Inicio tramo - Int.- A-44 (p. k. 324,980-328,490)	3,5
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. N-340 - Int. N-340 (p. k. 355,000-359,520)	4,5
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Inicio autovía - L. p. Granada-Almería (p. k. 373,900-377,170)	3,3
GRANADA	ESTADO	GR-14	Acceso oeste al puerto de Motril	Int. N-323 - Int. N-340 (p. k. 0,000-3,100)	3,1
GRANADA	CC. AA.	A-92	Sevilla - Almería por Granada	L. p. Málaga -L. p. Almería	149,8
GRANADA	CC. AA.	A-92N	Guadix - Límite región Murcia	Guadix - L. p. Almería	81,8
GRANADA	CC. AA.	A-395	Granada a Sierra Nevada	A-44 (Granada) - Fin túnel El Serrallo	4,0
Total Provincia			367,7		

HUELVA	ESTADO	A-49	V CENTENARIO	L. p. Sevilla-Huelva - Portugal (p. k. 31,550-132,860)	101,0
HUELVA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. Badajoz-Huelva - L. p. Huelva-Sevilla (p. k. 739,810-759,470)	18,1
HUELVA	ESTADO	H-31	Acceso a Huelva desde la A-49	Int. A-49. Huelva Norte - Enl. H-30 (p. k. 77,680-84,280)	6,6
HUELVA	CC. AA.	A-483	Bollullos del Condado - Matalascañas	A-49 - Almonte	14,1
HUELVA	CC. AA.	A-483	Bollullos del Condado - Matalascañas	Variante de El Rocío	1,8
HUELVA	CC. AA.	A-497	Huelva - Punta Umbria	Completa	17,1
Total Provincia			158,6		

JAÉN	ESTADO	A-32	Linares-Albacete	Enl. A-44 - Int. N-322 (p. k. 111,050-117,150)	6,2
JAÉN	ESTADO	A-33	Linares-Albacete	Int. N-322-Úbeda (p. k. 16,850-31,958)	15,1
JAÉN	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Ciudad Real-Jaén - L. p. Jaén-Córdoba (p. k. 244,750-347,560)	92,7
JAÉN	ESTADO	A-44	Sierra Nevada	Enl. A-4. Motril - L. p. Jaén-Granada (p. k. 0,000-77,880)	77,9
JAÉN	CC. AA.	A-316	Autovía del Olivar: Úbeda-Granada-Córdoba	A-401 - P.k. 3,810	3,8
JAÉN	CC. AA.	A-316	Autovía del Olivar: Úbeda-Granada-Córdoba	P. k. 29,000 - P. k. 34,460	5,4
JAÉN	CC. AA.	A-316	Autovía del Olivar: Úbeda-Granada-Córdoba	P. k. 46,260 - Martos	35,8

Total Provincia **236,9**

MÁLAGA	ESTADO	A-45	Málaga	Encinas Reales - Enl. A-7S (p. k. 81,280-142,130)	60,9
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Fin de peaje -Puerto Banús (p.k. 156,450-175,200)	16,6
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Fin de peaje - Int. MA-20/Enl. MA-21 (p. k. 178,140-213,570)	37,3
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	AP-7 - Conexión MA-417 (p. k. 225,000-229,500)	6,1
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Conexión MA-417 - A-357 del Guadalhorce (p. k. 229,500-233,000)	3,9
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Int. A-357 - Int. MA-20/Enl. MA-21 (p.k. 233,000-240,000)	11,4
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Int. MA-20/Enl. MA-21 - Int. MA-20/Enl. MA-21 (p.k. 240,00-302,480)	65,4
MÁLAGA	ESTADO	MA-20	Autovía del Mediterráneo	Int. A-7S/ Enl. MA-21 - Int. A-7S/ Enl. MA-21 (p. k. 0,000-12,620)	12,6
MÁLAGA	ESTADO	MA-24	Acceso a Málaga	Int. A-7S - Acceso este de Málaga (p.k. 0,000-1,534)	1,9
MÁLAGA	ESTADO	MA-24	Acceso a Málaga	Camino Olías - Int. A-7S (p.k. 6,570-7,400)	0,8
MÁLAGA	CC. AA	A-92	Sevilla a Almería por Granada	L. p. Sevilla - L. p. Granada	49,1
MÁLAGA	CC. AA	A-92M	Estación de Salinas a Villanueva Cauche	Completa	25,9
MÁLAGA	CC. AA	A-357	Autovía del Guadalhorce	Casapalma - Málaga	22,3

Total Provincia **314,0**

SEVILLA	ESTADO	A-4	Autopista del Sur	L. p. Córdoba-Sevilla - Int. SE-30 (p. k. 435,630-537,260)	100,1
SEVILLA	ESTADO	A-4	Autopista del Sur	Int. SE-30 - Enl. N-4/Int. AP-4R (p. k. 544,680-558,480)	13,8
SEVILLA	ESTADO	A-49	Autopista V Centenario	Int. N-630/N-630A - L. p. Sevilla-Huelva (p. k. 0,000-31,550)	31,5
SEVILLA	ESTADO	A-66	Autopista Ruta de la Plata	L. p. Huelva-Sevilla - Int. SE-30 (p. k. 759,470-809,740)	50,5
SEVILLA	ESTADO	SE-30	Circunvalación de Sevilla	Enl. A-4 - Enl. SE-20 (p. k. 0,000-22,130)	22,0
SEVILLA	ESTADO	SE-40	Circunvalación de Sevilla	La Rinconada (A-4) - Alcalá de Guadaira (p. k. 0,000-9,110)	9,1
SEVILLA	ESTADO	SE-40	Circunvalación de Sevilla	Alcalá de Guadaira - Int. A-376 (p.k. 9,110-15,070)	6,0
SEVILLA	CC. AA	A-92	Sevilla - Almería por Granada	Sevilla(SE-30) - L. p. Málaga	127,6
SEVILLA	CC. AA	A-376	Sevilla a Utrera	SE-30 - Utrera	23,2
SEVILLA	CC. AA	A-8009	Acceso Norte a Sevilla	Sevilla - A-8004	3,5

Total Provincia **387,2**

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	117,5
Dependientes de la Comunidad Autónoma	106,1
Dependientes de las Diputaciones	5,6
Total	229,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALMERÍA	ESTADO	N-340A	Almería a Valencia por Yecla	Enl. AL-11. Inicio doble calzada - Int. AL-22. Almería (p. k. 438,240-439,350)	1,1
ALMERÍA	CC. AA.	A-352	De Cuevas de Almanzora a Garrucha	Vera - P.k. 8,680	2,0
ALMERÍA	CC. AA.	A-1051R1	Ramal de carretera Las Losas	Completa	0,3
Total Provincia				3,4	

CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Inicio doble calzada - Int. A-7S (p. k. 106,380-108,310)	1,9
CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. AP-7S - L. p. Cádiz- Málaga (p. k. 133,580-137,660)	4,2
CÁDIZ	ESTADO	A-4R	Sur (Aeropuerto de Jerez-A-48 (Cádiz)	Inicio doble calzada - Int. AP-4 Fin doble calzada (p. k. 1,510-2,910)	1,4
CÁDIZ	ESTADO	CA-31	Acceso Norte al Puerto de Santa María	Puerto de Santa María - Int. A-4 (p. k. 0,000-2,140)	2,2
CÁDIZ	ESTADO	CA-32	Acceso Sur al Puerto de Santa María	Enl. AP-4 - Puerto Real (p. k. 4,660-5,060)	0,4
CÁDIZ	ESTADO	CA-33	Acceso a Cádiz	Inicio tramo, p. k. 0,0 - Enl. N-352 (p. k. 0,000-7,410)	7,4
CÁDIZ	ESTADO	CA-34	Acceso a Gibraltar	Int. A-7S - Int. N-351 (p. k. 0,000-3,110)	3,5
CÁDIZ	ESTADO	CA-35	Puerto Real-Río San Pedro	Int. AP-4 - Int. N-443 (p. k. 0,000-1,960)	2,0
CÁDIZ	ESTADO	N-351	Acceso a La Línea (Inter. N-340 - La Línea)	Inic. doble calzada-Línea de la Concepción. Verja Gibraltar (p. k. 4,470-7,230)	2,7
CÁDIZ	ESTADO	N-357		Puerto de Algeciras - Fin doble calzada (p. k. 1,890-3,000)	1,1
CÁDIZ	ESTADO	N-443	Acceso a Cádiz desde la N-IV	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (p. k. 3,040-4,020)	1,3
CÁDIZ	ESTADO	N-4R	Sur	Int. A-4 - Int. CA-32 (p. k. 0,000-2,130)	2,0
CÁDIZ	ESTADO	N-4	Sur	Inicio doble calzada - Int. A-4. Fin doble calzada (p. k. 643,570-644,860)	1,3
CÁDIZ	ESTADO	N-4A		Inicio doble calzada-Int. CA-33 (p. k. 0,740-5,320)	4,6
CÁDIZ	CC. AA.	A-383	Acceso Este a La Línea de la Concepción	A-7 - Zabál	4,9
CÁDIZ	CC. AA.	A-480	Chipiona a Jerez de la Frontera	Chipiona - P. k. 4,200	4,2
CÁDIZ	CC. AA.	A-491	Chipiona a El Puerto Santa María por Rota	Poblado militar (El Puerto de Santa María) - A-4	5,9
CÁDIZ	CC. AA.	A-2079	Acceso al puerto deportivo de Chipiona	Chipiona - inicio tramo en obras	0,3
Total Provincia			51,3		
CÓRDOBA	ESTADO	CO-31	Acceso Norte a Córdoba	Int. N-432 - Int. A-4 (p. k. 264,380-268,940)	4,6
CÓRDOBA	CC. AA.	C-431	Córdoba a Lora del Río	Córdoba - Villarrubia	12,0
CÓRDOBA	CC. AA.	A-3050	Ronda Oeste de Córdoba	Completa	5,5
Total Provincia			22,0		
GRANADA	ESTADO	N-432	Badajoz-Granada	Inicio doble calzada-Enl. GR-30 / Int. N-432A (p. k. 431,820-432,440)	0,6
GRANADA	CC. AA.	A-92G	Santa Fe a Granada	Completa	9,0
GRANADA	CC. AA.	A-4006	Distribuidor norte de Granada	Completa	2,8
Total Provincia			12,3		
HUELVA	ESTADO	H-30	Circunvalación de Huelva	Int. N-431 - Int. N-442 (p. k. 0,000-19,070)	19,8
HUELVA	ESTADO	H-31	Acceso a Huelva desde la A-49	Enl. H-30 - Huelva (p. k. 84,280-84,970)	0,7
HUELVA	ESTADO	N-442	Acceso al puerto exterior de Huelva	Inicio doble calzada-Fin doble calzada (p. k. 5,690-7,340)	1,7
HUELVA	CC. AA.	A-5053	De Cartaya a El Rompido	P. k. 6,970 - El Rompido	1,1
HUELVA	CC. AA.	A-5076	Acceso a la Antilla desde la N-431	Completa	5,3
Total Provincia			28,6		
JAÉN	ESTADO	N-323A	Acceso norte a Jaén	Fin cesión. Jaén-Fin doble calzada (p. k. 36,160-37,980)	1,9
Total Provincia			1,9		
MÁLAGA	ESTADO	A-45	Málaga	Enl. A-7S - Int. N-331 Málaga (p. k. 166,370-166,820)	0,5
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Cádiz - Málaga - Int. AP-7 (p. k. 137,660-154,170)	16,5
MÁLAGA	ESTADO	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	Int. MA-21 - Acceso al Puerto de Málaga (p. k. 0,000-4,400)	4,4
MÁLAGA	ESTADO	N-331	Málaga	Int. A-45 - Int. A-45 (p.k. 125,270 - 133,530)	8,3
MÁLAGA	CC. AA.	A-356	Casabermeja a Vélez Málaga	A-356R - Torre del Mar	0,5
MÁLAGA	CC. AA.	A-356R	Ramal de la A-356	Completa	1,2

MÁLAGA	CC. AA.	A-404	De Coín a Churriana	Churriana - Paseros	1,8
MÁLAGA	CC. AA.	A-7056	Acceso al P. T. A. desde la A-357	Completa	1,9
MÁLAGA	CC. AA.	A-7282	Accesos a Antequera	A-7283 - Antequera	4,7
MÁLAGA	CC. AA.	A-7282	Accesos a Antequera	A-7281 - A-343	1,0

Total Provincia **40,8**

SEVILLA	ESTADO	N-4	Madrid-Sevilla	Inicio tramo. Fin cesión-Fin tramo (p. k. 549,600-553,060)	3,5
SEVILLA	ESTADO	N-4	Madrid-Sevilla	Int. AP-4. Dos Hermanas Sur-Fin doble calzada (p. k. 556,810-558,010)	1,0
SEVILLA	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla	Inicio doble calzada - Int. N-630A (p. k. 809,250-810,760)	1,4
SEVILLA	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla	Enl. SE-30 - Int. SE-30 (p. k. 814,110-817,280)	3,3
SEVILLA	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla	Enl. SE-30 - Int. Avda. Padre García Tejero (p. k. 821,300-824,050)	1,5
SEVILLA	ESTADO	SE-20	Circunvalación de Sevilla	Int. A-4. Sevilla Nordeste-Acceso SE-30. Sevilla Noroeste (p. k. 0,0-10,700)	10,8
SEVILLA	CC. AA.	A-398	Alcalá de Guadaira a Carmona	Alcalá de Guadaira - Viso del Alcor	14,4
SEVILLA	CC. AA.	A-8028	Via borde de «El Pino»	Completa	4,5
SEVILLA	CC. AA.	A-8033	De A-92 a A-392 por Vial del Zacatín	Alcalá de Guadaira - A-392	3,2
SEVILLA	CC. AA.	A-8057	De San Juan Aznalfarache a Mairena del Aljarafe	Completa	2,8
SEVILLA	CC. AA.	A-8058	De Sevilla a La Puebla del Río	S-30 - T. m. de Coria del Río	8,1
SEVILLA	CC. AA.	A-8062	De Bormujos a Valencina de la Concepción	Bormujos-Gines	1,9
SEVILLA	CC. AA.	A-8066	De San Juan de Aznalfarache a Tomares	A-8058 - A-8082R	0,7
SEVILLA	CC. AA.	A-8068	Vial Metropolitano del Aljarafe	Completa	3,8
SEVILLA	CC. AA.	A-8082R	Conexión P. I. «El Manchón» a Tomares	Completa	0,7
SEVILLA	CC. AA.	A-8083	Acceso a Sevilla desde la SE-30 por Pte. Alamillo	Completa	1,7
SEVILLA	DIPUTACIONES	SE-3206	Ramal de la N-IV a Isla Menor	P. k. 0,000 al 5,600	5,6

Total Provincia **68,8**

ARAGÓN

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	156,7
Total	156,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
HUESCA	ESTADO	AP-2	Zaragoza - Mediterráneo	Lím. prov. Zaragoza-Huesca - L. p. Huesca-Lleida (p.k. 70,810-120,550)	49,7
Total Provincia					49,7
ZARAGOZA	ESTADO	AP-2	Zaragoza - Mediterráneo	Int. A-2/Enl. N-2/N-2A. Alfajarín - L. prov. Zaragoza-Huesca (p.k. 18,560-70,810)	52,2
ZARAGOZA	ESTADO	AP-68	Bilbao - Zaragoza	L. p. Navarra-Zaragoza - Intersección A-68 (p. k. 237,000-291,830)	54,8
Total Provincia					107,0

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	594,8
Dependientes de la Comunidad Autónoma	5,2
Total	594,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
HUESCA	ESTADO	A-2	Nordeste	Int. N-2 Fraga - L. p. Huesca-Lleida (p. k. 431,010-443,690)	12,8
HUESCA	ESTADO	A-22	Lleida-Huesca	L.p. Lleida - Siétamo (p. k. 19,150-94,267)	75,0
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Zaragoza-Huesca-Int. N-330 Nueno (p. k. 326,920-375,003)	48,7
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Sabiñánigo (oeste) - Jaca (este) (p. k. 413,932-424,072)	10,1
Total Provincia					146,5
TERUEL	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Castellón-Teruel - L. p. Teruel-Zaragoza (p. k. 62,580-202,600)	140,1
Total Provincia					140,1

ZARAGOZA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Soria-Zaragoza - Int. AP-2/Enl. N-2/N-2A (p. k. 180,790-340,300)	152,1
ZARAGOZA	ESTADO	N-2	Nordeste	Enl. Z-40 - Int. N-2A (p. k. 326,900-329,580)	2,7
ZARAGOZA	ESTADO	A-21	Jaca-Lp. Navarra	Barranco de las Colladas (p.k. 59,473-67,717)	8,2
ZARAGOZA	ESTADO	A-21	Jaca-Lp. Navarra	Tiermas - L.p. Navarra (p.k. 51,790-56,100)	4,3
ZARAGOZA	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Teruel-Zaragoza- Enl. Z-40 Zaragoza (p. k. 202,600-277,010)	74,5
ZARAGOZA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Int. Z-40/Enl. A-2 - L. p. Zaragoza-Huesca (p. k. 291,300-326,920)	35,7
ZARAGOZA	ESTADO	A-68	El Burgo de Ebro-Zaragoza	Int. N-232 - Enl. Z-40 Zaragoza (p. k. 223,820-234,600)	10,3
ZARAGOZA	ESTADO	Z-40	Circunvalación de Zaragoza	Enl. A-2/A-23 - Int. A-2 (p. k. 13,560-34,040)	20,5
ZARAGOZA	CC. AA.	ARA-A1	Quinto cinturón de Zaragoza	De A-2 a N-232	5,2
Total Provincia					313,4

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	54,8
Dependientes de la Comunidad Autónoma	8,7
Dependientes de las Diputaciones	3,2
Total	66,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
HUESCA	ESTADO	N-330A	Zaragoza (A-2) - Frontera Francesa	Inicio doble calzada - Int. N-330 (p. k. 648,820-648,980)	0,2
HUESCA	ESTADO	N-330A	Ronda de Huesca	Int. N-330 - Fin doble calzada (p. k. 666,340-666,750)	0,4
Total Provincia					0,6

TERUEL	ESTADO	N-223	Acceso a Teruel	Int. N-234 - Inicio doble calzada-Teruel (Fin doble calzada) (p. k. 0,0-1,030)	1,0
TERUEL	ESTADO	N-223	Acceso a Teruel	Teruel. Inicio doble calzada-Int. A Alcañiz. Teruel. Fin doble calzada	0,3
TERUEL	ESTADO	N-234	Sagunto (N-340) - Teruel (N-330)	Inicio doble calzada-Fin doble calzada (p. k. 122,020-123,370)	1,4

Total Provincia **2,7**

ZARAGOZA	ESTADO	A-68	Bilbao-Zaragoza	Enl. A-2 - Int. N-232 (p. k. 243,520-269,130)	25,8
ZARAGOZA	ESTADO	N-232	Vinaroz a Santander	Enl. A-2 - Int. A-68 (p. k. 244,010-249,490)	5,5
ZARAGOZA	ESTADO	N-232	Vinaroz a Santander	Inicio ramal enlace-final ramal enlace (p. k. 249,490-249,710)	0,2
ZARAGOZA	ESTADO	N-232	Vinaroz a Santander	Enl. A-68 - Casetas (p. k. 249,710-254,260)	4,6
ZARAGOZA	ESTADO	N-330	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio doble calzada - Zaragoza (p. k. 482,710-491,000)	8,4
ZARAGOZA	ESTADO	N-330	Alicante a Francia por Zaragoza	Int. A-2 - Int. A-23 (p. k. 503,080-510,250)	7,1
ZARAGOZA	CC. AA.	A-122	Alagón - La Almunia Doña Godina	Alagón - Oitura	3,1
ZARAGOZA	CC. AA.	A-125	Tudela - Ayerbe	Egea de los Caballeros - Polígono V	2,5
ZARAGOZA	CC. AA.	A-120	Plaza	De N-125 a A-2	3,1
ZARAGOZA	DIPUTACIONES	CV-624	La Cartuja a la Puebla de Alborton	La Cartuja a PTR	3,2

Total Provincia **63,3**

ASTURIAS, PRINCIPADO

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	21,9
Total	21,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ASTURIAS	ESTADO	AP-66	Campomanes - León	Int. A-66.Campomanes - Lím. prov. Asturias-León (p. k. 65,100-86,850)	21,9

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	345,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	65,7
Total	411,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ASTURIAS	ESTADO	A-63	Autovía Oviedo-La Espina	Int. A-66. Oviedo Sur- La Espina (p. k. 0,340-28,601)	27,6
ASTURIAS	ESTADO	A-64	Autovía Villaviciosa-Oviedo	Int. A-8. Villaviciosa - Enl. A-66 (p .k. 0,000-31,850)	32,1
ASTURIAS	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. A-8. Serín - Int. AP-66 Campomanes (p. k. 10,890-65,080)	54,0
ASTURIAS	ESTADO	A-66A	Ruta de la Plata	Matalablima - Rubín (p. k. 25,500-25,980)	0,5
ASTURIAS	ESTADO	A-66R	Ruta de la Plata	Int. A-8 - Int. A-66 (p. k. 11,240-12,080)	0,8
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Pendueles - San Roque de Acebal (p.k. 285,300 - 290,700)	5,4
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	San Roque de Acebal - Muros de Nalón (p .k. 290,700-424,696)	133,7
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Muros de Nalón - Las Dueñas (p .k. 424,696-433,756)	8,3
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Las Dueñas - Int. N-632. Lluarca (p .k. 433,756 - 465,030)	30,8
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Int. N-632. Lluarca - Inicio tramo (p. k. 465,030 - 474,059)	9,3
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Inicio tramo - L. p. Asturias-Lugo (p. k. 474,059-506,080)	30,6
ASTURIAS	ESTADO	AI-81	Acceso Este a Avilés	Int. N-643 -Enl. A-8 (p. k. 0,000-2,230)	2,3
ASTURIAS	ESTADO	AI-81	Acceso Este a Avilés	Int. N-632A - Int. A-8 (p. k. 0,000-5,020)	4,8
ASTURIAS	ESTADO	GJ-81	Acceso Sur a Gijón	Enl. GJ-10 - Int. A-8 (p. k. 1,500-4,380)	2,9
ASTURIAS	ESTADO	O-11	Acceso este a Oviedo	Oviedo este - Int. A-66. Oviedo este (p.k. 0,000 - 1,410)	1,4
ASTURIAS	ESTADO	O-12	Acceso oeste a Oviedo	Int. N-630. Oviedo - Int. A-66. Oviedo sur (p.k. 0,000 - 1,360)	1,4
ASTURIAS	CC. AA.	AS-I	Mieres-Gijón	Tramos I, II, III y IV	33,4
ASTURIAS	CC. AA.	AS-II	Oviedo-Gijón	Oviedo-Porceyo	20,8
ASTURIAS	CC. AA.	AS-17	Avilés-Riaño	Coruño - Glorieta AS-266	3,5
ASTURIAS	CC. AA.	AS-17	Avilés-Riaño	Glorieta AS-266 - El Quesu	3,3
ASTURIAS	CC. AA.	AS-117	Riaño-Puerto de Tarna	Riaño-Sama	4,7

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	5,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	7,0
Total	12,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ASTURIAS	ESTADO	N-632A	Ribadesella a Lluarca por Gijón y Avilés	Int. AI-81 - Avilés. Fin doble calzada (p. k. 96,270-98,260)	1,9
ASTURIAS	ESTADO	N-634	S. Sebastián a Santiago Compostela	Int. A-8 - Int. N-632 Llovia (p. k. 325,510-326,910)	1,4
ASTURIAS	ESTADO	N-641	Ronda interior de Gijón	Enl. GJ-81 - Int. N-641. Gijón (p. k. 0,000 - 2,514)	2,5
ASTURIAS	CC. AA.	AS-II	Oviedo - Gijón	Porceyo - Rocés	3,9
ASTURIAS	CC. AA.	OV-6	Accesos a Oviedo	Desde la A-66 por Santullano	1,1
ASTURIAS	CC. AA.	OV-7	Accesos al H.U.C.A.		1,0
ASTURIAS	CC. AA.	SI-17	Accesos As-II	Desde Lugones	1,0

BALEARS, ILLES

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes de los Consejos Insulares	93,1
Total	93,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BALEARS	C. Insular	Ma-1	Eje de poniente	Palma -Peguera	15,9
BALEARS	C. Insular	Ma-13	Eje central	Palma-Sa Pobla	40,2
BALEARS	C. Insular	Ma-19	Eje de levante	Palma-Llucmajor	25,5
BALEARS	C. Insular	Ma-20	Vía de cintura de Palma	Vía de cintura de Palma	11,7

DOBLE CALZADA

Dependientes de los Consejos Insulares	93,6
Total	93,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BALEARS	C. Insular	Ma-19	Eje de levante	Aduanas - C/ Joan Maragall	1,7
BALEARS	C. Insular	Ma-11	Palma de Mallorca - Soller	Palma de Mallorca - Polígono Son Castelló	1,0
BALEARS	C. Insular	Ma-14	Santanyí-Manacor	Travesía de Manacor	1,4
BALEARS	C. Insular	Ma-15	Palma-Cala Rajada	Palma-Manacor	45,8
BALEARS	C. Insular	Ma-15	Palma-Cala Rajada	Capdepera-Cala Rajada	1,1
BALEARS	C. Insular	Ma-15 B	Travesía de Capdepera	Travesía de Capdepera	0,5
BALEARS	C. Insular	Ma-15 D	Travesía de So Ferriol	Ma-15 - Ma-30	0,7
BALEARS	C. Insular	Ma-19 A	Palma-Portopetro	Ronda de Llucmajor	2,6
BALEARS	C. Insular	Ma-1 C	Palma al Port d'Andratx	Son Caliu (Calviá)	0,8
BALEARS	C. Insular	Ma-1110	Palma a Valldemosa	Ma-20 - Univ. de Illes Balears	4,5
BALEARS	C. Insular	Ma-4020	C-719 a PM-V101-5	Travesía de Manacor	1,0
BALEARS	C. Insular	Ma-1013	Ma-1 - Santa Ponça	Ma-1 - Playa	1,2
BALEARS	C. Insular	Ma-1014	Ma-1 - Ma-1015	Ma-1 - Polígono De Son Bugadelles	1,3
BALEARS	C. Insular	Ma-5010	Llucmajor a Algaida	Ronda de Llucmajor	1,2
BALEARS	C. Insular	RM	Ronda de Maó	P. k. 0,000 - 2,510	2,5
BALEARS	C. Insular	RC2	Ronda Sud Ciutadella		3,5
BALEARS	C. Insular	E-10	Primer cinturón Ibiza		2,0
BALEARS	C. Insular	E-20	Segundo cinturón Ibiza		4,0
BALEARS	C. Insular	C-731	Ibiza-San Antonio		13,0
BALEARS	C. Insular	PM-801	Acceso Aeropuerto		4,0

CANARIAS, ISLAS

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Cabildo.....	232,5
Total	232,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-1	Hoya La Plata - Mogán	Las Puntillas - Mogán	51,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-2	Las Palmas G.C.- Agaete	El Pagador - San Isidro	12,4
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-3	Circunv. de Las Palmas de G.C.	Potabilizadora - Tamaraceite	13,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-4	Acceso al Centro	Tafira - Montelentiscal	4,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-23	Plaza de América - Nueva Paterna	Plaza de América - Nueva Patera	4,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-31	Circunvalación - Lady Harimaguada	Circunvalación - Lady Harimaguada	4,4
PALMAS, LAS	CABILDO	FV-2	Puerto del Rosario - Morro Jable	Barranco Pecenescal - Valluelo	8,6
Total Provincia				98,5	

STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-1	Sta. Cruz Tenerife - TF-82	Sta. Cruz Tenerife - Armeñime	80,5
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-2	TF-5 - TF-1	Sta. María del Mar - Chumberas	5,4
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-4		Muelle Sta. Cruz Tenerife - TF-1	3,4
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-5		Avenida 3 de mayo - Icod	38,7
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-11		Dique del Este - San Andrés	3,2
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	Isla de La Palma. P. k. 0,000 - p. k. 3,000	3,0

Total Provincia	134,1
------------------------------	--------------

DOBLE CALZADA

Dependientes del Cabildo.....	88,7
Total	88,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-1	Hoya La Plata - Puerto Rico	Hoya de La Plata - Las Puntillas	16,7
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-1 AM	Hoya de La Plata - Plaza Belén María		10,0
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-2	Las Palmas G.C. - Agaete	Las Palmas - Pagador	15,1
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-10	La Garita - Telde	GC-1 - Circunvalación Telde	3,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-110	Teatro - GC-4	Teatro - GC-4	9,2
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-1	Arrecife - Orzola	P. k. 0,420 - p. k. 3,860	3,4
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-2	Arrecife - Playa Blanca	P. k. 0,000 - p. k. 9,500	9,5
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-20	Arrecife - Tinajo	P. k. 1,860 - p. k. 4,940	3,1
PALMAS, LAS	CABILDO	FV-2	Puerto del Rosario - Morro Jable	Puerto del Rosario - Aeropuerto	5,3

Total Provincia	75,7
------------------------------	-------------

STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-1	Circunvalación Norte	P. k. 5,400 - p. k. 5,900	0,5
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-1	Circunvalación Norte	P. k. 0,000 - p. k. 1,200	1,2
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	P. k. 47,700 - p. k. 48,800	1,1
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	P. k. 52,900 - p. k. 53,300	0,4
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	P. k. 0,000 - p. k. 0,600	0,6
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-3	La Cumbre	P. k. 1,250 - p. k. 2,250	1,0
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-3	La Cumbre	P. k. 1,750 - p. k. 17,350	5,6
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-3	La Cumbre	P. k. 21,300 - p. k. 21,900	0,6
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-13		TF-5 - Los Juzgados de La Laguna	2,0

Total Provincia	13,0
------------------------------	-------------

CANTABRIA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	226,6
Total	226,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CANTABRIA	ESTADO	A-67	Cantabria-Meseta	L. p. Palencia-Cantabria - Int. A-8 Inicio tramo común (p. k. 117,15-181,810)	64,7
CANTABRIA	ESTADO	A-67	Cantabria-Meseta	Int. A-8 Fin tramo común - Int. S-10 (p. k. 182,610-205,100)	22,3
CANTABRIA	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	L. p. Bizkaia-Cantabria - Int. S-10 (p. k. 139,270-205,690)	66,3
CANTABRIA	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Int. N-634 - L. p. Cantabria-Asturias (p. k. 227,110-273,550)	46,1
CANTABRIA	ESTADO	S-10	Acceso Este a Santander	Enl. N-623A. Santander - Int. A-8 (p. k. 0,000-8,310)	8,3
CANTABRIA	ESTADO	S-20	Acceso Oeste a Santander	Santander - Int. A-67 (p. k. 0,000-5,390)	6,1
CANTABRIA	ESTADO	S-30	Ronda de la Bahía de Santander	Enl. S-20 - Enl. A-8 (p. k. 0,000-13,214)	12,9

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	3,0
Total	3,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CANTABRIA	ESTADO	N-623	Santander a Burgos	Int. N-623 - Fin doble calzada. Peñacastillo (p. k. 148,190-150,070)	1,9
CANTABRIA	ESTADO	N-623	Santander a Burgos	Inicio doble calzada. Santander-Enl. S-10. Santander (p. k. 151,030-152,100)	1,1

CASTILLA - LA MANCHA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	214,1
Total	214,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CUENCA	ESTADO	AP-36	Ocaña-La Roda	L. p. Toledo-Cuenca - L. p. Cuenca-Albacete (p. k. 72,190-122,020)	49,8
Total Provincia					49,8
GUADALAJARA	ESTADO	R-2	Madrid-Guadalajara	Lím. prov. Madrid-Guadalajara- Int. A-2. Guadalajara N. (p. k. 37,510-61,500)	24,0
Total Provincia					24,0
TOLEDO	ESTADO	AP-36	Ocaña-La Roda	Inters. R-4 - L. p. Toledo-Cuenca (p. k. 0,000-72,190)	75,4
TOLEDO	ESTADO	AP-41	Madrid-Toledo-Córdoba	L. p. Madrid-Toledo - Inters. A-40 (p. k. 11,110-47,610)	36,5
TOLEDO	ESTADO	R-4	Madrid-Ocaña	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo- Madrid (p. k. 17,880-30,850)	13,0
TOLEDO	ESTADO	R-4	Madrid-Ocaña	L. p. Madrid-Toledo - Enl. 9 A-4/AP-36 (p. k. 37,280-52,680)	15,4
Total Provincia					140,3

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	1.366,3
Dependientes de la Comunidad Autónoma	235,9
Total	1.602,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALBACETE	ESTADO	A-30	Autovía Murcia	Int. A-31. Albacete - L. p. Albacete-Murcia (p. k. 0,440-84,130)	82,1
ALBACETE	ESTADO	A-31	Autovía Alicante	L. p. Cuenca- Albacete - L. p. Albacete-Alicante (p. k. 29,790-165,540)	135,4
ALBACETE	ESTADO	A-32	Linares - Albacete	Inicio autovía - Pinares del Júcar (p. k. 347,100-361,750)	15,0
ALBACETE	ESTADO	A-35	Almansa-Xátiva	Int. A-31 - L. p. Albacete-Valencia (p. k. 0,000-8,780)	8,9
ALBACETE	ESTADO	AP-36	Ocaña-La Roda	L. p. Cuenca-Albacete - Int. A-31	3,1
ALBACETE	ESTADO	A-43	Extremadura-Comunidad Valenciana	L. p. Albacete - N-301 (p. k. 106,905-143,164)	36,3
Total Provincia					280,9
CIUDAD REAL	ESTADO	A-4	Sur	L. p. Toledo-Ciudad Real - L. p. Ciudad Real - Jaén (p. k. 133,740- 244,750)	112,6
CIUDAD REAL	ESTADO	A-41	Ciudad Real - Puertollano	Int. A-43 - Int. Pt-10 (p. k. 162,380-196,860)	34,5
CIUDAD REAL	ESTADO	A-43	Extremadura-Comunidad Valenciana	Int. A-41. p. k. 0 - L. p. Ciudad Real y Albacete (p. k. 0,000-106,905)	106,9
CIUDAD REAL	ESTADO	PT-10	Acceso urbano a Puertollano	Enl. A-41.Argamasilla Cva.-Fin autovía.Glorieta Puertollano (p.k.0,000-2,850)	2,9
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-42	Autovía de los Viñedos	L. p. Toledo - Int. N-310 (Tomelloso)	51,5
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-45	Av. IV Centenario	Ciudad Real - Granátula de Calatrava	30,1
Total Provincia					338,4
CUENCA	ESTADO	A-3	Autovía del Este	L. p. Madrid-Cuenca - L. p. Cuenca-Valencia (p. k. 70,570-247,580)	176,3
CUENCA	ESTADO	A-31	Madrid a Alicante	Int. A-3 - L. p. Cuenca-Albacete (p. k. 0,000-29,790)	30,3
CUENCA	ESTADO	A-36	Ocaña - La Roda	L.p. Toledo-Cuenca - L.P. Cuenca - Albacete (p.k. 122,020 -143,910)	21,9
CUENCA	ESTADO	A-40	Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel	L.P. Toledo-Cuenca - Int. A-3 (p. k. 220,700-227,200)	6,5
CUENCA	ESTADO	A-40	Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel	Int. A-3 - Fin de tramo (p. k. 230,200-309,030)	78,5
CUENCA	ESTADO	A-43	Extremadura - Comunidad Valenciana	N-301 - Int. A-3 (p. k. 143,164-175,110)	32,8
Total Provincia					346,2

GUADALAJARA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Madrid-Guadalajara -L. p. Guadalajara-Soria (p. k. 38,760-139,460)	99,7
GUADALAJARA	CC. AA.	CM-10	Ronda de Guadalajara	P. k. 0,000 - 4,270	4,3
GUADALAJARA	CC. AA.	CM-10	Vía de Conexión de polígonos	P. k. 4,270 - 9,260	5,0

Total Provincia **108,9**

TOLEDO	ESTADO	A-4	Sur	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo-Madrid (p. k. 35,310-45,230)	9,8
TOLEDO	ESTADO	A-4	Sur	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo-Ciudad Real (p. k. 52,030-133,740)	81,5
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel	Int. A-5 - Int. TO-21 (p. k. 89,260-117,600)	28,5
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel	Inicio tramo - Int. AP-41 (p. k. 118,680-141,070)	22,5
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel	Ocaña (R-4) - Int. A-4 (p. k.180,100-184,000)	3,9
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel	A-4 - L.p. Toledo-Cuenca (p.k184,000-220,700)	36,7
TOLEDO	ESTADO	A-42	Toledo	L. p. Madrid-Toledo - Int. CM-42 (p. k. 30,520-76,970)	46,0
TOLEDO	ESTADO	A-5	Suroeste	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo-Cáceres (p. k. 37,280-168,090)	134,3
TOLEDO	ESTADO	TO-21	Acceso Oeste a Toledo	Int. A-40 - Toledo (p. k. 0,000-9,600)	9,6
TOLEDO	ESTADO	TO-22	Acceso Oeste a Toledo desde la A-41	Int. A-40 - Enl. A-42 (p. k. 0,000-9,750)	9,8
TOLEDO	CC. AA.	CM-40	Ronda Suroeste		23,4
TOLEDO	CC. AA.	CM-41	Av. de la Sagra . Tramo I	De A-5 en Valmojado - A-42 en Illescas	29,7
TOLEDO	CC. AA.	CM-42	Autovía de los Viñedos	Int. N-401 (Burguillos) - Lím. C. Real	75,5
TOLEDO	CC. AA.	CM-43	Av. de la Sagra. Tramo II. Ramal I	Int. CM-41(A-42) - Int.- Ramal a Añover de Tajo	16,5

Total Provincia **527,8**

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	20,8
Dependientes de la Comunidad Autónoma	4,1
Total	24,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CIUDAD REAL	ESTADO	N-420	Córdoba a Tarragona por Cuenca	Int. A-43 - Fin doble calzada (p. k. 197,890-199,540)	1,7
CIUDAD REAL	ESTADO	N-420A		Int. Glorieta Hospital - Int. N-430 (p. k.195,090-195,600)	0,5
CIUDAD REAL	ESTADO	N-430	Badajoz a Valencia por Almansa	Inicio doble calzada Ciudad Real -Fin doble c. Ciudad R. (p. k. 306,676-309,240)	2,5
CIUDAD REAL	ESTADO	N-430C		Int. N-430. Ciudad Real - Int. Puerta Sta. María (p.k. 0,000-0,715)	1,7
CIUDAD REAL	ESTADO	N-430C		Int. Puerta Sta. María - Int. N-430. Ciudad Real (p.k. 0,715-2,800)	1,4
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-4127	Ciudad Real - Miguelturra	De glorieta carretera Valdepeñas a A-43	0,7
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-4163	Ciudad Real - Miguelturra	Glorieta p. k. 3,700-A-43	1,7
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-9420	Accesos a aeropuerto	A-41 - Aeropuerto	1,6

Total Provincia **11,7**

GUADALAJARA	ESTADO	N-320	Guadalajara-Cuenca-Albacete	Inicio doble calzada. Guadalajara - Enl. A-2 (p. k. 271,730-272,420)	0,7
-------------	--------	-------	-----------------------------	--	-----

Total Provincia **0,7**

TOLEDO	ESTADO	N-502	Ávila a Córdoba	Talavera de la Reina. (p. k. 114,470-115,310)	0,8
TOLEDO	ESTADO	N-502	Ávila a Córdoba	Talavera de la Reina. (p. k. 117,1-118,730)	1,6
TOLEDO	ESTADO	TO-20	Circunvalación de Toledo	Int. A-42 - Enl. N-403 (p. k. 0,000-2,780)	2,9
TOLEDO	ESTADO	TO-23	Acceso Este a Toledo	Inicio de tramo - Int. N-400 (p. k. 0,000-7,080)	7,2

Total Provincia **12,5**

CASTILLA Y LEÓN

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	276,8
Total	276,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ÁVILA	ESTADO	AP-51	AP-6 Conexión con Ávila	Lím. prov. Segovia-Ávila-Inters. A-51 (p. k. 85,110-104,900)	19,7
ÁVILA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	Lím. prov. Segovia-Ávila - L. p. Ávila-Segovia (p. k. 88,030-92,280)	4,2
ÁVILA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	Lím. prov. Segovia-Ávila - Inters. A-6 Adanero (p. k. 96,030-109,610)	13,5

Total Provincia **37,4**

BURGOS	ESTADO	AP-1	Burgos - Armiñón	Int. A-1-Enl. Burgos - L. p. Burgos-Álava (p. k. 1,650-77,290)	75,8
BURGOS	ESTADO	AP-68	Bilbao-Zaragoza	L. p. Álava-Burgos- L. p. Burgos-La Rioja (p. k. 77,470-77,960)	0,5

Total Provincia **76,3**

LEÓN	ESTADO	AP-66	Campomanes - León	L. p. León-Asturias-Enl. CL-623. Villablino (p. k. 86,850-141,100)	56,2
LEÓN	ESTADO	AP-71	León-Astorga	Enl. A-66 (Int. LE-30) - Fin doble calzada (p. k. 0,000-37,430)	37,5

Total Provincia **93,7**

SEGOVIA	ESTADO	AP-51	AP-6 Conexión con Ávila	Int. AP-6 - L. p. Segovia- Ávila (p. k. 80,830-85,110)	4,3
SEGOVIA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	L. p. Madrid-Segovia - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 53,660-88,030)	34,3
SEGOVIA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	L. p. Ávila-Segovia - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 92,280-96,030)	3,7
SEGOVIA	ESTADO	AP-61	San Rafael-Segovia	Int. AP-6- San Rafael - Segovia (p. k. 61,000-88,610)	27,2

Total Provincia **69,5**

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	1.694,4
Dependientes de la Comunidad Autónoma	281,3
Total	1.975,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ÁVILA	ESTADO	A-50	Ávila-Salamanca	Int. A-51 - L. p. Ávila-Salamanca (p. k. 0,840-54,450)	53,5
ÁVILA	ESTADO	A-51	Circunvalación Ávila	Int. AP-51 - Int. N-110 (p. k. 104,910-114,660)	9,8
ÁVILA	ESTADO	A-6	Noroeste	Int. AP-6. Adanero-L. p. Ávila-Segovia (p. k. 110,570-124,240)	13,6
ÁVILA	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Segovia-Ávila - L. p. Ávila-Valladolid (p. k. 126,860-137,000)	10,0

Total Provincia **87,0**

BURGOS	ESTADO	A-1	Norte	L. p. Segovia-Burgos -Int. N-1 (p. k. 140,820-246,890)	108,0
BURGOS	ESTADO	A-1	Norte	Int. N-120 - Int. AP-1 (p. k. 247,300-253,000)	5,7
BURGOS	ESTADO	A-1	Norte	L. p. Álava-Burgos - L. p. Burgos-Álava (p. k. 329,470-337,030)	7,7
BURGOS	ESTADO	A-62	Castilla	Int. BU-30 - L. p. Burgos-Palencia (p. k. 9,000-40,710)	32,0
BURGOS	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Palencia-Burgos - L. p. Burgos-Palencia (p. k. 46,480-48,950)	2,5
BURGOS	ESTADO	A-73	Burgos-Aguilar de Campo	Var. Quintanilla de Vivar - Quintaortuño (p.k. 1,174-10,055)	9,4
BURGOS	ESTADO	BU-11	Acceso Sur a Burgos	Enl. N-1A - Int. A-1 (p. k. 3,050-4,140)	1,1
BURGOS	ESTADO	BU-30	Circunvalación de Burgos	Inicio tramo - Int. A-231/Enl. N-120 (p. k. 0,000-10,960)	10,6
BURGOS	ESTADO	BU-30	Circunvalación de Burgos	Inicio tramo - Int. A-1 (p. k. 23,490-25,970)	2,6
BURGOS	CC. AA.	A-231	Autovía del Camino de Santiago	Osorno-Burgos (Límite provincia Palencia-Burgos)	46,8

Total Provincia **226,3**

LEÓN	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Zamora-León - L. p. León - Lugo (p. k. 277,290-430,860)	153,8
LEÓN	ESTADO	A-60	Valladolid - León	Puente Villarente - León (p. k. 124,000-131,300)	7,3
LEÓN	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. AP-66 - L. p. León-Zamora (p. k. 143,100-196,310)	53,2
LEÓN	ESTADO	LE-11	Acceso sur a León	Fin doble calzada - Int. A-231 (p. k. 1,350-7,350)	7,0
LEÓN	ESTADO	LE-30	Circunvalación de León	Enl. A-60 - Enl. A-66/Int. AP-71 (p. k. 0,000-9,990)	10,4
LEÓN	CC. AA.	A-231	Autovía del Camino de Santiago	Provincia de León	55,4
LEÓN	CC. AA.	CL-631	Ponferrada-Villablino	Cubillos-Toreno	13,0

Total Provincia **300,1**

PALENCIA	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Burgos-Palencia - L. p. Palencia-Burgos (p. k. 40,710-46,480)	5,9
PALENCIA	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Burgos-Palencia - L. p. Palencia-Valladolid (p. k. 48,950-100,870)	52,0
PALENCIA	ESTADO	A-65	Benavente - Palencia	Int. A-67 - Int. N-610 (p. k. 0,230-11,380)	11,1
PALENCIA	ESTADO	A-67	Cantabria-Meseta	Int. A-62 - L. p. Palencia-Cantabria (p. k. 0,000-117,150)	119,3
PALENCIA	ESTADO	P-11	Acceso Sur a Palencia	Int. A-67 - Palencia (p. k. 0,000-4,800)	5,1
PALENCIA	CC. AA.	A-231	Autovía del Camino de Santiago	Límite de León a Límite de Burgos	54,9
PALENCIA	CC. AA.	A-610	Palencia (A-62)	Autovía de Palencia a Magaz (A-62)	6,1

Total Provincia **254,2**

SALAMANCA	ESTADO	A-50	Ávila-Salamanca	L. p. Ávila-Salamanca - Salamanca (p. k. 54,450-100,135)	47,3
SALAMANCA	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Zamora-Salamanca -Int. N-620 (p. k. 205,410-350,650)	144,3
SALAMANCA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	El cubo de la tierra del vino - Int. A-62 (p. k. 310,122-336,500)	27,3
SALAMANCA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. N-620/N-630 - L.p. Salamanca-Cáceres (p. k. 339,850-424,790)	81,5

Total Provincia **300,4**

SEGOVIA	ESTADO	A-1	Norte	L. p. Madrid-Segovia - L. p. Segovia-Burgos (p. k. 95,600-140,820)	44,4
SEGOVIA	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Ávila-Segovia - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 124,240-126,860)	2,7
SEGOVIA	CC. AA.	A-601	Av. de los Pinares (Valladolid-Segovia)	Límite provincia de Valladolid - Segovia	64,5

Total Provincia **111,5**

SORIA	ESTADO	A-11	Duero	Int.N-122. Burgo Osma Este - Int.N-122. Burgo O. Oeste (p. k. 209,870-219,660)	10,4
SORIA	ESTADO	A-15	Navarra	Radona - Sauquillo del Campo (p.k. 13,072-27,102)	14,0
SORIA	ESTADO	A-15	Navarra	Sauquillo del Campo - Enlace Almazán Sur (p.k. 27,102 - 43,520)	16,4
SORIA	ESTADO	A-15	Navarra	Inicio tramo ctra.en construcción - Los Rábanos (p. k. 43,520-63,790)	20,3
SORIA	ESTADO	A-15	Navarra	Int. N-122 - Int. N-122 (p. k. 98,160-107,430)	8,9
SORIA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Guadalajara-Soria-L. p. Soria-Zaragoza (p. k. 139,460-180,790)	39,6
SORIA	ESTADO	SO-20	Circunvalación de Soria	Los Rábanos Soria - Soria (p. k. 0,000-9,164)	9,2

Total Provincia **118,7**

VALLADOLID	ESTADO	A-11	Duero	Int. N-122. Inicio doble calzada-Int. VA-11 (p. k. 344,480-358,270)	14,6
VALLADOLID	ESTADO	A-11	Duero	Int. N-122 - L. p. Valladolid-Zamora (p. k. 394,330-412,030)	17,7
VALLADOLID	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Ávila-Valladolid - Valladolid-Zamora (p. k. 137,000-225,260)	91,6
VALLADOLID	ESTADO	A-60	Valladolid-León	Valladolid - Aeropuerto de Villanubla (p.k. 0,000-16,700)	16,7
VALLADOLID	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Palencia-Valladolid - Int. A-6 (100,870-151,980)	51,7
VALLADOLID	ESTADO	A-62	Castilla	Int. A-6 - L. p. Valladolid-Zamora (153,360-192,850)	40,1
VALLADOLID	ESTADO	VA-12	Acceso Sur a Valladolid	Int. N-601 - Enl. VA-20 (p. k. 175,600-185,190)	10,2
VALLADOLID	ESTADO	VA-30	Circunvalación Valladolid	Carretera CL-601 - Autovía A-62 (p. k. 12,300-21,560)	9,1
VALLADOLID	CC. AA.	A-601	Av. de los Pinares (Valladolid-Segovia)	Límite de Segovia-Valladolid	40,7

Total Provincia **292,4**

ZAMORA	ESTADO	A-11	Duero	L. p. Valladolid-Zamora - Enl. A-66/Int. ZA-12 (p. k. 412,030-455,850)	43,8
ZAMORA	ESTADO	A-11	Duero	Ronda Norte de Zamora (p. k. 461,000-467,000)	6,2

ZAMORA	ESTADO	A-52	Rías Bajas	Int. A-66 - Zamora-Ourense (p. k. 0,000-112,200)	112,2
ZAMORA	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Valladolid-Zamora - L. p. Zamora-León (p. k. 225,260-277,290)	52,3
ZAMORA	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Valladolid-Zamora - L. p. Zamora-Salamanca (p. k. 192,850-205,410)	12,6
ZAMORA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. León-Zamora - Int. A-52 (p. k. 196,310-205,610)	9,3
ZAMORA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. N-630 - Fin tramo (p. k. 267,300-310,122)	44,4
ZAMORA	ESTADO	N-122R		Int. N-122 - Frontera España-Portugal (p. k. 534,700-537,400)	2,7
ZAMORA	ESTADO	ZA-12	Acceso Este a Zamora	Int. N-122 - Enl. A-66 /Int. A-11 (p. k. 0,000-1,770)	1,8
Total Provincia				285,2	

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	80,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	19,5
Total	100,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ÁVILA	ESTADO	N-403	Toledo - Adanero	Ávila. Inicio doble calzada-Ávila. Fin doble calzada (p. k. 132,000-133,220)	3,2
ÁVILA	CC. AA.	CL-505	Ávila-Lím. C.A. Madrid por Tornadizos	Tramo urbano en la salida de Ávila	2,0
Total Provincia				5,3	

BURGOS	ESTADO	N-1	Madrid-Burgos	Enl. A-1 - Int. N-1 (p. k. 244,080-246,780)	2,7
BURGOS	ESTADO	N-1R	Madrid-Burgos	Enl. N-1 y BU-740 (p. k. 321,450-323,280)	1,8
BURGOS	ESTADO	N-1a		Enl. BU-11 - Burgos (p. k. 235,510-236,110)	0,6
BURGOS	ESTADO	N-120	Logroño - Burgos	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (p. k. 106,880-109,098)	2,2
BURGOS	ESTADO	N-122	Zaragoza a Portugal por Zamora	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (p. k. 268,800-273,800)	5,0
BURGOS	ESTADO	BU-11	Acceso Sur a Burgos	Int.N-120/N-623 Ant. En Burgos (Pza. del Rey) - Enl. N-1A Burgos (p. k. 0,0-3,050)	3,0
BURGOS	CC. AA.	BU-600	Acceso al polígono Villalonquejar	Acceso polígono Villalonquejar desde A-231	2,3
BURGOS	CC. AA.	BU-950	Ronda Este de Aranda de Duero	De la BU-925 a la N-I	3,6
Total Provincia				21,2	

LEÓN	ESTADO	A-60	Valladolid-León	Enl. LE-30 - Int. LE-20. León (p. k. 322,200-325,200)	3,1
LEÓN	ESTADO	LE-11	Acceso sur a León	León-fin doble calzada (p. k. 0,000-1,350)	1,4
LEÓN	ESTADO	LE-20	Cirvunvalación de León	Int. N-630/N-630A. Inicio doble calzada-Int. A-60 León (p. k. 142,980-148,610)	5,6
LEÓN	ESTADO	LE-20	Cirvunvalación de León	Int. A-60. León - Int. N-120 (p. k. 302,560-313,170)	10,2
LEÓN	ESTADO	N-630A	Gijón-Campomanes-León-Sevilla	Inicio doble calzada. León - Fin doble calzada. León (p. k. 144,630-146,020)	1,4
LEÓN	CC. AA.	CL-631	Ponferrada-Villablino	Ponferrada-Cubillos	5,3
Total Provincia				26,9	

SALAMANCA	ESTADO	N-620	Burgos - Frontera Portuguesa	Inicio doble calzada. Fuentes de Oñoro-Front.España-Portugal (p. k. 351,130-351,740)	0,6
SALAMANCA	ESTADO	N-620A	Burgos - Frontera Portuguesa	Enl. A-62/Int. N-620 - Fin doble calzada (p. k. 232,300-233,010)	0,7
SALAMANCA	ESTADO	N-620A	Burgos - Frontera Portuguesa	Inicio desdoblamiento - Fin de tramo (p. k. 234,180-234,380)	0,2
SALAMANCA	ESTADO	N-630	Gijón-Campomanes-León-Sevilla	Inicio doble calzada. Salamanca - Fin doble calzada. Salamanca (p.k. 340,550-342,310)	1,6
SALAMANCA	ESTADO	SA-11	Acceso Norte a Salamanca	Int. N-630 - Fin doble calzada (p. k. 335,920-336,810)	0,9
SALAMANCA	ESTADO	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	Enl. A-50 - Int. A-66 (p. k. 91,830-96,140)	4,3
Total Provincia				8,4	

SEGOVIA	ESTADO	SG-20	Circunvalación de Segovia	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (p. k. 8,710-10,560)	1,9
SEGOVIA	CC. AA.	CL-601	Valladolid-Navacerrada	Salida de Segovia hacia Navacerrada (hasta SG-20)	2,5
SEGOVIA	CC. AA.	CL-601	Valladolid-Navacerrada	Salida de Segovia hacia Valladolid por La Lastrilla (hasta SG-20)	3,8

Total Provincia..... 8,2

SORIA	ESTADO	SO-20	Circunvalación de Soria	Int. N-111 - Int. N-122 (p. k. 12,220-14,090)	1,9
-------	--------	-------	-------------------------	---	-----

Total Provincia..... 1,9

VALLADOLID	ESTADO	N-601	Valladolid-León	Enl. VA-20 - Valladolid (p.k. 185,190-186,140)	0,9
VALLADOLID	ESTADO	N-601	Valladolid-León	Enl. A-62. Valladolid-Fin doble calzada. Zaratán (p. k. 193,970-195,710)	1,7
VALLADOLID	ESTADO	VA-11	Acceso Este a Valladolid	Int. A-11 - Int. VA-20. Valladolid (p. k. 358,100-359,630)	1,5
VALLADOLID	ESTADO	VA-14	Acceso Sur a Valladolid	Enl. VA-20 - Int. VA-30 (p.k. 0,000-0,786)	0,8
VALLADOLID	ESTADO	VA-20	Circunvalación de Valladolid	Enl. A-62 - Enl. VA-12 (p. k. 0,000-10,110)	9,3

Total Provincia..... 14,3

ZAMORA	ESTADO	N-122	Valladolid-Tordesillas-Frontera Portuguesa	Int. ZA-12. Inicio doble calzada-Int. ZA-20 (p. k. 455,380-457,480)	2,1
ZAMORA	ESTADO	N-122	Valladolid-Tordesillas-Frontera Portuguesa	Int. ZA-20 - Int. N-630A (p. k. 457,480-458,930)	1,1
ZAMORA	ESTADO	N-122	Valladolid-Tordesillas-Frontera Portuguesa	Int. N-630A - Fin doble calzada (p. k. 458,930-459,310)	0,4
ZAMORA	ESTADO	N-630	Gijón-Campomanes-León-Sevilla	Inicio doble calzada - Int. A-6 (p. k. 211,400-213,290)	1,9
ZAMORA	ESTADO	N-630	Gijón-Campomanes-León-Sevilla	Inicio doble calzada-Int. ZA-20/N-630A (p. k. 272,470-281,230)	8,8

Total Provincia..... 14,4

CATALUÑA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	463,2
Dependientes de la Comunidad Autónoma	168,3
Total	631,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	AP-2B	Zaragoza- Mediterráneo	Int. B-23 - Int. AP-7N (p. k. 11,150-15,490)	4,4
BARCELONA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	L. p. Girona-Barcelona - L. p. Barcelona-Tarragona (92,600-207,270)	114,6
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	Vía Augusta, Barcelona - C-16c, Sant Fruitós de Bages	52,4
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Estructura Accés Mongat - C-32, Mongat (B-20)	2,3
BARCELONA	CC. AA.	C-31D	Branc de Mataró Sur	C-32, Cabrera de Mar - Argentona (puente sobre riera Argentona m.i)	1,7
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	Límite comarcal El Baix Penedés - Puente de la C-234, Gavá	36,8
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	C-31 / B-20 Montgat - GI-600 Blanes	50,6
BARCELONA	CC. AA.	C-33	Barcelona- Montmeló	Barcelona - Montmeló A-7	14,0

Total Provincia **276,6**

GIRONA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	Frontera Francia - L. p. Girona-Barcelona (p. k. 0,000-92,600)	92,6
--------	--------	-------	----------------------------	--	------

Total Provincia **92,6**

LLEIDA	ESTADO	AP-2	Zaragoza- Mediterráneo	Lím. prov. Huesca-Lleida - L. p. Lleida-Tarragona (p. k. 120,550-181,110)	60,5
--------	--------	------	------------------------	---	------

Total Provincia **60,5**

TARRAGONA	ESTADO	AP-2	Zaragoza- Mediterráneo	Lím. prov. Lleida-Tarragona - Int. AP-7N (p. k. 181,110-234,060)	53,1
TARRAGONA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	L. p. Barcelona-Tarragona - L. p. Tarragona-Castellón (p. k. 207,270-344,980)	138,1
TARRAGONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	A-7, El Vendrell (N-340,Masia Alfons) -Lím.C.Baix Penedés-El Garraf	10,6

Total Provincia **201,7**

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	370,3
Dependientes de la Comunidad Autónoma	443,6

Total **813,9**

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Lleida-Barcelona-Enl. B-20/Int. B-10 (p. k. 530,680-610,690)	78,9
BARCELONA	ESTADO	B-10	Ronda Litoral de Barcelona	Inicio de tramo - Enl. B-20/Int. A-2 (p. k. 12,290-20,190)	7,9
BARCELONA	ESTADO	B-20	Ronda Norte de Barcelona	Int.C-32 - Int. A-2/B-10 (p. k. 0,000-3,000)	3,0
BARCELONA	ESTADO	B-20	Ronda Norte de Barcelona	Int. B-10/B-20 - Int. N-2 (p. k. 16,450-26,860)	10,1
BARCELONA	ESTADO	B-22	Acceso al aeropuerto de Barcelona	P. k. 0 - Int. C-32 B (p. k. 0,000-3,160)	3,2
BARCELONA	ESTADO	B-23	Acceso Barcelona Centro	P. k. 0 Barcelona - AP-2B (p. k. 0,000-11,150)	11,1
BARCELONA	ESTADO	B-24	Acceso a Barcelona desde Vallirana	Inicio tramo corte obras - Int. A-2 (p. k. 4,190-10,780)	6,5
BARCELONA	ESTADO	B-30	Calzadas laterales AP-7 en Barcelona	Int. AP-7N - Int. AP-7N (p. k. 0,000-11,430)	11,5
BARCELONA	ESTADO	B-40	Abrera- Terrassa	Abrera - Olesa de Montserrat (p. k. 0,000-2,100)	2,1
BARCELONA	ESTADO	B-40	Abrera- Terrassa	Viladecavalls - Terrassa (p. k. 8,000-12,882)	4,9
BARCELONA	CC. AA.	C-15	Eix Diagonal	C-31, Vilanova i la Geltrú - C-15z/C-32, Vilanova i la Geltrú	2,5
BARCELONA	CC. AA.	C-15	Eix Diagonal	C-15z/C-32, Vilanova i la Geltrú - C-15z, Vilafranca del Penedés	10,0
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	C-58, Terrasa - C-58, B-120 Terrasa	3,7
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	C-16C, Sant Fruitós Bages -Sallent sud-C-16a Puig-Reig-Berga	40,7
BARCELONA	CC. AA.	C-17	Eix Congost - Fresser	Montcada i Reixac - Parets	12,0

BARCELONA	CC. AA.	C-17	Eix Congost - Fresser	Centelles - Límite comarcal Osona - el Ripollés	41,4
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Circunvalación de Manresa	4,5
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Lim. Comarcal La Segarra-L'Anoia - Manresa (circunvalación)	34,8
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Manresa (circunvalación inic.antiguo desdob) - C-17, Gurb (el Vinyets)	42,1
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	C-17, Gurb (el Vinyets) - Lim. Mun.Espinelves-Sant Sadurní d'Osormort	17,5
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	C-32, Castelldefels - Castelldefels (enl. De La Pineda)	1,9
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Castelldefels (enl. De La Pineda) - Aeropuerto (enl. Filipinas)	5,5
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Aeropuerto (enl. Filipinas) - Final cambio Aeropuerto (enl. B-204)	3,7
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Final cambio Aeropuerto (enl. B-204) - Inicio subterráneo	6,7
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Inicio subterráneo - Lím. Municipal L'Hospitalet de Llobregat	2,1
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	T. M. Barcelona-Sant Adrià Besós - Estructura acceso Montgat	7,2
BARCELONA	CC. AA.	C-31C	Branc de Sant Boi	B-201,Sant Boi de Llobregat - C-31, El Prat de Llobregat (La Ribera)	3,0
BARCELONA	CC. AA.	C-31D	Branc de Mataró Sud	Argentona (pont sobre riera d'Argentona, m.i - N-II, Mataró	1,1
BARCELONA	CC. AA.	C-31F	Branc de Mataró Oeste	C-32, Cabrera de Mar - N-II, Cabrera de Mar	1,7
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	Gavá - B-20, S. Boi Llobregat	6,5
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	Nus del Llobregat, Cornellà Llobregat - A-2, Esplugues Llobregat	4,1
BARCELONA	CC. AA.	C-32B	Branc de L'Aeropuerto	El Prat de Llobregat, aeropuerto - C-31, El Prat de Llobregat (S.Cosme)	1,0
BARCELONA	CC. AA.	C-55	Abrera - Solsona	Enlace del Guix - C-25 (incorporación)	2,9
BARCELONA	CC. AA.	C-58	Barcelona-Terrassa	C-33, Barcelona (La Trinitat) - C-16, Terrassa	20,6
BARCELONA	CC. AA.	C-58C	Ronda Oeste de Sabadell	C-58, Sabadell - Antigua BV-1248, Sabadell	3,6
BARCELONA	CC. AA.	C-59	Martorelles - Sta. Maria d'Oló	Santa Perpetua de la Mogoda - B-143, Palau-Plegamanas (inicio variante)	3,7
BARCELONA	CC. AA.	C-60	Tunels de Parpers	C-32, Argentona (B-40) - AP-7, La Roca del Vallés	9,6

Total Provincia **433,2**

GIRONA	ESTADO	A-2	Nordeste	Int. N-2 - Int. N-2 (p. k. 701,950-709,230)	7,1
GIRONA	ESTADO	A-26	Figueres-Olot	Inicio doble calzada - Int. N-260 (p. k. 63,990-83,930)	19,9
GIRONA	CC. AA.	C-17	Eix Congost - Fresser	Límite comarcal Osona-el Ripollés - C-26, norte riera de Sant Quintí	6,8
GIRONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Límit. Munic. Espinelves -Sant Sadurní d'Osormort -	
				C-25z, Viloví d'Onyar	36,3
GIRONA	CC. AA.	C-260	Figueres-Roses	Figueres (rotonda)-Vilatenim - C-260z -Vila-sacra (rotonda)	3,3
GIRONA	CC. AA.	C-260	Figueres-Roses	C-260z -Vila-sacra (rotonda) - Castelló d'Empúries (Empuriabrava)	6,5
GIRONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	C-65, Santa Cristina d'Aro (est) - Final GI-662, Platja d'Aro	3,7
GIRONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Final GI-662, Platja d'Aro - C-66, Palafrugell	19,1
GIRONA	CC. AA.	C-35	Anell de les Gavarres	AP-7, Maçanet de la Selva-C-65, Llagostera (Costa de l'Alou)	17,1
GIRONA	CC. AA.	C-65	Anell de les Gavarres	C-31, Santa Cristina d'Aro (este) - C-35 (Costa de l'Alou)	7,2

Total Provincia **126,8**

LLEIDA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Huesca-Lleida - Lleida-Tarragona (p. k. 443,690-530,680)	92,8
LLEIDA	ESTADO	A-14	Lleida-Frontera frances (Vielha)	Roselló-Almenar (p.k.6,000-16,300)	10,3
LLEIDA	ESTADO	A-22	Lleida-Huesca	Lleida - Variante de Almancelles (p. k. 0,000-9,400)	9,4
LLEIDA	ESTADO	A-22	Lleida-Huesca	Variante de Almancelles (este) - L. p. Huesca (p. k. 9,400-19,150)	9,8
LLEIDA	ESTADO	LL-12	Acceso Sur a Lleida	Acceso AP-12 - Int. LL-11 (p. k. 0,000-5,670)	5,6
LLEIDA	CC. AA.	C-13	Eix Noguera Pallaresa	LL-12, Lleida (La Gavarrera) - C-13b. Lleida (els Magraners)	4,4
LLEIDA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	A-2, Cervera - LV-1004, Les Oluges	6,5
LLEIDA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	LV-1004, Les Oluges - L. comarcal la Segarra- L'Anoia	8,5

Total Provincia **147,1**

TARRAGONA	ESTADO	A-7N-340	Mediterráneo	Vandellós - 2º Cinturón de Tarragona (p. k. 1120,500-1172,460)	52,3
TARRAGONA	ESTADO	A-27	Tarragona-Montblanc	Tarragona - El Morell (p.k. 1,900 - 9,300)	7,4
TARRAGONA	ESTADO	N-241	Acceso al puerto de Tarragona	Inicio de tramo - Puerto de Tarragona (p. k. 0,000-2,390)	2,4
TARRAGONA	ESTADO	T-11	Reus-Tarragona	Int. N-420 - Enl. A-7. Gavarres (p. k. 0,000-15,130)	14,2
TARRAGONA	CC. AA.	C-14	Eix Tarragona-Andorra	T-11, Reus-C-14z Reus (enlace Reus norte)	4,5
TARRAGONA	CC. AA.	C-14	Eix Tarragona-Andorra	C-14z, Reus (enlace Reus Norte) - C-37, Alcover (accés)	10,2
TARRAGONA	CC. AA.	C-42	Acceso a Tortosa	AP-7, l'Aldea (N-235) - C-12, Tortosa	15,7

Total Provincia **106,7**

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	34,2
Dependientes de la Comunidad Autónoma	83,9
Dependientes de las Diputaciones	8,8
Total	126,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	N-340	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Inicio doble calzada - Enl. B-23 (p. k. 1242,690-1243,710)	1,1
BARCELONA	CC. AA.	B-250	Circunvalación de el Prat	B-250a, el Prat de Llobregat (rotonda elíptica)	
				- C-31, el Prat de Llobregat	2,0
BARCELONA	CC. AA.	C-1413a	Papiol - Sabadell	N-340, Molins de Rei - C-1413a (antigua carretera) Molins de Rei	1,4
BARCELONA	CC. AA.	N-152a	Acceso a Granollers	C-17, Granollers (coll de la Manyà)	
				- L. m. Granollers-Les Franqueses del Vallés	1,4
BARCELONA	CC. AA.	C-16C	Branc de Manresa	N-141c - N-141c, Sant Fruitós de Bages (els Plans)	1,0
BARCELONA	CC. AA.	A-17	Eix Congost - Fresser	C-33/C-58, Barcelona - Montcada i Reixac (soterramiento)	4,4
BARCELONA	CC. AA.	A-17	Eix Congost - Fresser	C-33, Parets - Centelles	29,0
BARCELONA	CC. AA.	C-352	Ronda de Granollers	N-152a, Granollers - Final doble calçada	3,4
BARCELONA	CC. AA.	C-352	Ronda de Granollers	C-251 - Inicio tramo doble calçada - C-17, Canovelles	5,0
BARCELONA	CC. AA.	C-55	Abrera - Solsona	Manresa (Bufalvent, inicio desdoblamiento) - Bufalvent (final desdobl.)	1,8

Total Provincia **50,4**

GIRONA	ESTADO	N-156	Acceso al Aeropuerto de Girona	Enl. A-2/N-2. Inicio doble calzada-Fin doble calzada (p. k. 0,000-0,530)	0,5
GIRONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (p. k. 759,490-759,780)	0,3
GIRONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (p. k. 772,480-774,210)	1,7
GIRONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (p. k. 776,390-776,850)	0,5
GIRONA	ESTADO	N-2A	Madrid a Francia por Barcelona	Figueres. Inicio doble calzada-Figueres.	
				Fin doble calzada (p. k. 4,470-4,840)	0,4
GIRONA	ESTADO	N-2A	Madrid a Francia por Barcelona	Girona. Inicio doble calzada-Fin doble calzada (718,360-721,350)	3,0
GIRONA	CC. AA.	C-260	Figueres - Roses	Castelló d'Empúries (Empuriabrava) - GI-614, Roses (rotonda)	3,9
GIRONA	CC. AA.	C-66	Girona - Banyoles	Sant Julià de Ramis - Cornellà del Terri	8,1
GIRONA	DIPUTACIONES	GI-V-6546	Autovía de Palafrugell a Calella		2,6

Total Provincia **20,9**

LLEIDA	ESTADO	LL-11	Acceso Este a Lleida	Int. A-2 - Enl. N-240. Lleida (p. k. 0,000-7,950)	8,1
LLEIDA	ESTADO	N-240	Lleida - Huesca	Int. N-240A - Int. C-13. Enl. LL-11 (p. k. 87,850-89,420)	1,6
LLEIDA	ESTADO	N-240A	Lleida - Huesca	Int. N-240. Almacelles-Fin doble calzada (p. k. 111,980-112,920)	0,9

Total Provincia **10,7**

TARRAGONA	ESTADO	N-240	Tarragona a S. Sebastián y Bilbao	Int. N-340A. Tarragona - Enl. A-7/N-340 (p. k. 0,350-4,980)	4,7
TARRAGONA	ESTADO	N-240	Tarragona a S. Sebastián y Bilbao	Inicio doble calzada-Fin doble calzada (p. k. 35,280-36,420)	1,1
TARRAGONA	ESTADO	N-340	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Inicio doble calzada-Fin doble calzada (p. k. 1079,800-1083,980)	4,9
TARRAGONA	ESTADO	N-340	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Inicio doble c.-Int. N-240.Tarragona. Fin doble c.	
				(p. k. 1160,490-1161,620)	1,1
TARRAGONA	ESTADO	N-420R	Córdoba a Tarragona por Cuenca	Int. C-14 - Int. T-11 (p. k. 878,660-879,820)	1,2
TARRAGONA	ESTADO	T-11	Reus-Tarragona	Enl. A-7 Gavarres - Fin de tramo (p. k. 15,130-18,320)	3,2
TARRAGONA	CC. AA.	C-14	Eix Tarragona - Andorra	C-31B, Salou -T-11, Reus (C-14z)	5,0
TARRAGONA	CC. AA.	C-31 B	Branc de Tarragona	C-14, Salou -N-340, Tarragona (Torreforta)	10,4
TARRAGONA	CC. AA.	C-42		Tortosa (Santa Cándida, rotonda) - C-12, Tortosa	3,5
TARRAGONA	CC. AA.	C-315	Reus- Vilaseca	T-11, Reus - N-340, Reus (els Castelletts)	3,7
TARRAGONA	DIPUTACIONES	T-341	De Tortosa a Roquetes	P.k. 0,680 - P.k. 1,230	0,4
TARRAGONA	DIPUTACIONES	TV-3025	Estació L'Ametlla - N-340a	P. k. 0,580 - P. k. 0,920	0,3
TARRAGONA	DIPUTACIONES	TV-3148	La Pineda-Vilaseca	P. k. 0,000 - P. k. 3,680	3,7
TARRAGONA	DIPUTACIONES	T-319	Accesos a Port Aventura	P.K. 0,175 - 2,008	1,8

Total Provincia **44,9**

COMUNIDAD VALENCIANA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	367,1
Total	367,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	ESTADO	AP-7N	Valencia a Alicante	L. p. Valencia-Alicante- Int. A-7N (p. k. 600,700-706,500)	105,6
ALICANTE	ESTADO	AP-7N	Valencia a Alicante	Int. A-7N - L. p. Alicante-Murcia (p. k. 724,080-774,350)	50,3
ALICANTE	ESTADO	AP-7NA	Valencia a Alicante	Enl. 66 Vila Joiosa - Int. A-70 (p. k. 674,430-678,000)	3,6
Total Provincia					159,5
CASTELLÓN	ESTADO	AP-7N	Tarragona a Valencia	L. p. Tarragona-Castellón - L. p. Castellón-Valencia (p. k. 344,980-465,470)	119,9
Total Provincia					119,9
VALENCIA	ESTADO	AP-7N	Tarragona a Valencia	L. p. Castellón-Valencia - Int. A-7N Puçol (p. k. 465,470-480,000)	14,6
VALENCIA	ESTADO	AP-7N	Valencia a Alicante	Int. A-7N - L. p. Valencia-Alicante (p. k. 526,470-600,700)	73,2
Total Provincia					87,8

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	602,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	172,2
Total	775,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	ESTADO	A-31	Alicante	L. p. Albacete-Alicante - Puerto de Alicante (p. k. 165,540-239,750)	74,2
ALICANTE	ESTADO	A-70	Circunvalación Alicante	Int. AP-7N - Int. A-7N (p. k. 0,000-31,400)	31,5
ALICANTE	ESTADO	A-77	Circunvalación Alicante	Enl. A-70 - Enl. AP-7N (p. k. 0,000-7,370)	7,7
ALICANTE	ESTADO	A-77A	Circunvalación Alicante	Enl. A-70 - Enl. A-77 (p. k. 0,000-4,070)	4,1
ALICANTE	ESTADO	A-7N	Acceso Noroeste a Alicante	Int. A-31 - L. p. Alicante-Murcia (p. k. 701,990-749,490)	47,4
ALICANTE	ESTADO	A-7N	Mediterráneo	Muro de Alcoy - L.p. Valencia (p.k. 806,450-808,500)	2,0
ALICANTE	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Enl. AP-7N - Int. A-7N (p. k. 431,800-491,630)	60,3
ALICANTE	ESTADO	CV-80	Autovía de Castalla	Enl. A-70 - Enl. A-77 (p.k. 16,000 - 19,700)	3,7
ALICANTE	ESTADO	EL-20	Circunvalación Elche	Inicio tramo - Fin tramo (p. k. 0,000-5,590)	5,1
ALICANTE	CC. AA.	CV-80	SAX-CASTALLA	A-31 - CV-815	15,5
Total Provincia					251,4
CASTELLÓN	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Valencia-Castellón - L. p. Castellón-Teruel (p. k. 16,950-62,580)	45,7
CASTELLÓN	ESTADO	A-7N	Mediterráneo	Int. CV-10 - L. p. Castellón-Valencia (p. k. 274,170-292,890)	18,7
CASTELLÓN	ESTADO	CS-22	Nueva carretera acceso puerto de Castellón	Enl. N-340 - Puerto de Castellón (p. k. 1,220-11,340)	10,3
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-10	La Vilavella-La Jana	A-7 - CV-13	42,9
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-13	Benlloch-Torreblanca	CV-10 - Aeropuerto de Castelló	3,4
Total Provincia					120,9
VALENCIA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Int. V-23 - L. p. Valencia-Castellón (p. k. 0,200-16,950)	16,8
VALENCIA	ESTADO	A-3	Este	L. p. Cuenca-Valencia - Valencia (p. k. 247,580-352,040)	103,9
VALENCIA	ESTADO	A-35	Almansa-Xàtiva	L. p. Albacete-Valencia - Int. N-430/Enl. CV-40 (p. k. 8,780-44,330)	35,8
VALENCIA	ESTADO	A-38	Valencia-Verger	Sollana - Int. N-332R (p. k. 0,000-14,500)	14,7
VALENCIA	ESTADO	A-38	Valencia-Verger	Gandía - Xeresa (p. k. 35,400-38,400)	3,0
VALENCIA	ESTADO	A-7N	Mediterráneo	L. p. Castellón-Valencia - Int. AP-7N (p. k. 292,890-298,190)	5,3

VALENCIA	ESTADO	A-7N	Mediterráneo	Int. AP-7N - Int. V-31 (p. k. 479,720-527,910)	47,9
VALENCIA	ESTADO	A-7N	Mediterráneo	L. p. Valencia - Puerto de Albaida (p. k. 808,500-814,320)	6,0
VALENCIA	ESTADO	V-21	Puzol a Valencia	Inicio tramo p. k. 0,0 - Valencia (p. k. 0,000-18,290)	18,3
VALENCIA	ESTADO	V-23	Acceso al Puerto de Sagunto	Inicio tramo - Fin doble calzada (p. k. 0,000-9,790)	9,8
VALENCIA	ESTADO	V-30	Circunvalación de Valencia	Inicio tramo p. k. 0,0 - Int. A-7N (p. k. 0,000-17,310)	17,3
VALENCIA	ESTADO	V-31	Acceso Sur a Valencia	Int. A-7N - Valencia (p. k. 0,000-13,580)	13,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-30	Ronda Nord de Valencia	V-30 - Valencia	4,5
VALENCIA	CC. AA.	CV-33	Distribuidor Sur	CV-4006 - CV-36	7,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-35	Valencia-Ademuz	CV-30 - CV-245	34,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-36	Radial Valencia-Torrent	V-30 - A-7	12,3
VALENCIA	CC. AA.	CV-40	Autovía Central	A-7 - N-340	24,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-50	Tavernes Valligna-Lliria	A-7 - CV-43	5,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-50	Tavernes Valligna-Lliria	Accés Benaguasil -CV-35	4,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-60	L'Olleria-Gandia-Oliva	CV-610 - CV-686	12,1
VALENCIA	CC. AA.	CV-500	Valencia-Sueca (Autop. del Saler)	V-30 - CV-5010	5,0

Total Provincia **402,9**

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	118,3
Dependientes de la Comunidad Autónoma	150,5
Dependientes de las Diputaciones	19,6
Total	288,3

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	ESTADO	A-79	Vía parque Elche-Alicante	Int. A-31 - Enl. CV-86 (p.k. 0,000-6,000)	6,0
ALICANTE	ESTADO	N-325	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (p. k. 1,880-3,330)	1,5
ALICANTE	ESTADO	N-325	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (p. k. 4,020-6,510)	2,5
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Torreveja - Fin doble calzada (44,260-71,700)	26,6
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (95,810-97,850)	2,0
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio doble calzada en Benissa-Fin doble calzada (p. k. 177,770-178,530)	0,8
ALICANTE	ESTADO	N-334	Circunvalación de Alicante	Enl. A-70 - Antigua N-332. Fin tramo (0,350-0,940)	0,6
ALICANTE	ESTADO	N-338	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Inicio ramal enlace - Fin doble calzada (p. k. 0,000-1,480)	1,9
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (p. k. 708,340-709,460)	1,1
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Int. N-325 - Fin doble calzada (p. k. 709,980-719,680)	9,7
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (p. k. 721,120-722,260)	2,1
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio doble calzada. Alcoy - Fin doble calzada (p. k. 796,040-798,980)	3,0
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (p. k. 802,670-805,800)	3,1
ALICANTE	ESTADO	N-340A	Alicante a Francia por Zaragoza	Int. N-340. Elche - Int. N-340. Elche (p. k.718,500-722,850)	4,4
ALICANTE	CC. AA.	CV-70	Alcoi-Benidorm	Acceso a Polop - N-332	6,6
ALICANTE	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accesos a Villena	1,9
ALICANTE	CC. AA.	CV-84	Elx-Novelda	A-7 - N-325	7,1
ALICANTE	CC. AA.	CV-86	Via Parc Alacant-Elx	A-340 - EL-20	8,1
ALICANTE	CC. AA.	CV-95	Torreveja - Orihuela	CV-925 - CV-930	0,5
ALICANTE	CC. AA.	CV-725	Ondara-Dénia	CV-724 - Dénia	2,5
ALICANTE	CC. AA.	CV-821	Sant Vicent- Sant Joan	A-77a- Sant Joan d' Alacant	9,5
ALICANTE	CC. AA.	CV-835	Novelda- Monóver	Acc. O. Novelda - Ac. S. Novelda	1,1
ALICANTE	CC. AA.	CV-855	Elx - Dolores	Ronda Elx - CV-851	8,3
ALICANTE	CC. AA.	CV-865	Elx- Santa Pola	Acc. O. Santa Pola - N-332	2,0
ALICANTE	CC. AA.	CV-905	Benijófar -Torreveja	AP-7 - Torreveja	10,8
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-740	De la N-332 a Jávea por Teulada y Poble Nou	P. k. 0,000 - 1,620	1,6
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-743	Teulada a Moraira	P. k. 5,140 - 5,650	0,5
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-765	N-332 al Puerto Altea por playa Albir	P. k. 1,410 - 2,200	0,8
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-767	Finestrat-La Cala	P. k. 3,520 - 5,350	1,8
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-770	Villajoyosa a la CV-70 por Sella y Alcoleja	P. k. 0,000 - 0,640	0,6

ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-777	El Campello a Busot	P. k. 0,000 - 0,470	0,5
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-802	Inters. CV-799 con la CV-793 en Onil, a la CV-801	P. k. 3,700 - 5,650	2,0
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-822	Alicante a Villafranqueza	P. k. 0,000 - 2,610	2,6
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-828	Alicante a San Vicente Raspeig	P. k. 0,000 - 5,505	5,1
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-832	Novelda a Castillo de la Mola	P. k. 0,000 - 0,320	0,3
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-853	Elche a la Marina	P. k. 0,000 - 0,290	0,3

Total Provincia **139,8**

CASTELLÓN	ESTADO	CS-22	Nueva carretera acceso Puerto de Castellón	Inicio tramo p. k. 0 - Enl. N-340 (p. k. 0,000-1,220)	1,3
CASTELLÓN	ESTADO	N-225	Circunvalación de Castellón	Inicio doble calzada - Int. A-7N (p.k. 15,090-16,230)	1,1
CASTELLÓN	ESTADO	N-225	Circunvalación de Castellón	Int. A-7N - Fin doble calzada (p. k. 18,430-18,530)	0,1
CASTELLÓN	ESTADO	N-232	Vinaroz a Santander	Int. N-430. Vinaroz - Fin doble calzada (p. k. 0,000-0,610)	0,6
CASTELLÓN	ESTADO	N-340A	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Enl. N-340 - Fin doble calzada (p. k. 969,510-970,070)	0,6
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-16	Castelló- L'Alcora	N-340 - CV-1541	9,2
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-18	Castelló-Almenara	CS-22 - Acceso Nules	15,3
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-20	Villarreal-Puebla de Arenoso	AP-7 - CV-21	10,5
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-149	Castelló- Benicásim	Castellón de la Plana - Benicásim	7,2
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-151	Castelló - Borriol	N-340 - CV-10	2,2

Total Provincia **48,1**

VALENCIA	ESTADO	N-337	Acceso al Puerto de Gandía	Inicio doble calzada - Fin doble calzada (p. k. 1,550-1,960)	0,4
VALENCIA	ESTADO	N-340	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Inicio doble calzada. Albaida - Fin doble c. Albaida (p. k. 818,190-818,990)	0,8
VALENCIA	ESTADO	A-7N	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Int. N-430 - Int. V-31/A-7N (p. k. 354,910-394,790)	39,3
VALENCIA	ESTADO	N-340A	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Enl. V-31 - Fin doble calzada (p. k. 895,440-897,450)	2,0
VALENCIA	ESTADO	N-344	ALlmería a Valencia por Yecla	Inicio doble calzada - Int. A-35 (p. k.132,090-133,190)	1,1
VALENCIA	ESTADO	A-7	Mediterráneo	Int. A-35/Enl. CV-40 - Int. N-340 (p. k. 394,790-399,570)	4,2
VALENCIA	ESTADO	V-11	Acceso al Aeropuerto de Valencia	Inicio tramo. p. k. 0,0 - Int. N-220 (p. k. 0,000-1,500)	1,5
VALENCIA	CC. AA.	CV-25	Lliria-Segorbe	Lliria- Rotonda Sant Gerard	1,5
VALENCIA	CC. AA.	CV-31	Distribuidor Norte	CV-30 - CV-35	3,1
VALENCIA	CC. AA.	CV-32	Eix de la Gombalda	V-21 - CV-300	3,1
VALENCIA	CC. AA.	CV-32	Eix de la Gombalda	Acceso Massamagrell - A-7	3,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-33	Distribuidor Sud	V-31 - CV-4006	1,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-42	Alzira-Almussafes	CV-43 - CV-5121	1,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-42	Alzira-Almussafes	CV-516 - Accés Pol. Industrial	1,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-42	Alzira-Almussafes	Glorieta N. Almussafes - A-7	4,4
VALENCIA	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accessos a Ontinyent	0,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accessos a Bocairent	0,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-300	El Puig- Meliana	CV-306 - Foios	6,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-365	Acceso Noroeste Paterna	CV-35 - CV-367	2,3
VALENCIA	CC. AA.	CV-366	Acceso Este Torrent	CV-33 - LV-Torrent	2,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-400	Avinguda del Sud	V-30 - CV-33	5,5
VALENCIA	CC. AA.	CV-407	Picanya-Paiporta-Sedavi	CV-400 - CV-4001 (Benetüsser)	0,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-410	Ronda Alaquás - Aldaia	CV-36 - A-3	3,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-515	Algemesi - Sueca	Accesos Sueca	0,3
VALENCIA	CC. AA.	CV-610	Xàtiva-El Morquí	Accesos al Genovés	0,4
VALENCIA	CC. AA.	CV-645	Canals-Xàtiva	CV-610 - CV-567	4,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-660	Font D. L. Figuera - Ontinyent	CV-6601 (Ac. Ontinyent) - Rotonda	0,7
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-336	Ribaroja de Turia a Bétera	San Antonio de Benagéber a Bétera	3,5

Total Provincia **100,5**

EXTREMADURA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	575,7
Dependientes de la Comunidad Autónoma	117,9
Total	693,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BADAJOS	ESTADO	A-5	Suroeste	L. p. Cáceres-Badajoz - Frontera España-Portugal (p. k. 301,770-407,830)	106,9
BADAJOS	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. Cáceres-Badajoz - Enl. N-430 Torrefresneda (p. k. 598,060-617,880)	19,7
BADAJOS	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. A-5 Mérida - L. p. Badajoz-Huelva (p. k. 623,910-739,810)	112,2
BADAJOS	CC. AA.	EX-A2	Autovía Miajadas-Vegas Altas	P. k. 7,470 - 24,620	16,9
Total Provincia				255,6	

CÁCERES	ESTADO	A-5	Suroeste	L. p. Toledo-Cáceres - L. p. Cáceres-Badajoz (p. k. 168,090-301,770)	126,1
CÁCERES	ESTADO	A-58	Autovía Trujillo-Cáceres	Int. A-5 - Fin tramo (p. k. 0,000-45,526)	45,4
CÁCERES	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. Salamanca-Cáceres - L. p. Cáceres-Badajoz (p. k. 424,790-598,060)	165,5
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Navalmoral de la Mata-Río Tietar	29,4
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Río Tietar-Plasencia	22,9
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Plasencia-Galisteo	11,1
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Galisteo- El Batán	10,2
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	El Batán - Coria	9,7
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Coria - Moraleja	5,0
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Moraleja este - Moraleja oeste	5,3
CÁCERES	CC. AA.	EX-A2	Miajadas - Vegas Altas	P. k. 0,000 - p. k. 7,460	7,4
Total Provincia				438,0	

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	35,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	36,6
Total	72,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BADAJOS	ESTADO	BA-20	Circunvalación a Badajoz	Enl. A-5/N-5A - Int. Ex100. Badajoz (p. k. 0,000-7,730)	7,9
BADAJOS	ESTADO	N-430A	Badajoz a Xátiva	Int. BA-20. Badajoz - Int. N-432A. Badajoz (p.k. 0,000-1,500)	1,5
BADAJOS	ESTADO	N-432	Badajoz a Granada	Int. BA-20./N-432A. Badajoz - Fin doble calzada (p.k. 0,000-1,690)	1,6
BADAJOS	ESTADO	N-432	Badajoz a Granada	Zafra. Inicio doble calzada - Zafra. Fin doble calzada (p. k. 72,130-74,580)	2,5
BADAJOS	ESTADO	N-502	Ávila a Córdoba	Inicio doble calzada-Fin doble calzada (p. k. 243,740-244,110)	0,4
BADAJOS	ESTADO	N-5A	Madrid a Portugal por Badajoz	Inicio doble calzada - Int. BA-20/Enl. A-5 (p. k. 395,030-395,300)	0,3
BADAJOS	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Mérida. Inicio doble calzada- Mérida. Fin doble calzada (p. k. 618,700-619,110)	0,4
BADAJOS	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Mérida. Inicio doble calzada - Int. N-5A. Mérida (p. k. 619,410-620,680)	1,3
BADAJOS	CC. AA.	EX-100	Cáceres a Badajoz	De p. k. 80,000 a estación FFCC en Badajoz	7,2
BADAJOS	CC. AA.	EX-103	Puebla de Alcocer a EX-201 por Llerena	Travesía de Castuera	1,1
BADAJOS	CC. AA.	EX-107	Badajoz a Portugal por Villanueva del Fresno	Travesía de Badajoz	1,7
BADAJOS	CC. AA.	EX-107	Badajoz a Portugal por Villanueva del Fresno	Travesía de Olivenza	1,4
BADAJOS	CC. AA.	EX-112	Zafra a Villanueva del Fresno	Tramo pasos inferiores FFCC	1,6

BADAJOS	CC. AA.	EX-206	Cáceres a Villanueva de la Serena	Don Benito - Villanueva de la Serena	4,1
BADAJOS	CC. AA.	EX-310	Badajoz a Valverde de Leganés	Travesía de Badajoz	2,8
BADAJOS	CC. AA.	EX-322	Cabeza del Buey a Puebla de Alcocer	Embalse de la Serena	1,3
BADAJOS	CC. AA.	EX-329	Enlace N-V con EX-100	EX-100/ EX-330 a N-V	0,5
BADAJOS	CC. AA.	EX-347	Villanueva de la Serena a La Haba	Zona urbana Villanueva de la Serena	0,2
BADAJOS	CC. AA.	EX-362	N-432 a Fuente del Maestre	Travesía de Fuente del Maestre	0,5
BADAJOS	CC. AA.		Puente Lusitania en Mérida		0,6
BADAJOS	CC. AA.		Puente de la Autonomía en Badajoz		0,3
BADAJOS	CC. AA.		Puente Real en Badajoz		1,0

Total Provincia **40,0**

CÁCERES	ESTADO	N-521	Trujillo-Cáceres	Int. N-521. Cáceres - Inic. Cesión (p.k. 42,510-47,130)	4,2
CÁCERES	ESTADO	N-521	Trujillo-Cáceres	Fin cesión - Int. CC-11. Cáceres (p.k. 47,387-48,662)	1,3
CÁCERES	ESTADO	CC-21	Acceso Oeste a Cáceres	Int. CC-11. Cáceres - Int. N-521 (p. k. 49,240-52,410)	3,3
CÁCERES	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Plasencia. Fin doble calzada-Plasencia. Fin doble c. (p. k. 474,330-475,830)	1,5
CÁCERES	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Enl. A-66 - Fin doble calzada (p.k. 546,240-556,670)	9,9
CÁCERES	CC. AA.	EX-206	Cáceres a Villanueva de la Serena	P. k. 0,370-1,030 Travesía de Cáceres (coincide con calles de Cáceres)	1,7
CÁCERES	CC. AA.	EX-304	Ronda Sur de Plasencia		8,8
CÁCERES	CC. AA.	EX-390	Cáceres a Torrejón el Rubio	Travesía de Cáceres	1,8

Total Provincia **32,5**

GALICIA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	273,0
Dependientes de la Comunidad Autónoma	54,3
Total	327,3

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	AP-53	Santiago - Alto de Santo Domingo	Int. N-525/SC-11 - L. p. A Coruña-Pontevedra (p. k. 0,000-17,900)	17,8
A CORUÑA	ESTADO	AP-9	Ferrol - Frontera Portuguesa	Enl. 3 AC.-11 A Coruña - L. p. A Coruña-Pontevedra (p. k. 2,630-94,750)	92,3
A CORUÑA	ESTADO	AP-9F	Ferrol - Frontera Portuguesa	Int. AP-9 - Enl. FE-13/Int. FE-15 (p. k. 0,000-36,190)	36,2
A CORUÑA	CC. AA.	AG-55	A Coruña - Carballo	A Coruña a Carballo	33,3
Total Provincia			179,6		

PONTEVEDRA	ESTADO	AP-53	Santiago - Alto de Santo Domingo	L. p. A Coruña-Pontevedra - Enl. 8 Alto Santo Domingo (p. k. 17,900-56,600)	38,8
PONTEVEDRA	ESTADO	AP-9	Ferrol - Frontera Portuguesa	L. p. A Coruña-Pontevedra - Enl. A-55 Tuy (p. k. 94,750-177,860)	83,1
PONTEVEDRA	ESTADO	AP-9V	Ferrol - Frontera Portuguesa	Int. AP-9 - Vigo (p. k. 0,200-5,110)	4,8
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-57	Puxeiros (AP-9) - Val Miñor	Enlace Baiona - VG-20	17,1
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-57 N	Ramal a Nigrán	Ramal a Nigrán	3,9
Total Provincia			147,7		

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	496,7
Dependientes de la Comunidad Autónoma	191,2
Total	687,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	A-54	Lugo-Santiago	Enl. SC-20 - Enl. SC-21 (p. k. 0,000-8,980)	9,0
A CORUÑA	ESTADO	A-6	Noroeste	L. P. L. Lugo-A Coruña -Acc. AG-55 (p. k. 540,470-593,190)	52,7
A CORUÑA	ESTADO	AC-14	Nuevo acceso a A Coruña desde A-6	A Zapateira - Intersección A-6 (p. k. 3,800-9,765)	6,0
A CORUÑA	CC. AA.	AG-11	Padrón (N-550) - Ribeira (AC-550)	Padrón-Ribeira	40,1
A CORUÑA	CC. AA.	AG-13	O'Castelo (VG-1.3)		
			- Santa María de Vigo (A-6)	O'Castelo (VG-1.3) - Coiro (N-VI)	2,0
A CORUÑA	CC. AA.	AG-56	A Rocha (SC-20)-Birón (AC-543)	A Rocha-Birón	12,3
A CORUÑA	CC. AA.	AG-58	Penelas (AG-59)-Cacheiras (AC-841)	Penelas-Cacheiras	1,4
A CORUÑA	CC. AA.	AG-59	Santiago Compostela (AP-53)		
			- Pontevedra (AC-841)	Santiago-Pontevea	6,5
A CORUÑA	CC. AA.	AG-64	Ferrol-Vilalba	Ferrol-Límite de provincia	39,8
Total Provincia			169,8		

LUGO	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. León-Lugo - L. p. Lugo-A Coruña (p. k. 430,860-540,470)	109,8
LUGO	ESTADO	A-8	Cantábrico	L. p. Asturias-Lugo - Fin tramo (p. k. 506,080-523,610)	17,6
LUGO	ESTADO	A-8	Cantábrico	Barreiros - Lourenzá (p. k. 523,610-532,810)	9,2
LUGO	ESTADO	A-8	Cantábrico	Lourenzá - Mondoñedo (p. k. 532,810-536,310)	3,5
LUGO	ESTADO	A-8	Cantábrico	Abadín - Acc. A-6 - Fin tramo (p. k. 553,000-593,040)	40,2
LUGO	CC. AA.	AG-64	Ferrol-Vilalba	Límite de provincia- Villalba (A-8)	16,2
Total Provincia			196,4		

OURENSE	ESTADO	A-52	Rías Bajas	L. p. Zamora-Ourense -L. p. Ourense-Pontevedra (p. k. 112,480-267,110)	153,9
OURENSE	ESTADO	A-75	Verín - Frontera Portuguesa	Verín - Frontera Portuguesa (p. k. 0,000-12,722)	12,8
OURENSE	ESTADO	OU-11	Acceso Centro a Ourense	Int. N-120/Enl. N-525 - Int. A-52 (p. k. 0,000-1,940)	1,6

OURENSE	CC. AA.	AG-31	Saída 217 (A-52) - Celanova (OU-540)	Saída 217 (A-52) - Celanova (OU-540)	18,1
OURENSE	CC. AA.	AG-53	Alto de Santo Domingo (AP-53)		
			- Barbantes (A-52)	Límit. provincia - Barbantes (A-52)	24,7
OURENSE	CC. AA.	AG-54	AG-53 - O Carballiño (N-451)	AG-53 - O Carballiño (N-541)	5,2

Total Provincia..... 216,3

PONTEVEDRA	ESTADO	A-52	Rías Bajas	L. p. Ourense-Pontevedra - Enl. A-55 Carracido (p. k. 267.110-306,290)	39,1
PONTEVEDRA	ESTADO	A-55	Vigo - Tui	Fin doble calzada. Inicio Autovía-Frontera Portugal IP-1 (p. k. 2,740-31,020)	28,3
PONTEVEDRA	ESTADO	PO-11	Acceso al Puerto de Marín	Int. PO-10 - Fin doble calzada. Marín (p. k. 0,000-3,510)	3,6
PONTEVEDRA	ESTADO	VG-20	Segundo cinturón de Vigo	Fin doble calzada. Inicio Autovía - Int. AG-57 (p. k. 2,080-11,200)	9,4
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-41	Curro (PO-531) - Sanxenxo (VG-4.1)	Peaje AP-9 - Sanxenxo	18,8
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-53	Alto de Santo Domingo (AP-53)-Barbantes (A-52)	Alto Santo Domingo - Límite provincia	6,2

Total Provincia..... 105,3

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	78,2
Dependientes de la Comunidad Autónoma	13,4
Total	91,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	AC-10	AC-11 (Alfonso Molina)-AC-1-2 (N-6 S. Pedro Nos)	Enl. AC-11. A Coruña - Enl. A-12 (p. k. 0,000-1,670)	1,7
A CORUÑA	ESTADO	AC-11	Avda. Alfonso Molina de A Coruña	Int. AC-12 A. Coruña - Int. AC-12 (p. k. 0,000-4,140)	5,1
A CORUÑA	ESTADO	AC-12	San Pedro de Nos		
			- Puerto de A Coruña	Int. AC-11. A Coruña - Int. N-6. Perillo (p. k. 0,000-7,260)	7,7
A CORUÑA	ESTADO	FE-11	La Trinchera-El Ponto	Enl. FE-14. Ferrol - Int. AC-862 (p. k. 0,000-6,240)	6,4
A CORUÑA	ESTADO	FE-12	Freixeiro- Río do Pozo	Acceso AP-9F - Int. DP-5401 (p. k. 0,000-2,170)	2,1
A CORUÑA	ESTADO	FE-13	Montón-Catabois	Enl. FE-14. Ferrol - Int. AC-11. Ferrol (p. k. 0,000-3,700)	3,8
A CORUÑA	ESTADO	FE-14	Fene-Puerto	Int. AC-862. Ferrol - Int. N-651. Fene (p. k. 0,000-4,860)	5,3
A CORUÑA	ESTADO	FE-15	Acceso al Puerto exterior de El Ferrol	Int. AP-9F/Enl. FE-13 - Puerto Ferrol (p. k. 36,190-39,660)	3,5
A CORUÑA	ESTADO	N-550	La Coruña a Tuy	Int. SC-20 - Fin doble calzada (p. k. 67,100-68,690)	1,6
A CORUÑA	ESTADO	N-6	Madrid - A Coruña	Inicio doble calzada-Espíritu Santo. Fin doble calzada (p. k. 579,850-5802,150)	0,3
A CORUÑA	ESTADO	N-651	Acceso al Puerto de El Ferrol	Int. N-6A. Betanzos-Betanzos. Fin doble calzada (p. k. 0,000-0,310)	0,3
A CORUÑA	ESTADO	N-651	Acceso al Puerto de El Ferrol	Inicio doble calzada-Fin doble calzada (p. k. 27,690 -28,460)	0,7
A CORUÑA	ESTADO	N-6A	Madrid - A Coruña	Betanzos. Inicio doble calzada-Betanzos. Fin doble c. (p. k. 582,440-582,690)	0,3
A CORUÑA	ESTADO	SC-11	Acceso A-9 - Cornes	Int. SC-20 En Santiago - Int. AP-53/N-525 (p. k. 0,000-2,480)	2,5
A CORUÑA	ESTADO	SC-20	Circunvalación Santiago Compostela	Inicio doble calzada - Int. N-550 (p. k. 0,130-10,350)	10,2
A CORUÑA	ESTADO	SC-21	Acceso al Aeropuerto de Santiago Compostela	A-54 - Aeropuerto (p. k. 0,000-1,160)	1,2
A CORUÑA	CC. AA.	AC-163	Sada (AC-162) - Mera (AC-173)	P. k. 0,000 al 0,460	0,4
A CORUÑA	CC. AA.	AC-552	A Coruña (A Grela) - Cee (AC-550)	A Grela - AG-55	2,1

Total Provincia..... 55,1

LUGO	ESTADO	N-120	Logroño - Vigo	Inicio doble calzada-Fin doble calzada (p. k. 500,670-502,820)	2,2
LUGO	ESTADO	N-6	Madrid - A Coruña	Int. N-650A. Lugo Norte. Inicio doble c.-Fin doble c. (p. k. 504,970-507,370)	2,6
LUGO	ESTADO	N-640	Vegadeo a Puerto Villagarcía de Arousa	Enl. A-6 - Int. N-640A (p. k. 88,120-89,540)	1,4
LUGO	ESTADO	N-640	Vegadeo a Puerto Villagarcía de Arousa	Ini. doble c. - Int. N-650A. Lugo (cerca Albeiras) Fin doble (p. k. 92,120-92,540)	0,4

LUGO	ESTADO	LU-11	Circunvalación de Lugo	Int. N-VI - Int. N-650A (p. k. 0,000-4,500)	4,5
LUGO	CC. AA.	LU-021	A Campiña (N-640) - Tolda de Castela (N-VI)	A Campiña (N-640) - O Carqueixo (LU-530)	2,4

Total Provincia **13,5**

OURENSE	ESTADO	N-120	Camino de Santiago	Int. N-525. Ourense-Fin doble calzada (p. k. 570,970-574,370)	3,4
OURENSE	ESTADO	N-120A	Logroño a Vigo	Ourense - Enl. N-120 (p. k. 568,750-571,040)	2,3
OURENSE	ESTADO	N-525	Zamora a Santiago	Inicio doble calzada - Fin doble calzada.Ourense (p. k. 237,000-238,750)	1,8
OURENSE	ESTADO	N-542	Acceso a Ourense	Int. 525. Ourense - Enl. N-120A (p. k. 570,220-570,970)	0,8
OURENSE	CC. AA.	OU-536	Ourense - A Pobra de Trives (OU-636)	P. k. 0,000 al 2,000	2,0

Total Provincia **10,2**

PONTEVEDRA	ESTADO	A-55	Vigo - Tui	Vigo - Fin doble calzada. Inicio Autovía (p. k. 0,150-2,740)	2,6
PONTEVEDRA	ESTADO	N-541	Orense a Pontevedra	Pontevedra. Inicio doble c. Acc. N-550. Pontevedra. (p. k. 93,170-93,570)	0,4
PONTEVEDRA	ESTADO	N-541	Orense a Pontevedra	Inicio doble - Fin doble calzada (p. k. 93,780-93,930)	0,2
PONTEVEDRA	ESTADO	PO-10	Circunvalación de Pontevedra	Int. PO-11 - Enl. N-550. Pontevedra (p. k. 0,000-1,300)	1,3
PONTEVEDRA	ESTADO	VG-20	Segundo Cinturón de Vigo	Inicio tramo-Fin doble calzada. Inicio Autovía (p. k. 0,210-2,080)	1,9
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-010	Balsa (VG-20) - Polígono Industrial de Balaídos	P. k. 0,00 al 1,32 y 13,85 al 14,47	0,6
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-205	Silleda (N-525) - Vila de Cruces	P. k. 0,00 al 1,32 y 13,85 al 14,47	1,9
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-316	A Lanzada (PO-550) - O Grove	P. k. 0,00 al 1,86	1,8
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-531	Pontevedra - Baión (N-640)	P. k. 0,31 al 1,45	1,1
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-552	Vigo-Tui	P. k. 12,84 al 13,13 y 14,36 - 15,00	0,9

Total Provincia **12,8**

MADRID, COMUNIDAD DE

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	160,8
Total	160,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	ESTADO	AP-41	Madrid-Toledo-Córdoba	Int. R-5 - L. p. Madrid- Toledo (p. k. 0,000-11,110)	11,6
MADRID	ESTADO	AP-6	Autopista Noroeste	Int. A-6 - L. p. Madrid-Segovia (p. k. 39,580-53,660)	14,1
MADRID	ESTADO	M-12	Eje Aeropuerto de Madrid (M-40 a A-1)	Inicio tramo. Pk. O - Enl. A-1 (p.k. 0,000-10,590)	10,5
MADRID	ESTADO	R-2	M-40-Guadalajara	Enl. 1. M-40 - Enl. 3. Jarama. Int. M-50 (p.k. 0,000-10,520)	10,5
MADRID	ESTADO	R-2	M-40-Guadalajara	Enl. 5 Paracuellos Int. M-50-L. p. Madrid-Guadalajara (p. k. 15,570-37,510)	21,9
MADRID	ESTADO	R-3	M-40-Arganda del Rey	Int. M-23 - Enl.1. M-40/M-23 (p.k. 0,000-1,310)	1,3
MADRID	ESTADO	R-3	M-40-Arganda del Rey	Enl. 1 M-40/M-23 - Int. A-3 (p. k. 1,310-29,530)	29,4
MADRID	ESTADO	R-4	M-50-Ocaña	Enl. 1 M-50 - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 0,000-17,880)	18,0
MADRID	ESTADO	R-4	M-50-Ocaña	L. p. Toledo-Madrid - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 30,850-37,280)	6,4
MADRID	ESTADO	R-5	M-40-Navalcarnero	Int. M-40 - Int. A-5 (p. k. 0,000-31,600)	32,0
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. A-1 - Int. M-45 (p.k. 4,130-9,200)	5,1

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	493,6
Dependientes de la Comunidad Autónoma	122,6
Total	616,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	ESTADO	A-1	Norte	Enl. M-40 - L. p. Madrid-Segovia (p. k. 12,690-95,600)	81,7
MADRID	ESTADO	A-1A	Norte	Int. A-1. El Molar - Int. A-1 (p. k. 40,650-47,350)	6,6
MADRID	ESTADO	A-2	Nordeste	Madrid - L. p. Madrid-Guadalajara (p. k. 5,900-38,760)	33,5
MADRID	ESTADO	A-3	Este	Enl. M-30 - L. p. Madrid-Cuenca (p. k. 3,280-70,570)	67,4
MADRID	ESTADO	A-4	Sur	Int. M-30 - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 3,720-35,310)	31,6
MADRID	ESTADO	A-4	Sur	L. p. Toledo-Madrid - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 45,230-52,030)	6,7
MADRID	ESTADO	A-42	Toledo	Inicio de tramo - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 4,200-30,520)	26,4
MADRID	ESTADO	A-5	Suroeste	Enl. M-40 - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 10,320-37,280)	27,4
MADRID	ESTADO	A-5R	Suroeste	Int. M-40 - Int. A-5 (p. k. 0,000-2,680)	2,7
MADRID	ESTADO	A-6	Noroeste	Enl. M-30 - Int. AP-6 (p. k. 7,500-39,560)	32,0
MADRID	ESTADO	M-11	Acceso al aeropuerto de Madrid desde la M-30	Int. M-30 -Int. M-14 (p. k. 0,000-10,320)	10,0
MADRID	ESTADO	M-13	Eje Este-Oeste (aeropuerto de Madrid)	Inicio tramo p. k. 0,0 - Enl. M-11/Int. M-14 (p. k. 0,000-4,270)	4,2
MADRID	ESTADO	M-14	Acceso al aeropuerto de Madrid desde la A-2	Int. M-40 - Enl. M-11 / Int. M-13 (p. k. 6,790-9,780)	3,0
MADRID	ESTADO	M-21	Variante de la A-2. Conexión M-40 y M-50	Int. M-40 - Int. M-50VS (p. k. 0,000-7,900)	7,9
MADRID	ESTADO	M-23	Conexión M-30 y M-40 con la R-3	Enl. M-30 - Int. M-40 (p. k. 0,000-4,170)	4,2
MADRID	ESTADO	M-31	Eje Sureste. Conexión M-40 y M-50	Inicio tramo p. k. 0,0 - Int. M-50 (p. k. 0,000-5,250)	5,1
MADRID	ESTADO	M-40	Circunvalación de Madrid	Enl. A-1. p. k. 0,0 - Enl. A-1 (p. k. 0,000-61,120)	62,1
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. A-1 - Inicio peaje (p.k. 0,000-4,130)	4,3
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. A-1 - Int. M-45 (p. k. 9,200-23,530)	15,0
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. M-45 - Int. A-6 (p. k. 23,230-85,440)	61,9
MADRID	CC. AA.	M-45	M-45	De M-40 - A-2 (S. Fernando de H.)	33,5
MADRID	CC. AA.	M-100	M-100	De M-300 y MP-203 - R-2	7,4
MADRID	CC. AA.	MP-203	MP-203	De M-203 - M-100	4,0
MADRID	CC. AA.	M-301	M-301	De p.k. 1,350 - M-50	3,7
MADRID	CC. AA.	M-407	M-407	De M-506 - M-404	11,0
MADRID	CC. AA.	M-501	M-501	De M-40 - M-855	40,4
MADRID	CC. AA.	M-503	M-503	De p.k. 13,350 - M-600	12,7

MADRID	CC. AA.	M-506	M-506	De A-4 a S.Martín de Valdeiglesias	6,8
MADRID	CC. AA.	M-609	M-609	De M-607 a Centro Penitenciario Soto del Real	3,1

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	7,1
Dependientes de la Comunidad Autónoma	204,6
Total	211,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	ESTADO	M-110	Acceso al Aeropuerto de Barajas	Enl. M-13 - Enl. M-12 (p. k. 0,000-7,050)	7,1
MADRID	CC. AA.	M-100		De M-111 - A1	2,3
MADRID	CC. AA.	M-103		P. k. 24,720 - p. k. 25,230	0,5
MADRID	CC. AA.	M-106		Intersec. M-111 - Intersec. M-103	4,5
MADRID	CC. AA.	M-108	De la A-2 a Ajalvir	Int. A-2 - Ajalvir	6,6
MADRID	CC. AA.	M-111	De Barajas a M-113	Barajas- Intersec. - M-113	3,9
MADRID	CC. AA.	M-111		De R-2 - M-103	14,4
MADRID	CC. AA.	M-113		P. k. 3,240 - p. k. 3,900	0,7
MADRID	CC. AA.	M-115		Intersec. A-2 - Intersec. M-108	5,1
MADRID	CC. AA.	M-206		Gta. Barrio del Castillo - M-203	13,4
MADRID	CC. AA.	M-208			1,8
MADRID	CC. AA.	M-300		Variante Alcalá - Intersección N-2	6,1
MADRID	CC. AA.	M-300		Los Hueros- Intersec. - M-204	2,3
MADRID	CC. AA.	M-301		Intersec. M-40 - p.k. 1,350	1,4
MADRID	CC. AA.	M-305	De A-4 a M-404, Chinchón por Villaconejos	De A-4 - p. k. 1,470	1,5
MADRID	CC. AA.	M-406	De Alcorcón a A-4 por Leganés y Getafe	Intersec. A-5 (Alcorcón) - A-42 (Leganés)	10,7
MADRID	CC. AA.	M-406	De Alcorcón a A-4 por Leganés y Getafe	Intersec. A-42 (Getafe) - A-4	4,7
MADRID	CC. AA.	M-407	De Leganés a M-506		5,0
MADRID	CC. AA.	M-409	De Leganés a Fuenlabrada	Int. M-406 - Fuenlabrada	4,6
MADRID	CC. AA.	M-410		P. k. 2,320 - p. k. 4,380	2,1
MADRID	CC. AA.	M-410		P. k. 9,400 - p. k. 10,170	0,8
MADRID	CC. AA.	M-413		P. k. 14,310 - p. k. 14,600	0,3
MADRID	CC. AA.	M-421	De M-40 a M-45	Intersec. M-40 - Intersec. M-45	0,4
MADRID	CC. AA.	M-423		Intersec. M-506 (Pinto) - Intersec. M-404	5,7
MADRID	CC. AA.	M-425	De M-40 a Leganés	Intersec. M-40 - Leganés	1,8
MADRID	CC. AA.	M-500		Intersec. M-40 - Intersec. A-6	4,6
MADRID	CC. AA.	M-501a		De A-5 - M-506	3,9
MADRID	CC. AA.	M-502		Intersec. A-5 - Intersec. M-503	5,3
MADRID	CC. AA.	M-503		Intersec. M-500 - M-50	13,3
MADRID	CC. AA.	M-505		Intersec. A-6 - Molino Hoz	9,1
MADRID	CC. AA.	M-506		Intersec. M-501 - A-4	29,0
MADRID	CC. AA.	M-506		De S. Martín de la Vega (P.T.) a S.Martín V.	2,2
MADRID	CC. AA.	M-510		P. k. 43,780 - p. k. 44,120	0,3
MADRID	CC. AA.	M-511		Intersec. M-502 - Intersec. M-501	4,7
MADRID	CC. AA.	M-513		P. k. 6,300 - p. k. 7,170	0,9
MADRID	CC. AA.	M-516		P. k. 0,810 - p. k. 1,100	0,3
MADRID	CC. AA.	M-603		Intersec. M-607 - Intersec. M-616	4,9
MADRID	CC. AA.	M-607		Intersec. M-40 - Intersec. M-609	21,8
MADRID	CC. AA.	M-616		Alcobendas - Intersec. M-607	3,9

MURCIA, REGIÓN DE

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	114,6
Total	114,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MURCIA	ESTADO	AP-7N	Mediterráneo	L. p. Alicante-Murcia - L. p. Murcia-Almería (p. k. 774,350-885,660)	112,4
MURCIA	ESTADO	AP-7R	Mediterráneo	Int. AP-7N - Int. CT-32 (p. k. 799,790-802,110)	2,2

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	286,7
Dependientes de la Comunidad Autónoma	167,4
Total	454,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MURCIA	ESTADO	A-30	Murcia	L. p. Almería-Murcia - Int. A-7N. Tramo común (p. k. 84,130-135,140)	50,9
MURCIA	ESTADO	A-30	Murcia	Int. A-7N. Fin tramo común - Enl. CT-33 (p. k. 135,129-192,070)	56,7
MURCIA	ESTADO	A-33	Cieza-Fuente La Higuera	Blanca - Jumilla (p.k. 0,000-31,320)	31,3
MURCIA	ESTADO	A-7N	Mediterráneo	L. p. Alicante-Murcia - Int. A-30. Inicio tramo común (p. k. 749,490-764,280)	13,6
MURCIA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Almería-Murcia - Int. A-30 (p. k. 566,110-659,970)	95,7
MURCIA	ESTADO	A-91	L. p. Granada (Vélez Rubio) - Puerto Lumbreras	Int. A-92N. L. p. Almería-Murcia - Int. A-7S (p. k. 0,250-17,980)	17,7
MURCIA	ESTADO	CT-32	Acceso Este a Cartagena	Enl. CT-34 - Int. AP-7N (p. k. 2,710-7,780)	5,1
MURCIA	ESTADO	MU-30	Circunvalación de Murcia	Enl. A-7S - Enl. A-30 (0,000-10,240)	10,3
MURCIA	ESTADO	MU-31	Acceso suroeste a Murcia	Av. del Palmar-Alcantarilla-Av. Murcia-Cartagena (p. k. 0,000-5,566)	5,6
MURCIA	CC. AA.	RM-1	Autovía RM-30 a San Javier	AP-7 - RM-F16 Zeneta	29,1
MURCIA	CC. AA.	RM-2	Autovía A-7 - Campo de Cartagena	A-7 - A-30 Jimenado	35,4
MURCIA	CC. AA.	RM-3	Autovía A-7 - Mazarrón	A-7- Mazarrón	26,0
MURCIA	CC. AA.	RM-15	Autovía del Noroeste	A-7 - Caravaca de la Cruz	62,3
MURCIA	CC. AA.	RM-16	Autovía del Aeropuerto	A-30 - Aeropuerto	1,5
MURCIA	CC. AA.	RM-17	Autovía de conexión A-30 a RM-16	A-30 - RM-16	3,6
MURCIA	CC. AA.	RM-23	Autovía de conexión de RM-2, RM-3	RM-2 / RM-3	9,5

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	12,5
Dependientes de la Comunidad Autónoma	80,1
Total	92,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MURCIA	ESTADO	A-30	Albacete - Cartagena	Enl. CT-33 - Cartagena (p. k. 192,070-193,260)	1,2
MURCIA	ESTADO	CT-33	Acceso a la dársena de Cartagena	Int. A-30 - Puerto de Cartagena (p. k. 0,000-2,330)	2,4
MURCIA	ESTADO	CT-34	Acceso a la dársena de Escombreras	Int. A-30 - Inicio autovía (p. k. 0,000-1,050)	1,1
MURCIA	ESTADO	CT-34	Acceso a la dársena de Escombreras	Inicio doble calzada - Int. N-343 (p. k. 5,210-7,200)	1,8
MURCIA	ESTADO	CT-34	Acceso a la dársena de Escombreras	Inicio autovía - Inicio doble calzada (p.k. 1,050-5,210)	4,1
MURCIA	ESTADO	N-343	Acceso a la dársena de Escombreras	Int. CT-34 - Fin doble calzada (p. k. 7,070-9,130)	2,0
MURCIA	CC. AA.	RM-11	Autovía Lorca-Águilas	Lorca-Águilas	32,4
MURCIA	CC. AA.	RM-12	Autovía de La Manga	AP-7 / LA Manga	18,8
MURCIA	CC. AA.	RM-19	Autovía del Mar Menor	A-30 / AP-7 (de N-301 a N-332 San Javier)	25,5
MURCIA	CC. AA.	RM-36	Ronda transversal de Cartagena	A-30 / RM-332	3,4

NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	39,0
Dependientes de la Comunidad Autónoma	99,6
Total	138,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
NAVARRA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	L. p. La Rioja-Navarra-L. p. Navarra-La Rioja (p. k. 162,530-166,480)	4,0
NAVARRA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	L. p. Navarra-La Rioja - Enl. Navarra- Zaragoza (p. k. 201,850-237,000)	35,1
NAVARRA	CC. AA.	AP-68	Autopista de Navarra	Tudela - Irurzun Tramo 1 y 3	0,7
NAVARRA	CC. AA.	AP-15	Autopista Vasco Aragonesa	Tramo 1	82,9
NAVARRA	CC. AA.	AP-15	Autopista Vasco Aragonesa	Tramo 3	16,0

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes de la Comunidad Autónoma	233,8
Total	233,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
NAVARRA	CC. AA.	A-1	Autovía del Norte	L. p. Álava - L. p. Gipuzkoa	13,8
NAVARRA	CC. AA.	A-10	Autovía de La Barranca	Irurzun - Alsasua.	29,2
NAVARRA	CC. AA.	A-12	Autovía del Camino	Pamplona-Villamayor	49,9
NAVARRA	CC. AA.	A-12	Autovía del Camino	Villamayor-NA-134	22,4
NAVARRA	CC. AA.	A-15	Autovía de Leizarán	P. k. 112,15 de AP-15 a Lte. Gipuzkoa (p. k. 139,76)	27,6
NAVARRA	CC. AA.	A-15	Ronda Oeste de Pamplona		13,1
NAVARRA	CC. AA.	A-21	Autovía del Pirineo		45,4
NAVARRA	CC. AA.	A-68	Autovía del Ebro		32,4

DOBLE CALZADA

Dependientes de la Comunidad Autónoma	24,0
Total	24,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
NAVARRA	CC. AA.	PA-30	Ronda Este de Pamplona	Noain-Huarte. Tramo 1	9,3
NAVARRA	CC. AA.	PA-30	Ronda Norte de Pamplona	Arazuri-Ezcaba. Tramo 3	6,9
NAVARRA	CC. AA.	PA-30	Ronda Norte de Pamplona	P. k. 2,66 NA-30 -Vte. Orkoien. Tramo 5	1,5
NAVARRA	CC. AA.	PA-31	Acceso Pamplona Sur Aeropuerto	Noain-Pamplona	3,6
NAVARRA	CC. AA.	PA-34	Acceso Pamplona Oeste	P. k. 0,00 bajo puente Eroski	2,7

PAÍS VASCO

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	83,3
Dependientes de las Diputaciones.....	164,8
Total	248,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ARABA /ÁLAVA	ESTADO	AP-1	Norte	L. p. Burgos-Álava - Enl. 7 Armión (p. k. 77,300-83,060)	5,7
ARABA /ÁLAVA	ESTADO	AP-68	Vasco Aragonesa	L. p. Bizkaia-Álava - L. p. Álava-Burgos (p. k. 22,390-77,470)	55,2
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	AP -1	Vitoria - Gasteiz - Eibar	Etxábarri - L. p. Gipuzkoa	14,2
Total Provincia				75,1	

GIPUZKOA	DIPUTACIONES	AP-1	Vitoria/Gasteiz a Irún por Eibar	Enl. Maltzaga con AP-8-Límite con Araba (Leintz-Gatzaga)	32,4
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	AP-1	Vitoria/Gasteiz a Irún por Eibar	Enlace de Maltzaga-Límite con Bizkaia (Eibar)	4,8
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	AP-8	CANTÁBRICO	Límite con Francia (Behovia) - Enlace de Pasaia	15,2
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	AP-8	CANTÁBRICO	Enlace de Aritzeta- Límite con Bizkaia (Eibar)	43,3
Total Provincia				95,6	

BIZKAIA	ESTADO	AP-68	Vasco - Aragonesa	Bilbao - L. p. Bizkaia-Álava (p. k. 0,000-22,390)	22,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	AP-8	Autopista del Cantábrico	Límite Gipuzkoa-Basauri (Peaje)	35,9
BIZKAIA	DIPUTACIONES	AP-8	Autopista del Cantábrico	Variante sur de A-8	15,5
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-626	Túnel de Artxanda	Túnel de Artxanda	2,0
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-627	Túnel de Artxanda	Túnel de Artxanda	1,5
Total Provincia				77,3	

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes de las Diputaciones.....	284,5
Total	284,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	A -1	Madrid-Irún	L. p. Burgos (Miranda Ebro) - L. p. Burgos (C.Treviño Sur)	7,8
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	A-1	Madrid-Irún	L. p. Burgos (C.Treviño Norte) - L. p. Navarra en Eguino	55,5
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-102		Ariñez (Int. N-1) - Armentia	5,4
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-240		Gamarra Mayor - Urbina	10,5
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-622	Vitoria - Altube	Enlace Letona - Enlace AP-68	10,6
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	A-625		Areta-Enlace A-3638	2,5
Total Provincia				92,3	

GIPUZKOA	DIPUTACIONES	A-15	Autopista de Navarra- Gipuzkoa	Límite Navarra (Berastegui) - p. k. 445,25 N-I en Andoain	16,9
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	A-15	Autopista de Navarra- Gipuzkoa	Enlace de Sorabilla - Enlace de Bazkardo (solapa con N-I)	--
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	A-15	Autopista de Navarra- Gipuzkoa	Enlace de Bazkardo - Enlace de Astigarraga	10,7
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	A-1	NORTE (Madrid-Irún)	Enlace sur Idiazabal - p. k. 0,000 de GI-11	41,9
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	A-1	NORTE (Madrid-Irún)	P. k. 23,00 (GI-20) - p. k. 15,572 (AP-8) (solapa con A-8 y con GI-20)	--
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-11	Conexión N-I y GI-20 por Aritzeta	P. k. 453,440 (N-I) - p. k. 13,000 (GI-20)	2,5
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-20	Variante de Donostia-San Sebastián	Enlace de Oiartzun - Enlace de Aritzeta	15,6
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-632	Beasain-Durango por Kanpazar	Enlace N-I. p. k. 417,90 - Enlace Urretxu-Legazpi	12,5
Total Provincia				100,1	

BIZKAIA	DIPUTACIONES	A-8	Autopista del Cantábrico	Basauri (Peaje)- El Haya (Límite prov.Cantabria)	25,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-633	Acceso al Aeropuerto Loiu (por Aldekone)	N-637-Aeropuerto	4,6

BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-637	Cruces a Erletxes (por Puente Rontegi)	E. Cruces a Erletxes	20,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-644	Autovía del Puerto	A-8 - Puerto de Santurtzi	2,7
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-631	A-8 - Bermeo	A-8-Variante Mungia	11,5
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-636	Corredor del Cadagua	Bilbao-Aranguren	17,7
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-637	Kukularra a Sopelana	N-637-Sopelana	10,3

Total Provincia..... 92,2

DOBLE CALZADA

Dependientes de las Diputaciones..... 67,7

Total 67,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-622	Vitoria - Altube	Ramales acceso puente sobre Av. Zadorra - Enl. Letona	8,7
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-624	Acceso Aeropuerto Foronda	Int. N-622 - Enlace Aeropuerto	3,2

Total Provincia..... 12,0

GIPUZKOA	DIPUTACIONES	N-I	Madrid a Irún	Límite Navarra (Etxegarate) - Enlace Sur Idiazábal	8,1
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-40	Ronda Int.xaurrondo - Martutene - Hospitales	P. k. 9,42 (GI-20) - Rotonda de Garbera (GI-20)	3,8
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-41	Conexión A-15 y Donostia - San Sebastián	P.k. 160,300 (A-15) - Donostia-San Sebastián	3,0
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-636	De Errenteria a Irún	Enlace GI-20 en Pasaia - Enlace de Altamira en Errenteria	2,8
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-636	De Errenteria a Irún	Rotonda de Gaintxurizketa - Enlace de Ventas	2,3
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-636-K	Ramal de Ventas de Irún	Enlace de Ventas (GI-636) - Enlace de Ventas (AP-8)	1,0

Total Provincia..... 20,9

BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-634	S. Sebastián a Santiago de Compostela	Erletxes - Bolueta	10,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-634	S. Sebastián a Santiago de Compostela	Varios tramos	1,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-636	Beasain a Durango (por Kanpazar)	Variante Elorrio	2,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-604	Bilbao a Asua (por Enekuri)	Bilbao - Asua	4,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-623	Durango a Vitoria/Gasteiz	Conexión con N-634	1,6
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-625	Orduña - Bilbao	E. Basauri y Ibarsusi - La Salve	2,7
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-628	Eje Ballonti	Varios tramos construidos	4,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-631	A-8 a Bermeo	Varios tramos	1,6
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-633	Durango a Ondarroa (por Trabakua)	N-634-BI-3341	0,6
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-644	Kareaga a Sestao (Vega Vieja)	N-634-BI-628	2,2
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-647	Acceso a la Universidad	Enlace con BI-637	0,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-738	Enlace de Erandio a Artaza	Enlace N-637 a Enlace Udondo	2,3
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-3737	Gobela a Sopelana	Sarrikobaso a BI-637	0,6
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-3749	Portugalete a Ortuella	Portugalete - A-8	0,6

Total Provincia..... 34,9

RIOJA, LA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	119,1
Total	119,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
RIOJA, LA	ESTADO	A-68	Vasco - Aragonesa	L. p. Burgos-La Rioja-L. p. La Rioja- Navarra (p. k. 77,960-162,530)	84,2
RIOJA, LA	ESTADO	A-68	Vasco - Aragonesa	L. p. Navarra-La Rioja-L. p. La Rioja-Navarra (p. k. 166,480-201,850)	34,9

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	45,7
Total	45,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
RIOJA, LA	ESTADO	A-12	Camino de Santiago	Int. LO-20 - Fin tramo carretera en construcción (p. k. 7,540-28,520)	20,8
RIOJA, LA	ESTADO	A-12	Camino de Santiago	Hervías - Inicio convencional (p. k. 40,000-45,542)	5,5
RIOJA, LA	ESTADO	A-13	Logroño - L. p. Navarra	Int. LO-20 - Int. N-111 (p. k. 0,000-5,150)	5,2
RIOJA, LA	ESTADO	LO-20	Circunvalación Sur de Logroño	Int. N-232 - Enlace A-12/Int. N-232 (p. k. 0,000-14,280)	14,1

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	1,4
Dependientes de la Comunidad Autónoma	3,0
Total	4,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
RIOJA, LA	ESTADO	N-111	Pamplona a Soria por Logroño	Inicio doble calzada - Enl. LO-20 (p. k. 329,790-331,210)	1,4
RIOJA, LA	CC. AA.	LR-131	Del Puente piedra-LR-123 por Mendavia y Lodosa	Polígono I. Cantabria (La Rioja) - Ronda NE Logroño	2,0
RIOJA, LA	CC. AA.	LR-250	Variante de la Ctra. LR-250	Accesos al Hospital de San Pedro	1,0

CEUTA

DOBLE CALZADA

Dependientes del Estado.....	1,4
Total	1,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CEUTA	ESTADO	N-354	Carretera de Benzú	Ceuta p. k. 0,0 - Fin doble calzada (p. k. 0,000-1,370)	1,4

MELILLA

DOBLE CALZADA

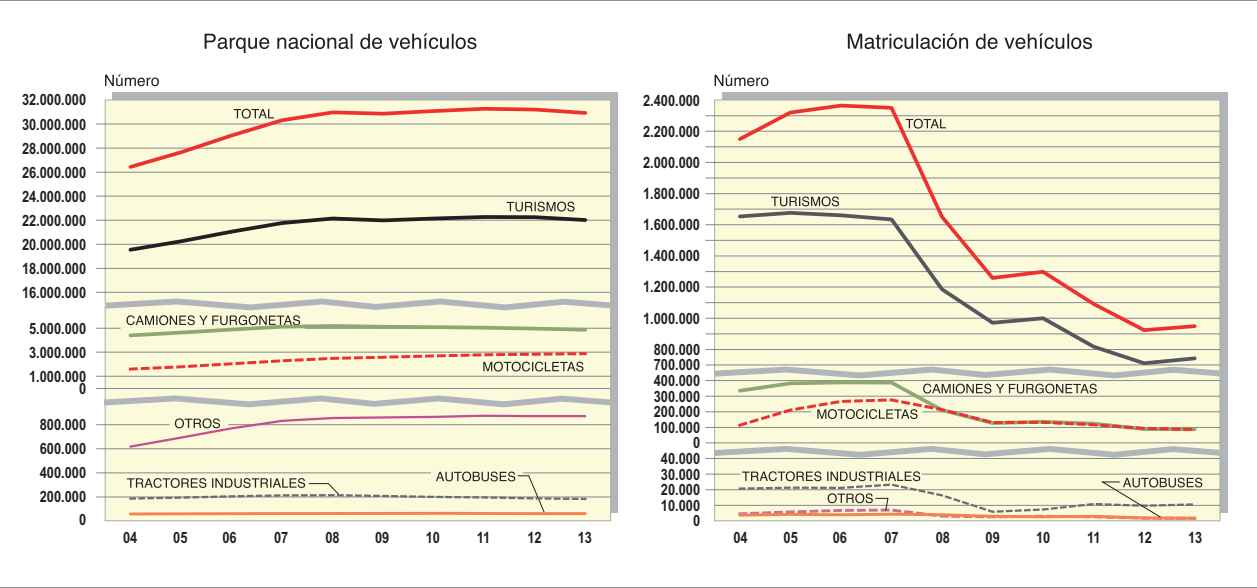
Dependientes del Estado.....	1,0
Dependientes de la Comunidad Autónoma	0,5
Total	1,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MELILLA	ESTADO	ML-204	Acceso al Aeropuerto	Int. ML-105. Melilla - Fin doble calzada (p. k. 0,000-0,250)	0,3
MELILLA	ESTADO	N-NADOR	Carretera nacional a Nador	Melilla - Int. ML-300. Frontera (p. k. 0,000-0,770)	0,8
MELILLA	CC. AA.	ML-105	Hardú	P. k. 1,420 al 1,960	0,5

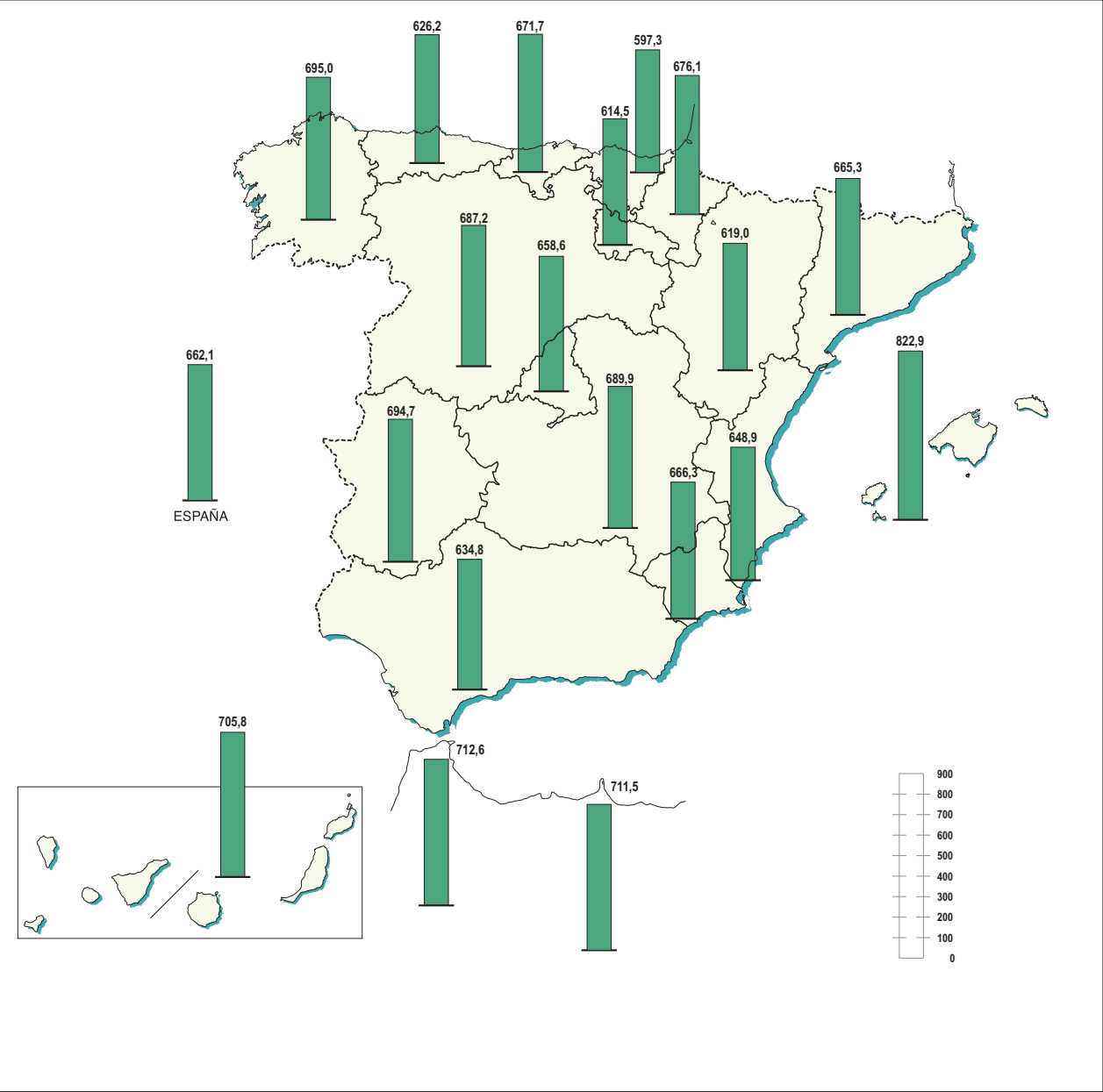
(*) En el catálogo de la RCE, las carreteras A-7N, A-7S, A-7 N340, N-340 y V-31 han pasado a denominarse A-7, después de realizarse una nueva kilometración que elimina las duplicidades. Sólo se han hecho cambios en el catálogo en los casos en que se ha podido contrastar la información de estado actual asegurando la continuidad entre provincias contiguas.

Tráfico

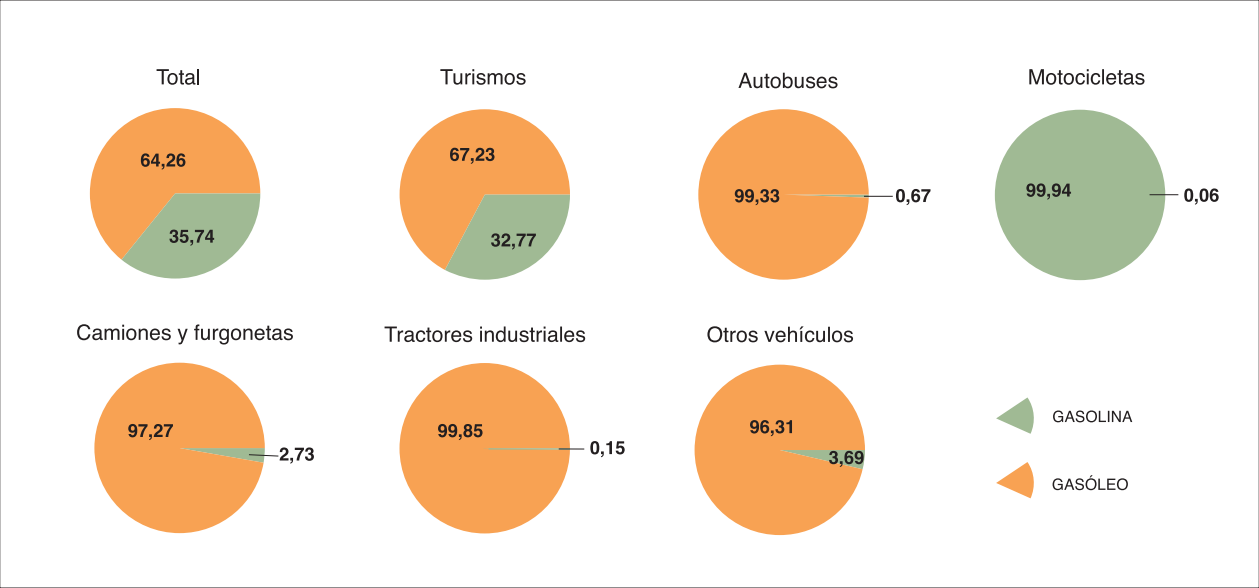
8.1. EVOLUCIÓN DEL PARQUE Y MATRICULACIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULOS. 2004-2013



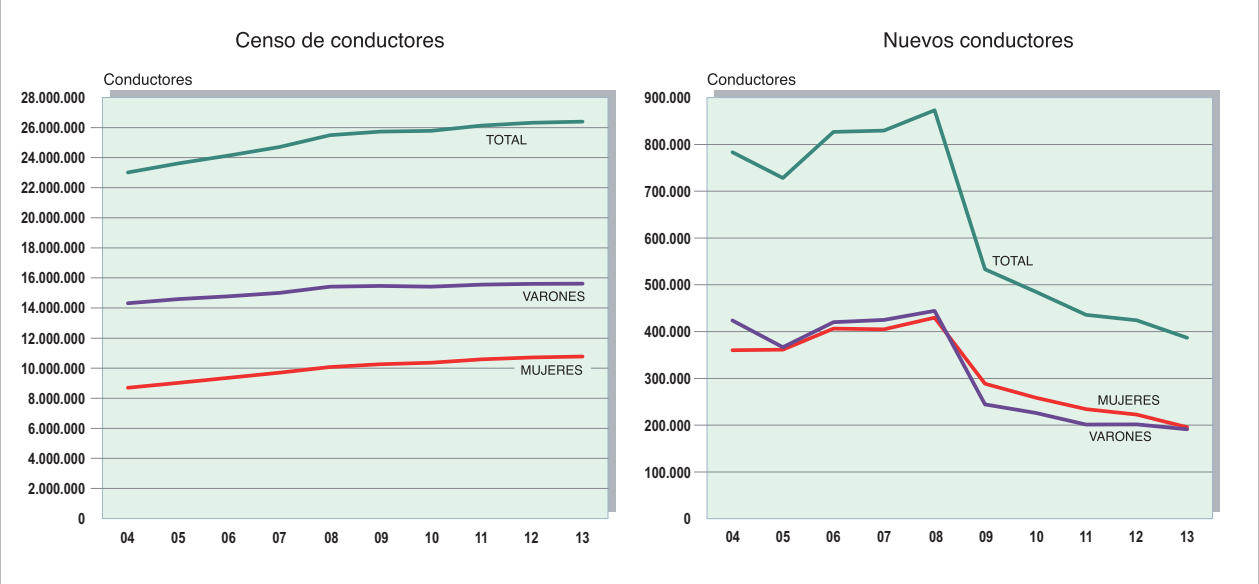
8.2. PARQUE DE VEHÍCULOS / 1.000 HABITANTES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2013



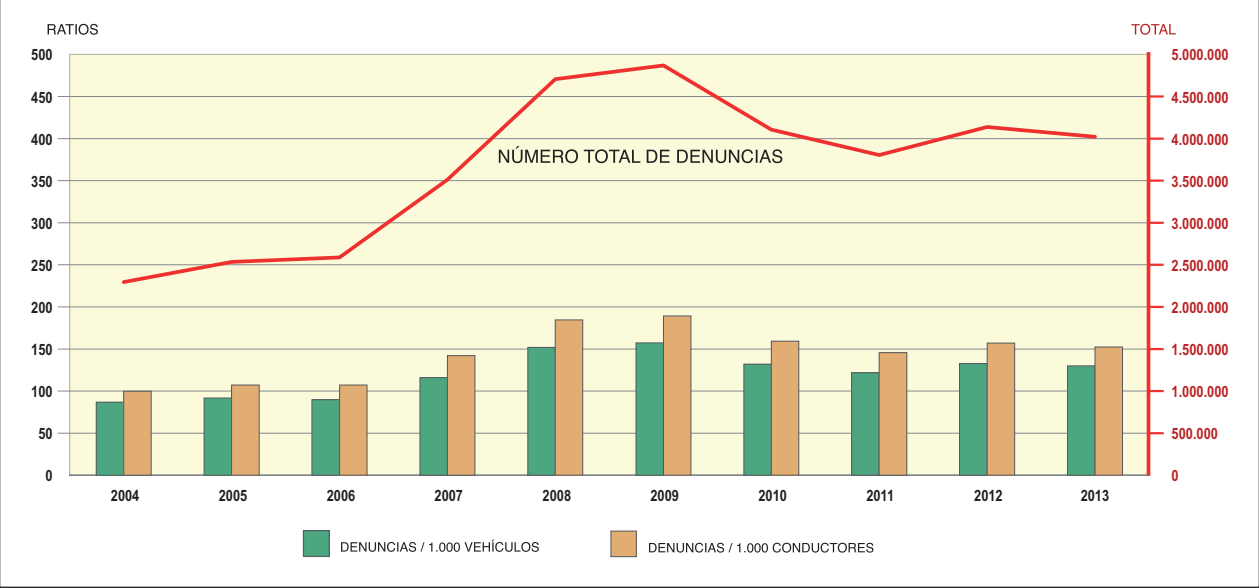
8.3. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS QUE CONSUMEN GASOLINA O GASÓIL. 2013



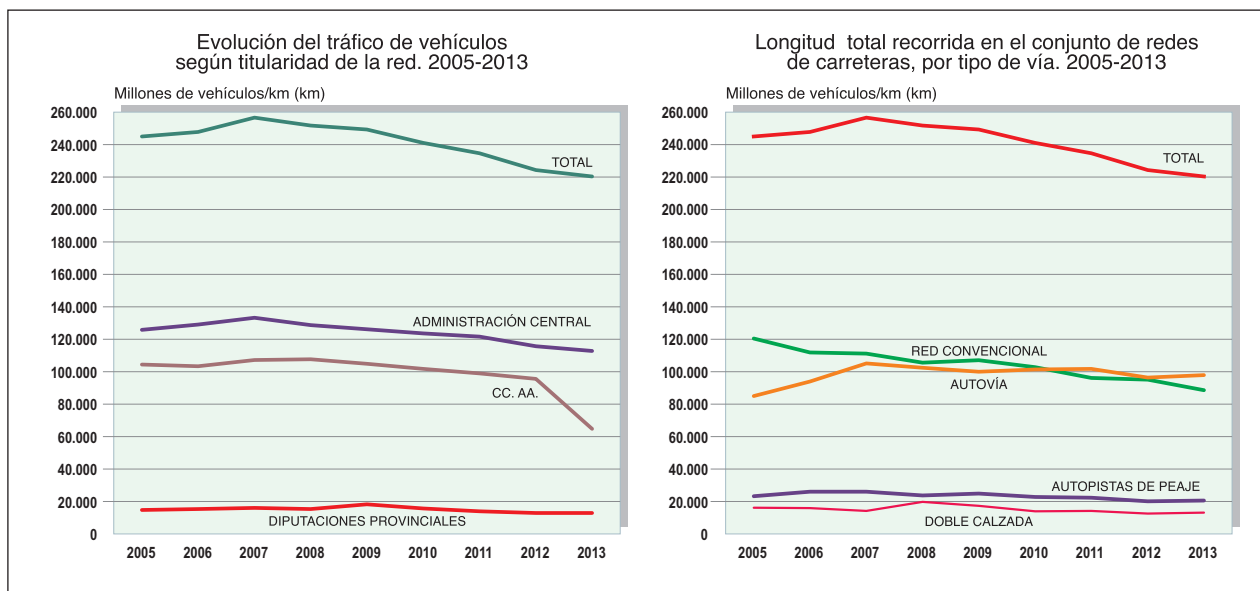
8.4. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CONDUCTORES POR GÉNERO. 2004-2013



8.5. INDICADORES DE DENUNCIAS AL CÓDIGO DE CIRCULACIÓN. 2004-2013



8.6. TRÁFICO DE VEHÍCULOS. EVOLUCIÓN Y LONGITUD TOTAL RECORRIDA



8. Tráfico

1. Parque nacional de vehículos al final de cada año (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos (2)
1993.	17.809.897	1.278.695	13.440.694	2.735.144	47.028	77.466	230.870
1994.	18.218.924	1.287.850	13.733.794	2.825.747	47.088	80.003	244.442
1995.	18.847.245	1.301.180	14.212.259	2.936.765	47.375	87.481	262.185
1996.	19.542.104	1.308.208	14.753.809	3.057.347	48.405	94.557	279.778
1997.	20.286.408	1.326.333	15.297.366	3.205.974	50.035	104.121	302.579
1998.	21.306.493	1.361.155	16.050.057	3.393.446	51.805	116.305	333.725
1999.	22.411.194	1.403.771	16.847.397	3.604.972	53.540	130.216	371.298
2000.	23.284.215	1.445.644	17.449.235	3.780.221	54.732	142.955	411.428
2001.	24.249.871	1.483.442	18.150.880	3.949.001	56.146	155.957	454.445
2002.	25.065.732	1.517.208	18.732.632	4.091.875	56.953	167.014	500.050
2003.	25.169.452	1.513.526	18.688.320	4.188.910	55.993	174.507	548.196
2004.	26.432.641	1.612.082	19.541.918	4.418.039	56.957	185.379	618.266
2005.	27.657.276	1.805.827	20.250.377	4.655.413	58.248	194.206	693.205
2006.	29.054.061	2.058.022	21.052.559	4.910.257	60.385	204.094	768.744
2007.	30.318.457	2.311.346	21.760.174	5.140.586	61.039	212.697	832.615
2008.	30.969.224	2.500.819	22.145.364	5.192.219	62.196	213.366	855.260
2009.	30.855.969	2.606.674	21.983.485	5.136.214	62.663	206.730	860.203
2010.	31.086.035	2.707.482	22.147.455	5.103.980	62.445	199.486	865.187
2011.	31.269.081	2.798.043	22.277.244	5.060.791	62.358	195.960	874.685
2012.	31.203.203	2.852.297	22.247.528	4.984.722	61.127	186.964	870.565
2013.	30.916.836	2.891.204	22.024.538	4.887.352	59.892	182.822	871.028

Fuente: Dirección General de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir del año 2003 no se incluyen en el parque los vehículos que se encuentran de baja temporal.

(2) Incluyen remolques y semirremolques.

8. Tráfico

1.1. Parque nacional de vehículos por año de antigüedad a 31-XII-13

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
Antes de 1993.	4.670.510	798.332	2.831.239	887.175	8.950	16.631	69.646	58.537
1993.	345.284	33.040	226.512	75.099	465	512	5.875	3.781
1994.	440.339	23.612	316.442	87.268	528	844	7.848	3.797
1995.	454.508	21.740	319.597	95.920	793	1.847	9.310	5.301
1996.	580.163	20.905	425.196	116.062	1.018	1.943	9.384	5.655
1997.	777.178	30.610	572.578	150.077	1.585	3.127	11.832	7.369
1998.	1.036.737	42.074	780.408	182.873	2.125	4.301	14.573	10.383
1999.	1.353.446	53.802	1.034.751	225.557	2.789	6.116	16.434	13.997
2000.	1.426.812	56.494	1.094.863	230.784	2.480	7.229	19.095	15.867
2001.	1.531.944	53.985	1.197.367	231.846	2.811	8.205	19.292	18.438
2002.	1.478.807	53.694	1.147.878	224.427	2.740	8.512	19.904	21.652
2003.	1.663.151	64.176	1.273.070	262.090	2.888	9.639	22.048	29.240
2004.	1.940.739	107.603	1.448.382	301.710	3.408	12.034	23.827	43.775
2005.	2.140.825	198.914	1.499.694	348.569	3.970	14.391	24.226	51.061
2006.	2.199.072	259.448	1.490.737	354.780	3.691	15.880	26.837	47.699
2007.	2.167.107	270.511	1.452.064	351.954	4.068	18.003	28.825	41.682
2008.	1.496.422	212.462	1.035.542	192.476	3.767	13.237	21.923	17.015
2009.	1.198.990	135.327	910.774	123.770	2.935	4.957	11.193	10.034
2010.	1.216.593	137.689	909.741	136.048	2.557	6.722	11.726	12.110
2011.	1.010.420	121.180	722.138	123.910	2.832	9.892	12.857	17.611
2012.	855.837	100.644	628.962	91.125	1.769	8.921	10.304	14.112
2013.	931.952	94.962	706.603	93.832	1.723	9.879	10.888	14.065
TOTAL	30.916.836	2.891.204	22.024.538	4.887.352	59.892	182.822	407.847	463.181

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

1.2. Parque nacional de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias a 31-XII-13 (1)

PROVINCIAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
ANDALUCÍA	5.317.363	543.122	3.732.865	863.171	8.383	29.833	64.123	75.866
Almería	475.441	38.544	318.027	94.044	716	6.255	9.675	8.180
Cádiz	727.215	81.738	532.830	93.404	1.068	2.801	6.682	8.692
Córdoba	504.965	46.071	348.484	91.821	707	2.692	7.064	8.126
Granada	634.443	81.562	423.843	109.480	1.140	3.214	6.199	9.005
Huelva	314.233	22.516	228.875	50.854	646	1.713	4.195	5.434
Jaén	426.864	32.470	266.940	108.676	520	2.699	6.146	9.413
Málaga	1.060.362	125.289	740.979	167.853	1.617	3.533	8.699	12.392
Sevilla	1.173.840	114.932	872.887	147.039	1.969	6.926	15.463	14.624
ARAGÓN	826.334	65.212	565.991	147.656	1.537	7.784	17.842	20.312
Huesca	170.395	12.241	109.057	37.621	353	1.702	3.551	5.870
Teruel	106.546	6.707	68.042	24.704	126	1.170	2.566	3.231
Zaragoza	549.393	46.264	388.892	85.331	1.058	4.912	11.725	11.211
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	661.113	48.774	494.626	90.016	1.390	3.861	9.554	12.892
BALEARS, ILLES	909.417	108.738	650.137	131.727	2.337	1.894	6.669	7.915
CANARIAS	1.487.074	104.182	995.954	345.805	5.286	4.112	13.070	18.665
Las Palmas	749.903	53.122	502.690	171.961	2.547	2.173	7.540	9.870
Sta. Cruz de Tenerife	737.171	51.060	493.264	173.844	2.739	1.939	5.530	8.795
CANTABRIA	394.712	33.392	286.428	56.894	623	3.144	7.669	6.562
CASTILLA-LA MANCHA	1.434.666	96.912	983.624	281.989	2.184	14.406	23.905	31.646
Albacete	264.507	22.105	177.695	51.051	390	2.950	5.276	5.040
Ciudad Real	337.561	22.033	228.980	69.868	453	3.494	5.632	7.101
Cuenca	163.450	10.249	103.382	36.800	392	3.121	4.219	5.287
Guadalajara	175.188	13.622	123.408	30.203	235	1.294	2.461	3.965
Toledo	493.960	28.903	350.159	94.067	714	3.547	6.317	10.253
CASTILLA Y LEÓN	1.715.406	112.498	1.238.802	272.768	3.267	14.776	30.531	42.764
Ávila	123.998	7.663	83.838	25.740	186	867	1.828	3.876
Burgos	247.993	14.517	180.803	36.970	453	2.884	5.170	7.196
León	346.902	23.061	248.070	58.277	688	2.554	5.334	8.918
Palencia	118.613	7.182	86.226	17.664	267	1.403	2.591	3.280
Salamanca	223.990	14.320	165.318	35.001	495	1.308	3.161	4.387
Segovia	119.872	7.185	83.811	21.658	281	1.122	2.337	3.478
Soria	70.204	4.168	46.514	14.152	102	784	1.960	2.524
Valladolid	328.923	25.926	248.379	40.255	558	2.797	5.665	5.343
Zamora	134.911	8.476	95.843	23.051	237	1.057	2.485	3.762
CATALUÑA	4.983.747	706.117	3.326.900	771.408	8.444	24.314	74.185	72.379
Barcelona	3.511.726	538.926	2.366.511	493.579	5.879	14.092	49.472	43.267
Girona	591.525	78.649	377.450	113.526	1.044	3.012	7.606	10.238
Lleida	322.511	27.076	210.929	62.744	483	3.929	8.537	8.813
Tarragona	557.985	61.466	372.010	101.559	1.038	3.281	8.570	10.061
COMUNIDAD VALENCIANA	3.279.501	327.994	2.356.463	489.528	4.340	21.884	44.221	35.071
Alicante	1.236.422	126.081	898.483	181.977	1.541	4.717	11.910	11.713
Castellón	406.619	34.437	282.404	74.102	469	3.704	6.060	5.443
Valencia	1.636.460	167.476	1.175.576	233.449	2.330	13.463	26.251	17.915
EXTREMADURA	760.903	46.611	544.329	136.727	1.226	4.197	10.642	17.171
Badajoz	465.894	28.639	341.401	75.750	647	2.895	7.046	9.516
Cáceres	295.009	17.972	202.928	60.977	579	1.302	3.596	7.655
GALICIA	1.907.438	134.702	1.451.282	244.428	4.592	11.977	25.215	35.242
A Coruña	738.845	45.375	583.505	83.777	1.720	4.020	8.842	11.606
Lugo	260.586	15.032	189.946	40.797	707	2.506	5.086	6.512
Ourense	241.590	14.442	177.863	38.851	946	1.510	3.139	4.839
Pontevedra	666.417	59.853	499.968	81.003	1.219	3.941	8.148	12.285
MADRID, COMUNIDAD DE	4.221.800	299.119	3.254.153	576.543	10.301	15.925	29.037	36.722
MURCIA, REGIÓN DE	972.964	93.199	682.050	153.496	1.654	11.307	19.490	11.768
NAVARRA, C. FORAL DE	431.904	30.406	299.058	79.249	842	4.198	8.431	9.720
PAÍS VASCO	1.296.430	111.176	945.833	186.800	3.120	7.564	19.302	22.635
Araba/Álava	201.494	13.422	147.782	30.912	537	1.150	2.939	4.752
Gipuzkoa	441.388	50.995	303.919	67.168	870	2.890	8.307	7.239
Bizkaia	653.548	46.759	494.132	88.720	1.713	3.524	8.056	10.644
RIOJA, LA	196.330	13.777	133.725	39.349	253	1.504	3.140	4.582
CEUTA Y MELILLA	119.734	15.273	82.318	19.798	113	142	821	1.269
Ceuta	59.666	9.952	40.914	7.762	55	61	309	613
Melilla	60.068	5.321	41.404	12.036	58	81	512	656
TOTAL	30.916.836	2.891.204	22.024.538	4.887.352	59.892	182.822	407.847	463.181

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir del año 2003 no se incluyen en el parque los vehículos que se encuentran de baja temporal.

8. Tráfico

1.3. Parque nacional de vehículos en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-XII-13

MUNICIPIOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
ANDALUCÍA.....	1.873.611	232.370	1.377.947	220.120	4.068	6.667	16.595	15.844
Almería.....	118.282	13.937	85.483	16.070	284	399	954	1.155
Cádiz.....	63.697	10.718	45.997	5.718	190	172	398	504
Algeciras.....	75.538	8.153	55.814	8.743	136	488	1.493	711
Jerez de la Frontera.....	128.233	12.739	96.509	15.358	244	693	1.297	1.393
Córdoba.....	197.182	23.350	145.339	24.100	314	596	1.600	1.883
Granada.....	156.036	25.302	110.653	17.183	553	355	775	1.215
Huelva.....	88.955	7.229	69.917	9.660	172	326	787	864
Jaén.....	72.279	9.085	50.156	11.298	179	187	594	780
Málaga.....	359.136	52.156	255.739	44.348	745	1.099	2.805	2.244
Marbella.....	105.042	10.064	76.567	16.483	74	122	408	1.324
Sevilla.....	427.920	51.847	323.605	42.714	1.029	1.560	4.006	3.159
Dos Hermanas.....	81.311	7.790	62.168	8.445	148	670	1.478	612
ARAGÓN.....	393.074	36.452	291.280	52.137	1.015	2.033	4.888	5.269
Huesca.....	32.244	2.386	22.643	5.811	199	143	421	641
Teruel.....	24.561	1.866	17.035	4.440	52	253	447	468
Zaragoza.....	336.269	32.200	251.602	41.886	764	1.637	4.020	4.160
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	276.737	24.300	213.384	30.380	747	1.297	3.322	3.307
Oviedo.....	123.172	9.284	95.639	14.382	238	544	1.375	1.710
Gijón.....	153.565	15.016	117.745	15.998	509	753	1.947	1.597
BALEARS, ILLES.....	298.371	34.950	223.286	34.550	1.070	701	1.986	1.828
Palma de Mallorca.....	298.371	34.950	223.286	34.550	1.070	701	1.986	1.828
CANARIAS.....	575.902	47.388	395.201	117.602	2.945	1.743	5.602	5.421
Las Palmas de Gran Canaria.....	237.576	20.975	164.196	45.678	1.196	740	2.624	2.167
Telde.....	67.493	4.847	44.512	16.097	200	241	721	875
Sta. Cruz de Tenerife.....	159.271	13.530	109.762	31.181	1.220	552	1.683	1.343
San Cristóbal de La Laguna.....	111.562	8.036	76.731	24.646	329	210	574	1.036
CANTABRIA.....	109.187	12.226	79.905	12.856	217	495	2.461	1.027
Santander.....	109.187	12.226	79.905	12.856	217	495	2.461	1.027
CASTILLA-LAMANCHA.....	287.584	26.705	210.842	41.223	552	1.683	3.033	3.546
Albacete.....	104.721	11.309	74.140	15.808	146	733	1.431	1.154
Ciudad Real.....	42.973	3.457	32.003	6.147	47	291	476	552
Cuenca.....	35.593	3.458	25.129	5.600	121	290	436	559
Guadalajara.....	50.897	4.272	38.096	7.053	65	241	414	756
Toledo.....	53.400	4.209	41.474	6.615	173	128	276	525
CASTILLAYLEÓN.....	609.738	42.085	473.120	74.078	1.714	3.699	7.319	7.723
Ávila.....	37.328	2.524	28.678	5.017	62	194	381	472
Burgos.....	100.060	5.788	78.453	11.922	244	790	1.301	1.562
León.....	76.795	5.167	59.707	9.771	273	329	679	869
Palencia.....	47.031	3.144	36.119	5.839	146	421	714	648
Salamanca.....	77.532	5.227	61.322	8.896	283	293	704	807
Segovia.....	34.324	2.281	26.015	4.887	185	127	296	533
Soria.....	27.705	1.946	19.580	4.922	36	209	408	604
Valladolid.....	169.511	13.173	133.371	17.462	421	1.167	2.307	1.610
Zamora.....	39.452	2.835	29.875	5.362	64	169	529	618
CATALUÑA.....	1.820.506	337.467	1.209.506	226.486	4.385	6.293	20.152	16.217
Barcelona.....	916.272	222.407	572.998	100.284	2.510	2.356	8.473	7.244
Badalona.....	115.426	15.634	82.206	15.048	454	327	951	806
Hospitalet de Llobregat (L').....	113.937	17.618	79.014	14.176	346	434	1.306	1.043
Mataró.....	70.326	10.719	48.304	9.951	124	97	568	563
Sabadell.....	124.143	13.010	89.695	17.855	123	370	1.684	1.406
Sta. Coloma de Gramenet.....	51.892	7.058	37.628	6.309	34	164	418	281
Terrassa.....	131.401	14.627	93.275	19.288	142	447	2.065	1.557
Girona.....	65.520	9.890	43.828	10.054	228	257	651	612
Lleida.....	80.873	7.705	55.998	12.561	154	1.084	2.249	1.122
Tarragona.....	82.870	10.995	59.013	10.469	208	366	949	870
Reus.....	67.846	7.804	47.547	10.491	62	391	838	713
COMUNIDAD VALENCIANA.....	992.517	112.638	734.106	120.262	2.079	5.970	10.636	6.826
Alicante.....	203.371	26.742	148.210	23.994	563	735	1.800	1.327
Elche.....	142.826	14.076	105.132	20.868	156	388	1.156	1.050
Torrevieja.....	51.657	3.495	41.260	6.144	8	60	245	445
Castellón de la Plana.....	115.480	11.269	83.511	16.338	265	1.136	1.742	1.219
Valencia.....	479.183	57.056	355.993	52.918	1.087	3.651	5.693	2.785
EXTREMADURA.....	166.031	14.250	126.705	20.327	278	636	1.760	2.075
Badajoz.....	101.681	8.581	78.437	11.599	122	448	1.177	1.317
Cáceres.....	64.350	5.669	48.268	8.728	156	188	583	758

(Continúa)

8. Tráfico

1.3. Parque nacional de vehículos en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-XII-13

(Continuación)

MUNICIPIOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
GALICIA	516.332	45.791	400.841	55.349	1.168	2.334	5.504	5.345
A Coruña	138.002	9.755	112.204	12.847	316	525	1.355	1.000
Lugo	65.054	4.301	48.993	8.692	271	542	1.148	1.107
Ourense	68.791	4.550	53.664	8.759	211	250	693	664
Pontevedra	53.429	4.582	40.478	6.464	117	278	557	953
Vigo	191.056	22.603	145.502	18.587	253	739	1.751	1.621
MADRID, COMUNIDAD DE	2.794.959	212.462	2.190.676	337.571	7.840	7.542	17.553	21.315
Madrid	1.878.237	168.407	1.457.110	215.447	6.316	4.956	11.433	14.568
Alcalá de Henares	114.055	6.385	92.957	12.632	126	320	825	810
Alcobendas	152.044	5.457	110.291	34.723	123	153	510	787
Alcorcón	93.551	5.177	76.616	9.968	391	241	516	642
Fuenlabrada	112.966	4.962	91.282	14.524	78	361	773	986
Getafe	92.808	4.890	74.170	10.938	288	563	1.037	922
Leganés	102.361	5.064	82.842	11.995	303	261	1.030	866
Móstoles	118.469	6.063	98.352	12.333	94	180	530	917
Parla	55.271	2.405	45.515	6.317	18	262	402	352
Torrejón de Ardoz	75.197	3.652	61.541	8.694	103	245	497	465
MURCIA, REGIÓN DE	434.876	47.563	315.220	58.381	755	3.107	5.892	3.958
Murcia	296.440	35.742	211.054	40.911	506	2.140	3.776	2.311
Cartagena	138.436	11.821	104.166	17.470	249	967	2.116	1.647
NAVARRA, C. FORAL DE	121.671	9.391	93.152	16.015	234	405	1.053	1.421
Pamplona	121.671	9.391	93.152	16.015	234	405	1.053	1.421
PAÍS VASCO	477.917	48.451	355.024	59.714	1.617	1.847	4.544	6.720
Vitoria	140.967	9.866	106.933	18.816	389	617	1.541	2.805
San Sebastián	111.768	21.650	74.838	12.846	269	283	842	1.040
Bilbao	176.462	14.065	134.613	22.444	908	660	1.532	2.240
Barakaldo	48.720	2.870	38.640	5.608	51	287	629	635
RIOJA, LA	81.642	6.523	59.985	12.583	175	397	859	1.120
Logroño	81.642	6.523	59.985	12.583	175	397	859	1.120
TOTAL	11.830.655	1.291.012	8.750.180	1.489.634	30.859	46.849	113.159	108.962

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina, al final de cada año

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
1993	14.177.593	1.275.732	11.838.632	922.143	943	1.455	138.688
1994	14.283.221	1.285.019	11.927.546	919.518	934	1.511	148.693
1995	14.531.666	1.298.442	12.153.133	916.576	940	1.605	160.970
1996	14.749.385	1.305.558	12.362.457	905.921	927	1.694	172.828
1997	14.896.417	1.323.774	12.490.612	891.059	940	1.845	188.187
1998	15.128.842	1.358.657	12.681.210	878.138	934	2.050	207.853
1999	15.296.154	1.401.332	12.802.978	858.454	930	2.233	230.227
2000	15.280.704	1.443.257	12.746.971	831.384	964	2.367	255.761
2001	15.375.454	1.481.097	12.795.735	812.421	988	2.453	282.760
2002	15.347.281	1.514.900	12.728.713	789.143	1.036	2.486	311.003
2003	14.703.489	1.511.312	12.095.876	749.476	1.018	2.410	343.397
2004	14.778.741	1.609.816	12.035.097	737.024	1.006	2.426	393.372
2005	14.784.817	1.803.406	11.815.652	715.460	961	2.396	446.942
2006	14.536.169	2.055.459	11.667.433	696.698	937	2.260	113.382
2007	14.615.394	2.308.619	11.500.323	676.058	927	2.179	127.288
2008	14.627.619	2.497.896	11.344.609	653.143	876	2.008	129.087
2009	14.261.823	2.603.477	10.900.655	625.434	839	1.860	129.558
2010	14.115.695	2.703.756	10.677.003	602.843	817	1.730	129.546
2011	14.018.320	2.793.794	10.510.112	582.725	783	1.661	129.245
2012	13.850.018	2.845.944	10.305.113	568.587	743	1.523	128.108
2013	13.510.906	2.883.796	9.956.308	541.751	710	1.419	126.922

Fuente: Dirección General de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

2.1. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por año de antigüedad a 31-XII-13

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos (1)
Antes de 1993.....	3.648.599	796.499	2.555.830	293.299	278	382	2.311
1993.....	226.259	33.036	173.920	19.074	14	4	211
1994.....	267.858	23.611	227.628	16.322	12	15	270
1995.....	241.111	21.736	205.942	12.930	9	31	463
1996.....	280.852	20.900	247.629	11.841	5	27	450
1997.....	358.214	30.603	313.568	13.277	9	40	717
1998.....	446.352	42.064	388.964	14.211	14	78	1.021
1999.....	563.357	53.792	491.742	16.054	21	90	1.658
2000.....	571.723	56.473	496.856	15.453	31	87	2.823
2001.....	639.501	53.963	564.058	17.250	38	71	4.121
2002.....	551.040	53.671	477.953	13.609	68	69	5.670
2003.....	579.150	64.145	489.022	14.212	27	79	11.665
2004.....	642.035	107.522	493.971	16.425	21	71	24.025
2005.....	716.050	198.733	471.538	16.993	12	91	28.683
2006.....	744.017	259.285	448.247	14.341	32	55	22.057
2007.....	724.696	270.314	427.613	12.843	41	63	13.822
2008.....	536.161	212.235	314.694	6.580	9	36	2.607
2009.....	413.377	135.062	272.485	4.370	10	25	1.425
2010.....	400.852	137.162	258.665	3.869	16	33	1.107
2011.....	337.256	120.582	212.395	3.415	15	29	820
2012.....	294.699	98.591	192.734	2.834	17	28	495
2013.....	327.747	93.817	230.854	2.549	11	15	501
TOTAL	13.510.906	2.883.796	9.956.308	541.751	710	1.419	126.922

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluyen remolques y semirremolques.

8. Tráfico

2.2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por Comunidades Autónomas. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
Andalucía.....	2.152.532	542.202	1.506.231	79.365	86	221	24.427
Aragón.....	339.958	65.052	254.925	15.567	28	45	4.341
Asturias, Principado de	260.931	48.639	198.888	9.420	15	46	3.923
Balears, Illes	560.633	108.317	426.165	24.473	48	45	1.585
Canarias	991.695	104.000	819.761	62.824	91	74	4.945
Cantabria.....	154.543	33.261	114.521	4.701	10	17	2.033
Castilla-La Mancha.....	480.181	96.751	347.654	26.070	21	76	9.609
Castilla y León.....	683.977	112.202	532.024	29.040	26	86	10.599
Cataluña	2.500.067	704.310	1.669.873	103.623	97	273	21.891
Comunidad Valenciana.....	1.481.894	327.152	1.095.235	51.549	53	167	7.738
Extremadura	277.785	46.519	213.482	13.307	10	28	4.439
Galicia	676.343	134.459	513.977	20.034	33	64	7.776
Madrid, Comunidad de.....	1.755.810	298.055	1.386.638	58.985	135	122	11.875
Murcia, Región de.....	360.805	92.571	253.701	10.989	22	63	3.459
Navarra, Comunidad Foral de.....	160.218	30.351	119.743	8.254	12	22	1.836
País Vasco.....	536.466	110.949	403.384	17.131	19	55	4.928
La Rioja.....	74.867	13.738	56.537	3.599	4	14	975
Ceuta y Melilla.....	62.201	15.268	43.569	2.820	0	1	543
Total nacional	13.510.906	2.883.796	9.956.308	541.751	710	1.419	126.922

Fuente: Dirección General de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

2.3. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil, por año de antigüedad a 31-XII-13

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos (1)
Antes de 1993	944.710	1.421	273.324	593.761	8.669	16.247	51.288
1993	112.894	3	52.585	56.023	451	507	3.325
1994	164.391	1	88.811	70.946	516	829	3.288
1995	203.813	3	113.655	82.990	784	1.816	4.565
1996	289.608	5	177.567	104.220	1.013	1.916	4.887
1997	406.727	6	259.008	136.800	1.576	3.087	6.250
1998	575.271	7	391.434	168.658	2.111	4.223	8.838
1999	772.931	9	542.994	209.500	2.768	6.024	11.636
2000	835.054	21	597.819	215.316	2.449	7.142	12.307
2001	872.229	22	633.241	214.571	2.772	8.131	13.492
2002	906.806	19	669.909	210.795	2.656	8.442	14.985
2003	1.060.814	27	784.040	247.869	2.851	9.560	16.467
2004	1.273.409	70	954.363	285.263	3.385	11.963	18.365
2005	1.398.993	152	1.028.139	331.544	3.927	14.300	20.931
2006	1.426.400	117	1.042.466	340.313	3.632	15.823	24.049
2007	1.411.154	142	1.024.416	338.859	3.795	17.940	26.002
2008	936.347	71	720.795	185.814	3.701	13.199	12.767
2009	772.320	56	638.188	118.751	2.841	4.931	7.553
2010	802.058	52	650.887	131.818	2.374	6.689	10.238
2011	658.139	51	509.208	120.222	2.537	9.860	16.261
2012	546.310	38	435.053	87.981	1.566	8.879	12.793
2013	589.249	57	473.699	90.966	1.632	9.836	13.059
TOTAL	16.959.627	2.350	12.061.601	4.342.980	58.006	181.344	313.346

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluyen remolques y semirremolques.

8. Tráfico

2.4. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil por Comunidades Autónomas. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
Andalucía.....	3.096.618	332	2.225.339	783.748	8.267	29.610	49.322
Aragón.....	467.015	89	310.776	132.051	1.506	7.736	14.857
Asturias, Principado de.....	389.935	98	295.665	80.580	1.375	3.812	8.405
Balears, Illes	341.470	78	223.877	107.238	2.277	1.848	6.152
Canarias	481.726	56	176.117	282.953	5.194	4.038	13.368
Cantabria.....	232.046	59	171.810	52.186	613	3.127	4.251
Castilla-La Mancha.....	928.773	82	635.848	255.908	2.126	14.327	20.482
Castilla y León.....	998.495	151	706.585	243.627	3.202	14.681	30.249
Cataluña	2.400.980	432	1.656.173	666.548	8.076	24.019	45.732
Comunidad Valenciana.....	1.749.490	276	1.260.867	437.804	4.227	21.708	24.608
Extremadura	471.496	34	330.801	123.396	1.216	4.169	11.880
Galicia	1.202.958	125	937.103	224.355	4.557	11.912	24.906
Madrid, Comunidad de.....	2.431.409	225	1.866.049	516.934	9.490	15.800	22.911
Murcia, Región de.....	591.718	170	428.270	142.449	1.606	11.244	7.979
Navarra, Comunidad Foral de.....	262.684	25	179.256	70.985	829	4.173	7.416
País Vasco.....	738.138	88	541.161	169.497	3.083	7.509	16.800
La Rioja.....	117.996	25	77.162	35.743	249	1.490	3.327
Ceuta y Melilla.....	56.680	5	38.742	16.978	113	141	701
Total nacional	16.959.627	2.350	12.061.601	4.342.980	58.006	181.344	313.346

Fuente: Dirección General de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

3. Matriculación de vehículos (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
1993.	993.639	50.734	775.461	162.452	1.915	3.077	—
1994.	1.153.422	35.150	938.971	172.520	1.853	4.928	—
1995.	1.096.612	34.684	870.497	179.321	2.547	9.563	—
1996.	1.209.197	31.217	968.363	197.364	2.866	9.387	—
1997.	1.385.283	41.872	1.091.190	236.356	3.371	12.494	—
1998.	1.627.899	56.152	1.282.970	267.650	3.657	14.952	2.518
1999.	1.913.162	68.670	1.502.531	316.926	3.877	18.389	2.769
2000.	1.870.092	72.075	1.467.160	305.547	3.365	19.256	2.689
2001.	1.875.909	64.196	1.498.849	287.441	3.503	19.026	2.894
2002.	1.769.857	63.416	1.408.426	273.127	3.145	18.423	3.320
2003.	1.903.801	77.496	1.492.527	306.699	3.290	19.781	4.008
2004.	2.149.706	123.195	1.653.798	343.978	3.659	20.618	4.458
2005.	2.319.590	220.424	1.676.707	391.295	4.175	21.326	5.663
2006.	2.364.656	274.918	1.660.627	397.561	3.847	21.088	6.615
2007.	2.350.101	285.633	1.633.806	396.370	4.216	23.180	6.896
2008.	1.651.013	221.772	1.185.438	220.539	3.869	16.343	3.052
2009.	1.258.781	139.908	971.177	136.433	2.967	5.774	2.522
2010.	1.298.809	141.030	1.000.010	145.093	2.593	7.196	2.887
2011.	1.091.511	125.059	817.688	132.682	2.859	10.702	2.521
2012.	924.310	102.603	710.638	97.905	1.777	9.632	1.755
2013.	949.015	95.845	742.305	97.067	1.742	10.524	1.532

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría «Otros vehículos» no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

3.1. Matriculación de vehículos por tipo de carburante. Año 2013 (1)

CARBURANTE	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
Gasolina	338.389	94.682	241.183	2.468	9	15	32
Gasóleo	607.002	57	499.031	94.282	1.653	10.481	1.498
Otros	3.624	1.106	2.091	317	80	28	2
TOTAL	949.015	95.845	742.305	97.067	1.742	10.524	1.532

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría «Otros vehículos» no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

3.1.a. Matriculación de vehículos con consumo de gasolina (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
1993.	699.873	50.734	608.145	40.994	—	—	—
1994.	761.172	35.150	694.239	31.783	—	—	—
1995.	644.527	34.684	585.950	23.893	—	—	—
1996.	650.569	31.217	599.030	20.322	—	—	—
1997.	687.378	41.872	623.613	21.893	—	—	—
1998.	740.333	56.152	662.798	21.217	—	—	166
1999.	827.785	68.670	735.779	23.168	—	—	168
2000.	774.438	72.075	681.967	20.228	—	—	168
2001.	804.052	64.196	718.980	20.642	—	—	234
2002.	683.027	63.416	603.178	16.160	—	—	273
2003.	687.843	77.493	592.973	16.977	—	—	400
2004.	719.212	123.195	578.340	17.201	—	—	476
2005.	779.096	220.424	542.847	15.447	—	—	378
2006.	809.938	274.918	518.708	16.096	—	—	216
2007.	795.128	285.567	495.877	13.483	43	—	158
2008.	604.359	221.528	375.532	7.134	17	66	82
2009.	443.161	139.631	298.852	4.575	10	28	65
2010.	444.101	140.452	299.637	3.899	14	28	71
2011.	377.186	124.446	249.180	3.462	15	31	52
2012.	327.835	100.522	224.403	2.834	13	30	33
2013.	338.389	94.682	241.183	2.468	9	15	32

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

3.2. Matriculación de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2013 (1)

PROVINCIAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
ANDALUCÍA	110.141	17.622	80.832	9.428	196	1.782	281
Almería	9.695	926	6.857	1.196	33	667	16
Cádiz	15.370	2.872	11.405	873	24	166	30
Córdoba	8.327	1.225	6.152	805	23	112	10
Granada	12.061	2.405	8.311	1.042	42	214	47
Huelva	5.253	551	4.162	439	3	91	7
Jaén	5.851	804	4.190	752	16	88	1
Málaga	29.398	5.255	21.209	2.578	31	216	109
Sevilla	24.186	3.584	18.546	1.743	24	228	61
ARAGÓN	19.805	2.011	15.045	2.193	40	473	43
Huesca	3.619	225	2.713	600	11	67	3
Teruel	1.839	122	1.436	194	1	83	3
Zaragoza	14.347	1.664	10.896	1.399	28	323	37
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	14.603	1.285	11.790	1.324	33	138	33
BALEARS, ILLES	29.656	4.487	22.637	2.421	84	11	16
CANARIAS	38.863	2.985	29.843	5.903	70	19	43
Las Palmas	22.853	1.442	18.169	3.172	49	2	19
Sta. Cruz de Tenerife	16.010	1.543	11.674	2.731	21	17	24
CANTABRIA	8.903	995	6.937	699	16	242	14
CASTILLA-LA MANCHA	29.928	2.347	23.783	2.969	44	767	18
Albacete	3.970	499	2.770	460	4	237	0
Ciudad Real	5.711	345	4.535	645	12	173	1
Cuenca	1.968	168	1.376	226	2	195	1
Guadalajara	3.474	320	2.767	328	3	48	8
Toledo	14.805	1.015	12.335	1.310	23	114	8
CASTILLA Y LEÓN	31.511	2.530	25.144	3.044	86	648	59
Ávila	1.754	127	1.412	196	0	17	2
Burgos	5.422	304	4.478	519	9	103	9
León	5.290	461	4.209	491	15	106	8
Palencia	2.015	160	1.617	172	8	51	7
Salamanca	4.000	363	3.178	388	14	48	9
Segovia	1.788	101	1.442	193	8	44	0
Soria	1.286	63	927	167	0	126	3
Valladolid	7.804	792	6.153	695	16	129	19
Zamora	2.152	159	1.728	223	16	24	2
CATALUÑA	161.884	27.507	115.769	16.656	231	1.316	405
Barcelona	126.371	22.302	90.129	12.824	154	640	322
Girona	15.724	2.654	11.115	1.623	41	249	42
Lleida	6.184	686	4.243	929	11	306	9
Tarragona	13.605	1.865	10.282	1.280	25	121	32
COMUNIDAD VALENCIANA	103.300	9.752	83.303	8.936	97	1.024	188
Alicante	51.242	4.277	42.083	4.393	52	329	108
Castellón	13.526	740	11.215	1.289	21	236	25
Valencia	38.532	4.735	30.005	3.254	24	459	55
EXTREMADURA	11.506	1.040	9.127	1.141	14	176	8
Badajoz	7.548	669	6.014	722	7	132	4
Cáceres	3.958	371	3.113	419	7	44	4
GALICIA	38.050	3.010	31.392	2.995	145	442	66
A Coruña	16.184	957	13.730	1.271	50	148	28
Lugo	4.687	254	3.866	469	37	56	5
Ourense	4.673	292	3.817	440	31	88	5
Pontevedra	12.506	1.507	9.979	815	27	150	28
MADRID, COMUNIDAD	273.408	11.677	228.085	31.663	501	1.331	151
MURCIA, REGIÓN DE	22.869	3.058	16.172	2.382	15	1.206	36
NAVARRA, C. FORAL DE	10.406	783	8.141	1.038	7	409	28
PAÍS VASCO	35.885	3.733	28.140	3.323	153	399	137
Araba/Álava	6.646	451	5.344	743	28	45	35
Gipuzkoa	12.114	1.867	8.719	1.163	35	270	60
Bizkaia	17.125	1.415	14.077	1.417	90	84	42
RIOJA, LA	4.876	410	3.779	537	6	140	4
CEUTA Y MELILLA	3.421	613	2.386	415	4	1	2
Ceuta	1.799	454	1.168	175	0	1	1
Melilla	1.622	159	1.218	240	4	0	1
TOTAL	949.015	95.845	742.305	97.067	1.742	10.524	1.532

Fuente: D. G. de Tráfico, M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría «otros vehículos» no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

4. Transferencias de vehículos (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos (2)
1993.....	1.475.456	85.029	1.113.287	218.848	3.767	10.134	44.391
1994.....	1.489.724	92.188	1.106.450	228.183	3.366	12.217	47.320
1995.....	1.583.696	102.425	1.153.944	259.991	3.790	13.442	50.104
1996.....	1.728.913	102.245	1.285.019	269.854	3.476	14.772	53.547
1997.....	1.925.559	108.306	1.431.819	306.693	4.031	16.545	58.165
1998.....	2.023.475	102.735	1.511.886	321.890	5.779	19.542	61.643
1999.....	2.194.306	102.752	1.650.986	349.372	3.855	23.067	64.274
2000.....	2.304.099	106.203	1.749.176	356.487	4.265	21.073	66.895
2001.....	2.287.072	106.694	1.727.543	359.234	4.920	20.937	67.744
2002.....	2.381.805	108.992	1.795.768	373.341	5.384	24.504	73.816
2003.....	2.633.069	117.161	1.984.695	416.740	5.863	27.622	80.988
2004.....	2.881.242	136.935	2.172.286	446.199	6.096	29.672	90.054
2005.....	3.184.158	159.551	2.394.785	494.284	6.050	31.388	98.100
2006.....	3.344.645	191.736	2.481.563	523.433	5.345	35.557	107.011
2007.....	3.460.348	225.113	2.527.582	555.219	6.623	28.865	116.946
2008.....	3.058.363	220.301	2.227.703	507.750	6.232	25.042	71.335
2009.....	2.938.021	220.588	2.119.141	503.651	5.319	23.924	65.398
2010.....	2.992.928	221.817	2.129.214	541.625	5.799	27.836	66.637
2011.....	2.940.634	232.568	2.076.034	527.873	5.552	28.708	69.899
2012.....	2.891.722	225.438	2.049.847	509.907	4.789	30.547	71.194
2013.....	2.987.708	251.868	2.103.307	515.666	5.925	31.216	79.726

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Vehículos usados.

(2) Incluyen remolques y semirremolques.

8. Tráfico

5. Conductores a 31-XII-2013

AÑOS	Censo de conductores			Expedición de permisos de conducción				
	Total	Varones	Mujeres	Total	Nuevos conductores		Titulares de otros permisos	
					Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1993.....	17.989.449	12.296.224	5.693.225	793.648	320.993	287.160	169.459	16.036
1994.....	18.454.655	12.503.082	5.951.573	737.217	286.137	278.742	155.756	16.582
1995.....	18.917.377	12.711.985	6.205.392	749.547	291.138	285.836	156.740	15.833
1996.....	19.420.248	12.948.702	6.471.546	802.649	291.845	287.160	201.271	22.373
1997.....	19.908.431	13.150.928	6.757.503	762.586	290.346	292.278	161.791	18.171
1998.....	20.486.861	13.429.851	7.057.010	688.720	279.223	290.562	105.834	13.101
1999.....	20.952.319	13.622.620	7.329.699	730.111	288.524	301.515	123.226	16.846
2000.....	21.417.106	13.804.611	7.612.495	750.391	288.523	309.212	133.008	19.648
2001.....	21.548.439	13.696.414	7.852.025	721.993	276.432	285.214	138.289	22.058
2002.....	21.967.507	13.849.261	8.118.246	803.229	303.231	318.277	156.267	25.454
2003.....	22.381.585	13.986.087	8.395.498	874.944	329.377	336.342	179.864	29.361
2004.....	23.019.420	14.318.263	8.701.157	1.027.953	423.386	360.145	208.531	35.891
2005.....	23.621.906	14.589.515	9.032.391	949.609	366.947	361.396	195.840	25.426
2006.....	24.143.483	14.774.983	9.368.500	1.103.258	420.133	406.762	240.368	35.995
2007.....	24.712.280	15.007.265	9.705.015	1.146.826	407.113	400.507	298.220	40.986
2008.....	25.495.368	15.410.523	10.084.845	1.257.901	443.972	429.450	316.765	67.714
2009.....	25.732.387	15.464.023	10.268.364	925.725	244.637	288.552	311.446	81.090
2010.....	25.799.005	15.428.228	10.370.777	759.565	210.553	254.064	227.953	66.995
2011.....	26.133.510	15.545.721	10.587.789	691.844	201.283	234.364	198.267	57.930
2012.....	26.323.971	15.606.700	10.717.271	646.333	201.579	222.573	172.929	49.252
2013.....	26.401.660	15.616.630	10.785.030	588.427	191.431	195.707	157.983	43.306

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

6. Denuncias

AÑOS	Al código de la circulación			Por tacógrafo y tiempo				
	Total	Por mil conductores	Por mil vehículos	Total	Tacógrafo		Conducción y descanso	
					Residentes	No residentes	Residentes	No residentes
1993.	2.953.530	186,0	165,8	31.793	—	—	—	—
1994.	3.076.415	188,6	168,9	35.029	—	—	—	—
1995.	2.818.415	168,2	149,5	29.532	—	—	—	—
1996.	2.585.696	150,4	132,3	27.399	18.586	721	7.634	458
1997.	2.366.621	134,9	116,7	24.923	16.747	617	7.172	387
1998.	2.272.862	126,2	106,7	29.569	21.188	619	7.137	625
1999.	2.261.140	122,5	100,9	33.032	24.151	931	7.299	651
2000 (1)	2.224.775	117,5	95,5	67.601	43.502	3.284	18.843	1.972
2001.	2.105.024	108,8	86,8	80.904	53.901	3.628	21.674	1.701
2002.	2.131.262	107,6	85,0	64.866	45.500	3.919	14.060	1.387
2003.	2.158.449	96,5	85,8	60.809	42.572	3.840	12.978	1.419
2004.	2.568.428	99,7	86,8	43.593	28.290	2.129	11.743	1.431
2005.	2.534.965	107,3	91,7	37.635	24.864	1.748	9.933	1.090
2006.	2.588.890	107,2	89,7	55.384	35.054	2.131	16.589	1.610
2007.	3.512.126	142,1	115,8	66.893	36.637	2.175	25.992	2.089
2008.	4.706.321	184,6	152,0	68.959	36.695	2.082	27.899	2.283
2009.	4.868.607	189,2	157,2	61.397	32.829	1.907	24.468	2.193
2010.	4.105.470	159,2	132,1	53.563	28.447	1.507	21.967	1.642
2011.	3.804.358	145,6	121,7	61.564	33.084	1.547	25.086	1.847
2012.	4.136.888	157,1	132,6	71.935	33.118	1.744	34.555	2.518
2013.	4.020.262	152,3	130,0	95.480	34.833	1.719	54.189	4.739

Fuente: D. G. de Tráfico (M.º del Interior) y Secretaría General de Transportes (M.º de Fomento).

(1) A partir del año 2000 las denuncias por tacógrafo incluyen los datos de la D. G. de la Guardia Civil (M.º del Interior) y de la D. G. de Transportes por Carretera (M.º de Fomento).

NOTA: No se incluyen denuncias formuladas en la Comunidad Autónoma del País Vasco. (Real Decreto 3256/82, de 15 de octubre, que aprueba el acuerdo de la Comisión Mixta por el que se traspaasa, entre otras, a la Comunidad Autónoma del País Vasco la facultad de sancionar establecida en el Código de la Circulación en los términos que determina el propio acuerdo).

A partir del año 2000 no se incluyen las denuncias formuladas en Girona y Lleida, y desde 2001 no se incluyen las denuncias formuladas en la Comunidad Autónoma de Cataluña (Ley Orgánica 6/97, de 15 de diciembre, de transferencia de competencias ejecutivas en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, Real Decreto 391/98, de 13 de marzo, que aprueba el acuerdo de la Comisión Mixta por el que se traspaasa, entre otras, la facultad de denuncia y sanción de las infracciones a las normas de circulación y de seguridad en vías interurbanas a la Generalidad de Cataluña, en los términos que determina el propio acuerdo).

8. Tráfico

7. Tráfico de vehículos según titularidad de la red

AÑOS	Total (1)			Administración Central			Comunidades Autónomas (2)			Diputaciones Provinciales (2)		
	Millones veh.-km	% Total	% Pesados	Millones veh.-km	% Total	% Pesados	Millones veh.-km	% Total	% Pesados	Millones veh.-km	% Total	% Pesados
2005. . . .	245.073	100,0	13,2	125.823	51,4	17,0	104.453	42,6	9,2	14.797	6,0	9,5
2006. . . .	247.877	100,0	13,0	129.121	52,1	16,4	103.400	41,7	9,4	15.356	6,2	9,4
2007. . . .	256.660	100,0	13,4	133.313	51,9	17,0	107.252	41,8	9,5	16.095	6,3	10,3
2008 (3) .	251.749	100,0	12,5	128.702	51,1	15,6	107.700	42,8	9,2	15.347	6,1	9,9
2009. . . .	249.371	100,0	11,4	126.194	50,6	14,3	104.940	41,4	8,6	18.238	7,2	9,1
2010. . . .	241.131	100,0	11,1	123.620	51,3	13,6	101.752	42,2	8,4	15.759	6,5	8,8
2011. . . .	234.678	100,0	11,0	121.686	51,9	13,3	99.041	42,2	8,7	13.951	5,9	7,4
2012. . . .	224.285	100,0	10,7	115.770	51,6	13,1	95.594	42,6	8,5	12.921	5,8	8,1
2013 (4) .	220.377	100,0	10,5	112.861	51,2	12,9	94.752	43,0	8,1	12.764	5,8	7,6

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento. Elaborado a partir de los planes de aforos de la D.G. de Carreteras, CC. AA. y Diputaciones y Cabildos.

(1) La red de carreteras de referencia es la del Estado, CC. AA. y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2013, suma 165.361 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas gestionadas por los ayuntamientos (361.517 km) que según estimación de la Dirección General es un 10% de la cifra total.

(2) La red de las diputaciones vascas y los cabildos de Canarias se han incluido, a efectos de tráfico, dentro de las Comunidades Autónomas.

(3) Como consecuencia del inventario de carreteras a 31-XII-2008 este tráfico no es comparable con el del año anterior.

(4) El tráfico total en la RCE que sirve de referencia al conjunto de las redes ha decrecido un 2,4% y el de pesados un 3,5% en el periodo de 2013/2012.

8. Tráfico

7.1. Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

AÑOS	Total	% Vehículos pesados	Autopistas de peaje (2) (3)	% Vehículos pesados	Autovías (1)	% Vehículos pesados	Doble calzada	% Vehículos pesados	Red convencional	% Vehículos pesados
2005.	245.073,0	13,2	23.292,5	14,2	85.029,8	15,5	16.262,8	9,3	120.487,9	11,6
2006.	247.877,0	13,0	26.057,1	14,4	94.001,1	16,1	15.933,4	9,5	111.885,4	10,6
2007.	256.660,5	13,4	26.045,7	14,2	105.171,8	15,7	14.249,5	9,5	111.193,5	11,5
2008.	251.749,0	12,5	23.793,0	13,5	102.543,4	14,6	19.781,0	10,1	105.631,6	10,3
2009.	249.371,0	11,4	24.915,1	12,1	100.039,0	13,5	17.333,0	10,8	107.079,0	9,6
2010.	241.130,9	11,1	22.824,7	12,0	101.437,8	13,5	14.019,1	8,1	102.850,3	8,9
2011.	234.678,0	11,0	22.358,0	12,0	101.840,0	12,5	14.257,0	11,7	96.223,0	9,4
2012.	224.285,1	10,7	20.124,7	12,0	96.387,1	12,4	12.643,4	8,2	95.129,9	9,1
2013.	220.377,4	10,5	20.566,1	12,4	97.940,2	11,9	13.199,0	7,5	88.672,1	9,0

Fuentes: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.
Elaborado a partir de los datos de tráfico de la Delegación de Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje y los planes de aforos de las Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.
El conjunto de las redes interurbanas está referido a las carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2013, sumaban 165.361 km. Existe además un viario interurbano a cargo de los ayuntamientos cuyo tráfico puede estimarse en el 10% del total.
(1) A efectos de tráfico y cuantificación de viarios las autopistas libres se incluyen en este apartado.
(2) Los datos de autopistas de peaje son de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje. Para el resto de viarios se han empleado los planes de aforos de las CC. AA., Diputaciones y Cabildos y de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.
(3) En esta cantidad se incluyen los 3.741 millones de vehículos-km recorridos en los 274,1 km de tramos libres o mixtos que están en régimen de concesión.

8. Tráfico

7.2. Tráfico (IMD) en el conjunto de redes de carreteras por tipo de vía (1) (5)

Unidad: Vehículos/día

AÑOS	Total	% Vehículos pesados	Autopistas de peaje (3) (4)	% Vehículos pesados	Autovías (2)	% Vehículos pesados	Doble calzada	% Vehículos pesados	Red convencional	% Vehículos pesados
2005	4.053,4	13,2	24.099,3	14,2	29.639,8	15,5	25.844,3	9,3	1.985,1	11,6
2006	4.082,7	13,0	25.360,3	14,4	27.817,8	16,1	24.265,2	9,5	2.014,7	10,6
2007	4.235,7	13,4	24.406,0	14,2	28.696,5	15,7	23.293,4	9,5	2.013,2	9,5
2008 (6)	4.179,9	12,5	22.263,0	13,5	26.733,4	14,6	33.745,0	10,1	1.930,7	10,3
2009	4.129,0	11,4	21.020,0	12,1	24.905,0	13,5	29.698,0	10,8	1.958,0	9,6
2010	4.497,5	11,0	20.347,0	12,0	25.034,8	13,5	24.263,0	8,1	1.918,3	8,9
2011	3.878,3	11,0	19.805,0	12,0	24.383,0	12,5	23.375,0	11,7	1.762,0	9,4
2012	3.710,8	10,7	17.753,0	12,0	22.618,8	12,4	21.211,7	8,2	1.746,2	9,1
2013	3.651,2	10,5	17.135,0	12,4	22.444,9	11,9	22.572,9	7,5	1.632,9	9,0

Fuentes: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.
Elaborado a partir de los datos de tráfico de la Delegación de Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje y los planes de aforos de las Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.
(1) El conjunto de las redes interurbanas está referido a las carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2013, sumaban 165.361 km. Existe, además, un viario interurbano a cargo de los Ayuntamientos cuyo tráfico puede estimarse en el 10% del total.
(2) A efectos de tráfico y cuantificación de viarios las autopistas libres se incluyen en este apartado.
(3) Los datos de autopistas de peaje son de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje. Para el resto de viarios se han empleado los planes de aforos de las CC. AA., Diputaciones y Cabildos y de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.
(4) En esta cantidad se incluyen los 3.741 millones de vehículos-km recorridos en los 274,1 km de tramos libres o mixtos que están en régimen de concesión.
(5) Esta tabla es complementaria de la 8.7.1.
(6) Datos no comparables, debido a la nueva tramitación de la RCE.

8. Tráfico

7.3. Longitud total en el conjunto de las redes de carreteras por titularidad y provincias. Año 2013

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Estado			Comunidades Autónomas			Diputaciones	
	Total	Pesados (%)		Total (*)	Pesados (%)		Total (*)	Pesados (%)
ANDALUCÍA	18.501,3	9,2	(2)	11.796,6	8,8		2.465,1	0,0
Almería	1.625,3	11,7		961,8	7,9	(3)	351,9	—
Cádiz	2.354,8	5,6		1.576,5	8,2	(4)	211,3	9,8
Córdoba	1.728,7	13,3		726,9	7,2	(3)	259,3	—
Granada	1.707,2	7,2		2.499,0	11,8	(4)	549,0	—
Huelva	1.427,5	8,6		840,8	4,8	(3)	200,9	—
Jaén	1.542,4	17,1		939,2	6,4	(4)	142,1	9,3
Málaga	4.427,8	6,3		1.780,7	8,2	(3)	347,4	—
Sevilla	3.687,5	9,5		2.471,7	9,8		403,2	7,6
ARAGÓN	5.893,6	18,9	(2)	1.614,5	11,9		144,4	0,0
Huesca	1.370,3	16,4		626,6	9,4		26,9	7,6
Teruel	833,3	21,1		298,1	10,2	(4)	39,1	9,2
Zaragoza	3.689,9	19,4		689,8	14,9		78,4	26,5
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.303,2	8,5	(2)	1.976,5	7,8		—	—
BALEARS, ILLES	—	—	(7)	7.444,2	6,7		—	—
CANARIAS	—	—	(8)	10.262,8	4,9		—	—
Las Palmas	—	—		5.151,1	6,0		—	—
Sta. Cruz de Tenerife	—	—		5.111,7	3,9		—	—
CANTABRIA	2.901,8	8,3	(5)	998,5	6,2		—	—
CASTILLA-LA MANCHA	10.257,9	15,9	(2)	4.077,1	11,5		1.003,7	0,0
Albacete	1.729,0	15,5		553,5	11,9	(4)	225,6	10,4
Ciudad Real	1.668,5	21,1		953,5	12,6		254,1	6,9
Cuenca	1.969,2	17,6		530,2	14,2	(4)	74,7	8,7
Guadalajara	1.244,7	18,7		466,1	9,1	(4)	150,0	8,8
Toledo	3.646,5	11,7		1.573,8	10,1	(4)	299,3	9,2
CASTILLA Y LEÓN	12.515,8	17,4	(1)	4.397,3	10,7		1.672,4	0,0
Ávila	859,7	12,2		344,4	6,7	(3)	111,8	—
Burgos	2.377,6	21,5		612,0	10,3		169,6	5,3
León	1.862,2	13,0		945,8	9,7		423,6	—
Palencia	860,8	19,7		515,6	12,3		108,7	10,0
Salamanca	1.205,2	19,7		457,0	6,7		235,8	7,5
Segovia	1.053,7	14,0		509,9	11,7		198,1	16,1
Soria	724,4	23,9		261,4	20,5		70,5	7,9
Valladolid	2.245,6	15,9		465,0	9,9		178,2	—
Zamora	1.326,6	17,5		286,3	12,3	(3)	176,2	—
CATALUÑA	13.985,8	15,9	(1)	15.894,9	5,9		2.017,1	0,0
Barcelona	6.769,4	14,1		10.681,9	6,0		1.360,6	7,8
Girona	2.165,6	16,7		2.575,0	6,5		168,0	4,5
Lleida	1.738,4	20,7		1.447,9	8,7		122,0	4,1
Tarragona	3.312,4	16,6		1.190,0	6,0	(3)	366,5	—
COMUNIDAD VALENCIANA	13.639,4	14,9	(1)	5.156,1	6,6		2.488,1	0,0
Alicante	4.994,7	10,1		1.532,0	s/d		831,8	5,6
Castellón	1.919,5	20,4		1.058,1	s/d		147,5	15,5
Valencia	6.725,2	17,0		2.566,0	s/d		1.508,8	3,3
EXTREMADURA	3.322,2	14,2	(1)	2.032,1	8,4		630,7	0,0
Badajoz	1.842,3	14,8		1.184,4	8,0		334,8	15,4
Cáceres	1.479,8	13,6		847,8	9,1		295,8	7,8
GALICIA	8.103,4	9,5	(1)	5.974,7	6,8		2.342,5	0,0
A Coruña	2.834,0	7,4		2.671,3	6,9		985,4	8,1
Lugo	1.450,9	13,3		766,7	10,0		451,2	9,0
Ourense	1.329,6	11,8		574,4	7,8	(4)	297,1	4,6
Pontevedra	2.488,8	8,5		1.962,2	5,2		608,8	6,9
MADRID, COMUNIDAD	15.003,1	7,8	(1)	6.910,2	7,9		—	—
MURCIA, REGIÓN DE	3.624,7	12,3	(1)	2.761,8	6,9		—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	117,2	7,9	(2)	3.540,2	14,0		—	—
PAÍS VASCO	484,6	13,7	(1) (6)	9.435,3	12,3		—	—
Araba/Álava	281,8	14,3		1.439,8	15,3		—	—
Gipuzkoa	—	—		3.291,0	0,0		—	—
Bizkaia	202,8	13,0		4.704,5	8,7		—	—
RIOJA, LA	1.207,0	18,4	(1)	479,8	7,2		—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—		—	—		—	—
Ceuta	—	—		—	—		—	—
Melilla	—	—		—	—		—	—
TOTAL	112.860,9	12,9		94.752,5	8,1		12.764,0	7,6

Fuente: D. G. Carreteras. M.º de Fomento.

(*) El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia en el año 2013.

(s/d) Sin datos.

(1) La red aforada de la Comunidad corresponde al 100% o mayor al 93% de la longitud. En este segundo caso se mantiene el dato recibido.

(2) La red aforada está por debajo del 93% de la red total de la Diputación o Comunidad. La expansión se ha realizado optimizando un ajuste con la familia de curvas de distribución acumulada de tráfico que han aforado al completo su red. Curva superior Extremadura 2013 y curva inferior La Rioja 2013+Madrid 2013+La Rioja 2013.

(3) La expansión se ha realizado ajustando la curva de distribución de Galicia.

(4) Se ha calculado sobre el aforo de 2012 reduciendo el tráfico total un 2,4% y los pesados un 3,5%.

(5) Calculado a partir de los datos de 2012 aplicando un decrecimiento del -0,2% resultado de la evolución del tráfico 2012-2013 de Asturias y Vizcaya.

(6) Los datos de las Diputaciones Forales del País Vasco han sido incluidos, a efectos de tráfico, en Comunidades Autónomas.

(7) No se han incluido los datos de Formentera.

(8) Los datos de los Cabildos Insulares se han integrado en las provincias y Comunidades Autónomas correspondientes.

Los tráficos aforados y remitidos por los distintos Cabildos son los siguientes: (Primero aparece el tráfico total en millones de vehículos-kilómetro y en paréntesis el % de pesados)

BALEARES: Palma de Mallorca 6.459,4 (6,7) Ibiza 651,8 (4,22) Menorca 333,0 (10,85).

CANARIAS: Las Palmas: Fuerteventura 687,1 Lanzarote 766,9 Gran Canaria 3.697,1 (5,1).

CANARIAS: Sta. Cruz de Tenerife: Tenerife 4.355 (3,9) Hierro 170,4 La Palma 492,2 (5,6).

8. Tráfico

7.3.a. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Motocicletas y vehículos ligeros. Año 2013

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Motocicletas	Vehículos ligeros (*)			
			Turismos	Coches con caravana	Camiones	Tractores
ANDALUCÍA	16.807,9	153,4	15.701,5	61,7	887,1	4,2
Almería	1.435,4	10,1	1.307,2	8,0	110,0	0,1
Cádiz	2.223,3	33,7	2.081,5	7,6	100,3	0,2
Córdoba	1.498,2	7,1	1.370,2	8,1	110,8	2,0
Granada	1.584,9	18,0	1.492,5	0,8	73,2	0,4
Huelva	1.304,3	8,3	1.210,8	7,7	77,1	0,4
Jaén	1.278,6	5,8	1.182,4	6,4	83,0	1,0
Málaga	4.147,6	29,0	3.992,0	8,4	118,2	0,0
Sevilla	3.335,6	41,4	3.064,9	14,7	214,5	0,1
ARAGÓN	4.778,0	37,6	4.440,3	25,3	265,0	9,8
Huesca	1.145,5	11,8	1.062,7	7,9	58,5	4,6
Teruel	657,6	3,6	609,8	5,0	38,1	1,1
Zaragoza	2.974,9	22,2	2.767,8	12,4	168,4	4,1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.020,8	11,9	2.625,2	16,2	366,8	0,7
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	2.659,7	19,2	2.445,5	15,4	178,9	0,7
CASTILLA-LA MANCHA	8.631,6	29,0	7.972,2	33,2	590,8	6,4
Albacete	1.460,6	4,0	1.343,6	8,0	103,3	1,7
Ciudad Real	1.316,5	5,1	1.197,2	11,6	100,7	1,9
Cuenca	1.622,4	5,1	1.506,8	4,4	104,6	1,5
Guadalajara	1.011,8	2,7	942,6	1,3	65,0	0,2
Toledo	3.220,3	12,1	2.982,0	7,9	217,2	1,1
CASTILLA Y LEÓN	10.338,8	49,6	9.415,2	64,2	798,2	11,6
Ávila	754,7	1,9	690,2	3,8	58,7	0,1
Burgos	1.865,6	9,3	1.677,3	14,4	162,0	2,6
León	1.620,0	12,3	1.496,6	8,3	99,0	3,8
Palencia	691,5	4,0	626,7	8,4	51,4	1,0
Salamanca	967,3	4,4	870,1	10,2	82,1	0,5
Segovia	906,0	4,0	834,3	4,3	63,3	0,1
Soria	551,4	3,0	498,9	2,6	46,0	0,9
Valladolid	1.888,4	7,0	1.771,3	3,9	104,5	1,7
Zamora	1.093,9	3,7	949,8	8,3	131,2	0,9
CATALUÑA	11.756,6	141,8	10.757,7	29,0	824,8	3,3
Barcelona	5.813,1	81,4	5.397,8	7,9	325,8	0,2
Girona	1.803,7	19,7	1.621,4	8,5	153,0	1,1
Lleida	1.378,3	12,0	1.216,1	7,7	141,3	1,2
Tarragona	2.761,5	28,7	2.522,4	4,9	204,7	0,8
COMUNIDAD VALENCIANA	11.601,1	117,6	10.315,0	62,9	1.103,1	2,5
Alicante	4.490,0	41,0	3.964,6	31,5	452,6	0,3
Castellón	1.528,4	14,7	1.363,0	8,4	141,9	0,4
Valencia	5.582,7	61,9	4.987,4	23,0	508,6	1,8
EXTREMADURA	2.849,0	15,0	2.647,2	22,6	162,8	1,4
Badajoz	1.570,4	7,8	1.436,3	13,1	112,0	1,2
Cáceres	1.278,6	7,2	1.210,9	9,5	50,8	0,2
GALICIA	7.332,5	47,3	6.626,1	29,7	625,3	4,1
A Coruña	2.624,8	16,0	2.319,5	11,2	276,8	1,3
Lugo	1.257,8	10,0	1.118,4	11,1	116,6	1,7
Ourense	1.172,0	3,9	1.093,3	1,0	73,3	0,5
Pontevedra	2.277,9	17,4	2.094,9	6,4	158,6	0,6
MADRID, COMUNIDAD	13.826,7	94,9	12.954,3	33,7	742,4	1,4
MURCIA, REGIÓN DE	3.177,6	15,3	2.998,8	13,0	150,2	0,3
NAVARRA, C. FORAL DE	108,0	0,7	97,8	0,3	9,2	0,0
PAÍS VASCO	418,0	2,9	378,4	1,2	35,5	0,0
Araba/Álava	241,5	1,7	218,6	0,7	20,5	0,0
Gipuzkoa	—	—	—	—	—	—
Bizkaia	176,5	1,2	159,8	0,5	15,0	0,0
RIOJA, LA	985,2	5,6	884,9	3,0	90,8	0,9
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	98.291,5	741,8	90.260,1	411,4	6.830,9	47,3

Fuente: D. G. Carreteras. M.º de Fomento.

(*) Vehículo automóvil cuyo peso máximo autorizado no exceda de 6 t o que, aun sobrepasando dicho peso, tenga una capacidad de carga útil no superior a 3,5 t (Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres). En aforos son aquellos vehículos cuya longitud no supera los 6 metros.

8. Tráfico

7.3.b. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Vehículos pesados. Año 2013

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Vehículos pesados (*)					Autobuses
	Total	Camiones sin remolque	Camiones con remolque			
			Camiones articulados	Tren de carretera	Vehículos especiales	
ANDALUCÍA.....	1.693,2	671,3	814,9	41,0	5,8	160,2
Almería.....	189,7	83,2	91,9	4,2	0,3	10,1
Cádiz.....	131,5	40,6	59,9	2,4	0,9	27,7
Córdoba.....	230,7	79,5	128,9	6,3	1,1	14,9
Granada.....	122,3	58,7	50,3	2,5	0,4	10,4
Huelva.....	123,2	44,7	69,0	2,3	0,6	6,6
Jaén.....	264,0	100,8	137,7	10,6	0,8	14,1
Málaga.....	280,0	139,8	91,8	5,2	0,3	42,9
Sevilla.....	351,8	124,0	185,4	7,5	1,4	33,5
ARAGÓN.....	1.115,6	278,9	724,0	40,0	5,0	67,7
Huesca.....	224,8	47,8	152,1	8,1	1,2	15,6
Teruel.....	175,7	37,4	123,9	6,3	1,3	6,8
Zaragoza.....	715,1	193,7	448,0	25,6	2,5	45,3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	282,4	121,7	122,5	7,3	0,6	30,3
BALEARS, ILLES.....	—	—	—	—	—	—
CANARIAS.....	—	—	—	—	—	—
Las Palmas.....	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA.....	242,2	76,8	139,5	7,8	1,2	16,9
CASTILLA-LA MANCHA.....	1.626,3	442,2	1.018,8	56,4	8,7	100,2
Albacete.....	268,4	84,1	161,9	8,9	1,6	11,9
Ciudad Real.....	352,1	93,3	225,7	13,9	1,2	18,0
Cuenca.....	346,8	69,3	234,8	11,4	1,6	29,7
Guadalajara.....	232,9	52,1	161,0	8,6	1,7	9,5
Toledo.....	426,1	143,4	235,4	13,6	2,6	31,1
CASTILLA Y LEÓN.....	2.177,1	527,7	1.372,6	79,6	18,1	179,1
Ávila.....	105,1	29,4	53,4	3,6	0,8	17,9
Burgos.....	512,0	99,9	352,9	18,1	4,4	36,7
León.....	242,0	71,0	137,0	6,6	3,6	23,8
Palencia.....	169,2	36,5	117,3	7,6	0,9	6,9
Salamanca.....	237,9	45,4	167,2	10,8	1,0	13,5
Segovia.....	147,7	27,4	75,9	4,2	0,6	39,6
Soria.....	173,0	42,6	114,1	7,6	1,5	7,2
Valladolid.....	357,4	110,6	213,1	10,7	3,4	19,6
Zamora.....	232,8	64,9	141,7	10,4	1,9	13,9
CATALUÑA.....	2.229,2	786,9	1.121,6	48,8	10,9	261,0
Barcelona.....	956,2	367,9	426,7	20,2	5,3	136,1
Girona.....	361,8	167,8	136,9	6,3	2,3	48,5
Lleida.....	360,2	69,5	261,9	11,3	1,2	16,3
Tarragona.....	551,0	181,7	296,1	11,0	2,1	60,1
COMUNIDAD VALENCIANA.....	2.038,0	675,3	1.119,3	50,0	5,8	187,6
Alicante.....	504,7	216,9	231,1	13,3	0,4	43,0
Castellón.....	391,1	108,2	250,0	9,5	1,0	22,4
Valencia.....	1.142,2	350,2	638,2	27,2	4,4	122,2
EXTREMADURA.....	473,1	139,1	287,5	15,5	2,4	28,6
Badajoz.....	272,0	83,2	163,6	7,4	1,4	16,4
Cáceres.....	201,1	55,9	123,9	8,1	1,0	12,2
GALICIA.....	770,6	261,3	366,2	20,8	3,2	119,1
A Coruña.....	209,1	75,1	79,8	4,8	0,7	48,7
Lugo.....	193,1	62,0	107,7	5,2	1,0	17,2
Ourense.....	157,4	55,1	87,5	5,5	0,4	8,9
Pontevedra.....	211,0	69,1	91,2	5,3	1,1	44,3
MADRID, COMUNIDAD.....	1.176,4	400,0	542,8	32,1	11,7	189,8
MURCIA, REGIÓN DE.....	447,1	164,1	247,5	9,0	1,0	25,5
NAVARRA, C. FORAL DE.....	9,3	1,9	2,3	0,1	0,1	4,9
PAÍS VASCO.....	66,6	21,0	24,7	1,0	0,5	19,4
Araba/Álava.....	40,3	12,9	15,2	0,6	0,3	11,3
Gipuzkoa.....	—	—	—	—	—	—
Bizkaia.....	26,3	8,1	9,5	0,4	0,2	8,1
RIOJA, LA.....	221,7	48,3	144,1	6,3	1,0	22,0
CEUTA Y MELILLA.....	—	—	—	—	—	—
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	14.568,8	4.616,5	8.048,3	415,7	76,0	1.412,3

Fuente: D. G. Carreteras. M.º de Fomento.

(*) Vehículo automóvil cuyo peso máximo autorizado sea superior a 6 t y cuya capacidad de carga exceda de 3,5 t (Reglamento de Ordenación del los Transportes Terrestres).

8. Tráfico

7.4. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de vehículo y ámbito espacial (1)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

AÑOS	Total	Por tipo de vehículo			Por ámbito espacial	
		Motocicletas	Vehículos ligeros	Vehículos pesados	Accesos a ciudades	Campo abierto
1995.....	83.054	745	68.739	13.570	27.853	55.201
1996.....	85.614	651	71.189	13.774	29.531	56.083
1997.....	89.740	676	74.555	14.509	31.355	58.385
1998.....	96.409	682	79.778	15.949	40.679	55.730
1999.....	100.588	614	83.036	16.938	42.660	57.928
2000.....	104.933	647	86.120	18.166	44.609	60.324
2001.....	110.941	690	90.868	19.383	46.990	63.951
2002 (2).....	114.851	635	94.678	19.538	55.925	58.926
2003.....	119.634	730	98.599	20.305	57.349	62.285
2004.....	122.645	700	101.165	20.780	56.535	66.110
2005.....	125.823	770	103.628	21.425	59.743	66.080
2006.....	129.121	835	107.091	21.195	60.388	68.733
2007.....	133.313	941	109.659	22.713	62.143	71.170
2008.....	128.702	731	107.932	20.039	58.695	70.007
2009.....	126.194	1.040	107.078	18.076	59.001	67.193
2010.....	123.620	1.074	105.732	16.814	57.055	66.565
2011.....	121.686	756	104.706	16.224	57.830	66.565
2012.....	115.770	760	99.851	15.159	54.954	60.816
2013 (4).....	112.861	742	97.550	14.569	54.568	58.293
Crecimiento 2013/2012 (3).....	-2,4%	-2%	-2,2%	-3,5%	-1,8%	2,8%

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) El tráfico de la red de carreteras del Estado está referido hasta 1996 a la longitud de 21.882,3 km y desde 1997 a la red completa que, a 31-XII-2013, suma 26.073 km.

(2) Desde 2002 se ha revisado la zona de Acceso a las Ciudades ampliándose su ámbito.

(3) El crecimiento se obtiene sobre la red comparable de ambos años. No se consideran inauguraciones, cesiones ni tramos con alteración de tráfico por cambio en la red.

(4) En 2013 se ha actualizado el catálogo de las autopistas de peaje de la RCE haciéndola coincidente con las del Servicio de Servicio de Concesión de Autopistas. Se elimina así la doble contabilización de algunos tramos libres y mixtos, si bien los crecimientos de todos los años anteriores son correctos al realizarse sobre redes comparables.

8. Tráfico

7.5. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de carretera (1)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

AÑOS	Total	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías (2)			Doble calzada (3)	Red convencional
			Total	Autopistas libres	Autovías		
1995.....	83.054	9.434	35.964	9.549	26.415	—	37.656
1996.....	85.614	9.544	37.236	9.840	27.396	—	38.834
1997.....	89.740	10.123	40.389	9.249	31.140	5.243	33.985
1998.....	96.409	11.235	44.576	9.990	34.586	5.436	35.162
1999.....	100.588	12.461	48.636	12.224	36.412	5.808	33.683
2000.....	104.933	12.934	51.585	12.961	38.624	5.973	34.441
2001.....	110.941	13.963	56.136	14.633	41.503	6.237	34.605
2002.....	114.851	14.682	59.657	15.442	44.215	5.571	34.941
2003.....	119.634	16.481	63.244	16.728	46.516	5.322	34.587
2004.....	122.645	16.693	67.195	15.917	51.278	4.295	34.462
2005.....	125.823	17.104	71.645	17.717	53.928	3.656	33.418
2006.....	129.121	19.689	74.142	17.174	56.968	3.306	31.984
2007.....	133.313	20.632	78.192	17.365	60.827	3.083	31.406
2008 (4).....	128.702	19.985	76.130	17.315	58.815	3.451	29.136
2009.....	126.194	18.888	74.969	16.866	58.103	(7) 5.964	26.373
2010.....	123.620	17.847	74.849	16.798	58.051	5.698	25.226
2011.....	121.686	17.141	75.484	17.263	58.221	5.307	23.753
2012.....	115.770	(8) 15.589	72.970	—	—	4.995	22.216
2013 (5) (9).....	112.861	14.871	71.651	—	—	4.798	22.541
Crecimiento 2013/2012 (6).....	-2,4%	-4,3%	-2,0%	—	—	-2,5%	-1,3%

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

Nota: No se contempla el tráfico en ramales y vías de servicio.

(1) Esta tabla es complementaria de la 8.7.6. Aquí figura la longitud total recorrida (km) y allí la IMD (veh./día).

(2) A partir del año 2012 no se facilita el desglose de autovías libres y autovías.

(3) La doble calzada se considera a partir de 1997 tras la tramificación realizada con el inventario de carreteras.

(4) Este tráfico no es comparable con el del año anterior al haberse realizado un nuevo inventario de carreteras en el que la longitud ha pasado de 25.846 km en 2007 a 25.390 km en 2008.

(5) La longitud de la RCE en 2013 es de 26.073 km. En 2013 se han inaugurado 79 km de autovía; 0,9 km de doble calzada y 17,8 km de carreteras convencionales y se han cedido 40 km a las CC. AA. y Diputaciones.

(6) Los crecimientos se miden sobre la red comparable de los dos años. No se considera inauguraciones, cesiones o tramos con alteración de tráfico por cambio en la red.

(7) La longitud de doble calzada tras el inventario y las cesiones es de 586 km.

(8) En esta cantidad se incluyen los 2,610 millones de vehículos-kilómetros recorridos en los 235,6 km de tramos mixtos o libres que están en régimen de concesión.

(9) En 2013 se ha actualizado el catálogo de las autopistas de peaje de la RCE haciéndola coincidente con las del Servicio de Concesión de Autopistas. Se elimina así la doble contabilización de algunos tramos libres y mixtos, si bien los crecimientos de todos los años anteriores son correctos al realizarse sobre redes comparables.

8. Tráfico

7.6. Tráfico (IMD) en la red de carreteras del Estado por tipo de vía (2) (3)

Unidad: Vehículos/día

AÑOS	Total	Autopistas de peaje	Autovías y Autopistas libres	Doble calzada	Red convencional
1995.....	11.120	14.304	25.760	0	6.195
1996.....	10.140	15.010	24.743	0	6.410
1997.....	10.508	15.830	24.722	20.788	5.650
1998.....	11.079	17.479	24.677	20.888	5.867
1999.....	11.424	18.779	26.071	21.858	5.604
2000.....	11.926	20.330	26.976	24.280	5.736
2001.....	12.427	21.019	27.641	24.481	5.789
2002.....	12.770	20.809	28.395	22.479	5.883
2003.....	13.186	22.048	28.749	20.279	5.899
2004.....	13.358	21.144	29.375	16.032	5.904
2005.....	13.564	21.664	29.863	13.740	5.740
2006.....	13.709	23.072	28.965	12.408	5.573
2007.....	14.131	22.993	29.302	11.477	5.616
2008 (4).....	15.537	21.614	26.778	26.854	5.433
2009.....	13.476	20.306	25.871	27.919	5.385
2010.....	13.174	19.245	25.217	27.180	4.768
2011.....	12.922	18.417	25.087	25.387	4.503
2012.....	12.213	16.461	23.760	22.977	4.211
2013 (1) (6).....	11.863	15.976	23.114	23.053	4.086
Crecimiento 2013/2012 (5) ..	-2,4%	-4,3%	-2,0%	-2,5%	-1,3%

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) La longitud de la RCE en 2013 es de 26.073 km. En 2013 se han inaugurado 79 km de autovía; 0,9 km de doble calzada y 17,8 km de carreteras convencionales y se han cedido 40 km a las CC. AA. y Diputaciones.

(2) No se contempla el tráfico en ramales y vías de servicio.

(3) Esta tabla es complementaria de la 8.7.5., en ella aparecen los porcentajes de pesados de cada tipo y año y los crecimientos anuales.

(4) El tráfico no es comparable con 2007 debido al nuevo inventario y tramificación de la red.

(5) Los crecimientos se miden sobre la red comparable de los dos años. No se considera inauguración, cesión ni tramos con alteración de tráfico por cambio en la red.

(6) En 2013 se ha actualizado el catálogo de las autopistas de peaje de la RCE haciéndola coincidente con las del Servicio de Concesión de Autopistas. Se elimina así la doble contabilización de algunos tramos libres y mixtos, si bien los crecimientos de todos los años anteriores son correctos al realizarse sobre redes comparables.

8. Tráfico

7.7. Tráfico en las carreteras de la red a cargo del Estado. Indicadores de personas y mercancías

Unidad: Millones

AÑOS	Personas-Kilómetro	Viajeros-Kilómetro	Pasajeros-Kilómetro	Toneladas-Kilómetro
1995.....	177.330	150.142	87.180	117.300
1996.....	180.957	153.156	88.048	119.500
1997.....	190.565	162.239	94.555	123.300
1998 (1).....	193.391	162.431	89.134	164.580
1999.....	199.258	166.222	90.145	173.443
2000.....	197.227	161.319	83.003	189.681
2001.....	207.850	166.837	86.489	199.535
2002.....	213.681	176.398	89.339	200.213
2003.....	221.226	182.384	91.709	208.766
2004.....	228.411	188.272	95.499	213.257
2005.....	233.760	193.898	97.972	219.724
2006.....	238.024	197.520	98.592	218.599
2007.....	246.942	200.644	101.395	234.788
2008.....	243.236	201.058	103.219	208.871
2009.....	244.494	208.876	109.201	178.674
2010.....	236.971	203.586	106.102	170.406
2011.....	237.051	204.670	106.991	165.357
2012.....	226.732	196.673	103.226	154.147
2013 (2) (3).....	220.239	191.298	99.884	148.168

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Revisión de las tasas de ocupación y carga según la Encuesta del Transporte de Mercancías por Carretera.

(2) La cifra empleada como carga media de los camiones es la obtenida en la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías del año 2013 para ámbito interurbano (11,0020 T/camión).

(3) Como ocupación de autobuses en 2013 se ha empleado 23,04 pasajeros/autobús. Fuente: Observatorio del Transporte de viajeros por carretera 2013 (Ministerio de Fomento).

8. Tráfico

7.8. Transporte de viajeros y mercancías en el conjunto de las redes de carreteras (*)

CONCEPTO	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	(1) 13/12
VIAJEROS (millones de v./km)	392.596	405.386	410.192	395.332	391.711	377.544	370.310	-1,9%
Motocicletas	1.623	1.911	2.748	2.802	1.948	1.968	1.937	1,0%
Coches	337.797	342.611	350.401	341.629	334.021	321.045	316.539	-1,4%
Autobuses	53.176	60.864	57.043	50.902	55.742	54.531	51.834	-4,9%
MERCANCÍAS (millones de t/km) (1)	329.702	325.093	286.167	272.730	264.806	241.973	237.455	-1,9%

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento. Elaboración a partir de la información de los planes de aforos del Estado, CC. AA. y Diputaciones y Cabildos.

(*) La red de referencia es la del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones que suma 165.361 km a 31-XII-2013.

(1) Los crecimientos corresponden a las magnitudes absolutas.

8. Tráfico

7.9. Transporte de viajeros según clase de vehículo y de mercancías en la red de carreteras del Estado (1)

CONCEPTO	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12
VIAJEROS (millones de v./km)	193.899	201.058	208.876	203.586	204.670	196.673	191.298	-2,7%
Motocicletas	1.030	977	1.390	1.436	1.011	1.016	992	-2,4%
Coches	165.572	168.967	171.637	170.152	168.646	161.275	157.769	-2,2%
Autobuses (2)	27.297	31.114	35.849	31.997	35.013	34.382	32.537	-5,4%
MERCANCÍAS (millones de t/km) (3)	219.724	208.871	178.674	170.406	165.357	154.147	148.168	-2,3%

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) La Red de Carreteras del Estado suma, a 31-XII-2013, 26.073 km y recoge el 50,9% del tráfico total por carretera y 62,6% del tráfico de pesados por carretera (Tabla 8.7).

(2) El dato de ocupación de autobuses (23,04 pasajeros/autobús) ha sido obtenido del Observatorio de Transporte de Viajeros por Carretera. M.º de Fomento.

(3) El dato de la carga media (11,0020 t) ha sido obtenido de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. M.º de Fomento.

8. Tráfico

7.10. Distribución de velocidades por tipo de vía y ámbito en la red de carreteras del Estado. Año 2012 (1)

TIPO	N.º Estaciones	N.º vehículos (miles)	N.º días	N.º horas	% Velocidad km/h											
					Ligeros						Pesados					
					< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h	< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h
1. Aut. libre + Autovía	984	3.449.012	123.042	2.785.853	1,8	9,1	35,5	38,3	13,5	1,9	2,4	14,6	72,1	8,9	1,7	0,2
1.1. Interurbano	509	745.981	60.443	1.369.913	0,4	3,6	20,2	44,9	26,4	4,6	1,3	10,9	76,9	9,0	1,6	0,2
1.1. Accesos a ciudades ..	475	2.703.031	62.599	1.415.940	2,2	10,4	39,3	36,6	10,3	1,2	3,0	16,8	69,3	8,9	1,7	0,3
2. Convencional + D. Calz. ...	744	271.551	80.941	1.765.864	7,3	45,4	32,1	11,5	3,3	0,5	5,1	45,3	47,2	2,1	0,2	0,1
2.1. Rural	471	191.566	59.510	1.309.459	6,2	40,9	33,8	14,0	4,4	0,6	4,2	42,6	50,7	2,2	0,2	0,1
2.1. Urbano	273	79.985	21.431	456.405	9,6	54,9	28,4	6,2	0,8	0,1	10,7	61,0	26,9	1,3	0,1	0,1
3. TOTAL sin peaje	1.728	3.720.562	203.983	4.551.717	2,2	11,6	35,2	36,4	12,8	1,8	2,7	17,8	69,5	8,2	1,6	0,2
3.1. Rural	980	937.547	119.953	2.679.372	1,6	11,2	23,0	38,6	21,9	3,8	1,9	17,6	71,4	7,6	1,3	0,2
3.1. Urbano	748	2.783.016	84.030	1.872.345	2,4	11,7	39,0	35,7	10,0	1,2	3,2	18,0	68,2	8,7	1,7	0,3

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Esta tabla a diferencia de la del año 2011 recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 solo figuraban las permanentes, por lo que el número de estaciones se ha cuadruplicado y el número de horas se ha multiplicado por 1,5.

8. Tráfico

7.10. Distribución de velocidades por tipo de vía y ámbito en la red de carreteras del Estado. Año 2013

TIPO	N.º esta- ciones	N.º vehícu- los (miles)	N.º días	N.º horas	% Velocidad km/h											
					Ligeros						Pesados					
					< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h	< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h
1. Aut. libre + Autovía. . . .	1.016	4.339.907	130.275	2.921.922	1,2	9,8	34,4	37,9	14,7	2,0	1,5	14,1	73,5	8,9	1,7	0,3
1.1. Rural o interurbano .	526	1.074.376	64.343	1.439.686	0,4	3,3	19,2	44,7	27,9	4,6	1,1	9,9	78,0	9,0	1,8	0,2
1.1. Accesos a ciudades.	490	3.265.531	65.932	1.482.236	1,5	11,8	39,0	35,8	10,7	1,2	1,8	16,9	70,5	8,8	1,7	0,3
2. Convencional + D. Calz..	762	494.338	79.921	1.659.430	9,4	50,2	29,7	8,4	1,9	0,3	7,5	47,8	42,4	1,9	0,3	0,2
2.1. Rural.	489	253.159	58.307	1.214.199	8,7	43,1	32,7	11,7	3,3	0,5	5,7	43,7	48,2	2,0	0,2	0,1
2.1. Urbano.	273	241.179	21.614	445.231	10,2	57,0	26,7	5,2	0,7	0,2	11,8	57,2	28,5	1,7	0,4	0,4
3. TOTAL sin peaje	1.778	4.834.246	210.196	4.581.352	2,1	13,9	33,9	34,9	13,4	1,8	2,2	17,8	70,1	8,1	1,6	0,2
3.1. Rural.	1.015	1.327.536	122.650	2.653.885	2,0	10,9	21,8	38,3	23,2	3,8	1,9	16,0	72,7	7,7	1,5	0,2
3.1. Urbano.	763	3.506.710	87.546	1.927.467	2,1	14,9	38,1	33,7	10,0	1,2	2,4	19,2	68,1	8,4	1,6	0,3

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

8. Tráfico

7.11. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Autovías

AÑOS	< 50 km/h	51 a 80 km/h	81 a 100 km/h	101 a 120 km/h	121 a 140 km/h	> 140 km/h	N.º muertos (5)	IM (6)
2005.....	(*)	19,89	21,66	31,27	20,08	6,09	528	0,79
2007.....	10,27	9,97	25,89	33,25	16,99	3,61	371	0,50
2008.....	2,65	11,85	31,72	34,86	16,02	2,90	294	0,41
2009.....	2,66	12,84	33,59	35,20	13,55	2,16	281	0,41
2010 (1).....	1,98	10,50	33,56	36,88	14,71	2,37	251	0,33
2011 (2).....	1,65	10,34	36,90	37,80	11,67	1,69	218	0,29
2012 (3).....	1,81	9,05	35,46	38,28	13,52	1,88	197	0,26
2013 (4).....	1,21	9,78	34,45	37,91	14,66	1,98	177	0,25

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) De 2002 a 2005 los vehículos que circularon a menos de 50 km/h están acumulados en el intervalo siguiente (< 80 km/h).

(1) En 2010 se han tomado velocidades en autovías a 3.582 millones de vehículos en 832 estaciones durante 1.941.307 horas.

(2) En 2011 se han tomado velocidades en autovías a 3.385 millones de vehículos en 907 estaciones durante 2.387.997 horas.

(3) En 2012 se han tomado velocidades en autovías a 3.449 millones de vehículos en 984 estaciones durante 2.785.853 horas.

(4) En 2013 se han tomado velocidades en autovías a 4.355 millones de vehículos en 1.014 estaciones durante 2.916.795 horas.

(5) El n.º de muertos es a las 24 horas y corresponde a las autovías y autopistas libres de la RCE.

(6) El índice de mortalidad (IM) se refiere a las autovías de la RCE.

8. Tráfico

7.12. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Carreteras convencionales y doble calzada

AÑOS	< 50 km/h	51 a 80 km/h	81 a 100 km/h	101 a 120 km/h	121 a 140 km/h	> 140 km/h	N.º muertos (5)	IM (6)
2005.	(*)	53,05	30,21	11,83	3,62	1,28	795	2,28
2007.	13,57	43,64	30,33	9,94	2,06	0,45	613	1,88
2008.	11,80	52,40	26,26	7,35	1,78	0,41	487	1,58
2009.	7,40	48,49	31,88	9,92	1,98	0,33	409	1,34
2010 (1)	7,96	49,13	30,61	9,38	2,48	0,44	358	1,21
2011 (2)	8,48	47,67	31,54	9,56	2,18	0,57	323	1,15
2012 (3)	7,29	45,38	32,09	11,53	3,26	0,45	274	1,06
2013 (4)	8,60	50,61	29,64	8,60	2,14	0,40	226	0,81

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) De 2002 a 2005 los vehículos que circularon a menos de 50 km/h están acumulados en el intervalo siguiente (< 80 km/h).

(1) En 2010 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 434 millones de vehículos en 661 estaciones durante 1.408.856 horas.

(2) En 2011 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 289 millones de vehículos en 730 estaciones durante 1.623.503 horas.

(3) En 2012 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 272 millones de vehículos en 744 estaciones durante 1.765.864 horas.

(4) En 2013 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 497 millones de vehículos en 765 estaciones durante 1.672.007 horas.

(5) El n.º de muertos es a las 24 horas y corresponde a las carreteras convencionales, desdobladas y las travesías de la RCE.

(6) El índice de mortalidad (IM) corresponde a las carreteras convencionales y doble calzada de la RCE.

8. Tráfico

8. Tráfico en autopistas y túneles de peaje

AÑOS	Longitud (km) (1)	Intensidad media de tráfico (IMD)					
		Total (4)			Red a cargo del Estado (2)		Red a cargo de las CC. AA. (3)
		Total	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros Pesados
1990.	1.895	13.685	11.563	2.122	12.195	2.271	4.845 536
1995.	2.033	14.940	12.778	2.162	12.793	2.391	12.684 763
1997.	2.109	15.871	13.386	2.485	13.170	2.722	14.385 1.016
1998.	2.118	17.399	14.690	2.709	14.621	3.017	15.058 1.085
1999.	2.242	19.141	16.191	2.980	15.952	3.313	17.272 1.214
2000.	2.250	20.969	17.619	3.350	17.384	3.683	18.496 2.103
2001.	2.327	22.508	19.003	3.505	18.827	3.789	19.659 2.278
2002.	2.333	23.017	19.520	3.497	19.466	3.833	20.098 2.325
2003.	2.594	22.568	19.246	3.322	19.281	3.638	19.440 2.266
2004.	2.640	22.670	19.394	3.276	18.965	3.494	21.757 2.073
2005.	2.709	23.235	19.926	3.309	19.470	3.519	22.478 2.134
2006.	2.757	24.072	20.903	3.169	20.271	3.638	26.441 1.706
2007.	2.928	23.462	20.196	3.266	19.309	3.467	24.876 2.374
2008.	2.928	22.263	19.258	3.005	18.316	3.116	25.797 2.299
2009.	2.930	21.422	18.733	2.689	17.444	2.579	28.720 3.518
2010.	2.921	20.383	17.938	2.445	16.922	2.406	24.615 2.703
2011.	3.106	19.645	17.279	2.366	16.158	2.342	22.530 2.476
2012.	3.106	17.753	15.626	2.127	14.543	2.104	20.700 2.233
2013.	3.092	17.135	15.007	2.127	13.869	2.107	20.368 2.224

Fuente: Los datos de la Red a cargo del Estado han sido suministrados por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, mientras que los datos de la Red a cargo de las CC. AA. han sido suministrados por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.

(1) La longitud total incluye 546,26 km de autopistas de titularidad autonómica y 2.559,48 km de autopistas de titularidad estatal. En 2013 la longitud total incluye 541,37 km de autopistas de titularidad autonómica (no se dispone de datos de los túneles de Artxanda de longitud 4,89 km) y 2.550,14 km de autopistas de titularidad estatal (no se dispone de datos en 9,1 km correspondientes al tramo Mocejón-Toledo correspondiente a la autopista AP-41).

(2) Se ha puesto en servicio en octubre de 2011 la autopista AP-46. Alto de las Pedrizas-Málaga, de titularidad estatal, con una longitud de 28,036 km.

(3) Se incluyen datos de las autopistas Eibar-Vitoria y de la AP-8 tramo vasco a partir del año 2011 inclusive y de acuerdo con los datos suministrados por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.

(4) La IMD de la Red a cargo del Estado se suministra por la Subdirección General de Explotación y Gestión de Red mientras que la IMD de la Red a cargo de las CC. AA. se suministra por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje. Usando los datos de la Delegación del Gobierno para la Red Estatal se obtendría una IMD total de todas las autopistas de peaje (tanto de la red a cargo de CC. AA. como del Estado) de 17.015 veh.-día. La diferencia entre la IMD obtenida por la Delegación del Gobierno en las Autopistas de Peaje y la Subdirección General de Explotación y Gestión de Red se debe a que en algunos casos se incluyen tramos libres y mixtos dentro de la propia autopista y en otros casos no se consideran como integrantes de la misma.

8. Tráfico

8.1. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Total vehículos

SOCIEDADES CONCESIONARIAS	Tráfico total (tramos libres incluidos)			Tráfico de vehículos que abonan peaje		
	2011 Tráficos totales	2012 Tráficos totales	2013 Tráficos totales	2011 Tráfico de pago	2012 Tráfico de pago	2013 Tráfico de pago
Acesa (1)	33.825	31.447	30.676	28.289	25.796	24.942
Invicat (1)	53.913	49.690	47.199	54.063	49.008	45.751
Audasa	24.711	21.821	20.659	22.359	19.568	18.309
Aucalsa	9.283	7.971	7.511	9.283	7.971	7.511
Aumar	19.908	17.401	16.166	17.305	15.071	14.000
Iberpistas	28.682	25.537	24.430	25.157	21.950	20.669
Vasco Aragonesa	13.118	11.842	11.223	12.724	11.506	10.876
Autopista del Sol	24.214	22.692	21.997	13.766	12.215	11.186
Autopista del Sureste	17.507	16.931	17.329	6.043	5.287	5.184
Audenasa	19.315	17.714	17.185	16.279	14.720	14.073
Autema	22.689	17.450	16.039	19.114	15.056	13.877
AP-1 Europistas	19.832	18.214	17.586	18.829	17.211	16.569
Túnel de Cadí	6.214	5.630	—	6.214	5.499	—
T. de Vallvidrera (antigua Tabasa)	31.459	27.818	—	31.459	27.487	—
Túneles de Barcelona i Cadí (2)	—	13.602	12.975	—	13.398	12.787
Aucat	28.839	25.430	24.119	25.200	21.973	20.492
Túnel de Sóller	7.923	7.550	7.606	7.923	7.550	7.606
Autoestradas	10.765	9.645	8.977	10.765	9.645	8.977
Acega	5.785	5.009	4.649	5.744	4.967	4.611
Aulesa	4.745	4.017	3.656	4.280	3.570	3.219
Castellana de Autopistas	7.068	6.519	6.478	6.923	6.180	5.888
Henarsa	14.382	13.127	11.012	7.801	5.928	4.506
Túneles de Artxanda (3)	15.491	14.968	—	14.553	14.219	—
Accesos de Madrid	10.943	8.964	7.940	10.546	8.774	7.615
Autopista Madrid Sur	6.700	5.512	4.652	6.700	5.512	4.652
Autopista Eje Aeropuerto	18.335	18.299	17.880	7.811	7.200	6.358
Autopista Madrid Levante	4.440	3.859	3.636	3.715	3.103	2.802
Autopista Madrid-Toledo	1.309	934	747	1.309	934	747
Autopista Cartagena-Vera	3.142	2.820	2.737	1.863	1.591	1.528
Ciralsa, Circunvalación Alicante	6.528	5.710	5.293	5.885	5.085	4.679
TOTAL	19.185	17.324	16.526	16.740	14.857	13.988

Fuente: ASETA (Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje).

(1) En abril de 2011 tuvo lugar la creación de INVICAT por segregación del negocio de las concesiones de la Generalitat. Se han recalculado todos los tráfico a partir de enero para ACESA e INVICAT.

(2) Las concesiones Tabasa y Túnel del Cadí pasaron a ser gestionadas por Túneles de Barcelona i Cadí. Comenzaron a reportar datos de tráfico totales y de cobro, se indican desde 2012. A partir de 2013 se incluyen los datos de la concesionaria resultante.

(3) Túneles de Artxanda no pertenece a ASETA y no reporta datos.

8. Tráfico

8.2. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos ligeros

SOCIEDADES CONCESIONARIAS	Tráfico total (tramos libres incluidos)			Tráfico de vehículos que abonan peaje		
	2011 Tráficos totales	2012 Tráficos totales	2013 Tráficos totales	2011 Tráfico de pago	2012 Tráfico de pago	2013 Tráfico de pago
Acesa (1)	27.881	25.849	24.857	23.471	21.342	20.226
Invicat (1)	51.827	47.788	45.425	51.963	47.137	44.043
Audasa	22.545	19.899	18.830	20.493	17.962	16.782
Aucalsa	7.866	6.746	6.365	7.866	6.746	6.365
Aumar	17.623	15.412	14.317	15.307	13.340	12.386
Iberpistas	25.543	22.856	21.691	22.360	19.609	18.416
Vasco Aragonesa	11.792	10.713	10.112	11.449	10.409	9.798
Autopista del Sol	22.795	21.449	20.780	12.803	11.394	10.415
Autopista del Sureste	15.775	15.324	15.755	5.022	4.386	4.340
Audenasa	15.635	14.390	13.859	12.845	11.603	10.981
Autema	21.615	16.633	15.342	18.182	14.332	13.229
AP-1 Europistas	16.196	15.110	14.604	15.769	14.666	14.141
Túnel de Cadí	5.942	5.394	—	5.942	5.312	—
T. de Vallvidrera (antigua Tabasa)	31.211	27.599	—	31.211	27.279	—
Túneles de Barcelona i Cadí (2)	—	13.372	12.761	—	13.203	12.620
Aucat	27.074	23.845	22.566	23.609	20.564	19.131
Túnel de Sóller	7.476	7.148	7.202	7.476	7.148	7.202
Autoestradas	10.268	9.232	8.606	10.268	9.232	8.606
Acega	5.450	4.720	4.384	5.409	4.679	4.346
Aulesa	4.156	3.511	3.217	3.777	3.148	2.851
Castellana de Autopistas	6.561	6.056	6.017	6.423	5.749	5.476
Henarsa	12.662	11.645	9.796	7.118	5.449	4.117
Túneles de Artxanda (3)	15.020	14.515	—	14.098	13.776	—
Accesos de Madrid	10.541	8.657	7.678	10.156	8.472	7.355
Autopista Madrid Sur	6.302	5.194	4.376	6.302	5.194	4.376
Autopista Eje Aeropuerto	17.888	17.734	17.292	7.676	7.037	6.197
Autopista Madrid Levante	3.879	3.357	3.138	3.537	2.958	2.662
Autopista Madrid-Toledo	1.273	908	724	1.273	908	724
Autopista Cartagena-Vera	2.803	2.514	2.424	1.602	1.355	1.283
Ciralsa, Circunvalación Alicante	6.151	5.409	5.019	5.547	4.818	4.440
TOTAL	16.910	15.272	14.489	14.802	13.139	12.277

Fuente: ASETA (Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje).

- (1) En abril de 2011 tuvo lugar la creación de INVICAT por segregación del negocio de las concesiones de la Generalitat. Se han recalculado todos los tráficos a partir de enero para ACESA e INVICAT.
- (2) Las concesiones Tabasa y Túnel del Cadí pasaron a ser gestionadas por Túneles de Barcelona i Cadí. Comenzaron a reportar datos de tráficos totales y de cobro, se indican desde 2012. A partir de 2013 se incluyen los datos de la concesionaria resultante.
- (3) Túneles de Artxanda no pertenece a ASETA y no reporta datos.

8. Tráfico

8.3. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos pesados

SOCIEDADES CONCESIONARIAS	Tráfico total (tramos libres incluidos)			Tráfico de vehículos que abonan peaje		
	2011 Tráficos totales	2012 Tráficos totales	2013 Tráficos totales	2011 Tráfico de pago	2012 Tráfico de pago	2013 Tráfico de pago
Acesa (1)	5.944	5.598	5.818	4.818	4.454	4.716
Invicat (1)	2.086	1.902	1.774	2.100	1.871	1.707
Audasa	2.166	1.922	1.829	1.866	1.606	1.527
Aucalsa	1.417	1.225	1.146	1.417	1.225	1.146
Aumar	2.286	1.989	1.849	1.998	1.730	1.613
Iberpistas	3.139	2.681	2.739	2.797	2.341	2.253
Vasco Aragonesa	1.326	1.128	1.111	1.275	1.097	1.078
Autopista del Sol	1.420	1.243	1.217	964	820	771
Autopista del Sureste	1.732	1.607	1.573	1.022	901	844
Audenasa	3.680	3.324	3.326	3.434	3.117	3.092
Autema	1.074	817	697	932	724	649
AP-1 Europistas	3.636	3.104	2.982	3.060	2.545	2.428
Túnel de Cádiz	248	236	—	248	187	—
T. de Vallvidrera (antigua Tabasa)	272	219	—	272	208	—
Túneles de Barcelona i Cádiz (2)	—	230	214	1.591	194	167
Aucat	1.765	1.585	1.553	447	1.408	1.361
Túnel de Sóller	447	402	405	497	402	405
Autoestradas	497	413	371	335	413	371
Acega	336	289	264	503	288	265
Aulesa	588	506	439	500	422	368
Castellana de Autopistas	506	463	461	682	431	411
Henarsa	1.719	1.482	1.216	455	478	390
Túneles de Artxanda (3)	471	453	—	390	443	—
Accesos de Madrid	402	307	262	397	302	260
Autopista Madrid Sur	397	317	276	136	317	276
Autopista Eje Aeropuerto	447	565	589	178	163	161
Autopista Madrid Levante	561	502	498	36	145	140
Autopista Madrid-Toledo	36	26	23	261	26	23
Autopista Cartagena-Vera	339	306	313	337	236	245
Ciralsa, Circunvalación Alicante	377	301	274	—	267	240
TOTAL	2.274	2.051	2.037	1.938	1.718	1.711

Fuente: ASETA (Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje).

- (1) En abril de 2011 tuvo lugar la creación de INVICAT por segregación del negocio de las concesiones de la Generalitat. Se han recalculado todos los tráfico a partir de enero para ACESA e INVICAT.
- (2) Las concesiones Tabasa y Túnel del Cádiz pasaron a ser gestionadas por Túneles de Barcelona i Cádiz. Comenzaron a reportar datos de tráfico totales y de cobro, se indican desde 2012. A partir de 2013 se incluyen los datos de la concesionaria resultante.
- (3) Túneles de Artxanda no pertenece a ASETA y no reporta datos.

8. Tráfico

9.1. Accidentes con víctimas y número de víctimas según zona. Tasa de peligrosidad

AÑOS	Accidentes con víctimas			Número de víctimas			Tasa de peligrosidad (1)
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	
1993.....	79.925	35.814	44.111	123.571	65.761	57.810	4,5
1994.....	78.474	34.354	44.120	119.331	62.050	57.281	4,3
1995.....	83.586	37.217	46.369	127.183	66.764	60.419	4,4
1996.....	85.588	37.434	48.154	129.640	66.718	62.922	4,4
1997.....	86.067	36.551	49.516	130.851	65.973	64.878	4,2
1998.....	97.570	44.388	53.182	147.334	77.679	69.655	4,6
1999.....	97.811	44.784	53.027	148.632	78.854	69.778	4,4
2000.....	101.729	44.720	57.009	155.557	79.057	76.500	4,4
2001.....	100.393	45.483	54.910	155.116	79.700	75.416	4,1
2002.....	98.433	44.871	53.562	152.264	78.517	73.747	3,9
2003.....	99.987	47.567	52.420	156.034	83.952	72.082	4,0
2004.....	94.009	43.787	50.222	143.124	74.931	68.193	3,6
2005.....	91.187	42.624	48.563	137.251	72.441	64.810	3,3
2006.....	99.797	49.221	50.576	147.554	80.436	67.118	3,5
2007.....	100.508	49.820	50.688	146.344	79.870	66.474	3,3
2008.....	93.161	43.831	49.330	134.047	69.765	64.282	3,0
2009.....	88.251	40.789	47.462	127.680	65.058	62.622	2,7
2010.....	85.503	39.174	46.329	122.823	61.817	61.006	2,8
2011 (2).....	83.027	35.878	47.149	117.687	56.120	61.567	2,7
2012.....	83.115	35.425	47.690	117.793	55.422	62.371	2,7
2013.....	89.519	37.297	52.222	126.400	57.732	68.668	2,9

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Accidentes con víctimas por mil vehículos de Parque Nacional de vehículos.

(2) Desde el 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días.

8. Tráfico

9.2. Accidentes mortales y número de muertos según zona

AÑOS	Accidentes mortales			Número de muertos		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
1993.....	4.725	3.902	823	6.378	5.236	1.142
1994.....	4.139	3.337	802	5.615	4.514	1.101
1995.....	4.193	3.461	732	5.751	4.713	1.038
1996.....	4.042	3.295	747	5.483	4.464	1.019
1997.....	4.062	3.354	708	5.604	4.472	1.132
1998.....	4.319	3.567	752	5.957	4.811	1.146
1999.....	4.239	3.555	684	5.738	4.709	1.029
2000.....	4.372	3.624	788	5.776	4.706	1.070
2001.....	4.170	3.452	718	5.517	4.543	974
2002.....	4.031	3.377	654	5.347	4.435	912
2003.....	4.084	3.415	669	5.399	4.480	919
2004.....	3.643	2.992	651	4.741	3.841	900
2005.....	3.377	2.813	564	3.857	3.268	589
2006.....	3.119	2.601	518	4.104	3.367	737
2007.....	2.957	2.415	542	3.823	3.082	741
2008.....	2.385	1.928	457	3.100	2.466	634
2009.....	2.117	1.696	421	2.714	2.130	584
2010.....	1.953	1.547	406	2.478	1.928	550
2011 (1).....	1.683	1.343	340	2.060	1.603	457
2012.....	1.523	1.177	346	1.903	1.442	461
2013.....	1.348	1.000	348	1.680	1.230	450

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

(1) Desde 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días.

8. Tráfico

9.2.1. Accidentes con víctimas según lugar del accidente por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2012

PROVINCIAS	Accidentes con víctimas			Muertos (1)		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
ANDALUCÍA	11.648	5.539	6.109	295	240	55
Almería	850	599	251	38	33	5
Cádiz	2.261	721	1.540	37	30	7
Córdoba	1.144	554	590	41	34	7
Granada	1.635	845	790	43	38	5
Huelva	542	463	79	24	24	0
Jaén	823	394	429	22	16	6
Málaga	1.929	733	1.196	40	28	12
Sevilla	2.464	1.230	1.234	50	37	13
ARAGÓN	2.044	1.068	976	86	73	13
Huesca	368	283	85	24	24	0
Teruel	165	151	14	14	13	1
Zaragoza	1.511	634	877	48	36	12
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.935	1.039	896	42	34	8
BALEARS, ILLES	2.164	1.160	1.004	60	52	8
CANARIAS	1.867	1.632	235	61	34	27
Las Palmas	702	660	42	35	15	20
Sta. Cruz de Tenerife	1.165	972	193	26	19	7
CANTABRIA	713	675	38	14	11	3
CASTILLA-LA MANCHA	2.646	1.705	941	140	128	12
Albacete	497	169	328	28	24	4
Ciudad Real	484	308	176	35	32	3
Cuenca	367	300	67	21	20	1
Guadalajara	297	211	86	17	17	0
Toledo	1.001	717	284	39	35	4
CASTILLA Y LEÓN	4.383	2.579	1.804	189	140	49
Ávila	348	252	96	23	18	5
Burgos	799	394	405	26	19	7
León	814	531	283	43	21	22
Palencia	251	167	84	13	12	1
Salamanca	655	307	348	24	19	5
Segovia	360	234	126	14	10	4
Soria	171	138	33	9	8	1
Valladolid	812	412	400	28	24	4
Zamora	173	144	29	9	9	0
CATALUÑA	23.368	7.224	16.144	336	225	111
Barcelona	17.836	4.132	13.704	181	94	87
Girona	2.435	1.235	1.200	61	46	15
Lleida	1.163	803	360	55	52	3
Tarragona	1.934	1.054	880	39	33	6
COMUNIDAD VALENCIANA	6.990	3.001	3.989	151	128	23
Alicante	2.018	1.027	991	48	43	5
Castellón	707	420	287	31	26	5
Valencia	4.265	1.554	2.711	72	59	13
EXTREMADURA	1.284	839	445	62	52	10
Badajoz	812	449	363	48	38	10
Cáceres	472	390	82	14	14	0
GALICIA	3.600	2.868	732	157	130	27
A Coruña	1.077	850	227	55	49	6
Lugo	469	335	134	33	28	5
Ourense	325	190	135	17	15	2
Pontevedra	1.729	1.493	236	52	38	14
MADRID, COMUNIDAD	13.633	3.008	10.625	135	65	70
MURCIA, REGIÓN DE	673	568	105	50	37	13
NAVARRA, C. FORAL DE	391	321	70	44	33	11
PAÍS VASCO	4.596	1.968	2.628	68	52	16
Araba/Álava	910	279	631	17	10	7
Gipuzkoa	1.792	803	989	18	14	4
Bizkaia	1.894	886	1.008	33	28	5
RIOJA, LA	638	231	407	13	8	5
CEUTA Y MELILLA	542	0	542	0	0	0
Ceuta	143	0	143	0	0	0
Melilla	399	0	399	0	0	0
TOTAL	83.115	35.425	47.690	1.903	1.442	461

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Contabilizados a 30 días.

8. Tráfico

9.2.1. Accidentes con víctimas según lugar del accidente por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2013

PROVINCIAS	Accidentes con víctimas			Muertos (1)		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
ANDALUCÍA	13.944	5.769	8.175	283	208	75
Almería	788	585	203	30	25	5
Cádiz	2.318	612	1.706	37	28	9
Córdoba	1.323	473	850	36	24	12
Granada	1.820	971	849	33	28	5
Huelva	551	468	83	26	26	0
Jaén	816	400	416	24	16	8
Málaga	2.711	940	1.771	49	25	24
Sevilla	3.617	1.320	2.297	48	36	12
ARAGÓN	2.040	1.032	1.008	68	56	12
Huesca	422	283	139	22	20	2
Teruel	148	131	17	6	5	1
Zaragoza	1.470	618	852	40	31	9
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.298	1.057	1.241	46	34	12
BALEARS, ILLES	3.431	1.565	1.866	45	30	15
CANARIAS	2.351	1.661	690	48	34	14
Las Palmas	698	582	116	25	18	7
Sta. Cruz de Tenerife	1.653	1.079	574	23	16	7
CANTABRIA	815	682	133	20	15	5
CASTILLA-LA MANCHA	2.606	1.575	1.031	120	100	20
Albacete	481	140	341	19	16	3
Ciudad Real	586	317	269	38	31	7
Cuenca	374	278	96	30	24	6
Guadalajara	281	205	76	8	7	1
Toledo	884	635	249	25	22	3
CASTILLA Y LEÓN	4.473	2.434	2.039	160	121	39
Ávila	378	251	127	19	17	2
Burgos	836	423	413	36	26	10
León	827	572	255	26	21	5
Palencia	270	158	112	15	10	5
Salamanca	811	296	515	12	9	3
Segovia	309	192	117	8	6	2
Soria	119	100	19	9	6	3
Valladolid	783	351	432	22	15	7
Zamora	140	91	49	13	11	2
CATALUÑA	23.831	7.930	15.901	272	186	86
Barcelona	18.402	4.955	13.447	141	81	60
Girona	2.265	1.121	1.144	47	40	7
Lleida	1.195	789	406	42	33	9
Tarragona	1.969	1.065	904	42	32	10
COMUNIDAD VALENCIANA	7.532	3.576	3.956	141	107	34
Alicante	2.465	1.398	1.067	42	31	11
Castellón	689	416	273	22	17	5
Valencia	4.378	1.762	2.616	77	59	18
EXTREMADURA	1.261	816	445	47	38	9
Badajoz	755	447	308	25	20	5
Cáceres	506	369	137	22	18	4
GALICIA	3.785	3.010	775	132	109	23
A Coruña	1.256	1.039	217	73	61	12
Lugo	522	331	191	14	12	2
Ourense	313	179	134	14	12	2
Pontevedra	1.694	1.461	233	31	24	7
MADRID, COMUNIDAD	14.114	2.954	11.160	130	66	64
MURCIA, REGIÓN DE	863	640	223	57	40	17
NAVARRA, C. FORAL DE	396	308	88	31	25	6
PAÍS VASCO	4.551	2.001	2.550	63	47	16
Araba/Álava	906	274	632	17	12	5
Gipuzkoa	1.880	886	994	22	17	5
Bizkaia	1.765	841	924	24	18	6
RIOJA, LA	655	287	368	16	14	2
CEUTA Y MELILLA	573	0	573	1	0	1
Ceuta	166	0	166	1	0	1
Melilla	407	0	407	0	0	0
TOTAL	89.519	37.297	52.222	1.680	1.230	450

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Contabilizados a 30 días.

8. Tráfico

9.3. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía

AÑOS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
1998	19.894	2.415	17.479	1.441	7.141	11.312
1999	20.152	2.374	17.778	1.576	7.467	11.109
2000	19.861	1.926	17.935	1.570	7.577	10.714
2001	19.873	1.762	18.111	1.547	7.800	10.526
2002	19.678	1.568	18.110	1.581	8.097	10.000
2003	19.985	1.342	18.643	1.628	8.563	9.794
2004	17.694	1.067	16.627	1.620	7.557	8.517
2005	16.966	1.052	15.914	1.682	7.360	7.924
2006	16.429	819	15.610	1.670	7.694	7.065
2007	17.696	819	16.877	1.710	8.442	7.544
2008	15.353	632	14.721	1.669	7.536	6.148
2009	13.968	526	13.442	1.493	7.156	5.319
2010	13.307	484	12.823	1.400	7.081	4.826
2011	11.979	432	11.547	1.213	6.198	4.568
2012	11.659	435	11.224	1.203	5.983	4.473
2013	11.245	482	10.763	1.224	5.912	4.109

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

8. Tráfico

9.3.1. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2012 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	2.061	36	2.025	119	1.261	681
Almería	193	3	190	0	137	56
Cádiz	302	2	300	19	169	114
Córdoba	186	0	186	0	94	92
Granada	298	14	284	0	174	124
Huelva	175	9	166	0	54	121
Jaén	130	3	127	0	75	55
Málaga	352	2	350	82	231	39
Sevilla	425	3	422	18	327	80
ARAGÓN	595	17	578	29	218	348
Huesca	139	4	135	8	18	113
Teruel	67	3	64	0	15	52
Zaragoza	389	10	379	21	185	183
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	351	28	323	8	148	195
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	379	60	319	0	229	150
CASTILLA-LA MANCHA	787	18	769	10	478	299
Albacete	77	0	77	0	48	29
Ciudad Real	128	9	119	0	71	57
Cuenca	145	6	139	2	81	62
Guadalajara	107	3	104	1	51	55
Toledo	330	0	330	7	227	96
CASTILLA Y LEÓN	1.169	73	1.096	87	453	629
Ávila	91	5	86	8	22	61
Burgos	229	14	215	43	71	115
León	198	18	180	14	49	135
Palencia	45	1	44	0	30	15
Salamanca	112	2	110	0	62	50
Segovia	111	10	101	22	14	75
Soria	76	9	67	0	17	59
Valladolid	216	8	208	0	131	85
Zamora	91	6	85	0	57	34
CATALUÑA	1.931	66	1.865	510	647	774
Barcelona	894	9	885	289	456	149
Girona	345	20	325	84	7	254
Lleida	244	23	221	13	96	135
Tarragona	448	14	434	124	88	236
COMUNIDAD VALENCIANA	1.254	31	1.223	143	578	533
Alicante	445	6	439	46	136	263
Castellón	186	13	173	42	30	114
Valencia	623	12	611	55	412	156
EXTREMADURA	222	2	220	0	94	128
Badajoz	116	1	115	0	47	69
Cáceres	106	1	105	0	47	59
GALICIA	1.001	99	902	142	300	559
A Coruña	272	39	233	59	23	190
Lugo	118	7	111	0	29	89
Ourense	74	8	66	0	28	46
Pontevedra	537	45	492	83	220	234
MADRID, COMUNIDAD	1.560	1	1.559	52	1.451	57
MURCIA, REGIÓN DE	132	0	132	10	106	16
NAVARRA, C. FORAL DE	18	0	18	18	0	0
PAÍS VASCO	52	0	52	52	0	0
Araba/Álava	39	0	39	39	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	13	0	13	13	0	0
RIOJA, LA	147	4	143	23	20	104
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	11.659	435	11.224	1.203	5.983	4.473

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en «Vías de Servicio» y «Ramales de Enlace».

8. Tráfico

9.3.1. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2013 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	1.916	61	1.855	91	1.240	585
Almería	161	3	158	0	98	63
Cádiz	234	29	205	14	134	86
Córdoba	151	0	151	0	86	65
Granada	293	10	283	0	174	119
Huelva	168	5	163	0	64	104
Jaén	108	0	108	0	74	34
Málaga	389	3	386	61	280	48
Sevilla	412	11	401	16	330	66
ARAGÓN	526	11	515	34	205	287
Huesca	114	1	113	10	19	85
Teruel	64	2	62	0	12	52
Zaragoza	348	8	340	24	174	150
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	354	20	334	12	176	166
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	341	57	284	0	222	119
CASTILLA-LA MANCHA	702	13	689	18	438	246
Albacete	55	0	55	0	29	26
Ciudad Real	112	3	109	0	65	47
Cuenca	152	4	148	6	91	55
Guadalajara	92	5	87	2	51	39
Toledo	291	1	290	10	202	79
CASTILLA Y LEÓN	1.047	66	981	85	395	567
Ávila	83	5	78	2	18	63
Burgos	239	19	220	46	70	123
León	212	16	196	23	66	123
Palencia	48	0	48	0	32	16
Salamanca	117	5	112	0	59	58
Segovia	83	5	78	14	20	49
Soria	53	6	47	0	11	42
Valladolid	169	8	161	0	93	76
Zamora	43	2	41	0	26	17
CATALUÑA	1.867	60	1.807	473	658	736
Barcelona	909	7	902	272	472	165
Girona	322	12	310	87	4	231
Lleida	213	28	185	9	87	117
Tarragona	423	13	410	105	95	223
COMUNIDAD VALENCIANA	1.417	42	1.375	162	673	582
Alicante	572	13	559	70	193	309
Castellón	183	13	170	35	34	114
Valencia	662	16	646	57	446	159
EXTREMADURA	202	15	187	0	83	119
Badajoz	106	6	100	0	35	71
Cáceres	96	9	87	0	48	48
GALICIA	987	130	857	189	248	550
A Coruña	303	82	221	78	24	201
Lugo	114	5	109	0	26	88
Ourense	83	5	78	0	28	55
Pontevedra	487	38	449	111	170	206
MADRID, COMUNIDAD	1.508	2	1.506	45	1.425	38
MURCIA, REGIÓN DE	151	1	150	7	133	11
NAVARRA, C. FORAL DE	11	0	11	11	0	0
PAÍS VASCO	56	0	56	56	0	0
Araba/Álava	42	0	42	42	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	14	0	14	14	0	0
RIOJA, LA	160	4	156	41	16	103
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	11.245	482	10.763	1.224	5.912	4.109

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en «Vías de Servicio» y «Ramales de Enlace».

8. Tráfico

9.4. Víctimas mortales en accidentes de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía

AÑOS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
1998.....	1.990	147	1.843	180	626	1.184
1999.....	1.987	122	1.865	165	650	1.172
2000.....	2.040	120	1.920	173	639	1.228
2001.....	1.861	94	1.767	183	611	1.067
2002.....	1.926	84	1.842	194	610	1.122
2003.....	1.766	76	1.690	240	538	988
2004.....	1.531	70	1.461	161	496	874
2005.....	1.444	62	1.382	121	528	795
2006.....	1.204	49	1.155	99	410	695
2007.....	1.071	40	1.031	87	371	613
2008.....	874	28	846	93	294	487
2009.....	758	24	734	68	281	409
2010.....	686	18	668	77	251	358
2011.....	571	12	559	30	218	323
2012.....	515	15	500	44	197	274
2013.....	444	10	434	41	177	226

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

8. Tráfico

9.4.1. Víctimas mortales en accidentes de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2012 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	84	0	84	7	46	31
Almería	14	0	14	0	13	1
Cádiz	8	0	8	0	3	5
Córdoba	9	0	9	0	5	4
Granada	12	0	12	0	6	6
Huelva	9	0	9	0	4	5
Jaén	9	0	9	0	4	5
Málaga	17	0	17	7	7	3
Sevilla	6	0	6	0	4	2
ARAGÓN	40	0	40	2	7	31
Huesca	15	0	15	1	2	12
Teruel	6	0	6	0	3	3
Zaragoza	19	0	19	1	2	16
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	17	1	16	0	5	12
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	8	0	8	0	7	1
CASTILLA-LA MANCHA	66	0	66	0	39	27
Albacete	14	0	14	0	10	4
Ciudad Real	13	0	13	0	7	6
Cuenca	12	0	12	0	6	6
Guadalajara	8	0	8	0	2	6
Toledo	19	0	19	0	14	5
CASTILLA Y LEÓN	58	3	55	6	13	39
Ávila	4	0	4	1	2	1
Burgos	13	0	13	3	2	8
León	15	2	13	2	0	13
Palencia	1	0	1	0	1	0
Salamanca	1	0	1	0	1	0
Segovia	3	0	3	0	0	3
Soria	4	1	3	0	1	3
Valladolid	11	0	11	0	3	8
Zamora	6	0	6	0	3	3
CATALUÑA	62	1	61	15	8	39
Barcelona	13	0	13	5	4	4
Girona	25	1	24	2	1	22
Lleida	13	0	13	2	3	8
Tarragona	11	0	11	6	0	5
COMUNIDAD VALENCIANA	60	0	60	2	26	32
Alicante	19	0	19	0	5	14
Castellón	10	0	10	1	1	8
Valencia	31	0	31	1	20	10
EXTREMADURA	22	0	22	0	3	19
Badajoz	19	0	19	0	3	16
Cáceres	3	0	3	0	0	3
GALICIA	49	10	39	4	8	37
A Coruña	14	5	9	2	2	10
Lugo	15	0	15	0	5	10
Ourense	5	0	5	0	1	4
Pontevedra	15	5	10	2	0	13
MADRID, COMUNIDAD	32	0	32	4	26	2
MURCIA, REGIÓN DE	9	0	9	1	7	1
NAVARRA, C. FORAL DE	2	0	2	2	0	0
PAÍS VASCO	1	0	1	1	0	0
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	1	0	1	1	0	0
RIOJA, LA	5	0	5	0	2	3
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	515	15	500	44	197	274

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en «Vías de Servicio» y «Ramales de Enlace».

8. Tráfico

9.4.1. Víctimas mortales en accidentes de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2013 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	62	1	61	3	33	26
Almería	8	0	8	0	5	3
Cádiz	11	1	10	0	6	5
Córdoba	9	0	9	0	5	4
Granada	4	0	4	0	2	2
Huelva	10	0	10	0	5	5
Jaén	3	0	3	0	1	2
Málaga	7	0	7	3	4	0
Sevilla	10	0	10	0	5	5
ARAGÓN	33	0	33	0	10	23
Huesca	7	0	7	0	0	7
Teruel	4	0	4	0	3	1
Zaragoza	22	0	22	0	7	15
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	12	0	12	1	1	10
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	9	1	8	0	6	3
CASTILLA-LA MANCHA	51	0	51	0	21	30
Albacete	8	0	8	0	5	3
Ciudad Real	16	0	16	0	5	11
Cuenca	14	0	14	0	6	8
Guadalajara	3	0	3	0	2	1
Toledo	10	0	10	0	3	7
CASTILLA Y LEÓN	58	1	57	3	20	35
Ávila	12	0	12	0	0	12
Burgos	12	0	12	2	4	6
León	12	0	12	1	6	5
Palencia	4	0	4	0	1	3
Salamanca	4	0	4	0	2	2
Segovia	1	0	1	0	1	0
Soria	4	1	3	0	1	3
Valladolid	6	0	6	0	3	3
Zamora	3	0	3	0	2	1
CATALUÑA	60	0	60	16	15	29
Barcelona	22	0	22	7	8	7
Girona	12	0	12	1	0	11
Lleida	9	0	9	2	5	2
Tarragona	17	0	17	6	2	9
COMUNIDAD VALENCIANA	55	0	55	9	23	23
Alicante	20	0	20	3	7	10
Castellón	10	0	10	1	0	9
Valencia	25	0	25	5	16	4
EXTREMADURA	11	0	11	0	4	7
Badajoz	5	0	5	0	0	5
Cáceres	6	0	6	0	4	2
GALICIA	41	7	34	0	6	35
A Coruña	21	5	16	0	1	20
Lugo	3	0	3	0	1	2
Ourense	8	0	8	0	2	6
Pontevedra	9	2	7	0	2	7
MADRID, COMUNIDAD	35	0	35	1	34	0
MURCIA, REGIÓN DE	6	0	6	1	4	1
NAVARRA, C. FORAL DE	2	0	2	2	0	0
PAÍS VASCO	3	0	3	3	0	0
Araba/Álava	3	0	3	3	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	6	0	6	2	0	4
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	444	10	434	41	177	226

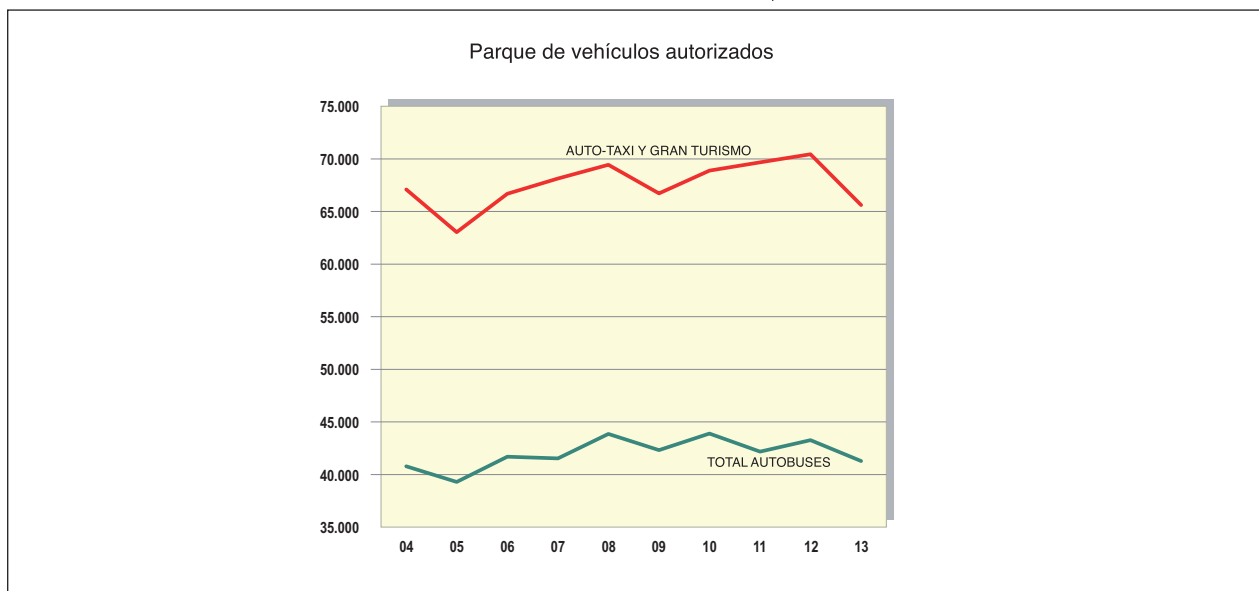
Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en «Vías de Servicio» y «Ramales de Enlace».

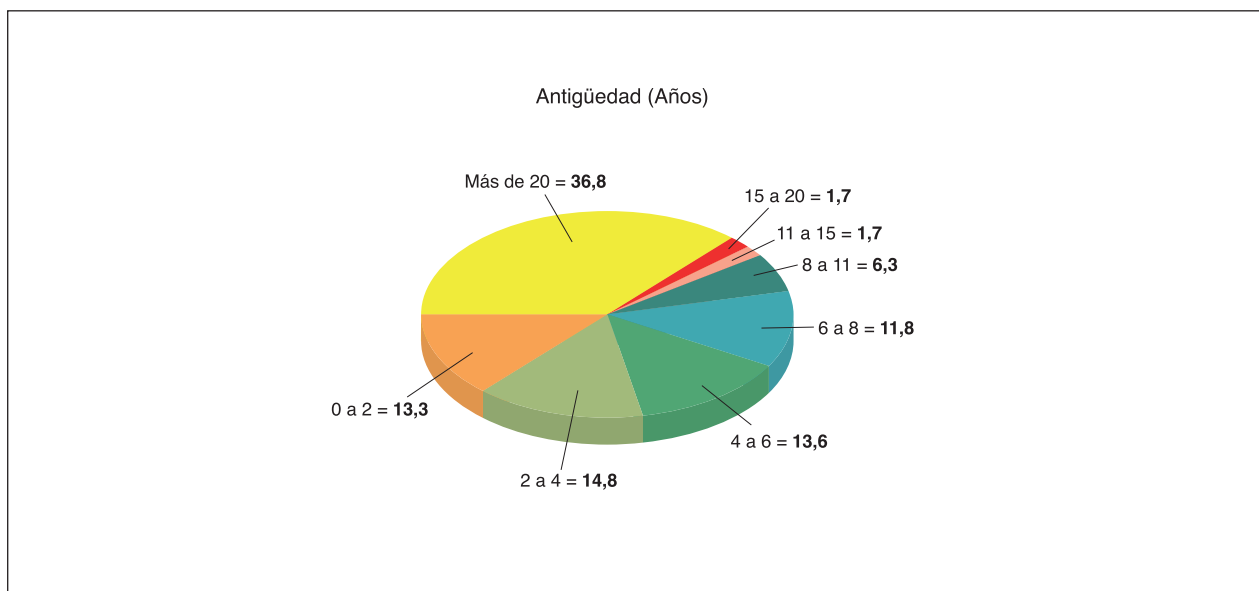


Transporte de viajeros por carretera

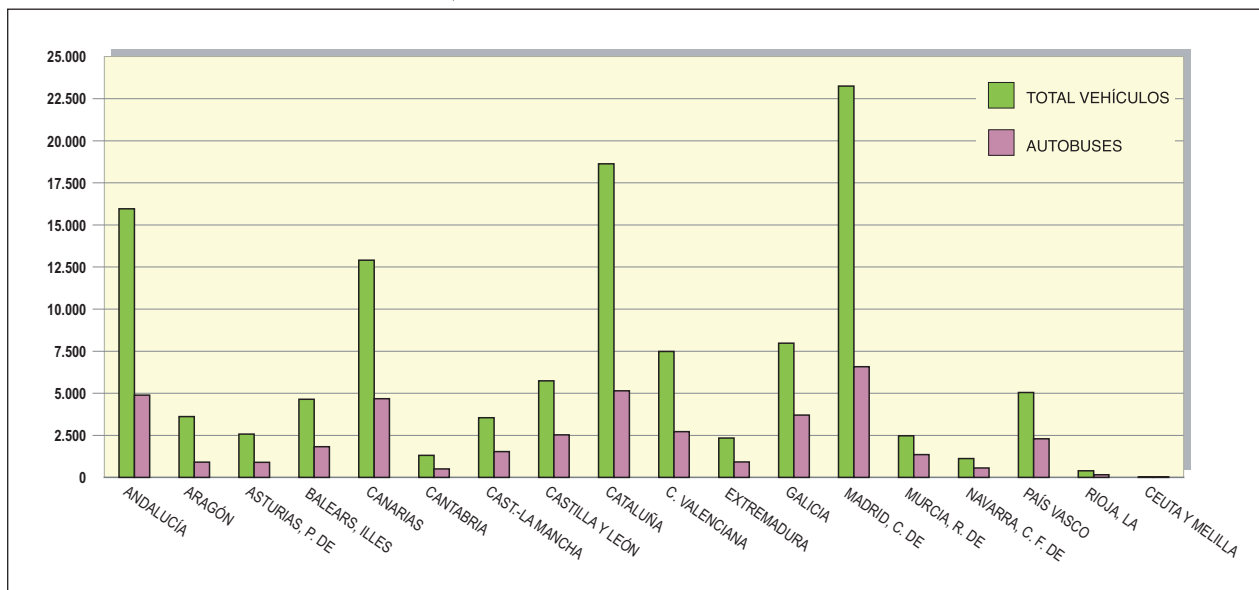
9.1. EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS: AUTOBUSES, AUTO TAXI Y GRAN TURISMO. 2004-2013



9.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL PARQUE TOTAL DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR ANTIGÜEDAD. 2013



9.3. PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS, POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2013



9. Transporte de viajeros por carretera

1.1. Parque de vehículos autorizados (1)

AÑOS	Total	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
1990.	114.998	66.105	2.533	27.596	26.685	911	18.764
1995.	114.051	67.131	4.651	28.240	27.223	1.017	14.029
1996.	121.441	69.819	5.521	30.800	29.778	1.022	15.301
1997.	118.111	66.098	5.665	31.531	30.621	910	14.817
1998.	124.829	65.176	6.327	34.831	33.858	973	18.495
1999.	127.706	66.316	6.722	34.925	33.994	931	19.743
2000.	136.331	67.502	7.827	37.348	36.208	1.140	23.654
2001.	127.730	62.230	7.166	36.635	35.463	1.172	21.699
2002.	138.843	64.779	8.383	39.265	37.928	1.337	26.416
2003.	137.409	65.872	7.808	38.371	37.095	1.276	25.358
2004.	147.931	67.103	9.232	40.787	39.351	1.436	30.809
2005.	141.710	63.047	8.934	39.303	38.016	1.287	30.426
2006.	121.818	66.689	10.745	41.689	40.197	1.492	2.695
2007.	122.297	68.146	10.107	41.527	40.179	1.348	2.517
2008.	127.490	69.439	11.437	43.855	42.336	1.519	2.759
2009.	122.124	66.716	10.574	42.325	40.916	1.409	2.509
2010.	127.042	68.884	11.752	43.905	42.359	1.546	2.501
2011.	124.611	69.677	10.651	42.189	40.786	1.403	2.094
2012.	126.481	70.441	11.654	43.272	41.752	1.520	1.114
2013.	119.050	65.612	11.086	41.289	39.971	1.318	1.063

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre (hasta 2009 D. G. de Transportes por Carretera). M.º de Fomento.

(1) La entrada en vigor en 1990 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres produce un cambio en la evolución del parque de vehículos.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Auto-taxi y gran turismo (1)	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	17.110	9.909	1.994	5.195	4.967	228	12
ARAGÓN	3.815	2.472	321	1.019	983	36	3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.733	1.531	249	953	938	15	0
BALEARS, ILLES.	4.880	2.657	269	1.954	1.919	35	0
CANARIAS.	12.907	6.511	842	4.464	4.307	157	1.090
CANTABRIA.	1.431	625	263	543	530	13	0
CASTILLA-LA MANCHA	4.087	1.242	1.109	1.736	1.694	42	0
CASTILLA Y LEÓN	5.989	2.412	956	2.619	2.538	81	2
CATALUÑA	19.988	12.985	1.746	5.255	5.172	83	2
COMUNIDAD VALENCIANA	8.922	4.939	924	3.058	2.961	97	1
EXTREMADURA	2.534	967	580	983	963	20	4
GALICIA.	8.328	3.997	544	3.787	3.626	161	0
MADRID, COMUNIDAD DE.	24.123	16.393	707	7.023	6.633	390	0
MURCIA, REGIÓN DE.	2.758	860	378	1.520	1.411	109	0
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE.	1.230	503	131	596	582	14	0
PAÍS VASCO	5.196	2.261	576	2.359	2.321	38	0
RIOJA, LA	422	176	64	182	181	1	0
CEUTA Y MELILLA	28	1	1	26	26	0	0
TOTAL	126.481	70.441	11.654	43.272	41.752	1.520	1.114

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Turismo discrecional de ámbito nacional.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Auto-taxi y gran turismo (1)	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	15.957	8.987	2.070	4.890	4.701	189	10
ARAGÓN	3.616	2.351	348	914	891	23	3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.580	1.450	229	901	887	14	0
BALEARS, ILLES	4.647	2.579	235	1.833	1.804	29	0
CANARIAS	12.906	6.346	837	4.681	4.526	155	1.042
CANTABRIA	1.314	556	250	508	497	11	0
CASTILLA-LA MANCHA	3.546	1.153	857	1.536	1.494	42	0
CASTILLA Y LEÓN	5.734	2.272	932	2.528	2.459	69	2
CATALUÑA	18.626	11.807	1.672	5.145	5.073	72	2
COMUNIDAD VALENCIANA	7.484	3.896	862	2.726	2.638	88	0
EXTREMADURA	2.340	873	537	926	909	17	4
GALICIA	7.979	3.752	520	3.707	3.576	131	0
MADRID, COMUNIDAD DE	23.242	15.993	669	6.580	6.232	348	0
MURCIA, REGIÓN DE	2.477	777	339	1.361	1.277	84	0
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	1.123	454	107	562	554	8	0
PAÍS VASCO	5.054	2.196	558	2.300	2.263	37	0
RIOJA, LA	397	169	63	165	164	1	0
CEUTA Y MELILLA	28	1	1	26	26	0	0
TOTAL	119.050	65.612	11.086	41.289	39.971	1.318	1.063

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Turismo discrecional de ámbito nacional.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

1.3. Parque de vehículos autorizados clasificados según el año de antigüedad. Año 2013

AÑOS DE ANTIGÜEDAD	Total	Auto-taxi y gran turismo (1)	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
0 - 2	15.907	13.852	2.017	0	0	0	38
2 - 4	17.552	15.184	2.325	0	0	0	43
4 - 6	16.177	13.294	2.843	0	0	0	40
6 - 8	13.984	10.825	3.065	0	0	0	94
8 - 11	7.519	6.765	602	0	0	0	152
11 - 15	2.023	1.802	46	0	0	0	175
15 - 20	2.030	1.555	74	280	277	3	121
> 20	43.760	2.339	114	40.907	39.592	1.315	400
TOTAL	118.952	65.616	11.086	41.187	39.869	1.318	1.063

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Turismo discrecional de ámbito nacional.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

2. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera

AÑOS	Total (1)	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
1990.	75.418	61.857	—	5.655	5.016	639	7.926
1995.	78.054	63.863	—	5.426	4.761	670	8.792
1996.	81.364	66.328	—	5.590	4.919	671	9.794
1997.	78.202	63.348	—	5.308	4.707	601	9.649
1998.	79.084	62.311	—	5.385	4.738	647	12.218
1999.	80.878	63.344	—	5.029	4.446	601	13.319
2000.	84.535	64.157	—	5.197	4.501	715	16.056
2001.	78.997	59.152	—	4.846	4.157	689	14.999
2002.	84.147	61.412	—	5.046	4.258	788	17.916
2003.	83.792	62.438	—	4.711	3.997	714	16.904
2004.	88.435	63.386	—	4.935	4.113	822	20.375
2005.	83.594	59.303	—	4.623	3.873	749	20.495
2006.	68.143	62.378	—	4.821	3.975	856	1.614
2007.	69.465	63.520	585	4.555	3.795	760	1.469
2008.	70.614	64.353	622	4.748	3.884	865	1.579
2009.	67.270	61.475	559	4.469	3.697	772	1.414
2010.	69.033	63.103	587	4.621	3.759	862	1.386
2011.	69.186	63.810	542	4.307	3.588	729	1.156
2012.	69.457	64.311	571	4.480	3.675	816	716
2013.	64.600	59.793	474	4.157	3.469	698	698

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre (hasta 2009 D. G. de Transportes por Carretera). M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma parcial correspondiente por haber podido registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

2.1. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por Comunidades Autónomas. Año 2012

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total (1)	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	10.153	9.383	84	763	625	139	12
ARAGÓN	2.294	2.205	14	99	72	27	1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.398	1.298	11	108	97	11	0
BALEARS, ILLES.	2.485	2.379	7	114	94	20	0
CANARIAS.	7.124	5.974	54	453	341	121	694
CANTABRIA.	569	513	10	57	48	9	0
CASTILLA-LA MANCHA	1.303	1.071	91	254	223	31	0
CASTILLA Y LEÓN	2.450	2.183	47	300	248	52	2
CATALUÑA	12.273	11.746	71	510	450	60	2
COMUNIDAD VALENCIANA	4.867	4.543	39	300	241	59	1
EXTREMADURA	1.018	898	12	155	143	12	4
GALICIA.	4.256	3.811	84	412	320	92	0
MADRID, COMUNIDAD DE.	15.257	14.729	24	510	397	113	0
MURCIA, REGIÓN DE.	952	792	18	152	107	45	0
NAVARRA, C. FORAL DE	515	453	10	53	43	10	0
PAÍS VASCO	2.423	2.193	21	225	210	15	0
RIOJA, LA	180	165	1	14	13	1	0
CEUTA	3	1	0	2	2	0	0
MELILLA	2	0	1	1	1	0	0
TOTAL (1)	69.457	64.311	571	4.480	3.675	816	716

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber podido registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

2.1. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por Comunidades Autónomas. Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total (1)	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	9.324	8.612	68	681	574	107	10
ARAGÓN	2.183	2.103	12	89	69	20	1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.343	1.251	10	100	91	9	0
BALEARS, ILLES	2.436	2.333	8	108	92	16	0
CANARIAS	6.938	5.796	55	457	341	125	679
CANTABRIA	501	450	8	52	45	7	0
CASTILLA-LA MANCHA	1.188	995	35	242	214	28	0
CASTILLA Y LEÓN	2.289	2.039	41	285	239	46	2
CATALUÑA	11.149	10.672	63	466	414	52	2
COMUNIDAD VALENCIANA	3.885	3.585	39	275	220	55	0
EXTREMADURA	923	810	12	144	135	9	4
GALICIA	3.990	3.564	82	395	313	82	0
MADRID, COMUNIDAD DE	14.672	14.195	24	458	367	91	0
MURCIA, REGIÓN DE	849	714	18	126	94	32	0
NAVARRA, C. FORAL DE	461	408	7	47	42	5	0
PAÍS VASCO	2.355	2.130	21	219	206	13	0
RIOJA, LA	171	159	1	11	10	1	0
CEUTA	5	1	0	2	2	0	0
MELILLA	2	0	1	1	1	0	0
TOTAL (1)	64.600	59.793	474	4.157	3.469	698	698

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

- (1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber podido registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.
 (2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

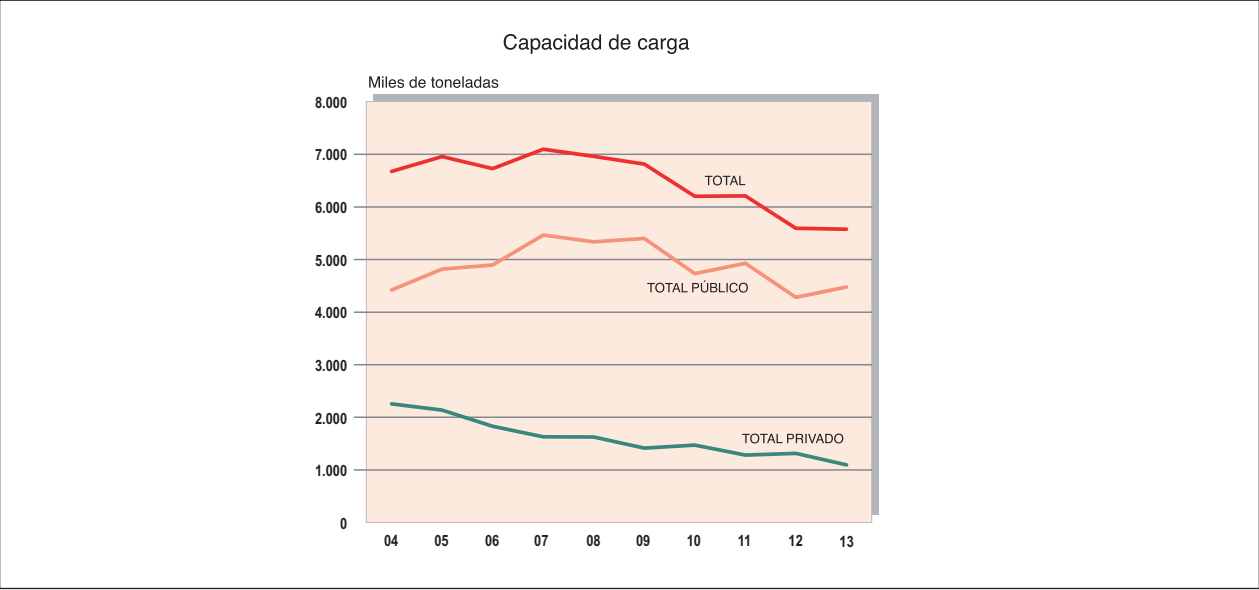


Transporte de mercancías por carretera

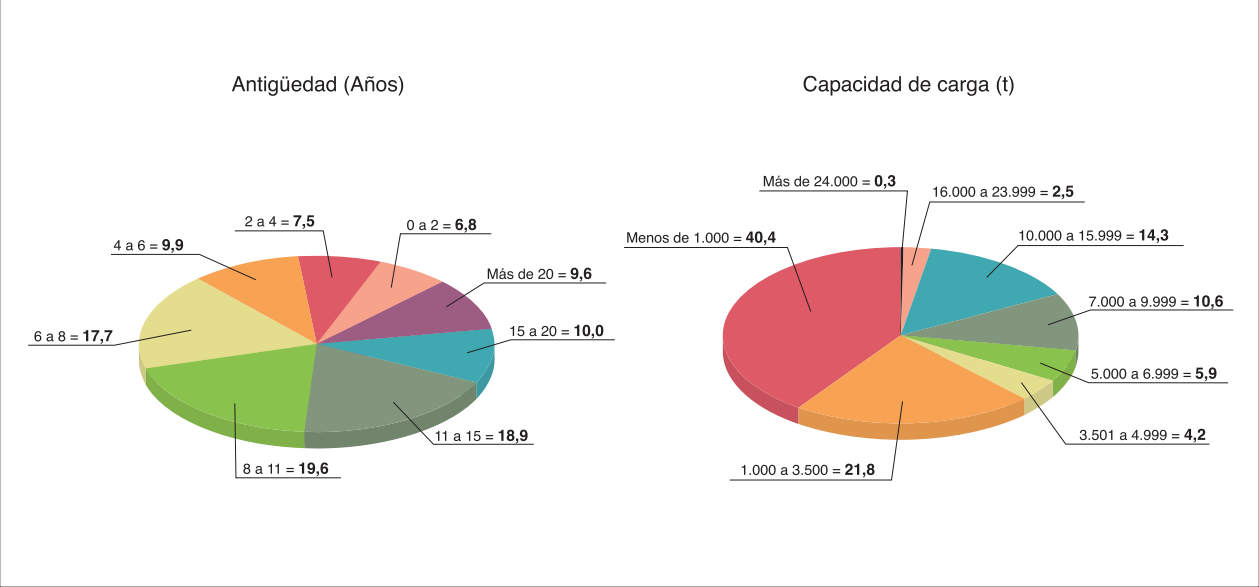
10



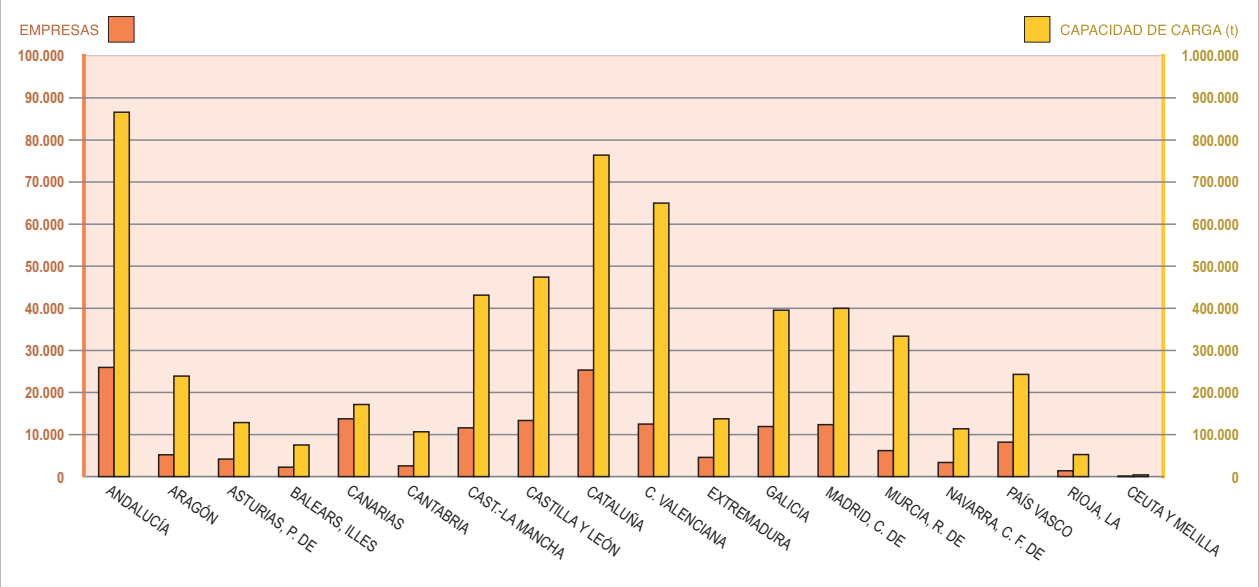
10.1. PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS. EVOLUCIÓN DE LA CAPACIDAD DE CARGA. 2004-2013



10.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL PARQUE DE VEHÍCULOS POR ANTIGÜEDAD Y CAPACIDAD DE CARGA. 2013



10.3. NÚMERO DE EMPRESAS Y CAPACIDAD DE CARGA DEL PARQUE DE VEHÍCULOS POR CC. AA. 2013



10. Transporte de mercancías por carretera

1.1. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías. Número de vehículos y capacidad de carga (1)

Unidad: Miles

Años	Número de vehículos					Capacidad de carga (toneladas)				
	Total	Transporte público			Transporte privado (4)	Total	Transporte público			Transporte privado (4)
		Total	Radio Nacional (2)	Radio Local (3)			Total	Radio Nacional (2)	Radio Local (3)	
1990 (5) (6)	775	228	98	130	546	3.786	2.412	1.499	912	1.374
1995.	783	233	112	122	550	4.180	2.677	1.663	1.014	1.504
1996.	762	216	112	104	546	4.184	2.625	1.667	958	1.559
1997 (7)	738	235	119	116	503	4.320	2.840	1.749	1.091	1.480
1998.	782	231	133	98	551	4.613	2.894	1.763	1.131	1.719
1999.	773	253	179	74	520	4.936	3.189	2.036	1.153	1.747
2000.	852	254	183	71	598	5.393	3.384	2.281	1.103	2.009
2001.	827	283	208	75	544	5.675	3.808	2.628	1.180	1.867
2002.	907	281	208	73	626	6.011	3.902	2.756	1.146	2.109
2003.	887	310	231	79	577	6.303	4.316	3.073	1.243	1.987
2004.	982	311	232	79	671	6.675	4.420	3.194	1.226	2.255
2005.	973	342	255	87	631	6.956	4.819	3.501	1.318	2.137
2006.	552	342	253	89	210	6.727	4.898	3.584	1.314	1.829
2007 (8)	573	382	337	45	191	7.095	5.465	4.932	533	1.630
2008.	567	369	349	20	198	6.963	5.337	5.203	134	1.626
2009.	554	378	357	21	176	6.816	5.401	5.269	132	1.415
2010.	511	330	311	19	181	6.202	4.730	4.611	119	1.472
2011.	503	345	325	20	158	6.210	4.929	4.807	122	1.281
2012.	448	300	281	19	148	5.594	4.281	4.170	111	1.313
2013.	437	315	296	20	122	5.577	4.479	4.368	112	1.098

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

- (1) La puesta en vigor de la Ley 16/1987, de 30 de julio, sobre Ordenación de los Transportes Terrestres y su Reglamento de 28-9-90 aprobado por Real Decreto 12-11-1990, ha producido una rotura en la evolución del parque, motivado por la modificación y actualización en la clasificación de los servicios y actividades del transporte por carretera.
- (2) Los vehículos fúnebres estaban incluidos en el transporte público de mercancías (ámbito nacional) hasta 1988 y después en el transporte privado de mercancías. A partir de la entrada en vigor del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) -Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre- se consideró como transporte privado complementario y con la modificación del Reglamento, por Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, se garantiza que este servicio pueda desarrollarse en todo el territorio nacional.
- (3) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.
- (4) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.
- (5) A partir de 1988 no se incluyen los remolques.
- (6) A partir de 1990 los vehículos de hasta dos toneladas de PMA (peso máximo autorizado) no necesitan tarjeta de transporte.
- (7) A partir de 1997 no se incluyen los semirremolques.
- (8) A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por Comunidades Autónomas. Año 2012

Comunidades Autónomas	Número de vehículos				Capacidad de carga (toneladas)			
	Total	Transporte público		Transporte privado (2)	Total	Transporte público		Transporte privado (2)
		Radio Nacional	Radio Local (1)			Radio Nacional	Radio Local (1)	
ANDALUCÍA	65.462	41.967	2.133	21.362	859.389	649.193	2.515	207.681
ARAGÓN	15.851	12.249	0	3.602	238.892	201.331	0	37.560
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ...	10.023	7.052	0	2.971	132.048	105.818	0	26.230
BALEARS, ILLES.	7.756	5.914	0	1.842	72.348	58.994	0	13.354
CANARIAS.	36.897	1.154	11.712	24.031	183.038	7.605	103.383	72.050
CANTABRIA.	7.142	5.304	0	1.838	106.614	89.138	0	17.475
CASTILLA-LA MANCHA	29.073	18.913	0	10.160	431.189	317.774	0	113.414
CASTILLA Y LEÓN	32.961	21.030	0	11.931	479.802	351.540	0	128.262
CATALUÑA	63.780	42.846	3.399	17.535	762.722	585.503	3.680	173.539
COMUNIDAD VALENCIANA ...	45.137	32.906	1	12.230	649.233	530.058	2	119.173
EXTREMADURA	10.754	6.841	0	3.913	138.693	100.348	0	38.345
GALICIA.	30.361	18.659	1.176	10.526	395.633	295.275	1.477	98.880
MADRID, COMUNIDAD DE.	41.947	29.891	0	12.056	406.692	291.066	0	115.626
MURCIA, REGIÓN DE.	19.694	13.978	0	5.716	319.140	255.974	0	63.166
NAVARRA, C. FORAL DE	7.366	5.315	0	2.051	114.648	89.211	0	25.437
PAÍS VASCO	19.290	14.553	0	4.737	245.933	199.482	0	46.451
RIOJA, LA	3.784	2.456	0	1.328	52.915	38.512	0	14.403
CEUTA Y MELILLA	395	252	0	143	4.561	2.733	0	1.828
TOTAL	447.673	281.280	18.421	147.972	5.593.489	4.169.557	111.057	1.312.875

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg. de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por Comunidades Autónomas. Año 2013

Comunidades Autónomas	Número de vehículos				Capacidad de carga (toneladas)			
	Total	Transporte público		Transporte privado (2)	Total	Transporte público		Transporte privado (2)
		Radio Nacional	Radio Local (1)			Radio Nacional	Radio Local (1)	
ANDALUCÍA	64.527	45.177	2.572	16.778	866.175	701.351	3.012	161.812
ARAGÓN	15.668	12.482	0	3.186	236.583	203.845	0	32.738
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ...	9.714	7.160	0	2.554	128.614	106.149	0	22.465
BALEARS, ILLES.	7.986	6.295	0	1.691	75.469	63.030	0	12.439
CANARIAS.	30.645	1.172	11.687	17.786	171.371	7.544	102.543	61.284
CANTABRIA.	6.926	5.447	0	1.479	104.760	90.968	0	13.792
CASTILLA-LA MANCHA	28.676	19.849	0	8.827	429.649	332.074	0	97.575
CASTILLA Y LEÓN	32.256	21.856	0	10.400	474.193	363.290	0	110.903
CATALUÑA	64.108	45.193	4.086	14.829	764.132	614.126	4.419	145.587
COMUNIDAD VALENCIANA ...	44.557	34.311	1	10.245	649.827	552.004	2	97.821
EXTREMADURA	10.500	7.285	0	3.215	137.385	106.128	0	31.257
GALICIA.	29.698	19.440	1.247	9.011	391.381	305.570	1.555	84.256
MADRID, COMUNIDAD DE.	41.611	31.447	0	10.164	400.225	303.200	0	97.025
MURCIA, REGIÓN DE.	20.110	15.234	0	4.876	333.679	279.919	0	53.760
NAVARRA, C. FORAL DE	7.268	5.570	0	1.698	113.741	93.038	0	20.703
PAÍS VASCO	18.961	14.890	0	4.071	243.147	203.127	0	40.020
RIOJA, LA	3.735	2.520	0	1.215	52.586	39.308	0	13.278
CEUTA Y MELILLA	413	286	0	127	4.462	2.876	0	1.586
TOTAL	437.359	295.614	19.593	122.152	5.577.379	4.367.547	111.531	1.098.301

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg. de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.3. Parque de vehículos clasificados por capacidad de carga y años de antigüedad. Año 2012

Estratos: Clasificación por tonelaje y años de antigüedad	Total	Transporte público					Transporte privado (1)		
		Según el ámbito			Según el tipo de vehículo		Según el tipo de vehículo		
		Total	Nacional	Local (2)	Pesado y ligero	Tractor	Total	Camión	Tractor
INTERVALOS DE CAPACIDAD DE CARGA									
< 1.000 kg.	172.941	150.418	145.529	4.889	22.118	128.277	22.523	61	14.320
1.000 a 3.500 kg.	96.582	65.284	58.018	7.266	65.226	1	31.298	55	0
3.501 a 4.999 kg.	19.967	5.291	4.549	742	5.279	1	14.676	14.648	0
5.000 a 6.999 kg.	27.989	10.116	9.249	867	10.110	1	17.873	17.872	0
7.000 a 9.999 kg.	49.352	22.943	21.309	1.634	22.934	1	26.409	26.406	0
10.000 a 15.999 kg.	67.369	37.354	34.740	2.614	37.332	22	30.015	30.009	2
16.000 a 23.999 kg.	12.021	7.429	7.076	353	7.429	0	4.592	4.590	0
>= 24.000 kg.	1.468	877	807	70	874	3	591	591	0
TOTAL	447.689	299.712	281.277	18.435	171.302	128.306	147.977	94.232	14.322
INTERVALOS DE AÑOS DE ANTIGÜEDAD									
0 - 2.....	32.291	27.023	25.943	1.080	10.943	16.043	5.268	3.052	450
2 - 4.....	27.561	20.707	19.558	1.149	11.267	9.433	6.854	4.197	424
4 - 6.....	71.053	54.044	51.014	3.030	27.737	26.286	17.009	11.292	1.690
6 - 8.....	72.822	54.695	51.604	3.091	28.567	26.125	18.127	11.977	1.894
8 - 11.....	78.077	55.491	52.540	2.951	31.337	24.149	22.586	14.632	2.657
11 - 15.....	81.916	51.978	48.931	3.047	32.123	19.852	29.938	18.499	3.977
15 - 20.....	38.920	19.282	17.718	1.564	14.599	4.681	19.638	12.662	1.902
> 20.....	45.045	16.492	13.972	2.520	14.746	1.738	28.553	17.924	1.326
TOTAL	447.685	299.712	281.280	18.432	171.319	128.307	147.973	94.235	14.320

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

(2) Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.3. Parque de vehículos clasificados por capacidad de carga y años de antigüedad. Año 2013

Estratos: Clasificación por tonelaje y años de antigüedad	Total	Transporte público					Transporte privado (1)		
		Según el ámbito			Según el tipo de vehículo		Según el tipo de vehículo		
		Total	Nacional	Local (2)	Pesado y ligero	Tractor	Total	Camión	Tractor
INTERVALOS DE CAPACIDAD DE CARGA									
< 1.000 kg.	176.738	159.557	154.279	5.278	24.251	135.267	17.181	44	11.973
1.000 a 3.500 kg.	95.175	69.853	61.796	8.057	69.803	2	25.322	52	1
3.501 a 4.999 kg.	18.250	5.554	4.791	763	5.545	3	12.696	12.675	0
5.000 a 6.999 kg.	25.961	10.463	9.593	870	10.458	1	15.498	15.495	1
7.000 a 9.999 kg.	46.384	23.782	22.098	1.684	23.769	9	22.602	22.597	3
10.000 a 15.999 kg.	62.572	37.841	35.268	2.573	37.806	34	24.731	24.726	3
16.000 a 23.999 kg.	10.980	7.361	7.054	307	7.351	10	3.619	3.616	3
>= 24.000 kg.	1.309	839	772	67	836	3	470	469	1
TOTAL	437.369	315.250	295.651	19.599	179.819	135.329	122.119	79.674	11.985
INTERVALOS DE AÑOS DE ANTIGÜEDAD									
0 - 2.	29.840	26.293	25.370	923	10.605	15.683	3.547	2.150	349
2 - 4.	32.845	27.071	25.565	1.506	12.932	14.131	5.774	3.628	440
4 - 6.	43.201	33.635	31.610	2.025	17.717	15.898	9.566	6.355	893
6 - 8.	77.284	61.331	57.589	3.742	31.920	29.403	15.953	10.787	1.831
8 - 11.	85.943	65.762	62.052	3.710	36.735	29.023	20.181	13.659	2.307
11 - 15.	82.783	57.684	54.542	3.142	35.439	22.240	25.099	16.404	3.293
15 - 20.	43.632	25.497	23.623	1.874	18.462	7.035	18.135	11.864	1.875
> 20.	41.833	17.936	15.263	2.673	16.053	1.879	23.897	14.824	995
TOTAL	437.361	315.209	295.614	19.595	179.863	135.292	122.152	79.671	11.983

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

(2) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

2.1. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (1)

Años	Total (2)	Transporte público			Transporte privado
		Total (2)	Radio Nacional	Radio Local (3)	
1990.....	525.973	150.432	50.068	118.539	380.285
1995.....	499.321	139.852	66.747	85.748	366.758
1996.....	479.431	125.944	65.378	71.156	359.953
1997.....	446.989	134.432	68.551	77.552	318.747
1998.....	459.789	123.912	74.556	60.405	342.518
1999.....	438.828	128.019	99.953	39.486	317.511
2000.....	469.995	117.454	91.509	36.869	359.342
2001.....	438.252	122.205	95.931	38.037	322.660
2002.....	475.184	115.770	90.368	36.522	366.240
2003.....	448.217	120.338	94.271	37.898	334.361
2004.....	439.181	122.510	96.099	38.368	323.325
2005.....	477.031	121.374	94.222	39.153	362.444
2006.....	212.088	117.725	90.521	38.567	99.652
2007 (4).....	209.818	122.079	108.265	18.354	91.076
2008.....	211.756	113.781	109.322	4.825	98.715
2009.....	206.699	118.731	109.197	9.888	88.660
2010.....	198.571	107.437	98.951	8.813	91.776
2011.....	189.815	110.048	100.562	9.846	80.349
2012.....	173.469	99.837	91.280	8.900	74.101
2013.....	164.864	103.475	94.080	9.803	61.763

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg. de PMA.

(2) El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(3) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

(4) A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

2.2. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera por Comunidades Autónomas. Años 2012 y 2013

Comunidades Autónomas	2012					2013				
	Total (1)	Transporte público			Transporte privado	Total (1)	Transporte público			Transporte privado
		Total (1)	Radio Nacional	Radio Local (2)			Total (1)	Radio Nacional	Radio Local (2)	
ANDALUCÍA.....	27.454	15.612	13.969	1.687	11.849	25.959	16.524	14.574	2.015	9.443
ARAGÓN.....	5.384	3.361	3.361	0	2.023	5.222	3.417	3.417	0	1.805
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	4.302	2.947	2.947	0	1.355	4.186	3.022	3.022	0	1.164
BALEARS, ILLES.....	2.279	1.362	1.362	0	917	2.270	1.458	1.458	0	812
CANARIAS.....	17.230	3.831	722	3.330	13.854	13.767	3.779	725	3.275	10.349
CANTABRIA.....	2.732	1.796	1.796	0	936	2.581	1.805	1.805	0	776
CASTILLA-LA MANCHA.....	11.969	6.590	6.590	0	5.379	11.601	6.796	6.796	0	4.805
CASTILLA Y LEÓN.....	13.998	7.386	7.386	0	6.612	13.340	7.446	7.446	0	5.894
CATALUÑA.....	25.478	18.467	15.612	2.898	7.011	25.316	19.406	16.005	3.477	5.910
COMUNIDAD VALENCIANA.....	12.912	7.161	7.160	1	5.751	12.526	7.636	7.635	1	4.890
EXTREMADURA.....	4.850	2.530	2.530	0	2.320	4.586	2.626	2.626	0	1.960
GALICIA.....	12.360	6.948	5.989	985	5.417	11.898	7.143	6.142	1.036	4.758
MADRID, COMUNIDAD DE.....	12.653	8.718	8.718	0	3.935	12.338	9.042	9.042	0	3.296
MURCIA, REGIÓN DE.....	6.495	3.628	3.628	0	2.867	6.212	3.738	3.738	0	2.474
NAVARRA, C. FORAL DE.....	3.477	2.398	2.398	0	1.079	3.361	2.437	2.437	0	924
PAÍS VASCO.....	8.374	6.310	6.310	0	2.064	8.215	6.389	6.389	0	1.826
RIOJA, LA.....	1.466	723	723	0	743	1.420	739	739	0	681
CEUTA.....	60	40	40	0	20	56	41	41	0	15
MELILLA.....	65	39	39	0	26	64	43	43	0	21
TOTAL.....	173.469	99.837	91.280	8.900	74.101	164.864	103.475	94.080	9.803	61.763

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2012 (*)

Unidad: Miles de toneladas

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	143.867	487	187	—	—	75	2.997	1.409	1.951	4.342
ARAGÓN	689	33.518	183	—	—	191	921	1.397	7.351	3.617
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	260	248	31.570	—	—	755	228	2.628	949	249
BALEARIS, ILLES	—	—	—	16.088	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	30.345	—	—	—	—	—
CANTABRIA	241	400	680	—	—	10.946	287	1.648	458	137
CASTILLA-LA MANCHA	4.394	1.056	236	—	—	292	41.482	2.589	2.031	6.829
CASTILLA Y LEÓN	1.576	1.346	2.163	—	—	1.639	2.706	72.330	2.088	1.756
CATALUÑA	2.079	7.979	239	—	—	389	1.661	1.537	162.195	7.405
COMUNIDAD VALENCIANA	4.020	2.338	244	—	—	105	5.039	1.376	5.981	103.139
EXTREMADURA	2.623	87	0	—	—	34	646	608	185	415
GALICIA	516	376	2.680	—	—	232	619	2.069	785	670
MADRID, COMUNIDAD DE	2.994	1.715	423	—	—	437	9.196	3.652	2.105	2.645
MURCIA, REGIÓN DE	3.250	153	72	—	—	97	2.088	430	825	8.807
NAVARRA, C. FORAL DE	270	1.994	112	—	—	231	277	1.089	1.037	366
PAÍS VASCO	433	1.878	720	—	—	2.091	519	3.704	1.741	741
RIOJA, LA	139	294	86	—	—	212	190	693	303	197
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	167.367	53.882	39.596	17.527	30.345	17.727	68.856	97.159	190.176	141.423
Del cual, recibido de otras CC. AA.	23.500	20.363	8.026	1.439	—	6.781	27.374	24.830	27.981	38.285

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2012 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Com. de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	Total de origen	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	3.680	313	2.809	2.158	131	441	57	—	165.004	21.137
ARAGÓN	66	433	2.010	263	1.239	2.149	902	—	54.963	21.444
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	29	1.872	476	99	199	1.049	101	—	40.714	9.143
BALEARIS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	16.448	360
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	30.345	—
CANTABRIA	60	223	417	32	211	3.321	161	—	19.223	8.277
CASTILLA-LA MANCHA	1.459	581	10.129	1.784	347	437	157	—	73.843	32.361
CASTILLA Y LEÓN	1.224	2.992	5.103	420	1.740	3.879	838	—	101.814	29.485
CATALUÑA	186	692	2.703	1.151	1.091	1.920	367	—	192.557	30.362
COMUNIDAD VALENCIANA	308	579	4.156	4.675	262	968	183	—	133.664	30.526
EXTREMADURA	25.278	92	608	83	12	173	13	—	30.856	5.578
GALICIA	69	87.308	1.478	124	174	1.242	32	—	98.375	11.067
MADRID, COMUNIDAD DE	816	1.361	42.187	469	561	1.617	69	—	70.383	28.197
MURCIA, REGIÓN DE	96	191	801	29.224	71	177	25	—	46.321	17.097
NAVARRA, C. FORAL DE	—	138	695	88	16.917	3.391	1.188	—	27.792	10.875
PAÍS VASCO	109	1.020	1.564	164	3.618	42.076	995	—	61.381	19.305
RIOJA, LA	—	55	332	25	666	1.538	4.486	—	9.214	4.729
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	1.069	1.087	18
TOTAL DE DESTINO.	33.379	97.850	75.512	40.763	27.240	64.377	9.576	1.229	1.173.985	—
Del cual, recibido de otras CC. AA.	8.101	10.541	33.325	11.539	10.323	22.301	5.090	160	—	279.960

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de «Totales».

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2013 (*)

Unidad: Miles de toneladas

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	125.147	484	143	—	—	90	2.393	1.078	2.149	4.189
ARAGÓN	524	37.367	121	—	—	270	826	1.391	7.072	3.819
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	212	304	25.179	—	—	774	209	1.955	267	242
BALEARS, ILLES	—	—	—	16.121	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	30.859	—	—	—	—	—
CANTABRIA	151	412	440	—	—	9.136	166	1.303	447	175
CASTILLA-LA MANCHA	4.632	742	217	—	—	195	38.204	2.112	1.698	6.281
CASTILLA Y LEÓN	1.208	1.357	2.211	—	—	1.618	2.559	61.376	1.955	2.228
CATALUÑA	2.242	7.491	280	—	—	346	1.503	1.543	135.256	7.219
COMUNIDAD VALENCIANA	3.250	2.383	152	—	—	161	5.733	1.651	5.882	102.015
EXTREMADURA	2.254	40	36	—	—	20	703	578	294	442
GALICIA	799	470	2.550	—	—	251	614	2.696	593	737
MADRID, COMUNIDAD DE	2.793	1.542	419	—	—	389	7.195	3.350	2.160	2.572
MURCIA, REGIÓN DE	3.521	128	60	—	—	37	1.459	224	860	6.287
NAVARRA, C. FORAL DE	264	2.071	85	—	—	260	349	1.180	1.256	429
PAÍS VASCO	533	1.586	490	—	—	1.729	475	4.275	1.810	907
RIOJA, LA	184	652	40	—	—	79	207	1.119	459	306
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	147.721	57.058	32.425	18.236	30.859	15.355	62.619	85.838	162.359	137.870
Del cual, recibido de otras CC. AA.	22.574	19.691	7.245	2.115	—	6.219	24.415	24.462	27.103	35.855

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2013 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Com. de	Murcia Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	Total de origen	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	2.892	463	2.541	2.669	230	579	175	—	145.402	20.254
ARAGÓN	116	347	1.651	184	1.683	1.596	608	—	57.636	20.269
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	95	1.392	424	92	243	798	120	—	32.305	7.126
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	16.425	304
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	30.859	—
CANTABRIA	7	234	359	12	183	2.359	131	—	15.515	6.379
CASTILLA-LA MANCHA	1.225	511	9.883	1.682	401	543	62	—	68.442	30.238
CASTILLA Y LEÓN	676	4.137	4.361	242	1.160	4.153	890	—	90.154	28.778
CATALUÑA	180	699	2.810	1.098	924	1.741	425	—	164.922	29.666
COMUNIDAD VALENCIANA	265	489	3.699	4.492	320	1.021	202	—	132.408	30.392
EXTREMADURA	17.031	142	620	99	45	98	30	—	22.444	5.413
GALICIA	89	70.850	1.352	117	127	1.542	40	—	82.847	11.997
MADRID, COMUNIDAD DE	715	1.213	35.297	563	408	1.348	153	—	60.206	24.909
MURCIA, REGIÓN DE	120	139	732	28.613	143	177	25	—	42.529	13.917
NAVARRA, C. FORAL DE	48	185	486	183	16.982	2.760	1.418	—	27.963	10.980
PAÍS VASCO	79	1.392	1.363	106	3.249	40.922	977	—	59.903	18.981
RIOJA, LA	15	130	422	25	713	1.092	3.669	—	9.112	5.444
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	597	600	2
TOTAL DE DESTINO.	23.554	82.321	65.999	40.178	26.814	60.740	8.924	800	1.059.671	—
Del cual, recibido de otras CC. AA.	6.524	11.471	30.702	11.565	9.831	19.818	5.256	202	—	265.049

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de «Totales».

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2012 (*)

Unidad: Millones de t-km

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	8.366	400	169	—	—	67	1.110	943	1.780	2.446
ARAGÓN	536	1.356	117	—	—	68	310	471	1.740	931
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	228	159	766	—	—	142	128	466	299	216
BALEARIS, ILLES	—	—	—	371	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	988	—	—	—	—	—
CANTABRIA	202	152	107	—	—	241	136	397	326	102
CASTILLA-LA MANCHA	1.668	307	137	—	—	142	1.855	693	1.215	1.728
CASTILLA Y LEÓN	1.054	399	444	—	—	330	769	3.499	1.307	1.022
CATALUÑA	2.017	1.728	205	—	—	268	986	986	7.306	2.147
COMUNIDAD VALENCIANA	2.053	691	209	—	—	76	1.249	815	2.102	4.465
EXTREMADURA	605	63	0	—	—	22	166	192	184	252
GALICIA	506	310	431	—	—	124	426	716	845	670
MADRID, COMUNIDAD DE	1.497	577	204	—	—	200	787	811	1.297	1.017
MURCIA, REGIÓN DE	842	85	61	—	—	82	605	288	518	993
NAVARRA, C. FORAL DE	238	307	53	—	—	64	126	261	434	191
PAÍS VASCO	390	568	233	—	—	268	264	893	1.012	462
RIOJA, LA	120	57	40	—	—	47	69	133	142	107
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	20.326	7.164	3.176	543	988	2.140	8.986	11.563	20.519	16.754

Del cual, recibido de otras

CC. AA.	11.960	5.808	2.410	172	—	1.899	7.131	8.064	13.213	12.289
--------------	--------	-------	-------	-----	---	-------	-------	-------	--------	--------

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2012 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extre- madura	Galicia	Madrid, Com. de	Murcia Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	Total de origen	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	916	311	1.503	622	118	415	53	—	19.236	10.871
ARAGÓN	41	361	662	144	197	645	146	—	7.735	6.379
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	21	324	232	90	92	360	45	—	3.571	2.804
BALEARIS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	408	37
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	988	—
CANTABRIA	39	105	183	29	56	377	34	—	2.484	2.244
CASTILLA-LA MANCHA	410	406	922	485	161	218	71	—	10.433	8.578
CASTILLA Y LEÓN	391	1.053	1.147	265	391	800	119	—	13.001	9.502
CATALUÑA	172	769	1.643	702	453	1.084	164	—	20.727	13.420
COMUNIDAD VALENCIANA	214	575	1.581	704	130	611	91	—	15.576	11.112
EXTREMADURA	784	65	197	55	10	135	9	—	2.739	1.955
GALICIA	50	3.506	892	126	121	742	18	—	9.484	5.977
MADRID, COMUNIDAD DE	270	829	1.151	190	232	673	21	—	9.811	8.660
MURCIA, REGIÓN DE	62	197	329	957	48	145	17	—	5.237	4.280
NAVARRA, C. FORAL DE	—	99	277	65	419	419	82	—	3.036	2.616
PAÍS VASCO	80	628	685	133	469	1.520	118	—	7.727	6.206
RIOJA, LA	—	37	122	18	52	175	95	—	1.214	1.119
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	6	10	4
TOTAL DE DESTINO.	3.449	9.265	11.542	4.585	2.949	8.321	1.084	64	133.417	—

Del cual, recibido de otras

CC. AA.	2.665	5.758	10.391	3.628	2.530	6.801	989	58	—	95.766
--------------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-----	----	---	--------

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de «Totales».

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2013 (*)

Unidad: Millones de t-km

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	7.439	381	129	—	—	80	850	724	1.966	2.298
ARAGÓN	429	1.365	79	—	—	107	293	480	1.519	965
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	190	188	652	—	—	149	119	486	233	208
BALEARIS, ILLES	—	—	—	—3	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—9	—	—	—	—	—
CANTABRIA	134	162	80	—	—	215	72	328	314	131
CASTILLA-LA MANCHA	1.692	232	124	—	—	90	1.972	536	984	1.617
CASTILLA Y LEÓN	774	406	509	—	—	313	720	3.113	1.212	1.273
CATALUÑA	2.086	1.623	245	—	—	241	874	991	6.541	2.152
COMUNIDAD VALENCIANA	1.809	632	131	—	—	115	1.304	953	1.975	4.238
EXTREMADURA	486	27	21	—	—	11	207	186	272	263
GALICIA	764	371	449	—	—	127	423	1.000	630	718
MADRID, COMUNIDAD DE	1.443	510	206	—	—	178	607	773	1.343	961
MURCIA, REGIÓN DE	922	74	53	—	—	32	412	146	533	902
NAVARRA, C. FORAL DE	234	299	40	—	—	47	135	310	549	223
PAÍS VASCO	496	476	162	—	—	222	235	890	1.039	581
RIOJA, LA	152	116	18	—	—	18	87	169	200	160
CEUTA Y MELILLA	..	..	..	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	19.050	6.874	2.896	603	889	1.946	8.321	11.093	19.319	16.693
Del cual, recibido de otras CC. AA.	11.611	5.509	2.243	260	—	1.731	6.349	7.980	12.778	12.455

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2013 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Com. de	Murcia Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	Total de origen	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	726	456	1.278	711	169	527	152	—	17.922	10.483
ARAGÓN	79	276	545	110	237	481	106	—	7.090	5.725
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	62	311	208	81	113	266	55	—	3.321	2.668
BALEARIS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	386	43
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	889	—
CANTABRIA	4	109	156	11	53	304	32	—	2.107	1.892
CASTILLA-LA MANCHA	333	355	838	432	124	288	29	—	9.666	7.694
CASTILLA Y LEÓN	245	1.384	954	153	289	842	146	—	12.347	9.234
CATALUÑA	163	763	1.722	665	397	980	193	—	19.764	13.224
COMUNIDAD VALENCIANA	168	481	1.372	789	156	639	94	—	14.893	10.654
EXTREMADURA	631	93	200	63	30	71	20	—	2.585	1.954
GALICIA	60	3.311	792	116	93	912	26	—	9.816	6.505
MADRID, COMUNIDAD DE	250	736	933	231	165	587	57	—	9.024	8.091
MURCIA, REGIÓN DE	78	142	296	903	97	141	19	—	4.751	3.848
NAVARRA, C. FORAL DE	31	132	189	111	486	348	78	—	3.214	2.728
PAÍS VASCO	58	840	599	87	435	1.351	131	—	7.605	6.255
RIOJA, LA	9	86	144	19	51	151	101	—	1.482	1.381
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	3	5	2
TOTAL DE DESTINO.	2.898	9.473	10.225	4.482	2.894	7.896	1.239	74	126.864	—
Del cual, recibido de otras CC. AA.	2.267	6.162	9.292	3.580	2.408	6.545	1.138	71	—	92.380

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de «Totales».

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.3. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio. Años 2012 y 2013

Unidad: Miles de toneladas

Comunidades Autónomas	2012				2013			
	Origen		Destino		Origen		Destino	
	Público	Privado	Público	Privado	Público	Privado	Público	Privado
ANDALUCÍA	131.532	33.472	134.015	33.352	119.116	26.286	121.367	26.355
ARAGÓN	48.986	5.976	48.077	5.805	50.286	7.350	50.375	6.683
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	36.705	4.008	35.224	4.372	28.654	3.651	28.679	3.745
BALEARS, ILLES	14.181	2.267	15.232	2.295	14.640	1.785	16.375	1.862
CANARIAS	23.037	7.308	23.037	7.308	24.202	6.658	24.202	6.658
CANTABRIA	17.085	2.138	15.724	2.003	13.269	2.245	12.943	2.412
CASTILLA-LA MANCHA	58.098	15.745	55.144	13.712	52.134	16.308	47.786	14.834
CASTILLA Y LEÓN	81.153	20.661	77.116	20.043	74.601	15.553	70.891	14.947
CATALUÑA	165.894	26.663	163.795	26.381	142.325	22.597	139.130	23.230
COMUNIDAD VALENCIANA	117.949	15.715	123.372	18.051	117.164	15.244	122.150	15.720
EXTREMADURA	25.603	5.253	27.847	5.531	19.259	3.185	20.239	3.315
GALICIA	82.790	15.585	82.555	15.295	70.196	12.651	69.715	12.606
MADRID, COMUNIDAD DE	58.927	11.456	62.024	13.488	51.055	9.151	55.456	10.543
MURCIA, REGIÓN DE	36.695	9.626	32.762	8.001	33.413	9.117	31.586	8.592
NAVARRA, COM. FORAL DE	23.192	4.600	22.990	4.251	24.380	3.582	23.273	3.541
PAÍS VASCO	54.365	7.016	56.835	7.541	53.689	6.214	54.306	6.434
RIOJA, LA	7.497	1.718	7.838	1.738	7.859	1.253	7.582	1.343
CEUTA Y MELILLA	644	444	746	483	325	275	514	286
TOTAL	984.333	189.653	984.333	189.653	896.567	163.104	896.567	163.104

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.4. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio e intervalos de distancia según capacidad de carga. Años 2012 y 2013

Unidad: Miles de toneladas

	2012				2013			
	Total	3,5-10 t	10-20 t	>20 t	Total	3,5-10 t	10-20 t	>20 t
SERVICIO PÚBLICO	984.333	53.691	158.266	772.376	896.567	50.822	136.282	709.463
Menos de 50 km	526.047	35.822	121.194	369.031	461.364	34.135	103.607	323.622
50 a 149 km	201.954	11.828	23.054	167.071	191.256	10.822	20.718	159.716
150 a 499 km	190.352	5.380	12.719	172.254	179.068	5.293	10.856	162.920
Más de 500 km	65.980	661	1.299	64.020	64.879	572	1.101	63.205
SERVICIO PRIVADO	189.653	44.329	75.880	69.444	163.104	39.471	58.751	64.882
Menos de 50 km	131.829	29.036	58.042	44.750	111.864	26.318	43.674	41.872
50 a 149 km	40.692	10.929	11.990	17.773	35.826	9.425	10.297	16.104
150 a 499 km	15.918	4.187	5.436	6.295	14.317	3.548	4.505	6.263
Más de 500 km	1.213	176	412	625	1.097	180	275	641
TOTAL	1.173.985	98.020	234.146	841.820	1.059.671	90.293	195.033	774.344

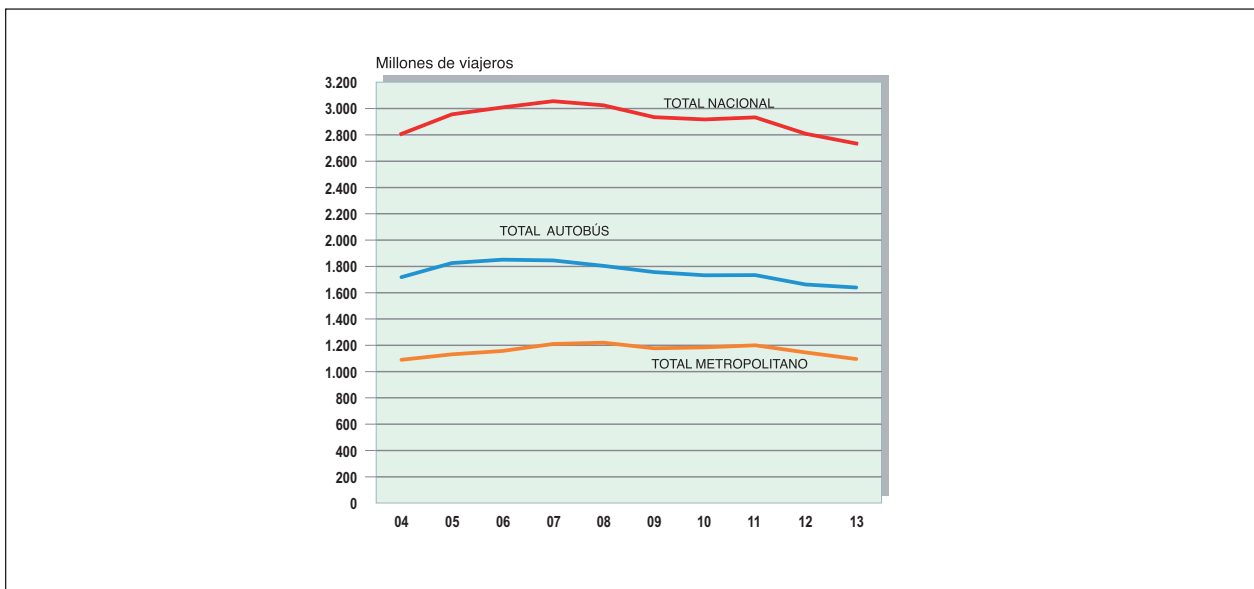
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

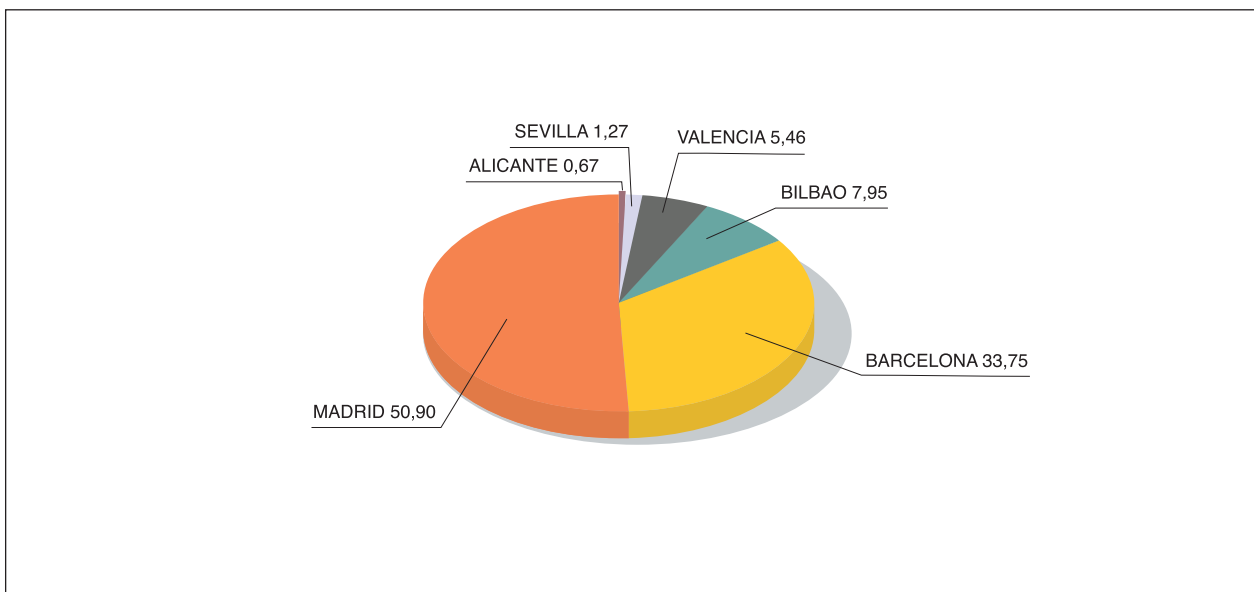


Transporte urbano de viajeros

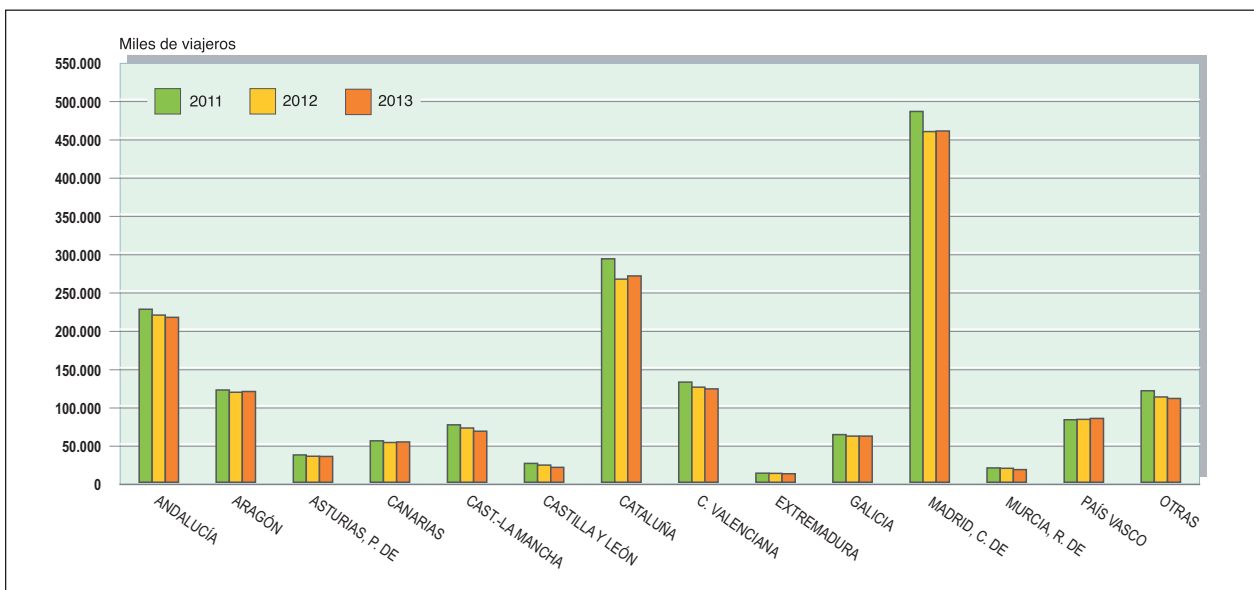
11.1. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS Y METROPOLITANO. 2004-2013



11.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS EN METROPOLITANO. 2013



11.3. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS POR CC. AA.



11. Transporte urbano de viajeros

1. Número de viajeros en el metropolitano y en autobuses de superficie

AÑOS	Total (millones)	Metropolitano (millones)	Autobuses (millones)		
			Total	N.º de viajeros en las 5 ciudades con mayor n.º hab.	N.º de viajeros del resto de municipios
1990.....	2.207,6	695,6	1.512	888	624
1995.....	2.411,0	645,0	1.766	1.050	716
1996.....	2.485,6	693,6	1.792	1.068	724
1997.....	2.475,3	723,3	1.752	1.078	674
1998.....	2.482,0	767,0	1.715	1.068	647
1999.....	2.539,6	817,6	1.722	1.026	696
2000.....	2.609,2	871,2	1.738	1.033	705
2001.....	2.636,9	904,9	1.732	s.d.	s.d.
2002.....	2.618,0	932,0	1.686	966	720
2003.....	2.702,8	1.005,8	1.697	973	724
2004.....	2.809,0	1.089,0	1.720	970	750
2005.....	2.952,2	1.131,2	1.821	973	848
2006.....	3.005,6	1.157,6	1.848	1.003	845
2007.....	3.060,4	1.210,4	1.850	967	883
2008.....	3.030,4	1.220,4	1.810	925	885
2009.....	2.932,2	1.177,6	1.755	912	843
2010.....	2.919,7	1.183,7	1.736	898	838
2011.....	2.938,0	1.199,5	1.738	888	850
2012.....	2.793,4	1.146,0	1.647	846	802
2013.....	2.734,9	1.096,1	1.639	839	799

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana: Metrovalencia y TRAM de Alicante; Transportes Metropolitanos de Barcelona; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.; INE (M.º Economía y Competitividad).

11. Transporte urbano de viajeros

2.1. Metropolitano de Barcelona

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	Kilómetros	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
1990.....	4	70,9	483	389	94	10.569	10.234	51.172	280,1	s.d.
1995.....	5	76,4	488	388	100	10.971	10.578	52.871	247,9	s.d.
1996.....	5	76,4	488	388	100	11.240	11.119	54.522	254,1	s.d.
1997.....	5	80,5	525	420	105	10.928	10.639	53.196	259,1	s.d.
1998.....	5	80,5	525	420	105	11.685	11.432	57.158	280,9	s.d.
1999.....	5	81,2	525	420	105	11.950	11.706	58.532	286,7	s.d.
2000.....	5	81,2	525	420	105	10.778	11.685	58.424	292,0	s.d.
2001.....	5	83,6	570	456	114	10.985	11.918	59.591	305,1	s.d.
2002.....	5	84,7	575	460	115	11.193	12.196	60.978	321,4	s.d.
2003.....	6	86,6	581	466	115	11.719	12.814	64.045	331,4	s.d.
2004.....	6	86,6	581	466	115	12.165	13.423	66.492	342,8	s.d.
2005.....	6	86,6	641	514	127	11.882	13.120	64.951	345,3	s.d.
2006.....	6	86,6	666	534	132	12.518	14.105	68.464	353,4	s.d.
2007.....	6	86,6	746	598	148	13.151	14.775	73.228	366,4	s.d.
2008.....	6	88,4	771	618	153	14.656	16.198	80.372	376,4	s.d.
2009.....	7	93,3	791	634	157	14.390	15.910	79.045	361,7	s.d.
2010.....	7	102,6	816	654	162	16.063	17.648	87.625	381,2	1.944,2
2011.....	7	102,6	816	654	162	16.624	18.242	90.585	389,0	1.983,8
2012.....	7	102,6	816	654	162	15.624	17.170	85.230	373,5	1.904,9
2013.....	7	102,6	816	654	162	15.449	16.985	84.303	369,9	1.849,7

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.

11. Transporte urbano de viajeros

2.2. Metropolitano de Bilbao

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	Kilómetros	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2000.....	1	28,2	96	96	—	1.342,2	2.566,3	10.265,6	54,2	54,2
2001.....	1	28,2	148	148	—	1.330,6	s.d.	10.176,9	55,9	55,9
2002.....	2	34,2	148	148	—	1.806,3	3.453,8	13.815,3	66,7	66,7
2003.....	2	34,2	148	148	—	2.044,5	3.904,4	16.237,1	72,6	72,6
2004.....	2	34,2	148	148	—	2.199,7	3.740,9	14.963,7	73,1	73,1
2005.....	2	36,4	148	148	—	2.340,1	3.979,8	15.919,1	77,8	77,8
2006.....	2	37,3	148	148	—	2.333,5	3.968,5	15.874,1	79,8	79,8
2007.....	2	38,9	148	148	—	2.392,3	4.197,0	16.787,9	85,9	85,9
2008.....	2	38,9	148	148	—	2.380,4	4.176,2	16.704,8	86,3	86,3
2009.....	2	40,0	147	147	—	2.434,3	4.456,6	17.080,0	87,0	87,0
2010.....	2	40,6	190	184	6	2.512,0	4.211,4	17.621,9	88,6	574,6
2011.....	2	43,3	206	184	22	2.738,2	4.452,4	19.163,2	89,6	590,4
2012.....	2	43,3	206	184	22	2.990,7	4.624,5	20.895,2	87,6	579,6
2013.....	2	43,3	206	184	22	2.905,1	4.514,0	20.299,9	87,1	577,2

Fuente: Metro Bilbao.
s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.3. Metropolitano de Madrid

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	Kilómetros	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
1990.....	10	112,6	946	725	221	13.516	17.817	81.068	415,5	s.d.
1995.....	10	115,6	1.076	769	307	14.939	19.269	90.218	397,1	s.d.
1996.....	10	120,9	1.076	769	307	15.539	18.304	92.414	407,9	s.d.
1997.....	10	120,9	1.094	784	310	15.262	19.734	91.314	422,7	s.d.
1998.....	11+1 ramal	136,0	1.214	844	370	16.038	20.218	98.160	437,0	s.d.
1999.....	11+1 ramal	171,4	1.322	940	382	19.524	25.024	117.355	480,0	s.d.
2000.....	11+1 ramal	171,4	1.338	943	395	20.012	25.609	118.322	525,0	s.d.
2001.....	11+1 ramal	171,4	1.338	929	409	20.641	25.980	122.815	543,9	s.d.
2002.....	11+1 ramal	178,9	1.403	941	462	22.349	26.752	125.750	543,9	s.d.
2003.....	12+1 ramal	226,7	1.558	1.035	523	26.842	32.065	148.579	601,8	s.d.
2004.....	12+1 ramal	226,7	1.550	1.023	527	28.189	33.483	154.904	615,5	s.d.
2005.....	12+1 ramal	226,7	1.582	1.035	547	28.137	33.330	155.430	644,2	s.d.
2006.....	12+1 ramal	233,0	1.823	1.202	621	27.545	31.148	151.031	657,4	s.d.
2007 (1).....	12+1 ramal+ML1	283,3	2.157	1.437	720	32.941	35.640	185.706	687,7	s.d.
2008.....	12+1 ramal+ML1	284,1	2.275	1.520	755	35.873	43.088	202.443	685,5	s.d.
2009.....	12+1 ramal+ML1	284,1	2.281	1.524	757	35.386	41.353	200.921	650,0	4.421,1
2010.....	12+1 ramal+ML1	287,4	2.369	1.580	789	35.276	40.850	198.857	627,1	4.408,5
2011 (2).....	12+1 ramal+ML1	292,4	2.303	1.508	795	36.431	41.815	203.831	634,9	4.454,1
2012.....	12+1 ramal+ML1	292,4	2.303	1.508	795	34.419	41.321	193.777	601,6	4.218,7
2013.....	12+1 ramal+ML1	292,4	2.427	1.594	833	30.757	35.813	171.678	557,9	3.919,2

Fuente: Metro de Madrid, S. A.

(1) ML: Metro Ligero.

(2) A partir de 2011 el n.º de líneas corresponde a: 12 líneas + TFM +Metro Este + Metro Norte + 1 ramal + ML1.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.4. Metropolitano de Valencia

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	Kilómetros	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2009.....	5	147,0	110	—	—	3.994,7	—	—	66,5	421,5
2010.....	5	148,0	107	—	—	4.236,9	7.836	—	67,7	439,5
2011.....	5	148,0	119	—	—	4.254,8	7.803	—	64,9	432,9
2012.....	5	147,0	124	—	—	3.961,6	7.299	—	63,2	443,3
2013.....	5	147,0	124	—	—	3.999,0	7.255	—	59,9	441,6

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Metrovalencia.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en este capítulo.

11. Transporte urbano de viajeros

2.5. Metropolitano de Alicante

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	Kilómetros	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2009.....	4	102,0	28	—	—	396,1	—	—	4,7	74,5
2010.....	4	102,0	26	—	—	426,9	2.386	—	5,2	82,0
2011.....	4	102,0	26	—	—	545,3	2.496	—	6,1	91,8
2012.....	4	103,0	37	—	—	496,5	2.260	—	6,1	95,1
2013.....	5	110,7	41	—	—	530,9	2.546	—	7,3	107,0

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). TRAM de Alicante.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en este capítulo.

11. Transporte urbano de viajeros

2.6. Metropolitano de Sevilla (1)

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	Kilómetros	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2009.....	1	18,0	17	17	—	239,6	1.886	—	7,7	53,6
2010.....	1	18,1	17	17	—	396,3	2.053	—	13,7	140,1
2011.....	1	18,1	17	17	—	402,2	2.058	—	15,0	78,1
2012.....	1	18,1	21	21	—	401,6	2.061	—	14,0	75,3
2013.....	1	18,1	21	21	—	404,8	2.078	—	13,9	75,6

Fuente: Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.

(1) Datos del año 2009 desde el inicio de la explotación de la línea 1 (2 abril 2009).

11. Transporte urbano de viajeros

2.7. Metropolitano. Ratios

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
BARCELONA										
Km/líneas.	14,4	14,4	14,4	14,4	14,7	13,3	14,7	14,7	14,7	14,7
Plazas-km/líneas (millones)	2.027,5	1.980,3	2.086,4	2.191,8	2.442,7	2.055,7	2.294,6	2.374,9	2.231,9	2.207,0
N.º de vehículos/líneas	96,8	106,8	111,0	124,3	128,5	113,0	116,6	116,6	116,6	116,6
Plazas-km/vehículos (millones)	20,9	18,5	18,8	17,6	19,0	18,2	19,7	20,4	19,1	18,9
Trenes/km + coches/km/		121,8	124,0	118,0	125,3	120,0	129,0	133,4	125,5	124,1
Total vehículos (miles)	137,5	4,0	4,1	4,2	4,3	3,9	3,7	3,8	3,6	3,6
Viajeros/km red (millones)	4,0									
BILBAO										
Km/líneas.	17,1	18,2	18,7	19,5	19,5	20,0	20,3	21,6	21,6	21,6
Plazas-km/líneas (millones)	1.099,9	1.170,5	1.166,8	1.196,2	1.190,2	1.217,2	1.256,0	1.369,1	1.495,4	1.452,5
N.º de vehículos/líneas	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	73,5	95,0	103,0	103,0	103,0
Plazas-km/vehículos (millones)										
Trenes/km + coches/km/	14,9	15,8	15,8	16,2	16,1	16,6	13,2	13,3	14,5	14,1
Total vehículos (miles)	126,4	134,5	134,1	141,8	141,1	146,5	114,9	114,6	123,9	120,5
Viajeros/km red (millones)	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,0	2,0
MADRID										
Km/líneas.	17,4	17,4	17,9	20,2	20,3	20,3	20,5	20,9	20,9	20,9
Plazas-km/líneas (millones)	2.349,1	2.164,4	2.118,8	2.352,9	2.562,4	2.527,6	2.519,6	2.602,2	2.458,5	2.196,9
N.º de vehículos/líneas	129,2	121,7	140,2	154,1	162,5	162,9	169,2	164,5	164,5	173,4
Plazas-km/vehículos (millones)	18,2	17,8	15,1	15,3	15,8	15,5	14,9	15,8	14,9	12,7
Trenes/km + coches/km/	121,5	119,3	99,9	102,6	107,9	106,2	100,1	106,7	102,1	85,5
Total vehículos (miles)	2,7	2,8	2,8	2,4	2,4	2,3	2,2	2,2	2,1	1,9
Viajeros/km red (millones)										
VALENCIA										
Km/líneas.	—	—	—	—	—	29,4	29,6	29,6	29,4	29,4
Plazas-km/líneas (millones)	—	—	—	—	—	798,9	847,4	851,0	792,3	799,8
N.º de vehículos/líneas	—	—	—	—	—	22,0	21,4	23,8	24,8	24,8
Plazas-km/vehículos (millones)	—	—	—	—	—	36,3	39,6	35,8	31,9	32,3
Trenes/km + coches/km/										
Total vehículos (miles)	—	—	—	—	—	s.d. (1)	73,2	s.d. (1)	58,9	58,5
Viajeros/km red (millones)	—	—	—	—	—	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4
ALICANTE										
Km/líneas.	—	—	—	—	—	25,5	25,5	25,5	25,8	22,1
Plazas-km/líneas (millones)	—	—	—	—	—	99,0	106,7	136,3	124,1	106,2
N.º de vehículos/líneas	—	—	—	—	—	7,0	6,5	6,5	9,3	8,2
Plazas-km/vehículos (millones)	—	—	—	—	—	14,1	16,4	21,0	13,4	12,9
Trenes/km + coches/km/										
Total vehículos (miles)	—	—	—	—	—	s.d. (1)	91,8	s.d. (1)	61,1	62,1
Viajeros/km red (millones)	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
SEVILLA										
Km/líneas.	—	—	—	—	—	18,0	18,1	18,1	18,1	18,1
Plazas-km/líneas (millones)	—	—	—	—	—	239,6	396,3	402,2	401,6	404,8
N.º de vehículos/líneas	—	—	—	—	—	17,0	17,0	17,0	21,0	21,0
Plazas-km/vehículos (millones)	—	—	—	—	—	14,1	23,3	23,7	19,1	19,1
Trenes/km + coches/km/										
Total vehículos (miles)	—	—	—	—	—	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
Viajeros/km red (millones)	—	—	—	—	—	0,4	0,8	0,8	0,8	0,8

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana: Metrovalencia y TRAM de Alicante.

s.d. (1): Los datos están disponibles pero no desagregados entre Metrovalencia y Tram de Alicante.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.8. Metropolitano. Inversiones realizadas según su naturaleza. Años 2009-2013

Unidad: Miles de euros

INVERSIONES REALIZADAS	Metro de Barcelona	Metro de Bilbao	Metro de Madrid	Metro de Valencia y Metro de Alicante (2)	Metro de Sevilla	Total
2009						
TOTAL	22.219,0	659,0	173.133,2	118.301,0	71.198,7	385.510,9
Infraestructuras (1).	11.342,7	657,8	155.458,9	43.463,0	59.104,0	270.026,4
Material móvil	10.876,3	1,1	17.674,3	74.838,0	12.094,7	115.484,4
2010						
TOTAL	19.704,0	648,6	184.682,3	126.600,0	2.204,2	333.839,1
Infraestructuras (1).	13.298,5	648,6	176.231,9	28.954,0	2.204,2	221.337,2
Material móvil	6.405,5	—	8.450,4	97.646,0	—	112.501,9
2011						
TOTAL	15.166,2	2.417,1	61.889,9	132.317,0	1.046,0	212.836,2
Infraestructuras (1).	7.824,1	2.340,2	57.875,9	18.464,0	1.046,0	87.550,2
Material móvil	7.342,1	76,9	4.014,0	113.853,0	—	125.286,0
2012						
TOTAL	22.472,3	1.484,0	28.321,7	21.479,0	1.154,0	74.911,0
Infraestructuras (1).	19.992,1	1.457,0	26.481,6	7.882,0	1.154,0	56.966,7
Material móvil	2.480,2	27,0	1.840,1	13.597,0	—	17.944,3
2013						
TOTAL	10.997,5	988,0	29.991,4	11.006,2	642,0	53.625,1
Infraestructuras (1).	10.021,9	879,0	27.670,1	6.659,5	642,0	45.872,5
Material móvil	975,6	109,0	2.321,3	4.346,7	—	7.752,6

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Metrovalencia y TRAM de Alicante.

(1) Incluye: vía, electrificación, telecomunicación, señalización y otras inversiones.

(2) No se dispone de información desglosada para el metro de Valencia y Alicante.

11. Transporte urbano de viajeros

2.9. Metropolitano. Consumo de energía eléctrica y combustibles. Año 2011-2013

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLES	Metro de Barcelona	Metro de Bilbao	Metro de Madrid	Metro de Valencia y Metro de Alicante (1)	Metro de Sevilla	Total
2011						
Energía eléctrica (millones de kwh). .	286,2	75,0	749,9	98,9	20,0	1.230,0
Gasóleo (millones de litros).	0,1	0,2	—	0,6	—	0,9
Gas natural (millones de kwh).	6,2	—	—	—	—	6,2
2012						
Energía eléctrica (millones de kwh). .	271,1	73,4	713,2	93,4	20,3	1.171,4
Gasóleo (millones de litros).	0,1	0,2	—	0,6	—	0,9
Gas natural (millones de kwh).	6,2	—	—	—	—	6,2
2013						
Energía eléctrica (millones de kwh). .	266,2	69,0	606,5	90,6	18,8	1.051,2
Gasóleo (millones de litros).	0,1	0,2	0,2	5,4	—	5,9
Gas natural (millones de kwh).	4,7	—	23,1	—	—	27,8
Combustible flota de vehículos (millones de litros)	—	—	0,2	—	—	0,2

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Metrovalencia y TRAM de Alicante.

(1) No se dispone de información desglosada para el metro de Valencia y Alicante.

11. Transporte urbano de viajeros

3.1. Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de viajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
ANDALUCÍA	237.767	246.124	237.068	231.446	226.132	218.497	215.635
ARAGÓN	130.512	136.332	125.519	123.712	120.528	117.751	118.657
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	35.186	36.408	35.142	36.814	35.819	34.110	33.796
CANARIAS	57.693	56.297	53.565	53.693	54.113	51.953	52.678
CASTILLA Y LEÓN	74.978	76.519	74.783	73.869	75.199	70.836	66.634
CASTILLA-LA MANCHA	23.487	24.543	24.287	24.297	24.675	22.386	19.562
CATALUÑA	338.460	319.481	303.383	292.321	291.929	265.181	269.397
COMUNIDAD VALENCIANA	147.402	144.259	135.129	130.129	130.887	124.353	122.235
EXTREMADURA	13.499	13.365	12.367	11.926	12.017	11.686	11.216
GALICIA	60.900	63.966	61.174	60.759	62.258	60.393	60.334
MADRID, COMUNIDAD DE	510.677	480.189	482.782	482.790	484.407	458.158	458.846
MURCIA, REGIÓN DE	20.687	18.682	17.158	17.261	18.911	18.245	16.671
PAÍS VASCO	80.908	73.975	74.400	78.768	81.678	82.380	83.599
OTRAS (1)	118.040	119.894	118.042	118.407	119.707	111.514	109.581
TOTAL	1.850.196	1.810.034	1.754.798	1.736.194	1.738.260	1.647.443	1.638.839

Fuente: INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) «Otras» incluye Baleares, Cantabria, Navarra, La Rioja, Ceuta y Melilla.

(p) Datos provisionales.

11. Transporte urbano de viajeros

3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes

AÑOS	Líneas de transporte		Vehículos		N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones) (*)
	Número	km	Número	Plazas-km ofertadas (millones)	Vehículos-km (millones)	
TOTAL						
1998	369	5.974	3.770	15.758	189,2	1.067,8
1999	372	6.024	3.819	15.865	190,9	1.026,3
2000	379	6.083	3.808	15.492	189,1	1.033,0
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	408	5.408	4.044	16.768	191,1	965,7
2003	411	5.451	4.134	17.168	196,1	972,5
2004	416	5.587	4.112	16.967	193,4	969,9
2005	430	5.743	4.176	17.044	194,0	973,2
2006	457	6.208	4.272	17.396	198,0	1.002,7
2007	461	6.246	4.336	17.443	197,9	967,4
2008	469	6.324	4.385	17.216	195,4	925,3
2009	482	6.536	4.422	17.782	202,6	912,2
2010	487	6.602	4.401	17.642	202,1	898,2
2011	478	6.596	4.380	17.206	201,9	887,8
2012	473	6.629	4.255	16.764	197,2	845,6
2013	449	6.292	4.175	16.465	189,7	839,4
BARCELONA						
1998	78	1.428	835	3.317	39,1	205,7
1999	80	1.491	848	3.385	39,9	202,1
2000	89	1.568	865	3.382	40,1	203,3
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	103	879	1.007	3.628	40,0	186,1
2003	104	890	1.010	3.712	41,5	199,7
2004	103	887	1.001	3.682	40,9	200,4
2005	103	880	1.019	3.655	41,0	199,7
2006	114	919	1.060	3.682	42,0	207,7
2007	114	922	1.086	3.773	44,1	203,7
2008	112	915	1.079	3.519	41,4	188,3
2009	112	924	1.080	3.520	42,2	189,9
2010	115	932	1.090	3.504	42,4	183,4
2011	106	936	1.064	3.502	46,9	181,7
2012	106	932	1.090	3.321	44,8	174,0
2013	102	860	1.075	3.321	40,3	180,0
MADRID						
1998	174	2.810	1.814	7.588	94,6	553,4
1999	174	2.807	1.814	7.545	94,4	528,6
2000	173	2.810	1.824	7.515	94,2	531,2
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	181	2.944	1.900	7.662	96,2	482,4
2003	183	2.980	1.958	7.702	96,7	470,7
2004	190	3.136	1.958	7.711	96,8	475,6
2005	194	3.209	1.994	7.787	97,5	473,6
2006	209	3.619	2.022	8.008	99,9	490,6
2007	208	3.631	2.033	7.788	97,1	455,4
2008	212	3.690	2.060	7.653	95,5	425,6
2009	216	3.797	2.092	8.100	100,4	426,4
2010	216	3.833	2.100	8.043	100,0	423,4
2011	216	3.835	2.095	7.688	95,5	426,6
2012	216	3.897	1.950	7.451	93,1	405,5
2013	203	3.562	1.903	7.295	91,3	404,1

(Continúa)

11. Transporte urbano de viajeros

3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes

(Continuación)

AÑOS	Líneas de transporte		Vehículos			N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones) (*)
	Número	km	Número	Plazas-km ofertadas (millones)	Vehículos-km (millones)		
SEVILLA (1)							
1998	39	475	361	1.505	16,7	98,5	s.d.
1999	39	482	396	1.568	17,4	90,5	s.d.
2000	38	433	355	1.242	15,5	89,9	s.d.
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	41	500	363	1.182	14,8	84,2	s.d.
2003	41	488	383	1.411	17,2	90,1	s.d.
2004	37	457	372	1.233	15,0	83,0	s.d.
2005	37	459	378	1.254	15,0	83,0	s.d.
2006	37	441	378	1.266	14,7	81,4	s.d.
2007	38	454	394	1.342	15,1	81,5	s.d.
2008	38	458	395	1.397	15,6	80,7	s.d.
2009	42	522	403	1.571	17,7	82,8	s.d.
2010	41	514	360	1.527	17,1	81,9	278,4
2011	40	524	383	1.575	17,5	79,2	269,4
2012	41	577	381	1.594	17,8	78,2	265,9
2013	42	631	381	1.619	18,2	78,0	280,8
VALENCIA							
1998	51	773	480	1.525	21,8	106,7	s.d.
1999	52	778	480	1.527	22,1	100,1	s.d.
2000	52	799	488	1.513	21,9	102,2	s.d.
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	56	846	480	2.402	22,0	104,5	s.d.
2003	56	851	480	2.370	21,6	103,2	s.d.
2004	58	864	478	2.368	21,6	101,0	s.d.
2005	58	875	480	2.358	21,5	102,8	s.d.
2006	59	884	480	2.342	21,4	103,6	s.d.
2007	59	871	480	2.311	20,8	102,5	s.d.
2008	60	880	480	2.270	20,2	98,4	s.d.
2009	63	906	480	2.312	20,5	91,7	s.d.
2010	63	931	480	2.292	20,7	90,2	270,5
2011	63	930	480	2.268	20,9	89,3	267,8
2012	58	864	480	2.241	20,7	86,4	259,4
2013	60	899	480	2.258	20,9	85,9	257,7
ZARAGOZA							
1998	27	488	280	1.823	17,0	103,5	s.d.
1999	27	466	281	1.840	17,1	105,0	s.d.
2000	27	473	276	1.840	17,4	106,4	s.d.
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	27	239	294	1.894	18,1	108,5	s.d.
2003	27	242	303	1.973	19,1	108,8	s.d.
2004	28	243	303	1.973	19,1	109,9	s.d.
2005	38	320	305	1.990	19,0	114,1	s.d.
2006	38	345	332	2.098	20,0	119,4	s.d.
2007	42	368	343	2.229	20,8	124,3	s.d.
2008	47	381	371	2.377	22,7	132,3	s.d.
2009	49	387	367	2.279	21,8	121,4	s.d.
2010	52	392	371	2.276	21,9	119,3	5,4
2011	53	371	358	2.173	21,1	111,0	5,3
2012	52	358	354	2.158	20,8	101,6	4,9
2013	42	340	336	1.972	19,1	91,4	4,8

Fuente: Transportes Metropolitanos de Barcelona; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) Incluye líneas contratadas más tranvía.

(*) Cifra real o estimada por medio del número de viajeros y el recorrido medio de los mismos para el año.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

3.3. Empresas de transporte urbano en las cinco ciudades con mayor número de habitantes. Inversiones realizadas según su naturaleza. Años 2010-2013

Unidad: Miles de euros

INVERSIONES REALIZADAS	Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB)	Empresa Municipal Transportes de Madrid (EMT)	Transportes Urbanos de Sevilla (TUSSAM)	Empresa Municipal Transportes de Valencia (EMT)	Urbanos de Zaragoza (2)	Total
2010						
TOTAL	39.595,6	43.884,6	1.460,3	9.275,8	5.290,1	99.506,4
Infraestructuras (1).	19.564,7	2.799,5	144,1	3.544,6	0,1	26.053,1
Material móvil	20.030,9	41.085,1	1.316,2	5.731,2	5.290,0	73.453,4
2011						
TOTAL	30.254,3	56.142,9	2.837,6	867,9	2.365,0	92.467,7
Infraestructuras (1).	12.965,2	11.197,3	351,5	867,9	37,9	25.419,8
Material móvil	17.289,1	44.945,6	2.486,1	—	2.327,2	67.047,9
2012						
TOTAL	21.426,0	41.373,0	938.554,4	872,9	718,6	1.002.945,0
Infraestructuras (1).	3.896,0	1.939,0	932.885,5	872,9	102,8	939.696,3
Material móvil	17.530,0	39.434,0	5.668,9	—	615,8	63.248,7
2013						
TOTAL	15.226,0	19.252,0	467.627,0	27,3	2.060,9	504.193,2
Infraestructuras (1).	4.078,0	1.321,0	455.526,0	27,3	92,1	461.044,4
Material móvil	11.148,0	17.931,0	12.101,0	—	1.968,8	43.148,8

Fuente: Transportes Metropolitanos de Barcelona; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) Incluye: edificios y otras inversiones.

(2) En julio de 2013, Transportes Urbanos de Zaragoza (TUZSA) constituye la sociedad Autobuses Urbanos de Zaragoza.

11. Transporte urbano de viajeros

3.4. Consumo de energía eléctrica y combustibles por empresas de transporte urbano. Años 2011-2013

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLES	Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB)	Empresa Municipal Transportes de Madrid (EMT)	Transportes Urbanos de Sevilla (TUSSAM)	Empresa Municipal Transportes de Valencia (EMT)	Urbanos de Zaragoza (1)	Total
2011						
Energía eléctrica (millones de kWh).	—	0,2	3,7	2,8	0,9	7,6
Gasóleo + Biodiésel (millones de litros)	19,8	41,3	5,5	10,2	13,4	90,2
Gasolina automoción Bioetanol (millones de litros) ..	—	0,1	—	—	—	0,1
Gas natural (millones de kg)	8,8	15,5	73,4	—	—	97,7
Otro combustible (GNC) (millones m ³)	—	—	—	2,2	—	2,2
2012						
Energía eléctrica (millones de kWh).	—	0,2	3,6	2,6	0,9	7,3
Gasóleo + Biodiésel (millones de litros)	17,3	36,1	5,4	10,0	13,2	82,0
Gas natural (millones de kg)	10,3	18,8	79,5	—	—	108,5
Otro combustible (GNC) (millones m ³)	—	—	—	2,3	—	2,3
2013						
Energía eléctrica (millones de kWh).	—	0,3	3,6	2,4	0,8	7,1
Gasóleo + Biodiésel (millones de litros)	16,4	31,5	5,8	9,8	12,1	75,6
Gas natural (millones de kg)	11,3	21,7	—	—	—	33,0
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)....	—	—	2,2	—	—	2,2
Otro combustible (GNC). Autobuses (millones m ³)	—	—	7,4	2,6	—	10,0

Fuente: Transportes Metropolitanos de Barcelona; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) En Julio de 2013, Transportes Urbanos de Zaragoza (TUZSA) constituye la sociedad Autobuses Urbanos de Zaragoza.

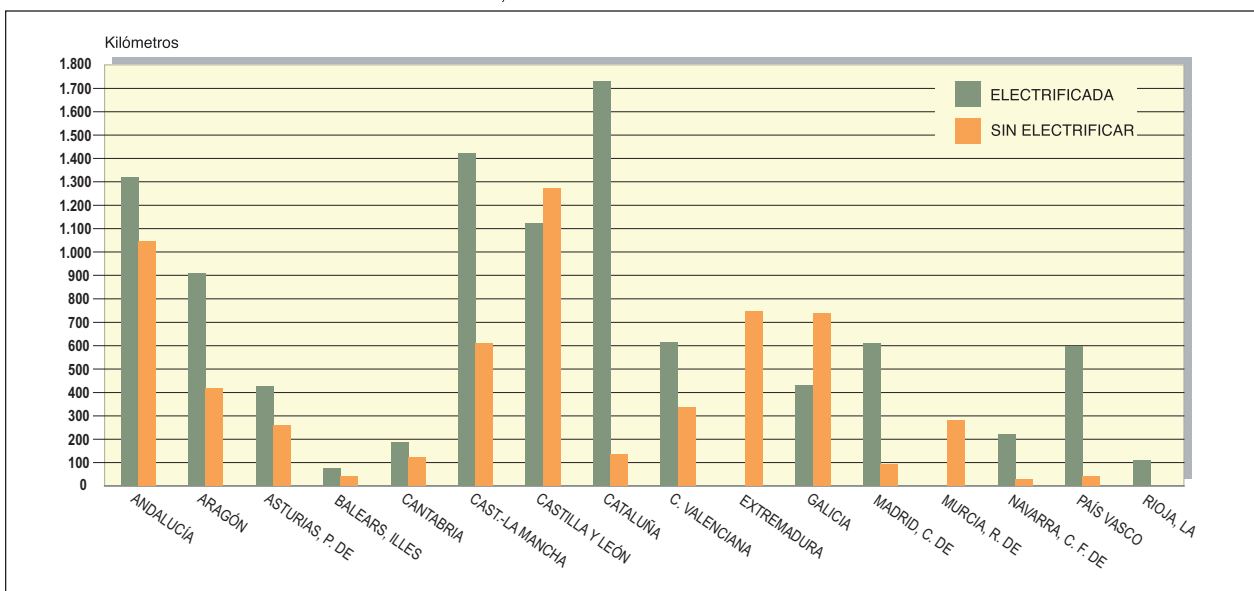


Transporte por ferrocarril

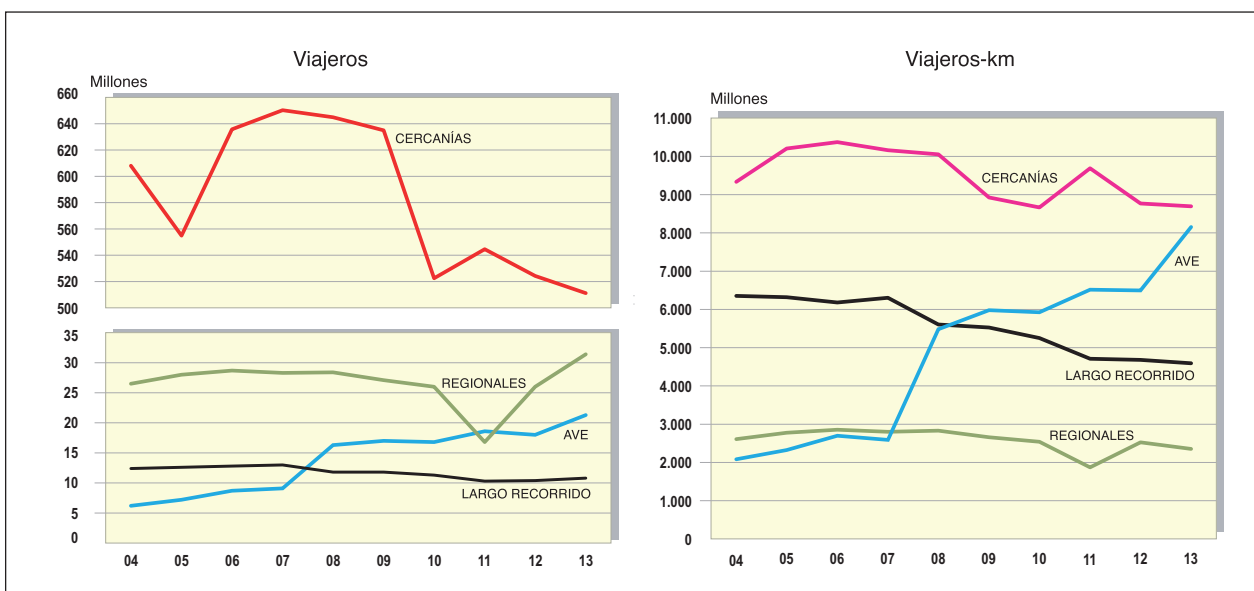
12



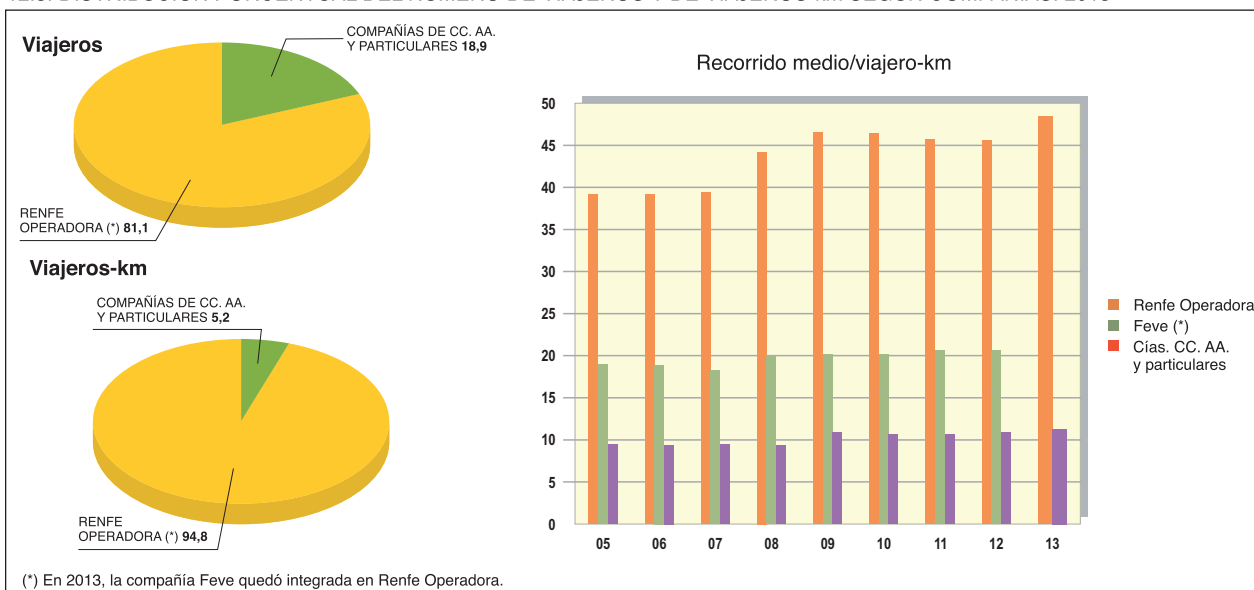
12.1. LONGITUD TOTAL DE LA RED FERROVIARIA, POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2013



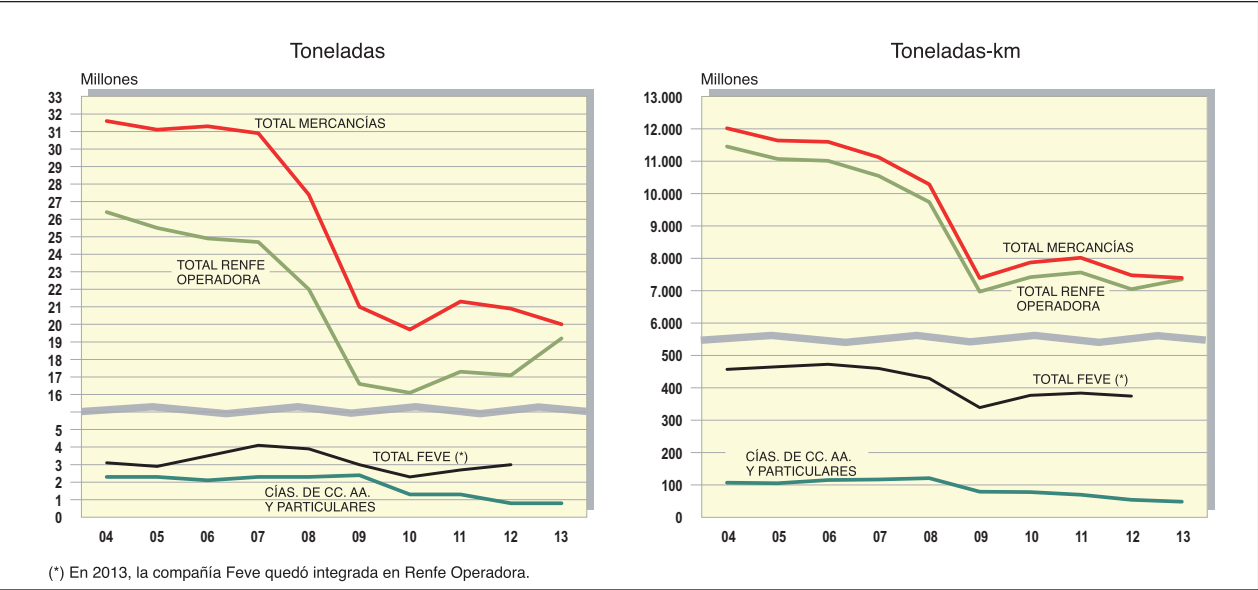
12.2. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS: VIAJEROS Y VIAJEROS-km SEGÚN TIPO DE RECORRIDO. 2004-2013



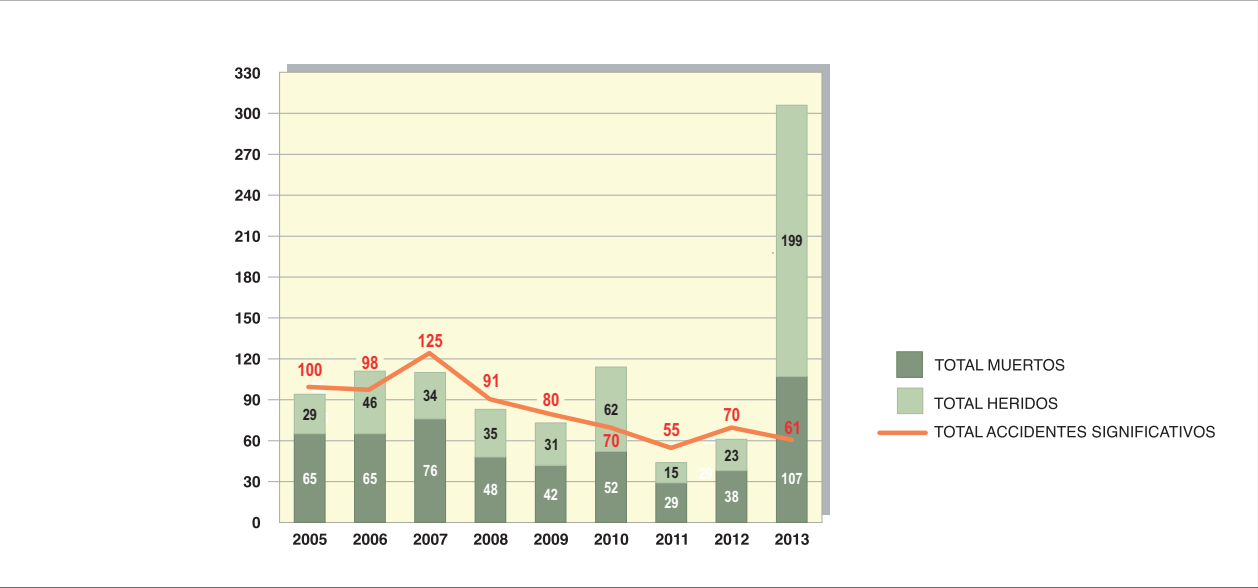
12.3. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS Y DE VIAJEROS-km SEGÚN COMPAÑÍAS. 2013



12.4. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS: TONELADAS Y TONELADAS-km, SEGÚN COMPAÑÍAS. 2004-2013



12.5. EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN LA TOTALIDAD DE LA RED FERROVIARIA. 2005-2013



12. Transporte por ferrocarril

1. Red ferroviaria por compañías

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Total				Vía ancha (ADIF)			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
1993.	7.061	6.987	7.568	4.142	5.707	5.684	6.894	3.662
1994.	6.988	6.945	7.694	4.223	5.647	5.626	6.999	3.730
1995.	6.717	6.696	7.591	4.093	5.426	5.405	6.854	3.593
1996.	6.717	6.694	7.564	4.019	5.427	5.404	6.857	3.536
1997.	6.654	6.633	7.654	4.032	5.360	5.339	6.934	3.540
1998.	6.575	6.554	7.714	4.084	5.353	5.332	6.950	3.566
1999.	6.571	6.550	7.790	4.110	5.360	5.339	6.959	3.566
2000.	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2001.	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2002.	6.499	6.478	7.927	4.131	5.348	5.327	6.975	3.576
2003.	6.432	6.382	8.477	4.264	5.319	5.298	7.510	3.643
2004.	6.447	6.305	8.338	4.123	5.316	5.295	7.521	3.632
2005.	6.537	6.488	8.478	4.216	5.316	5.295	7.523	3.614
2006.	6.486	6.422	8.726	4.272	5.266	5.231	7.725	3.605
2007.	6.455	6.380	9.099	4.231	5.273	5.206	8.095	3.605
2008.	6.434	6.334	9.116	4.198	5.262	5.170	8.091	3.577
2009.	6.394	6.258	8.936	4.089	5.265	5.153	8.089	3.583
2010.	6.398	6.260	9.439	4.082	5.271	5.157	8.582	3.582
2011.	6.317	6.239	9.615	4.084	5.210	5.156	8.735	3.570
2012.	6.268	6.221	9.654	4.052	5.191	5.144	8.739	3.554
2013.	6.169	6.121	9.768	4.010	5.084	5.036	8.943	3.524

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1. Red ferroviaria por compañías

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	ADIF (Red ancho métrico)*				Compañías CC. AA. y particulares			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
1993.	1.048	997	173	131	306	306	501	349
1994.	1.006	984	185	144	335	335	510	349
1995.	957	957	236	168	334	334	501	332
1996.	957	957	236	168	333	333	471	315
1997.	957	957	236	168	337	337	484	324
1998.	957	957	236	168	265	265	528	350
1999.	944	944	250	178	267	267	581	364
2000.	929	929	265	193	262	262	581	364
2001.	929	929	265	193	262	262	581	364
2002.	891	891	375	230	260	260	577	325
2003.	877	877	392	242	236	207	575	379
2004.	877	877	392	242	254	133	425	249
2005.	877	877	392	242	344	316	563	360
2006.	877	877	392	242	343	314	609	425
2007.	877	877	392	242	305	297	612	384
2008.	877	877	392	242	295	287	633	379
2009.	875	875	394	244	254	230	453	262
2010.	873	873	404	238	254	230	453	262
2011.	853	853	423	256	254	230	457	258
2012.	853	853	423	256	224	224	493	241
2013.	861	861	328	244	224	224	497	241

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF los activos y elementos del inmovilizado material de FEVE que resulten necesarios para la explotación de las infraestructuras ferroviarias y red de fibra óptica.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Red ferroviaria por Comunidades Autónomas. Año 2013

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total				Vía ancha (ADIF)			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
ANDALUCÍA	1.044,75	1.044,75	1.320,19	775,39	1.044,75	1.044,75	1.320,19	775,39
ARAGÓN	416,65	416,65	907,29	463,05	416,65	416,65	907,29	463,05
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	259,60	259,60	423,69	319,08	7,15	7,15	200,67	132,60
BALEARS, ILLES.	43,00	43,00	74,82	31,82	—	—	—	—
CANARIAS.	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA.	123,51	123,51	187,43	153,28	6,91	6,91	115,02	115,02
CASTILLA-LA MANCHA	609,35	609,35	1.423,76	135,91	609,35	609,35	1.423,76	135,91
CASTILLA Y LEÓN	1.271,10	1.271,10	1.123,05	397,58	942,15	942,15	1.123,05	397,58
CATALUÑA	136,64	136,64	1.727,96	739,21	6,64	6,64	1.566,96	662,21
COMUNIDAD VALENCIANA	338,05	336,35	613,20	138,59	338,05	336,35	613,20	138,59
EXTREMADURA	747,81	747,81	—	—	747,81	747,81	0,00	0,00
GALICIA.	738,62	711,02	429,01	266,49	584,44	556,84	429,01	266,49
MADRID, COMUNIDAD DE.	91,47	88,93	611,86	79,25	91,47	88,93	611,86	79,25
MURCIA, REGIÓN DE.	279,52	263,65	—	—	259,95	244,08	—	—
NAVARRA, COM. FORAL DE	28,63	28,63	218,21	162,09	28,63	28,63	218,21	162,09
PAÍS VASCO	40,33	40,33	596,54	237,10	—	—	302,57	84,87
RIOJA, LA	—	—	110,78	110,78	—	—	110,78	110,78
TOTAL	6.169,04	6.121,32	9.767,76	4.009,60	5.083,96	5.036,24	8.942,55	3.523,81

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Red ferroviaria por Comunidades Autónomas. Año 2013

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	ADIF (Red ancho métrico)*				Compañías CC. AA. y particulares			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
ANDALUCÍA	—	—	—	—	—	—	—	—
ARAGÓN	—	—	—	—	—	—	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	252,45	252,45	223,02	186,48	—	—	—	—
BALEARS, ILLES.	—	—	—	—	43,00	43,00	74,82	31,82
CANARIAS.	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA.	116,61	116,61	72,41	38,26	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	—	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	277,75	277,75	—	—	51,20	51,20	—	—
CATALUÑA	—	—	—	—	130,00	130,00	161,00	77,00
COMUNIDAD VALENCIANA	—	—	—	—	—	—	—	—
EXTREMADURA	—	—	—	—	—	—	—	—
GALICIA.	154,18	154,18	—	—	—	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE.	—	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE.	19,57	19,57	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, COM. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	40,33	40,33	32,36	19,76	—	—	261,60	132,47
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	860,88	860,88	327,79	244,49	224,20	224,20	497,42	241,29

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF los activos y elementos del inmovilizado material de FEVE que resulten necesarios para la explotación de las infraestructuras ferroviarias y red de fibra óptica.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

2. Parque de locomotoras. Número por compañías

AÑOS	Total	RENFE Operadora y ADIF (*)			FEVE (**)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total (***)	Eléctricas	Diésel	Total (***)	Eléctricas (1)	Diésel (2)	Total	Eléctricas	Diésel
1993.....	1.272	1.148	568	580	74	—	74	50	11	39
1994.....	1.250	1.128	548	580	72	—	72	50	11	39
1995.....	1.161	1.042	501	541	71	—	71	48	11	37
1996.....	1.100	981	483	498	77	—	77	42	7	35
1997.....	1.091	974	474	500	73	—	73	44	10	34
1998.....	1.050	935	452	483	77	—	77	38	7	31
1999.....	1.031	928	449	479	65	—	65	38	6	32
2000.....	983	899	440	459	51	—	51	33	6	27
2001.....	967	884	439	445	51	—	51	32	7	25
2002.....	942	860	434	426	52	—	52	30	7	23
2003.....	918	834	420	414	54	10	44	30	10	20
2004.....	913	821	411	410	61	17	44	31	10	21
2005.....	974	881	415	466	61	17	44	32	10	22
2006.....	798	705	363	342	61	17	44	32	7	25
2007.....	802	716	360	356	56	17	39	30	7	23
2008.....	775	689	347	342	56	17	39	30	7	23
2009.....	727	638	339	299	56	17	39	33	4	29
2010.....	735	639	354	285	56	17	39	40	4	36
2011.....	717	624	350	274	53	17	36	40	3	37
2012.....	660	566	297	269	55	17	36	39	3	36
2013.....	646	606	285	304	—	—	—	40	3	37

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Se incluyen las locomotoras apartadas. No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(**) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(***) En el total se incluyen «otras locomotoras» no clasificadas en los apartados específicos y, por tanto, no coincide con la suma parcial de ellos.

(1) Eléctricas y dieseleléctricas.

(2) Dieseleléctricas.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

3. Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías

AÑOS	Total	RENFE-Operadora (1)				FEVE (2)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total	Eléctricos	Diésel	Híbridos	Total	Eléctricos	Diésel (*)	Total	Eléctricos	Diésel
1993.....	1.053	746	603	143	—	90	37	53	217	190	27
1994.....	1.046	739	603	136	—	90	37	53	217	190	27
1995.....	1.109	762	626	136	—	89	37	52	258	228	30
1996.....	1.142	787	659	128	—	89	37	52	266	236	30
1997.....	1.128	780	645	135	—	89	37	52	259	233	26
1998.....	1.019	665	618	147	—	89	37	52	265	230	35
1999.....	1.156	790	641	149	—	89	37	52	277	251	26
2000.....	1.174	796	652	142	—	89	39	50	289	255	34
2001.....	1.182	806	665	141	—	88	44	44	288	254	34
2002.....	1.213	838	698	140	—	88	49	39	287	247	40
2003.....	1.206	806	668	138	—	88	49	39	312	267	45
2004.....	1.138	826	679	147	—	88	49	39	224	179	45
2005.....	1.174	857	715	142	—	88	49	39	229	186	43
2006.....	1.270	964	826	138	—	94	55	39	212	193	19
2007.....	1.446	1.080	945	135	—	97	58	39	269	208	61
2008.....	1.518	1.156	1.019	137	—	93	58	35	269	208	61
2009.....	1.583	1.226	1.084	142	—	89	58	31	268	224	44
2010.....	1.447	1.079	930	149	—	100	58	42	268	224	44
2011.....	1.526	1.138	990	148	—	105	58	47	283	243	40
2012.....	1.611	1.142	982	151	9	109	58	51	360	320	40
2013.....	1.635	1.245	1.032	203	10	—	—	—	390	350	40

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen a RENFE-Operadora los elementos del inmovilizado material que resultan necesario para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

(*) Incluidos automotores diésel y dieseleléctricos.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

4. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TODAS LAS COMPAÑÍAS							
Coches automotores	2.362	3.360	3.737	3.844	1.669	1.826	1.849
Coches de viajeros (1)	1.876	1.363	1.504	1.454	1.463	1.048	981
Vagones y furgones	24.143	15.285	14.851	14.680	14.126	14.769	14.398
Unidades AVE	50	127	139	159	148	218	166
RENFE-Operadora y ADIF (2)							
Parque autopropulsados (automotores) ...	2.274	2.811	3.241	3.337	1.138	1.415	1.531
Coches de viajeros	1.323	1.257	1.272	1.225	1.215	819	756
Vagones y furgones	22.658	13.718	13.285	12.996	12.444	13.101	13.884
Unidades AVE	50	127	139	159	148	218	166
FEVE (3)							
Coches automotores	88	93	89	100	105	109	—
Coches de viajeros	48	64	64	61	61	61	—
Vagones y furgones	999	1.040	1.040	1.158	1.156	1.146	—
CÍAS. CC. AA. Y PARTICULARES (4)							
Coches automotores	—	456	407	407	426	302	318
Coches de viajeros	505	42	168	168	187	168	225
Vagones y furgones	486	527	526	526	526	522	514

Fuente: ADIF, RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Los coches de viajeros incluyen tanto los ordinarios como los especiales (coches cama, literas, coches restaurantes, etc.).

(2) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Adif y Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF, el material móvil, motor y remolcado específico de uso exclusivo para el mantenimiento de infraestructuras realizado por la Entidad.

A RENFE-Operadora, se le asignan los elementos del inmovilizado material que resultan necesarios para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

(4) En el año 2012 se ha efectuado, en este grupo, una revisión en la serie 2005-2011.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5. Viajeros por compañías y recorridos

	1995	2000	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TODAS LAS COMPAÑÍAS										
Número de viajeros (millones).....	476,4	573,2	683,6	695,3	691,5	590,3	576,7	590,3	578,7	574,8
AVE (1)	3,9	5,6	7,2	9,1	16,3	17,0	16,8	18,6	18,0	21,3
Largo recorrido.....	11,6	13,6	12,6	13,0	11,8	11,8	11,4	10,3	10,4	10,8
Regionales	21,8	26,2	28,0	28,3	28,4	27,1	26,0	26,9	26,0	24,3
Cercanías	439,1	527,8	635,8	644,9	635,0	534,4	522,5	534,5	524,3	518,4
Viajeros-km (millones).....	16.577	20.144	21.624	21.857	23.969	23.136,7	22.456,1	22.794,9	22.475,8	23.788,2
AVE (1)	1.294	1.942	2.324	2.592	5.483	5.977	5.925	6.519	6.495	8.154
Largo recorrido.....	5.813	7.033	6.322	6.304	5.603	5.527	5.322	4.712	4.683	4.590
Regionales	2.102	2.507	2.775	2.802	2.831	2.660	2.542	2.675	2.526	2.351
Cercanías	7.368	8.662	10.203	10.159	10.052	8.972,7	8.667,1	8.888,9	8.771,8	8.692,9
Recorrido medio/viajero	34,8	35,1	31,6	31,4	34,7	39,2	38,9	38,6	38,8	41,4
RENFE-Operadora (2)										
Número de viajeros (millones).....	365,5	438,9	505,5	506,6	499,7	466,7	453,8	467,9	463,7	466,1
AVE (1)	3,9	5,6	7,2	9,1	16,3	17,0	16,8	18,6	18,0	21,3
Largo recorrido.....	11,6	13,6	12,6	13,0	11,8	11,8	11,4	10,3	10,4	10,8
Regionales	21,4	25,8	27,6	27,8	28,0	26,6	25,6	26,5	25,5	24,3
Cercanías	328,6	393,9	458,1	456,7	443,6	411,3	400,0	412,5	409,8	409,7
Viajeros-km (millones).....	15.313	18.571	19.808	19.965	22.074	21.699	21.049	21.398	21.144	22.563
AVE (1)	1.294	1.942	2.324	2.592	5.483	5.977	5.925	6.519	6.495	8.154
Largo recorrido.....	5.813	7.033	6.322	6.304	5.603	5.527	5.322	4.712	4.683	4.590
Regionales	2.074	2.482	2.745	2.775	2.800	2.630	2.514	2.645	2.498	2.351
Cercanías	6.132	7.114	8.417	8.294	8.188	7.565	7.288	7.522	7.468	7.467
Recorrido medio/viajero	41,9	42,3	39,2	39,4	44,2	46,5	46,4	45,7	45,6	48,4
FEVE (2)										
Número de viajeros (millones).....	10,9	12,0	12,4	11,0	10,4	9,7	9,3	8,9	8,5	—
Regionales	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,5	—
Cercanías	10,5	11,6	12,0	10,5	10,0	9,2	8,9	8,5	8,0	—
Viajeros-km (millones).....	200	218	236	201	208	196	188	183	175	—
Regionales	28	25	30	27	31	30	28	30	28	—
Cercanías	172	193	206	174	177	166	160	153	147	—
Recorrido medio/viajero	18,3	18,2	19,0	18,3	20,0	20,2	20,2	20,6	20,6	—
CÍAS. CC. AA. Y PARTICULARES										
Número de viajeros (millones).....	100,0	122,3	165,7	177,7	181,4	113,9	113,6	113,5	106,5	108,7
Cercanías	100,0	122,3	165,7	177,7	181,4	113,9	113,6	113,5	106,5	108,7
Viajeros-km (millones).....	1.064	1.355	1.580	1.691	1.687	1.241,7	1.219,1	1.213,9	1.156,8	1.225,6
Cercanías	1.064	1.355	1.580	1.691	1.687	1.241,7	1.219,1	1.213,9	1.156,8	1.225,6
Recorrido medio/viajero	10,6	11,1	9,5	9,5	9,3	10,9	10,7	10,7	10,9	11,3

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros, es decir, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad de larga distancia, nordeste, norte y sur, *transvers* y los de alta velocidad de media distancia.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde 1 de enero de 2013.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

6. Mercancías transportadas por compañías. Toneladas y toneladas-km

Unidad: Millones

AÑOS	Total		RENFE-Operadora (3)		FEVE (4)		Compañías CC. AA. y particulares	
	Toneladas	Toneladas-kilómetro	Toneladas (1)	Toneladas-kilómetro (2)	Toneladas	Toneladas-kilómetro (2)	Toneladas	Toneladas-kilómetro
1993.	26,9	8.132	20,4	7.801	3,9	212	2,6	119
1994.	28,5	9.047	21,9	8.702	3,4	215	3,2	130
1995.	30,0	10.419	25,1	10.077	3,0	211	2,8	131
1996.	29,8	10.156	24,5	9.794	2,4	225	2,9	137
1997.	31,0	11.486	25,4	11.027	2,8	336	2,8	123
1998.	30,1	11.800	25,7	11.316	2,4	387	2,0	97
1999.	30,2	12.035	25,3	11.465	3,0	442	1,9	107
2000.	30,7	12.171	25,8	11.620	3,2	451	1,7	100
2001.	30,1	12.322	25,6	11.749	2,7	469	1,8	104
2002.	31,6	12.247	26,4	11.667	3,3	479	1,9	101
2003.	32,3	12.411	26,9	11.866	3,1	433	2,3	112
2004.	31,6	12.018	26,4	11.454	2,9	457	2,3	107
2005.	31,1	11.641	25,5	11.071	3,5	465	2,1	105
2006.	31,3	11.599	24,9	11.011	4,1	473	2,3	115
2007.	30,9	11.124	24,7	10.547	3,9	460	2,3	117
2008.	27,4	10.287	22,0	9.737	3,0	429	2,4	121
2009.	21,0	7.391	16,6	6.973	2,8	339	1,6	79
2010.	19,7	7.872	16,1	7.417	2,3	377	1,3	78
2011.	21,3	8.018	17,3	7.564	2,7	384	1,3	70
2012.	20,9	7.477	17,1	7.049	3,0	374	0,8	54
2013.	20,0	7.394	19,2	7.347	—	—	0,8	48

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Incluye tráfico de servicio a partir de 1993.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior).

(3) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(4) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde 1 de enero de 2013.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

7. RENFE-Operadora. Tráfico

AÑOS	Plazas-km ofrecidas (miles de millones)	Recorrido de los trenes. Trenes-km (millones)				Carga bruta remolcada (miles de millones de t)			
		Total		Viajeros	Mercancías	Total		Viajeros	Mercancías
		Total (1)	Con tracción eléctrica (2)			Total (1)	Con tracción eléctrica (2)		
1993.	37,3	200,9	153,9	125,3	38,8	52,5	42,3	29,8	21,7
1994.	37,3	186,0	147,2	117,4	36,8	51,1	42,1	27,3	23,0
1995.	39,3	192,7	153,6	121,1	39,9	56,8	47,3	29,0	26,9
1996.	40,6	191,0	153,1	122,6	37,0	57,1	48,0	29,5	26,8
1997.	40,3	196,6	156,8	124,9	40,1	61,0	51,3	30,2	29,9
1998.	40,4	197,8	156,1	125,8	40,2	63,0	52,8	31,0	31,1
1999.	40,3	199,6	158,4	128,2	40,1	61,6	51,8	30,2	30,7
2000.	39,4	194,9	155,5	128,6	39,0	55,4	47,3	27,7	27,1
2001.	40,8	201,3	162,4	132,9	39,6	56,3	48,0	28,5	27,3
2002.	41,4	201,2	164,5	134,1	39,0	55,9	48,3	28,6	26,9
2003.	41,8	211,3	172,6	135,1	39,0	56,4	48,6	29,4	26,7
2004.	41,7	207,7	172,5	139,2	36,7	56,1	48,2	30,0	25,8
2005.	43,2	172,7	144,2	136,6	36,1	62,0	52,7	33,7	28,3
2006.	44,2	176,2	144,3	140,7	35,5	63,0	53,2	35,0	28,0
2007.	46,0	177,7	146,0	143,8	33,9	63,0	54,0	37,0	26,0
2008.	51,1	184,6	153,6	153,9	30,7	67,0	58,0	42,0	25,0
2009.	52,2	179,8	150,3	158,2	21,6	61,0	54,0	43,0	18,0
2010.	51,0	178,3	149,6	156,6	21,7	62,0	55,0	43,0	19,0
2011.	52,0	182,5	154,0	161,2	21,3	63,4	56,4	44,3	19,1
2012.	53,0	178,8	145,4	160,7	18,1	61,1	44,7	44,8	16,3
2013.	54,1	178,2	156,8	160,4	17,8	63,0	56,5	46,8	16,2

12. Transporte por ferrocarril

7 bis. RENFE-Operadora. Tráfico (Red ancho métrico) (3)

AÑOS	Plazas-km ofrecidas (miles de millones)	Recorrido de los trenes. Trenes-km (millones)				Carga bruta remolcada (miles de millones de t)			
		Total		Viajeros	Mercancías	Total		Viajeros	Mercancías
		Total (1)	Con tracción eléctrica (2)			Total (1)	Con tracción eléctrica (2)		
2013.	0,8	9,7	—	8,5	1,2	1,2	—	—	—

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obras.

(2) Incluye locomotoras y automotores propulsados eléctricos.

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

8. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías

AÑOS	Toneladas (miles)					Toneladas-kilómetro (millones)				
	Vagón completo	Contenedores	Detalle y Paquete Exprés	Correos	Servicios	Vagón completo	Contenedores	Detalle y Paquete Exprés	Correos	Servicios
1993.	15.445	3.393	429	64	1.021	5.209	2.111	255	42	184
1994.	16.948	3.882	439	—	600	5.881	2.467	234	—	120
1995.	18.916	5.334	397	—	489	6.709	3.095	207	—	66
1996.	17.940	6.017	123	—	432	6.473	3.262	—	—	59
1997.	18.033	6.950	—	—	416	7.142	3.814	—	—	71
1998.	17.841	7.132	—	—	679	7.278	3.936	—	—	102
1999.	17.492	7.319	—	—	519	7.152	4.249	—	—	63
2000.	17.715	7.598	—	—	476	7.182	4.360	—	—	78
2001.	17.660	7.538	—	—	443	7.314	4.353	—	—	83
2002.	18.264	7.535	—	—	560	7.273	4.298	—	—	97
2003.	18.419	7.825	—	—	684	7.270	4.473	—	—	122
2004.	18.614	7.736	—	—	603	7.207	4.247	—	—	90
2005.	17.944	6.940	—	—	636	6.774	4.001	—	—	296
2006.	18.059	6.759	—	—	—	7.031	3.980	—	—	—
2007.	18.911	5.826	—	—	—	7.213	3.334	—	—	—
2008.	16.358	5.654	—	—	—	6.415	3.322	—	—	—
2009.	12.031	4.532	—	—	—	4.438	2.535	—	—	—
2010.	11.146	4.918	—	—	—	4.687	2.730	—	—	—
2011.	11.757	5.570	—	—	—	4.585	2.979	—	—	—
2012.	11.454	5.620	—	—	—	3.947	3.102	—	—	—
2013.	10.932	5.444	—	—	—	4.093	2.889	—	—	—

12. Transporte por ferrocarril

8 bis. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico) (1)

AÑOS	Toneladas (miles)					Toneladas-kilómetro (millones)				
	Vagón completo	Contenedores	Detalle y Paquete Exprés	Correos	Servicios	Vagón completo	Contenedores	Detalle y Paquete Exprés	Correos	Servicios
2013.	2.826	—	—	—	—	365	—	—	—	—

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

9. FEVE. Tráfico (1)

AÑOS	Plazas-km ofrecidas (millones)	Recorrido de los trenes. Trenes-km (miles)				Carga bruta remolcada (millones de t)			
		Total	Viajeros		Mercancías	Total	Viajeros		Mercancías
			Tracción eléctrica	Diésel			Tracción eléctrica	Diésel	
1995.....	684,9	7.557	2.510	3.807	1.240	750	180	249	321
1996.....	725,6	7.850	2.761	3.956	1.133	786	190	259	337
1997.....	784,4	8.738	3.347	3.722	1.669	1.020	230	231	559
1998.....	813,0	9.159	3.498	3.608	1.853	1.110	251	239	620
1999.....	833,5	9.815	3.560	3.995	2.260	1.381	378	295	708
2000.....	834,3	10.316	3.683	4.028	2.605	1.368	343	302	723
2001.....	794,4	10.387	3.870	3.954	2.563	1.409	385	313	711
2002.....	706,6	9.866	4.104	3.583	2.179	1.377	408	241	728
2003.....	722,2	9.711	4.397	3.347	1.967	1.311	438	216	657
2004.....	762,6	9.920	4.631	3.499	1.790	1.285	461	226	598
2005.....	825,2	10.044	4.737	3.580	1.727	1.558	471	231	856
2006.....	903,0	9.885	5.081	3.319	1.485	1.730	506	340	884
2007.....	887,0	9.871	4.990	3.403	1.478	1.761	591	307	863
2008.....	825,3	9.889	5.070	3.414	1.405	1.476	410	266	800
2009.....	823,3	9.846	5.276	3.357	1.213	1.363	405	306	652
2010.....	820,2	9.840	5.377	3.261	1.202	1.321	426	216	679
2011.....	829,7	9.858	5.284	3.383	1.191	1.313	417	223	673
2012.....	816,2	9.824	5.052	3.376	1.396	761	404	220	137

Fuente: FEVE.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen a RENFE-Operadora los elementos del inmovilizado material que resultan necesarios para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

12. Transporte por ferrocarril

10. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2012

INDICADORES	Total	Compañías de CC. AA.			Compañías particulares	
		Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca (1)	Coto Minero Cantábrico (2)	Ferrocarril de Sóller
LONGITUD DE VÍAS (km).....	717	291	257	86	51	32
Electrificadas.....	493	161	257	43	—	32
Sin electrificar.....	224	130	—	43	51	—
PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º).....	39	17	13	—	9	—
Eléctricas.....	3	2	1	—	—	—
Diésel.....	36	15	12	—	9	—
PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (3).....	364	95	140	117	—	12
Eléctricos.....	324	95	140	77	—	12
Diésel.....	40	0	0	40	—	—
PARQUE DE COCHES.....	505	306	158	6	2	33
Viajeros.....	203	10	158	—	2	33
Coches automotores.....	302	296	—	6	—	—
PARQUE DE VAGONES.....	526	217	42	—	259	8
TRÁFICO DE VIAJEROS						
Número de viajeros (millones).....	106,6	75,1	25,7	4,1	—	1,7
Número de viajeros-km (millones).....	1.156,8	781,0	264,0	82,9	—	28,9
TRÁFICO DE MERCANCÍAS						
Número de toneladas (millones).....	1,1	0,7	0,1	—	0,3	—
Número de toneladas-km (millones).....	62,1	46,0	8,0	—	8,1	—

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(2) Hasta 2007 «Minero Siderúrgica de Ponferrada». En 2012 los datos que figuran son los de 2011.

(3) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

10. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2013

INDICADORES	Total	Compañías de CC. AA.			Compañías particulares	
		Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca (1)	Coto Minero Cantábrico (2)	Ferrocarril de Sóller
LONGITUD DE VÍAS (km)	721	291	262	86	51	32
Electrificadas	497	161	262	43	—	32
Sin electrificar	224	130	—	43	51	—
PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º)	40	17	13	1	9	—
Eléctricas	3	2	1	—	—	—
Diésel	37	15	12	1	9	—
PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (3)	390	99	162	117	—	12
Eléctricos	350	99	162	77	—	12
Diésel	40	0	0	40	—	—
PARQUE DE COCHES	543	322	180	6	2	33
Viajeros	225	10	180	—	2	33
Coches automotores	318	312	—	6	—	—
PARQUE DE VAGONES	514	205	42	—	259	8
TRÁFICO DE VIAJEROS						
Número de viajeros (millones)	108,7	77,0	26,0	3,9	—	1,7
Número de viajeros-km (millones)	1.225,6	800,5	326,0	76,5	—	22,5
TRÁFICO DE MERCANCÍAS						
Número de toneladas (millones)	0,8	0,7	0,0	—	0,0	—
Número de toneladas-km (millones)	47,6	46,7	0,0	—	0,8	—

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(2) Hasta 2007 «Minero Siderúrgica de Ponferrada».

(3) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

11. Evolución de los accidentes significativos en la totalidad de la red ferroviaria. Años 2005-2013

AÑOS	TOTAL	ADIF	ADIF (red ancho métrico) (1)	FEVE	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares	
					Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca	Coto Minero Cantábrico	Ferrocarril de Sóller
2005									
N.º total de accidentes	100	87	—	6	1	5	1	—	—
N.º total de heridos	29	27	—	—	—	1	1	—	—
N.º total de muertos.	65	59	—	4	—	2	—	—	—
2006									
N.º total de accidentes	98	77	—	15	3	3	—	—	—
N.º total de heridos	46	35	—	8	2	1	—	—	—
N.º total de muertos.	65	56	—	8	—	1	—	—	—
2007									
N.º total de accidentes	125	98	—	15	4	5	3	—	—
N.º total de heridos	34	26	—	5	—	3	—	—	—
N.º total de muertos.	76	65	—	9	—	1	1	—	—
2008									
N.º total de accidentes	91	80	—	7	1	1	2	—	—
N.º total de heridos	35	19	—	4	—	1	11	—	—
N.º total de muertos.	48	46	—	2	—	—	—	—	—
2009									
N.º total de accidentes	80	51	—	11	4	11	2	1	—
N.º total de heridos	31	12	—	6	—	11	1	1	—
N.º total de muertos.	42	31	—	7	1	2	1	—	—
2010									
N.º total de accidentes	70	45	—	14	3	5	1	2	—
N.º total de heridos	62	27	—	1	—	3	29	2	—
N.º total de muertos.	52	37	—	10	2	3	—	—	—
2011									
N.º total de accidentes	55	42	—	6	1	6	—	—	—
N.º total de heridos	15	10	—	4	—	1	—	—	—
N.º total de muertos.	29	25	—	2	—	2	—	—	—
2012									
N.º total de accidentes	69	50	—	12	3	3	1	—	1
N.º total de heridos	23	17	—	4	1	1	—	—	—
N.º total de muertos.	37	27	—	6	—	3	1	—	1
2013									
N.º total de accidentes	61	45	9	—	2	4	1	—	—
N.º total de heridos	199	176	22	—	—	1	0	—	—
N.º total de muertos.	107	103	2	—	1	—	1	—	—

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de Comunidades Autónomas y particulares.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Adif, desde el 1 de enero de 2013.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, no están incluidos en este capítulo.

12. Transporte por ferrocarril

11.1. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. Años 2005-2013. ADIF

AÑOS	Tipología					Causalidad				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Otros	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
2005										
N.º total de accidentes ..	6	6	51	24	—	6	6	75	—	—
N.º total de heridos	1	—	19	7	—	2	—	25	—	—
N.º total de muertos	1	—	35	23	—	—	—	59	—	—
2006										
N.º total de accidentes ..	4	9	51	13	—	5	7	62	—	3
N.º total de heridos	—	14	20	1	—	15	—	20	—	—
N.º total de muertos	2	7	33	14	—	10	—	46	—	—
2007										
N.º total de accidentes ..	4	12	63	19	—	5	9	81	1	2
N.º total de heridos	2	—	20	4	—	1	—	25	—	—
N.º total de muertos	—	—	46	19	—	3	—	62	—	—
2008										
N.º total de accidentes ..	4	15	43	18	—	3	12	63	—	2
N.º total de heridos	—	1	16	2	—	—	1	18	—	—
N.º total de muertos	3	—	28	15	—	1	—	45	—	—
2009										
N.º total de accidentes ..	3	7	22	19	—	1	7	42	—	1
N.º total de heridos	1	—	7	4	—	—	—	12	—	—
N.º total de muertos	—	—	15	16	—	—	—	31	—	—
2010										
N.º total de accidentes ..	3	7	24	11	—	4	4	34	—	3
N.º total de heridos	1	—	20	6	—	—	—	26	—	1
N.º total de muertos	2	—	25	10	—	1	1	34	—	1
2011										
N.º total de accidentes ..	4	7	23	8	—	4	7	30	—	1
N.º total de heridos	—	—	7	3	—	—	—	10	—	—
N.º total de muertos	—	—	17	8	—	—	—	24	—	1
2012										
N.º total de accidentes ..	3	10	29	8	—	3	9	35	1	2
N.º total de heridos	3	—	11	3	—	2	1	12	1	1
N.º total de muertos	2	—	20	5	—	—	—	27	—	—
2013										
N.º total de accidentes ..	—	9	28	5	3	1	6	31	—	7
N.º total de heridos	—	149	6	18	3	149	—	23	—	4
N.º total de muertos	—	79	22	2	—	79	—	23	—	1

12. Transporte por ferrocarril

11.1 bis. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. Año 2013. ADIF (Red ancho métrico) (1)

AÑOS	Tipología					Causalidad				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Otros	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
2013										
N.º total de accidentes ..	1	2	2	1	3	3	—	3	—	3
N.º total de heridos	7	—	—	1	14	7	—	1	—	14
N.º total de muertos	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Adif, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

11.2. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. Años 2005-2012. FEVE

AÑOS	Tipología					Causalidad				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Otros	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
2005										
N.º total de accidentes ..	—	2	—	4	—	1	1	4	—	—
N.º total de heridos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de muertos.....	—	—	—	4	—	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2006										
N.º total de accidentes ..	1	—	12	2	—	—	1	14	—	—
N.º total de heridos	1	—	6	1	—	—	s.d.	s.d.	—	—
N.º total de muertos.....	—	—	7	1	—	—	s.d.	s.d.	—	—
2007										
N.º total de accidentes ..	—	2	7	5	1	3	—	12	—	—
N.º total de heridos	—	—	3	2	—	s.d.	—	s.d.	—	—
N.º total de muertos.....	—	—	4	4	1	s.d.	—	s.d.	—	—
2008										
N.º total de accidentes ..	1	—	5	1	—	—	—	6	—	1
N.º total de heridos	—	—	3	1	—	—	—	s.d.	—	s.d.
N.º total de muertos.....	—	—	2	—	—	—	—	s.d.	—	s.d.
2009										
N.º total de accidentes ..	—	2	3	6	—	1	1	9	—	—
N.º total de heridos	—	3	1	2	—	3	—	3	—	—
N.º total de muertos.....	—	—	2	5	—	—	—	7	—	—
2010										
N.º total de accidentes ..	1	—	7	6	—	—	—	13	—	1
N.º total de heridos	—	—	1	—	—	—	—	s.d.	—	s.d.
N.º total de muertos.....	—	—	5	5	—	—	—	s.d.	—	s.d.
2011										
N.º total de accidentes ..	—	1	1	4	—	s.d.	s.d.	s.d.	—	s.d.
N.º total de heridos	—	—	1	3	—	s.d.	s.d.	s.d.	—	s.d.
N.º total de muertos.....	—	—	—	2	—	s.d.	s.d.	s.d.	—	s.d.
2012										
N.º total de accidentes ..	2	1	5	4	—	1	—	9	—	2
N.º total de heridos	—	—	2	2	—	—	—	4	—	—
N.º total de muertos.....	1	—	3	2	—	—	—	5	—	1

Fuente: FEVE.
s.d.: Sin datos.

12. Transporte por ferrocarril

11.3. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. Año 2013. ADIF

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)
ANDALUCÍA	—	3	—	2	—	—	—	—	15	—	—	—	—	1	—
ARAGÓN	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
CASTILLA Y LEÓN	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
CATALUÑA	—	2	9	1	—	—	—	3	—	—	—	—	6	1	—
COMUNIDAD VALENCIANA	—	—	5	1	—	—	—	1	1	—	—	—	4	—	—
EXTREMADURA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GALICIA	—	1	1	—	2	—	149	—	—	—	—	79	1	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
RIOJA, LA	—	—	1	—	1	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—
TOTAL	0	9	28	5	3	0	149	6	18	3	0	79	22	2	0

12. Transporte por ferrocarril

11.3 bis. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. Año 2013. ADIF (Red ancho métrico) (1)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
CANTABRIA	—	2	1	—	1	—	—	—	—	13	—	—	1	—	—
CASTILLA Y LEÓN	1	—	—	1	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—
GALICIA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1	2	2	1	3	7	0	0	1	14	0	0	2	0	0

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Adif, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

11.4. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. Año 2013. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES.....	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CASTILLA Y LEÓN.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CATALUÑA.....	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
PAÍS VASCO.....	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL.....	2	1	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

11.5. Accidentes significativos en la red ferroviaria según causalidad, por Comunidades Autónomas. Año 2013. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES.....	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
CASTILLA Y LEÓN.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CATALUÑA.....	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
PAÍS VASCO.....	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—
TOTAL.....	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

12. Ferrocarril. Consumo de energía eléctrica y combustibles. Años 2010-2013

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLES	ADIF	RENFE-Operadora	FEVE (1)	Compañías de Comunidades Autónomas	Compañías particulares	TOTAL
2010						
Energía eléctrica (millones de kwh)	2.271,1	194,0	23,2	141,5	0,8	2.630,6
Gasóleo (millones de litros)	85,7	38,8	9,1	4,0	0,2	137,8
2011						
Energía eléctrica (millones de kwh)	2.396,1	234,1	21,9	140,1	1,5	2.793,7
Gasóleo (millones de litros)	88,3	48,9	9,4	4,1	0,1	150,8
2012						
Energía eléctrica (millones de kwh)	2.356,9	232,9	22,7	141,2	1,4	2.755,1
Gasóleo (millones de litros)	83,7	51,3	9,3	1,9	0,0	146,2
2013						
Energía eléctrica (millones de kwh)	269,7	236,7	—	137,5	1,2	645,1
Gasóleo (millones de litros)	14,1	58,6	—	1,7	0,0	74,4

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Adif y Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

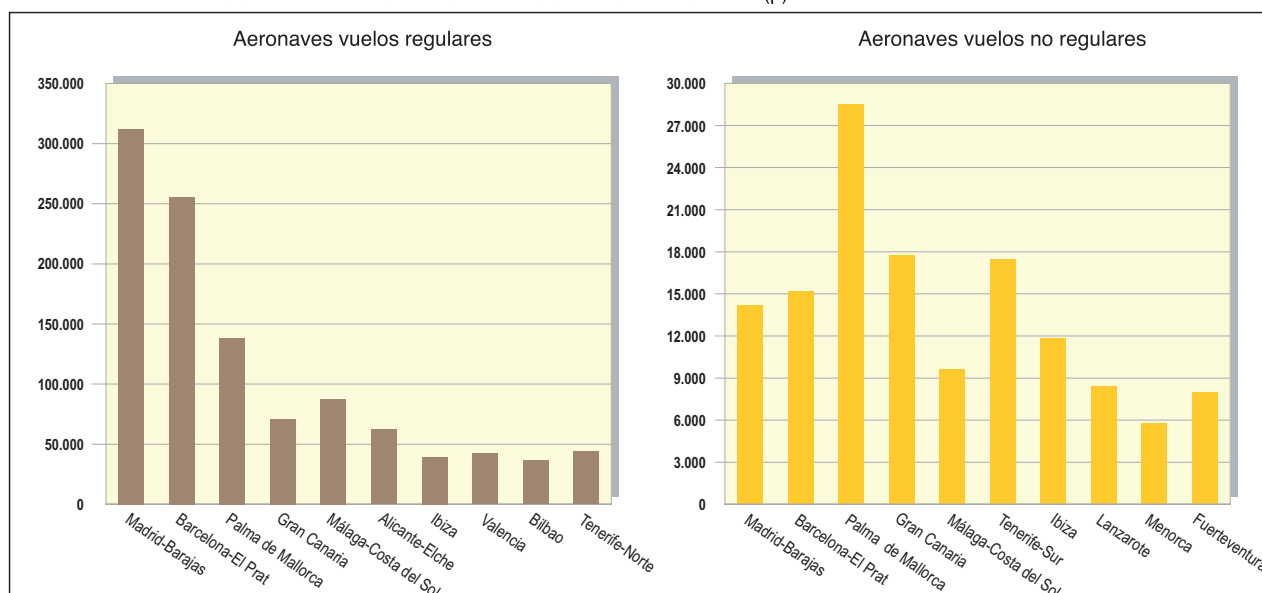


Transporte aéreo

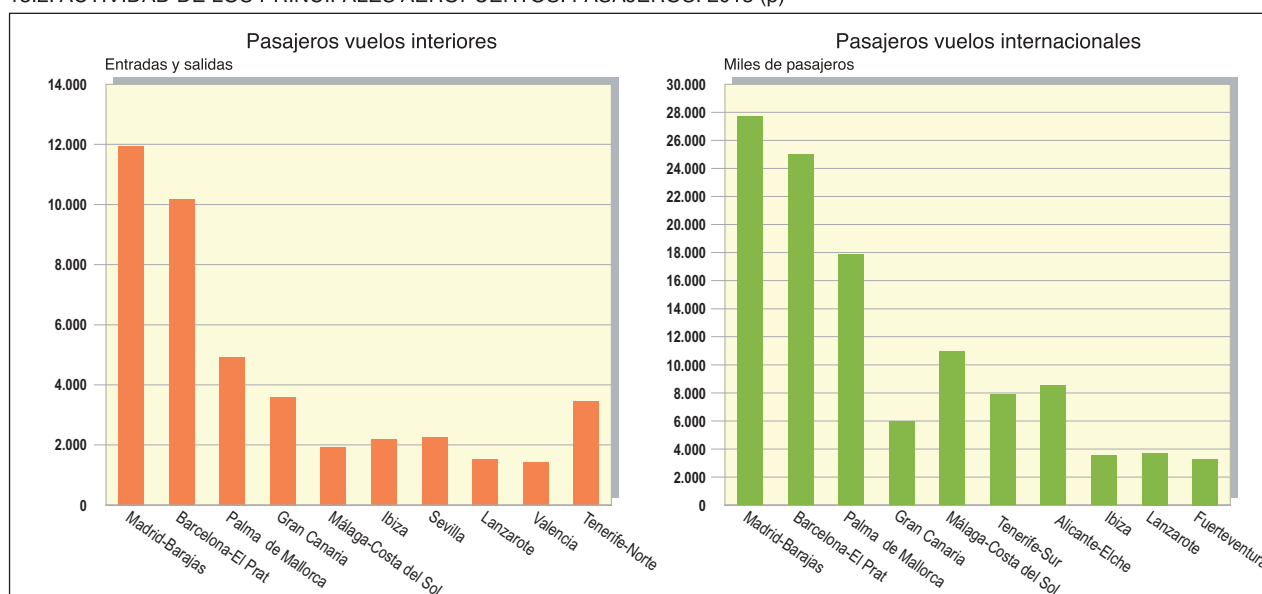
13



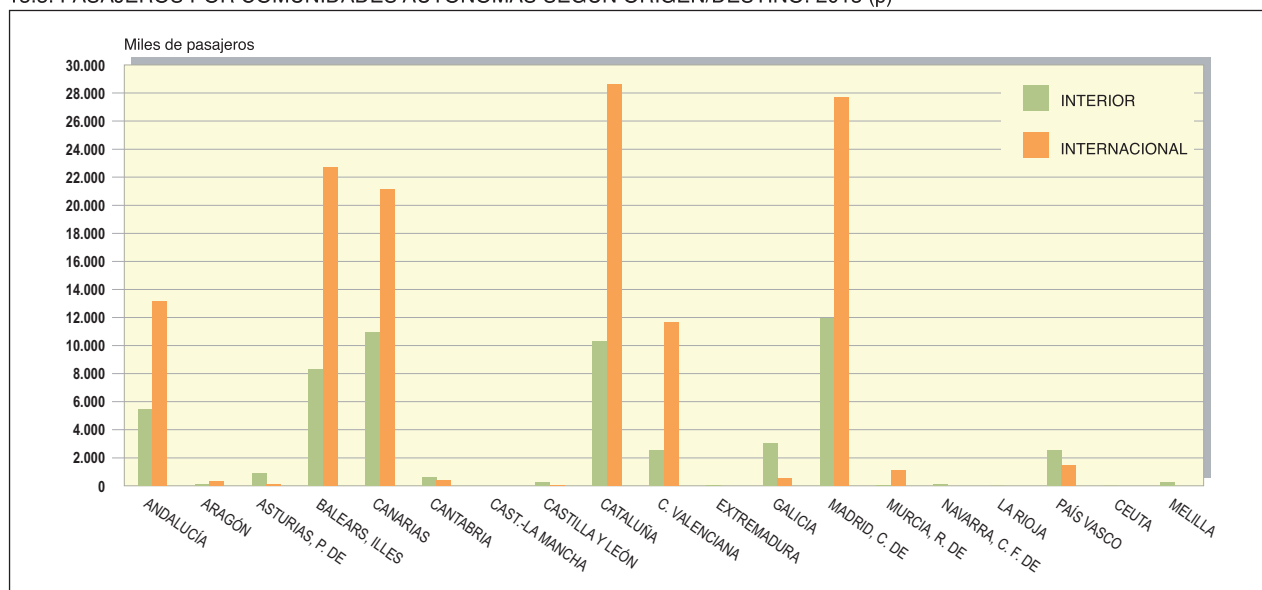
13.1. ACTIVIDAD DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. AERONAVES. 2013 (p)



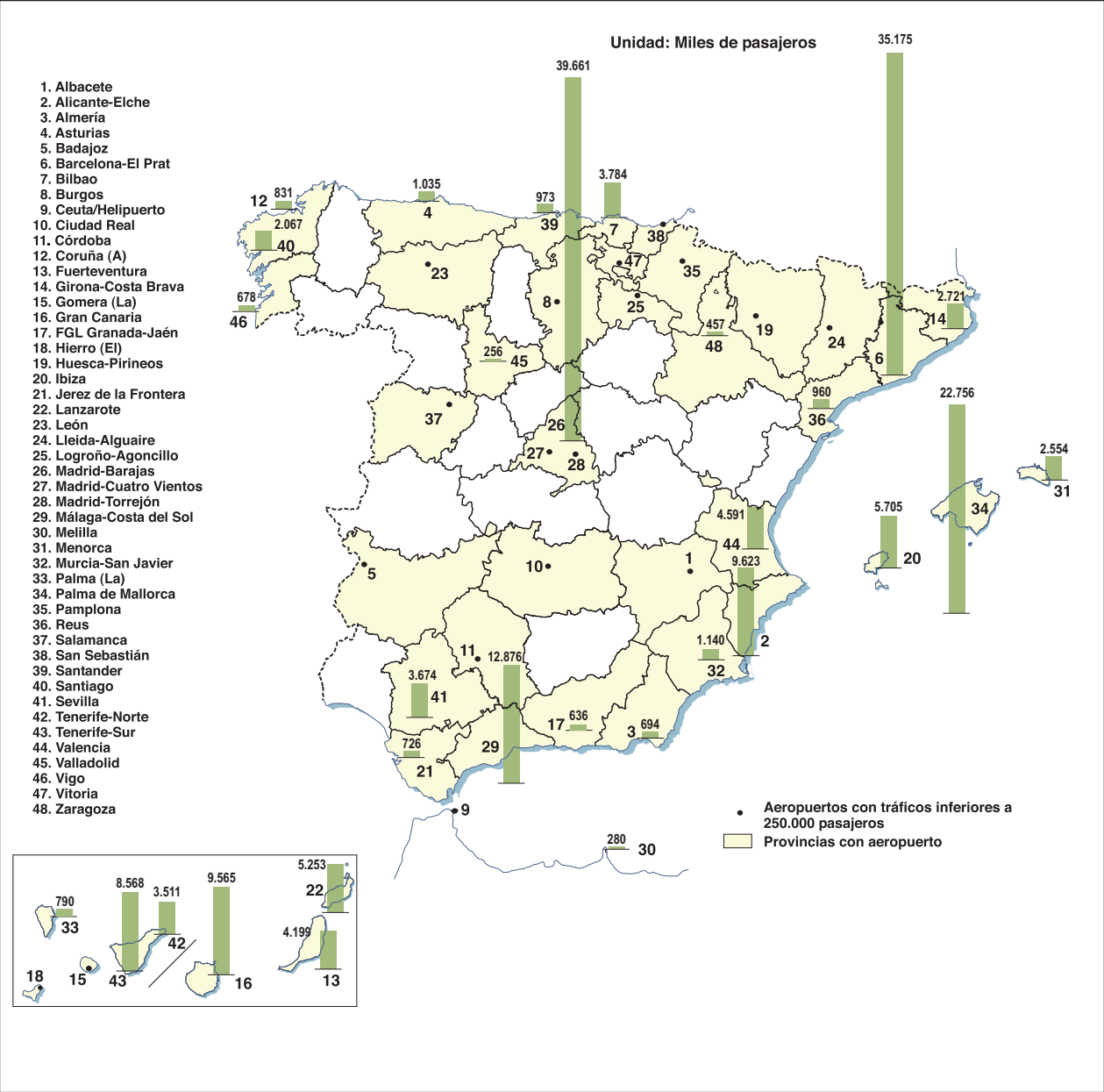
13.2. ACTIVIDAD DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. PASAJEROS. 2013 (p)



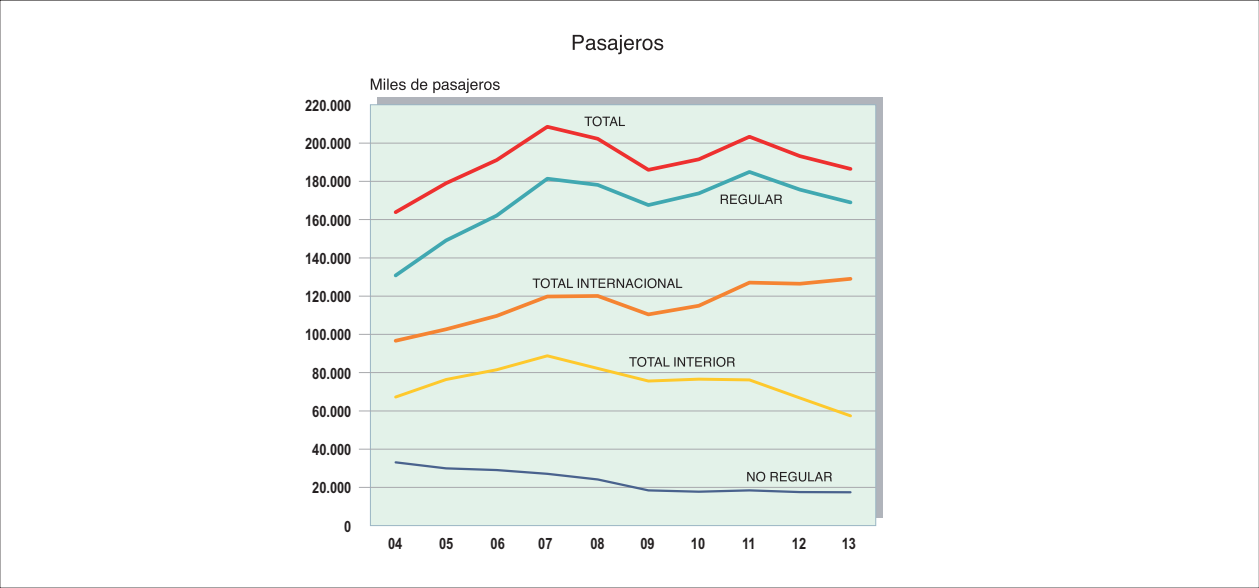
13.3. PASAJEROS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS SEGÚN ORIGEN/DESTINO. 2013 (p)



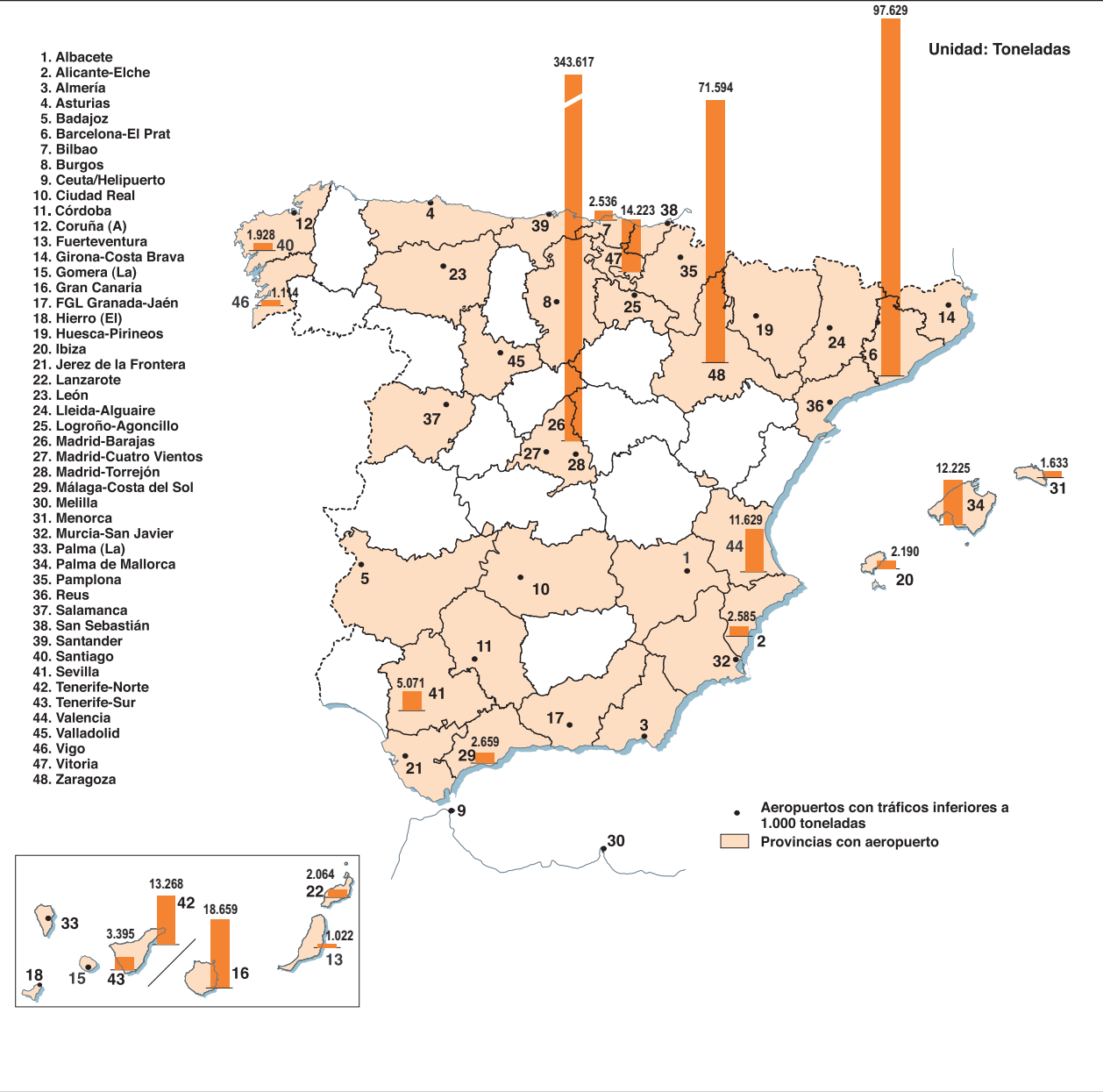
13.4. TRÁFICO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS COMERCIALES. 2013 (p)



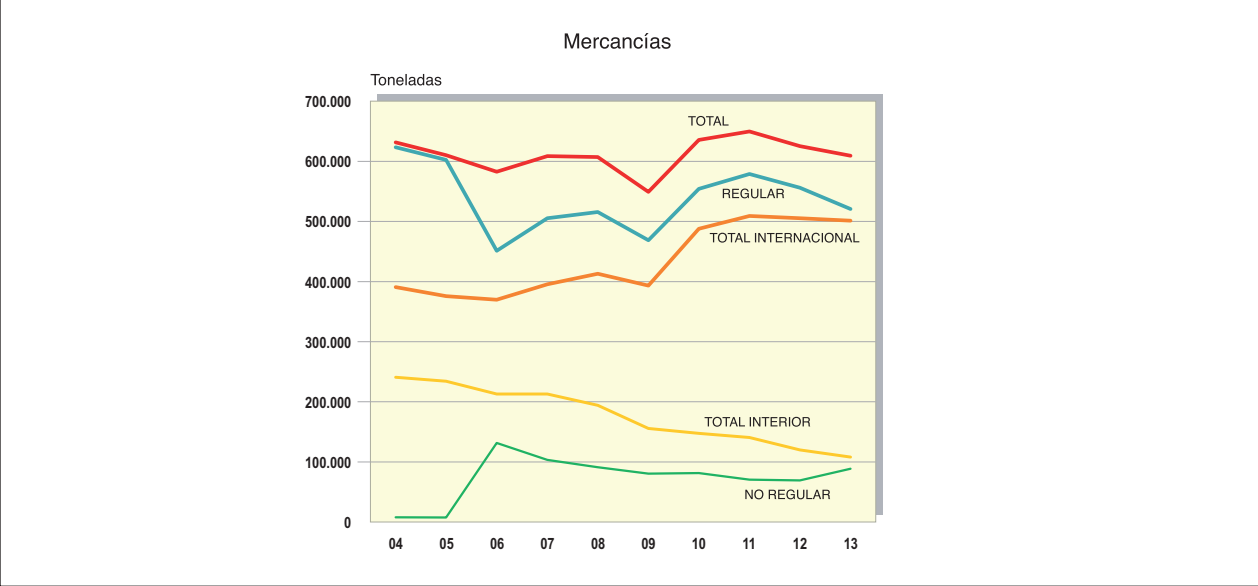
13.5. TRÁFICO AÉREO. PASAJEROS. 2004-2013 (p)



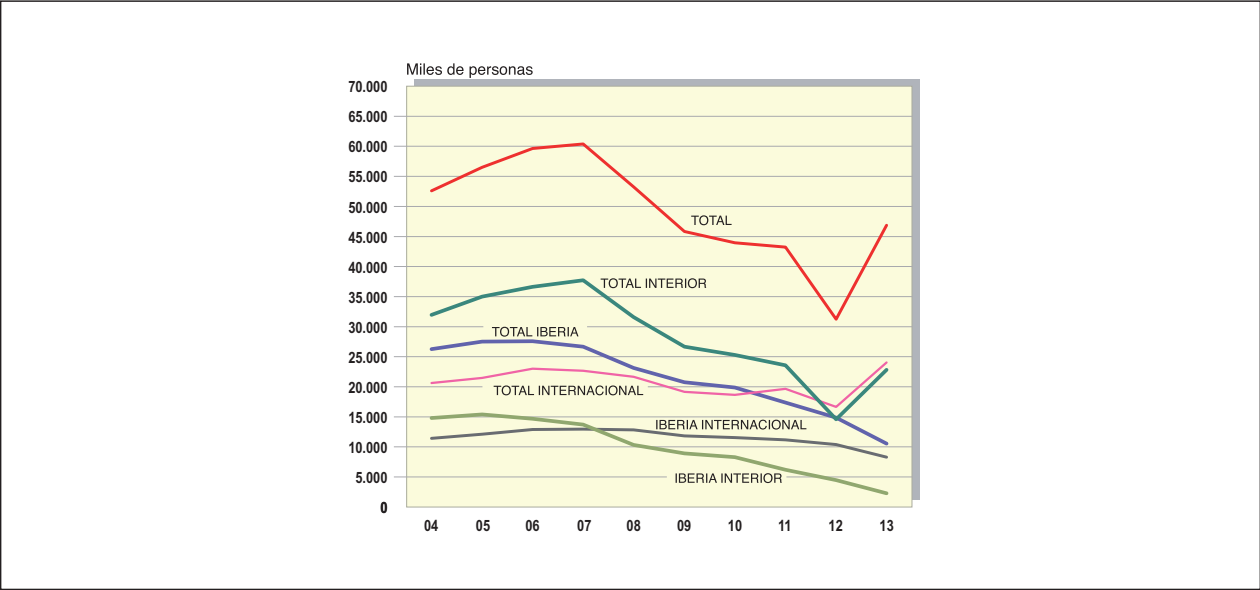
13.6. TRÁFICO DE MERCANCÍAS EN LOS AEROPUERTOS COMERCIALES. 2013 (p)



13.7. TRÁFICO AÉREO. MERCANCÍAS. 2004-2013 (p)



13.8. TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EN LAS COMPAÑÍAS NACIONALES. 2004-2013



13. Transporte aéreo

1. Aeronaves civiles por entidad explotadora del transporte. Parque matriculado a 31-12-2013

CATEGORÍA DE AERONAVE	Número de aeronaves		
	Total	Explotadores de transporte aéreo comercial	Otros explotadores
AERONAVES DE ALA FIJA (TURBORREACTORES)	311	264	47
PROPULSADAS POR HÉLICE (TURBINAS)	190	70	120
PROPULSADAS POR HÉLICE (ÉMBOLO).	1.884	29	1.855
AERONAVES DE ALAS GIRATORIAS. MOTORES DE TURBINA	236	14	222
MOTORES DE ÉMBOLO	150	—	150
OTRAS AERONAVES	—	—	—
Total	2.771	377	2.394

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

13. Transporte aéreo

2. Aeronaves civiles. Tráfico interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas) (*)

AÑOS	Tráfico total			Interior			Internacional		
	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
1980.	535.052	404.818	130.234	317.071	297.131	19.940	217.981	107.687	110.294
1985.	507.131	350.562	156.569	265.488	245.038	20.450	241.643	105.524	136.119
1990.	733.506	500.414	233.092	398.301	340.813	57.488	335.205	159.601	175.604
1995.	984.795	681.787	303.008	527.930	447.344	80.586	456.865	234.443	222.422
1998.	1.250.900	963.564	287.336	689.399	622.486	66.913	561.501	341.078	220.423
1999.	1.392.347	1.112.922	279.425	766.180	714.957	51.223	626.167	397.965	228.202
2000.	1.531.609	1.267.297	264.312	824.679	790.050	34.629	706.930	477.247	229.683
2001.	1.547.983	1.302.484	245.499	848.405	812.424	35.981	699.578	490.060	209.518
2002.	1.497.409	1.235.073	262.336	796.152	739.528	56.624	701.257	495.545	205.712
2003.	1.594.944	1.330.954	263.990	842.175	779.424	62.751	752.769	551.530	201.239
2004.	1.709.501	1.460.960	248.541	903.694	847.116	56.578	805.807	613.844	191.963
2005.	1.786.330	1.585.225	201.105	951.140	917.450	33.690	835.190	667.775	167.415
2006.	1.915.774	1.661.479	254.295	1.025.412	963.503	61.909	890.362	697.976	192.386
2007.	2.097.429	1.834.479	262.950	1.111.513	1.042.484	69.029	985.916	791.995	193.921
2008.	2.020.151	1.784.959	235.192	1.051.917	994.158	57.759	968.234	790.801	177.433
2009.	1.801.666	1.617.873	183.793	932.461	885.994	46.467	869.205	731.879	137.326
2010.	1.796.330	1.616.220	180.110	906.064	861.118	44.946	890.266	755.102	135.164
2011 (p)	1.845.229	1.667.005	178.224	885.855	847.326	38.529	959.374	819.679	139.695
2012 (p)	1.664.306	1.494.530	169.776	736.107	702.563	33.544	928.199	791.967	136.232
2013 (p)	1.544.294	1.372.339	171.955	613.974	578.478	35.496	930.320	793.861	136.459

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) Compañías nacionales y extranjeras. No se incluye «Otros Servicios».

(p) Provisional.

13. Transporte aéreo

2.1. Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) (*)

AEROPUERTOS	2011 (p)			2012 (p)			2013 (p)		
	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
Madrid-Barajas	422.820	415.516	7.304	368.205	361.658	6.547	326.524	312.321	14.203
Barcelona-El Prat	296.753	281.876	14.877	284.656	270.515	14.141	270.987	255.806	15.181
Palma de Mallorca	176.352	147.476	28.876	170.680	142.711	27.969	166.650	138.111	28.539
Gran Canaria	104.043	87.173	16.870	93.456	76.655	16.801	88.600	70.874	17.726
Málaga-Costa del Sol	102.419	91.716	10.703	97.196	86.994	10.202	97.176	87.529	9.647
Tenerife-Sur	53.540	35.751	17.789	51.616	34.603	17.013	51.796	34.355	17.441
Alicante-Elche	74.333	68.500	5.833	61.499	56.166	5.333	67.202	62.172	5.030
Ibiza	56.066	44.710	11.356	53.068	40.798	12.270	51.144	39.323	11.821
Sevilla	44.946	42.106	2.840	38.254	35.906	2.348	31.763	29.433	2.330
Lanzarote	47.258	39.167	8.091	42.399	34.315	8.084	41.630	33.184	8.446
Valencia	58.168	54.585	3.583	49.177	45.621	3.556	45.800	42.139	3.661
Almería	10.716	9.337	1.379	9.244	7.954	1.290	7.993	6.568	1.425
Menorca	26.767	21.416	5.351	24.467	19.015	5.452	23.468	17.664	5.804
Bilbao	46.991	44.988	2.003	44.448	42.696	1.752	38.593	36.505	2.088
FGL Granada-Jaén	8.660	8.068	592	7.615	7.064	551	7.201	6.636	565
Tenerife-Norte	57.485	57.032	453	50.657	50.207	450	44.851	44.013	838
Fuerteventura	42.895	34.291	8.604	36.416	28.801	7.615	34.012	25.994	8.018
Santiago	20.555	18.797	1.758	18.187	16.615	1.572	17.001	15.249	1.752
La Palma	18.788	17.954	834	15.939	14.921	1.018	12.343	11.470	873
Girona-Costa Brava	22.224	20.156	2.068	20.986	19.422	1.564	20.900	19.372	1.528
Melilla	8.648	7.910	738	9.433	8.787	646	7.486	6.884	602
Zaragoza	8.040	6.960	1.080	6.507	5.686	821	5.379	4.782	597
Jerez de la Frontera	8.262	7.372	890	7.389	6.497	892	6.565	5.874	691
Asturias	14.231	13.400	831	12.123	11.439	684	9.485	8.691	794
Vigo	12.556	11.766	790	9.858	9.429	429	8.375	7.850	525
Reus	9.578	7.178	2.400	6.207	4.106	2.101	6.825	4.946	1.879
Santander	13.436	12.813	623	12.196	11.529	667	9.950	9.360	590
San Sebastián	6.811	6.570	241	6.123	5.908	215	4.271	3.998	273
Vitoria	5.389	566	4.823	5.486	649	4.837	5.086	487	4.599
Pamplona	6.361	5.811	550	4.868	4.475	393	3.401	2.883	518
Murcia-San Javier	10.599	10.105	494	9.730	9.268	462	8.676	8.250	426
Hierro (El)	3.908	3.890	18	3.641	3.640	1	3.435	3.433	2
Valladolid	6.612	5.033	1.579	4.318	3.333	985	2.654	1.921	733
A Coruña	10.817	10.206	611	7.987	7.426	561	8.629	8.089	540
Córdoba	641	1	640	566	0	566	426	1	425
Badajoz	2.039	1.914	125	1.673	1.518	155	903	798	105
Salamanca	1.267	1.123	144	790	635	155	499	393	106
Madrid-Cuatro Vientos . . .	349	11	338	177	1	176	74	7	67
León	2.724	2.602	122	1.528	1.417	111	820	697	123
La Gomera	1.446	1.435	11	1.283	1.275	8	1.369	1.366	3
Logroño-Agoncillo	669	526	143	784	594	190	531	472	59
Madrid-Torrejón	8.212	4	8.208	8.176	4	8.172	528	0	528
Albacete	624	544	80	297	142	155	165	0	165
Ceuta/Helipuerto	5.004	4.803	201	2.308	2.154	154	1.073	961	112
Burgos	1.648	924	724	950	542	408	988	423	565
Huesca-Pirineos	76	—	76	43	1	42	12	0	12
Ciudad Real (1)	890	316	574	157	0	157	0	0	0
Algeciras/Helipuerto	2.613	2.607	6	1.076	1.075	1	651	651	0
Lleida-Alguaire (2)	0	—	—	467	363	104	404	404	0
Total	1.845.229	1.667.005	178.224	1.664.306	1.494.530	169.776	1.544.294	1.372.339	171.955

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) No se incluye «Otros servicios».

(p) Provisional.

«—» No existe dato.

(1) Aeropuerto privado no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(2) Aeropuerto público de titularidad autonómica gestionado por Aeroports Públics de Catalunya, SLU.

13. Transporte aéreo

3. Pasajeros. Tráfico total interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas)

Unidad: Miles de pasajeros

AÑOS	Total	Regular	No regular	Interior			Internacional (1)		
				Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
1980.....	45.560	30.336	15.224	24.761	23.387	1.374	20.799	6.949	13.850
1985.....	50.541	29.722	20.819	22.294	21.278	1.016	28.247	8.444	19.803
1990.....	73.369	43.476	29.893	35.240	29.985	5.255	38.129	13.491	24.638
1995.....	94.869	58.757	36.112	39.843	36.450	3.393	55.026	22.307	32.719
1998.....	116.124	80.213	35.911	47.608	45.230	2.378	68.516	34.983	33.533
1999.....	126.345	88.449	37.896	50.791	48.249	2.542	75.554	40.200	35.354
2000.....	138.690	101.636	37.054	57.738	55.887	1.851	80.952	45.749	35.203
2001.....	142.651	106.881	35.770	59.387	57.745	1.642	83.264	49.136	34.128
2002.....	141.251	105.192	36.059	57.981	55.438	2.543	83.270	49.754	33.516
2003.....	151.801	115.450	36.351	62.752	59.262	3.490	89.049	56.188	32.861
2004.....	163.804	130.770	33.034	68.365	65.426	2.939	95.439	65.344	30.095
2005.....	178.194	148.148	30.046	75.967	73.187	2.780	102.227	74.961	27.266
2006.....	191.222	162.115	29.107	81.453	79.113	2.340	109.769	83.002	26.767
2007.....	208.595	181.424	27.171	89.051	86.638	2.413	119.544	94.786	24.757
2008.....	202.307	178.153	24.154	81.956	80.115	1.841	120.351	98.038	22.314
2009 (*).....	186.465	168.045	18.420	75.750	74.089	1.661	110.715	93.956	16.759
2010.....	191.552	173.752	17.800	76.568	74.779	1.789	114.984	98.973	16.012
2011.....	203.311	184.910	18.401	76.231	74.956	1.276	127.080	109.954	17.126
2012 (p).....	193.178	175.634	17.544	66.729	65.769	961	126.449	109.865	16.583
2013 (p).....	186.438	168.983	17.455	57.395	56.335	1.060	129.043	112.648	16.395

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(1) Compañías nacionales y extranjeras.

(*) Incluido el tránsito del aeropuerto privado de Ciudad Real no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(p) Provisional.

13. Transporte aéreo

3.1. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas)

Unidad: Miles de pasajeros

AEROPUERTOS	2012 (p)					2013 (p)				
	Total	Por clase		Por destino		Total	Por clase		Por destino	
		Regular	No regular	Interior	Inter-nacional		Regular	No regular	Interior	Inter-nacional
Madrid-Barajas	45.102	44.634	468	14.487	30.615	39.661	39.139	522	11.952	27.709
Barcelona-El Prat	35.091	34.038	1.054	11.451	23.640	35.175	34.040	1.135	10.172	25.003
Palma de Mallorca	22.652	19.244	3.408	5.603	17.049	22.756	19.460	3.295	4.904	17.852
Gran Canaria	9.688	6.980	2.708	3.969	5.719	9.565	6.781	2.783	3.593	5.972
Málaga-Costa del Sol	12.532	11.779	752	2.410	10.122	12.876	12.243	633	1.936	10.940
Tenerife-Sur	8.381	5.430	2.951	846	7.535	8.568	5.608	2.960	687	7.881
Alicante-Elche	8.839	8.260	579	1.409	7.430	9.623	9.089	534	1.089	8.534
Ibiza	5.529	4.634	895	2.304	3.225	5.705	4.880	824	2.192	3.513
Sevilla	4.269	4.162	107	2.827	1.442	3.674	3.561	113	2.256	1.418
Lanzarote	5.081	3.700	1.381	1.689	3.392	5.253	3.835	1.418	1.541	3.712
Valencia	4.735	4.657	77	1.612	3.122	4.591	4.501	90	1.429	3.162
Almería	729	583	146	419	310	694	524	170	302	392
Menorca	2.532	1.776	756	1.266	1.265	2.554	1.784	770	1.213	1.341
Bilbao	4.162	4.044	118	2.729	1.433	3.784	3.688	96	2.301	1.483
FGL Granada-Jaén	725	705	20	703	22	636	619	16	621	14
Tenerife-Norte	3.713	3.693	20	3.666	47	3.511	3.469	42	3.456	56
Fuerteventura	4.330	3.103	1.228	1.014	3.316	4.199	2.919	1.279	896	3.303
Santiago	2.188	2.112	76	1.896	292	2.067	1.981	87	1.707	360
La Palma	946	856	90	701	245	790	705	85	578	212
Girona-Costa Brava	2.819	2.726	93	221	2.597	2.721	2.630	91	70	2.651
Melilla	308	306	2	307	0	280	278	2	280	0
Zaragoza	548	498	50	172	377	457	421	36	124	333
Jerez de la Frontera	830	799	31	455	375	726	705	21	319	407
Asturias	1.305	1.270	35	1.161	144	1.035	984	51	888	147
Vigo	829	822	6	736	93	678	672	6	604	75
Reus	922	588	334	34	887	960	673	287	39	921
Santander	1.116	1.098	19	775	341	973	961	12	609	364
San Sebastián	254	251	3	253	0	241	238	4	240	1
Vitoria	24	6	18	14	10	7	0	6	2	5
Pamplona	184	175	9	180	3	151	142	9	146	5
Murcia-San Javier	1.181	1.176	5	69	1.112	1.140	1.131	9	39	1.100
Hierro (El)	152	152	0	152	—	138	138	0	138	0
Valladolid	373	319	54	236	137	256	207	49	214	42
A Coruña	835	831	4	731	103	831	824	7	721	111
Córdoba	2	0	2	2	0	1	0	1	1	0
Badajoz	63	61	2	63	0	27	27	0	27	0
Salamanca	22	22	1	22	1	15	15	0	15	0
Madrid-Cuatro Vientos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
León	51	50	1	50	1	31	29	2	30	1
La Gomera	19	19	0	19	—	24	24	0	24	0
Logroño-Agoncillo	14	13	1	14	1	9	8	1	8	0
Madrid-Torrejón	25	0	25	8	17	2	0	2	1	1
Albacete	3	2	1	2	1	1	0	1	0	1
Ceuta/Heliporto	18	17	1	18	—	5	4	0	5	0
Burgos	16	12	4	16	0	16	10	6	15	1
Huesca-Pirineos	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Ciudad Real (1)	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
Algeciras/Heliporto	9	9	0	9	—	3	3	0	3	0
Lleida-Alguaire (2)	33	24	9	8	26	29	29	0	8	21
Total	193.178	175.634	17.544	66.729	126.449	186.438	168.983	17.455	57.395	129.043

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional.

«—» No existe dato.

«0» Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

(1) Aeropuerto privado no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(2) Aeropuerto público de titularidad autonómica gestionado por Aeroports Públics de Catalunya, SLU.

13. Transporte aéreo

3.2. Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas)

Unidad: Miles de pasajeros

AEROPUERTOS	2011			2012 (p)			2013 (p)		
	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
Madrid-Barajas	32.456	31.968	488	30.615	30.203	412	27.709	27.235	474
Barcelona-El Prat	21.664	20.796	867	23.640	22.695	945	25.003	23.978	1.025
Palma de Mallorca	16.456	12.895	3.561	17.049	13.670	3.379	17.852	14.588	3.264
Gran Canaria	5.820	3.117	2.704	5.719	3.026	2.693	5.972	3.211	2.761
Málaga-Costa del Sol	10.097	9.388	710	10.122	9.441	681	10.940	10.395	545
Tenerife-Sur	7.496	4.469	3.026	7.535	4.602	2.933	7.881	4.978	2.902
Alicante-Elche	7.892	7.343	549	7.430	6.931	498	8.534	8.074	460
Ibiza	3.266	2.373	893	3.225	2.408	817	3.513	2.754	759
Sevilla	1.639	1.557	82	1.442	1.391	51	1.418	1.370	48
Lanzarote	3.424	2.044	1.380	3.392	2.026	1.366	3.712	2.320	1.391
Valencia	3.061	3.013	48	3.122	3.075	48	3.162	3.119	43
Almería	293	230	64	310	217	93	392	263	129
Menorca	1.199	539	660	1.265	551	715	1.341	619	722
Bilbao	1.251	1.217	34	1.433	1.387	46	1.483	1.458	25
FGL Granada-Jaén	58	55	3	22	19	3	14	12	2
Tenerife-Norte	50	37	13	47	28	19	56	34	22
Fuerteventura	3.625	2.270	1.355	3.316	2.100	1.216	3.303	2.039	1.264
Santiago	231	225	6	292	285	7	360	352	8
La Palma	214	147	67	245	155	89	212	129	83
Girona-Costa Brava	2.791	2.660	131	2.597	2.505	92	2.651	2.561	90
Melilla	0	—	0	0	0	0	0	0	0
Zaragoza	433	422	11	377	343	33	333	324	9
Jerez de la Frontera	345	324	21	375	347	28	407	387	20
Asturias	161	156	5	144	140	4	147	143	4
Vigo	117	114	3	93	89	4	75	71	3
Reus	1.175	796	379	887	554	334	921	635	286
Santander	359	358	1	341	339	2	364	362	2
San Sebastián	4	3	1	0	0	0	1	0	1
Vitoria	3	—	3	10	0	10	5	0	5
Pamplona	8	0	8	3	0	3	5	0	5
Murcia	1.167	1.163	4	1.112	1.108	4	1.100	1.092	8
Hierro (El)	0	—	—	0	0	0	0	0	0
Valladolid	159	135	24	137	109	28	42	14	28
A Coruña	129	128	1	103	103	1	111	110	1
Córdoba	0	—	0	0	0	0	0	0	0
Badajoz	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Salamanca	3	2	0	1	0	0	0	0	0
Madrid-Cuatro Vientos	0	—	0	0	0	0	0	0	0
León	5	4	0	1	1	0	1	0	1
La Gomera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Logroño-Agoncillo	0	—	0	1	0	1	0	0	0
Madrid-Torrejón	16	0	16	17	0	17	1	0	1
Albacete	1	1	0	1	1	0	1	0	1
Ceuta/Helipuerto	0	—	—	0	0	0	0	0	0
Burgos	5	2	3	0	0	0	1	0	1
Huesca-Pirineos	1	—	1	0	0	0	0	0	0
Ciudad Real (1)	4	2	1	0	0	0	0	—	—
Algeciras/Helipuerto	0	—	—	0	0	0	0	0	0
Lleida-Alguaire (2)	0	—	—	26	16	9	21	21	0
Total	127.080	109.954	17.126	126.449	109.865	16.583	129.043	112.648	16.395

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.º de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(p) Provisional.

«—» No existe dato.

«0» Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

(1) Aeropuerto privado no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(2) Aeropuerto público de titularidad autonómica gestionado por Aeroports Públics de Catalunya, SLU.

13. Transporte aéreo

4. Mercancías. Tráfico total por tipo de vuelo y destino (entradas y salidas)

Unidad: Toneladas

AÑOS	Total	Regular	No regular	Interior			Internacional		
				Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
1980.....	376.444	359.739	16.705	257.890	257.013	877	118.554	102.726	15.828
1985.....	365.411	351.717	13.694	209.825	208.812	1.013	155.586	142.904	12.682
1990.....	424.733	386.438	38.295	200.307	189.840	10.467	224.426	196.598	27.828
1995.....	446.858	363.604	83.254	202.228	171.000	31.228	244.630	192.604	52.026
1998.....	541.637	484.874	56.763	234.365	215.400	18.965	307.272	269.474	37.798
1999.....	589.911	561.079	28.832	252.660	245.278	7.382	337.251	315.801	21.450
2000.....	611.482	599.761	11.721	254.836	253.456	1.380	356.646	346.305	10.341
2001.....	578.815	565.253	13.562	243.723	242.074	1.649	335.092	323.179	11.913
2002.....	569.358	544.224	25.134	227.741	220.633	7.108	341.617	323.591	18.026
2003.....	573.075	551.884	21.191	225.850	220.069	5.781	347.225	331.815	15.410
2004.....	631.636	623.496	8.140	240.905	239.931	974	390.731	383.565	7.166
2005.....	610.338	602.572	7.766	234.491	233.704	787	375.847	368.868	6.979
2006.....	584.926	453.103	131.824	214.359	151.178	63.181	370.567	301.925	68.642
2007.....	608.756	505.327	103.429	213.135	175.966	37.169	395.621	329.361	66.260
2008.....	628.853	516.214	112.639	199.805	166.725	33.081	429.048	349.489	79.559
2009 (*).....	565.329	468.984	96.345	160.201	140.363	19.838	405.128	328.621	76.507
2010.....	635.765	554.300	81.465	147.732	134.053	13.679	488.033	420.247	67.787
2011.....	671.753	579.803	91.950	146.859	125.505	21.353	524.895	454.298	70.596
2012 (p).....	625.467	556.294	69.173	120.062	105.311	14.750	505.406	450.982	54.423
2013 (p).....	609.501	520.714	88.787	108.241	78.144	30.097	501.260	442.570	58.690

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

Nota: A partir de 2004 algunas compañías que operaban bajo la categoría de «charter» han pasado a la categoría de vuelo regular.

(*) Incluido el tránsito del aeropuerto privado de Ciudad Real no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(p) Provisional.

13. Transporte aéreo

4.1. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos

Unidad: Toneladas

AEROPUERTOS	2011			2012 (p)			2013 (p)		
	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
Madrid-Barajas	393.981	368.054	25.927	359.127	330.113	29.014	343.617	304.979	38.638
Barcelona-El Prat	96.539	82.505	14.034	94.456	81.967	12.489	97.629	85.428	12.201
Palma de Mallorca	15.757	15.095	662	13.692	13.318	374	12.225	8.371	3.853
Gran Canaria	23.608	21.653	1.955	20.506	18.419	2.086	18.659	15.011	3.648
Málaga-Costa del Sol	2.990	2.861	129	2.711	2.592	119	2.659	2.531	128
Tenerife-Sur	4.479	3.895	584	3.905	3.246	659	3.395	2.725	670
Alicante-Elche	3.012	1.092	1.919	2.526	911	1.615	2.585	829	1.756
Ibiza	2.755	2.618	137	2.616	2.587	29	2.190	1.358	833
Sevilla	5.127	1.668	3.458	4.774	1.578	3.196	5.071	1.488	3.582
Lanzarote	2.873	2.796	76	2.108	2.041	67	2.064	1.977	87
Valencia	10.509	7.470	3.038	11.068	7.729	3.339	11.629	7.827	3.802
Almería	10	9	1	9	6	3	12	8	4
Menorca	2.070	1.977	93	1.789	1.689	100	1.633	947	686
Bilbao	2.633	2.630	4	2.262	2.253	9	2.536	1.859	678
FGL Granada-Jaén	34	32	3	28	26	2	13	13	0
Tenerife-Norte	15.727	15.710	17	14.416	14.399	17	13.268	11.793	1.475
Fuerteventura	1.558	1.510	48	1.213	1.179	34	1.022	983	39
Santiago	1.787	251	1.536	1.816	324	1.492	1.928	311	1.617
La Palma	852	842	10	686	679	8	578	577	1
Girona-Costa Brava	62	0	62	134	—	134	46	0	46
Melilla	266	249	16	236	218	18	164	164	0
Zaragoza	48.576	44.339	4.236	71.092	69.117	1.975	71.594	69.769	1.825
Jerez de la Frontera	54	48	6	33	30	2	4	1	4
Asturias	137	135	2	102	99	2	94	94	0
Vigo	1.114	730	384	571	512	58	448	420	28
Reus	35	—	35	14	—	14	0	0	0
Santander	1	0	1	1	—	1	2	0	2
San Sebastián	32	11	21	36	9	27	20	7	14
Vitoria	34.691	1.194	33.497	13.201	934	12.267	14.223	1.068	13.156
Pamplona	34	4	30	12	3	9	3	1	2
Murcia-San Javier	1	1	—	0	0	—	0	0	0
Hierro (El)	135	135	—	113	113	—	104	104	0
Valladolid	46	20	26	19	4	15	18	4	14
A Coruña	252	252	—	196	196	—	67	67	0
Córdoba	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Badajoz	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Salamanca	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Madrid-Cuatro Vientos	0	—	—	0	—	—	0	—	—
León	7	7	—	1	1	—	0	0	—
La Gomera	8	8	—	2	2	—	0	0	—
Logroño-Agoncillo	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Madrid-Torrejón	0	—	—	0	—	0	0	—	—
Albacete	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Ceuta/Helipuerto	1	1	—	0	0	—	0	—	—
Burgos	0	—	0	0	—	—	0	—	—
Huesca-Pirineos	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Ciudad Real (1)	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Algeciras/Helipuerto	0	0	—	0	—	—	0	—	—
Lleida-Alguaire (2)	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Total	671.753	579.803	91.950	625.467	556.294	69.173	609.501	520.714	88.787

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional.

«0» Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

«—» No existe dato.

(1) Aeropuerto privado no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(2) Aeropuerto público de titularidad autonómica gestionado por Aeroports Públics de Catalunya, SLU.

13. Transporte aéreo

4.2. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas). Año 2012 (p)

Unidad: Toneladas

AEROPUERTOS	Total	Interior			Internacional		
		Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
Madrid-Barajas	359.127	41.186	38.789	2.396	317.941	291.323	26.618
Barcelona-El Prat	94.456	8.334	7.311	1.023	86.122	74.656	11.466
Palma de Mallorca	13.692	11.964	11.694	270	1.728	1.624	105
Gran Canaria	20.506	15.525	15.355	169	4.981	3.064	1.917
Málaga-Costa del Sol	2.711	873	848	25	1.838	1.744	94
Tenerife-Sur	3.905	1.911	1.890	21	1.994	1.356	639
Alicante-Elche	2.526	2.011	415	1.596	514	496	19
Ibiza	2.616	2.544	2.526	18	72	61	11
Sevilla	4.774	4.330	1.247	3.083	443	331	112
Lanzarote	2.108	1.932	1.932	0	176	109	67
Valencia	11.068	3.712	1.491	2.221	7.356	6.238	1.118
Almería	9	7	5	2	1	1	0
Menorca	1.789	1.781	1.682	99	8	7	2
Bilbao	2.262	1.790	1.789	1	473	464	8
FGL Granada-Jaén	28	26	26	—	2	—	2
Tenerife-Norte	14.416	14.205	14.198	7	211	201	10
Fuerteventura	1.213	1.024	1.024	0	189	155	34
Santiago	1.816	1.791	299	1.491	25	25	1
La Palma	686	581	580	0	106	98	7
Girona-Costa Brava	134	0	—	—	134	—	134
Melilla	236	236	218	18	0	—	—
Zaragoza	71.092	317	314	3	70.775	68.803	1.971
Jerez de la Frontera	33	17	15	2	16	15	1
Asturias	102	102	99	2	0	—	—
Vigo	571	514	512	2	57	0	57
Reus	14	2	—	2	12	—	12
Santander	1	0	—	—	1	—	1
San Sebastián	36	34	7	27	1	1	—
Vitoria	13.201	2.994	726	2.269	10.207	208	9.998
Pamplona	12	5	3	2	7	—	7
Murcia	0	0	0	—	0	0	—
Hierro (El)	113	113	113	—	0	—	—
Valladolid	19	5	3	1	14	0	14
A Coruña	196	195	195	—	0	0	—
Córdoba	0	0	—	—	0	—	—
Badajoz	0	0	—	—	0	—	—
Salamanca	0	0	—	—	0	—	—
Madrid-Cuatro Vientos	0	0	—	—	0	—	—
León	1	1	1	—	0	—	—
La Gomera	2	2	2	—	0	—	—
Logroño-Agoncillo	0	0	—	—	0	—	—
Madrid-Torrejón	0	0	—	0	0	—	0
Albacete	0	0	—	—	0	—	—
Ceuta/Helipuerto	0	0	0	—	0	—	—
Burgos	0	0	—	—	0	—	—
Huesca-Pirineos	0	0	—	—	0	—	—
Ciudad Real (1)	0	0	—	—	0	—	—
Algeciras/Helipuerto	0	0	—	—	0	—	—
Lleida-Alguaire (2)	0	0	—	—	0	—	—
Total	625.467	120.062	105.311	14.750	505.406	450.982	54.423

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional.

«0» Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

«—» No existe dato.

(1) Aeropuerto privado no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(2) Aeropuerto público de titularidad autonómica gestionado por Aeroports Públics de Catalunya, SLU.

13. Transporte aéreo

4.2. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas). Año 2013 (p)

Unidad: Toneladas

AEROPUERTOS	Total	Interior			Internacional		
		Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
Madrid-Barajas	343.617	38.261	30.002	8.259	305.356	274.977	30.379
Barcelona-El Prat	97.629	5.733	4.445	1.288	91.895	80.983	10.912
Palma de Mallorca	12.225	10.748	6.997	3.751	1.477	1.375	102
Gran Canaria	18.659	13.624	12.047	1.577	5.035	2.964	2.071
Málaga-Costa del Sol	2.659	609	601	8	2.050	1.930	120
Tenerife-Sur	3.395	1.484	1.475	9	1.911	1.250	661
Alicante-Elche	2.585	2.019	311	1.708	566	518	48
Ibiza	2.190	2.116	1.313	803	74	45	30
Sevilla	5.071	4.087	660	3.427	984	828	155
Lanzarote	2.064	1.867	1.863	4	197	114	83
Valencia	11.629	3.758	1.281	2.477	7.871	6.546	1.325
Almería	12	7	7	0	5	1	4
Menorca	1.633	1.626	942	684	7	5	2
Bilbao	2.536	1.772	1.190	582	764	668	96
FGL Granada-Jaén	13	13	13	0	0	0	0
Tenerife-Norte	13.268	12.944	11.642	1.302	324	150	173
Fuerteventura	1.022	826	826	1	195	157	38
Santiago	1.928	1.923	308	1.616	5	3	2
La Palma	578	519	519	0	59	58	1
Girona-Costa Brava	46	0	—	—	46	—	46
Melilla	164	164	164	—	0	—	—
Zaragoza	71.594	93	90	2	71.502	69.679	1.823
Jerez de la Frontera	4	0	0	—	4	0	4
Asturias	94	94	94	0	0	—	—
Vigo	448	424	420	4	24	—	24
Reus	0	0	—	—	0	—	0
Santander	2	0	0	—	2	—	2
San Sebastián	20	20	7	14	0	—	—
Vitoria	14.223	3.332	750	2.582	10.891	318	10.574
Pamplona	3	1	1	—	2	—	2
Murcia	0	0	0	—	0	0	0
Hierro (El)	104	104	104	—	0	—	—
Valladolid	18	4	4	—	14	—	14
A Coruña	67	65	65	0	2	2	0
Córdoba	0	0	—	—	0	—	—
Badajoz	0	0	—	—	0	—	—
Salamanca	0	0	—	—	0	—	—
Madrid-Cuatro Vientos	0	0	—	—	0	—	—
León	0	0	0	—	0	—	—
La Gomera	0	0	0	—	0	—	—
Logroño-Agoncillo	0	0	—	—	0	—	—
Madrid-Torrejón	0	0	—	—	0	—	—
Albacete	0	0	—	—	0	—	—
Ceuta/Helipuerto	0	0	—	—	0	—	—
Burgos	0	0	—	—	0	—	—
Huesca-Pirineos	0	0	—	—	0	—	—
Ciudad Real (1)	0	0	—	—	0	—	—
Algeciras/Helipuerto	0	0	—	—	0	—	—
Lleida-Alguaire (2)	0	0	—	—	0	—	—
Total	609.501	108.241	78.144	30.097	501.260	442.570	58.690

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional.

«0» Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

«—» No existe dato.

(1) Aeropuerto privado no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(2) Aeropuerto público de titularidad autonómica gestionado por Aeroports Públics de Catalunya, SLU.

13. Transporte aéreo

5. Compañías nacionales. Salidas de aeronaves según clase de vuelo y destino

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
1980.....	239.838	207.901	138.622	69.279	31.937	5.584	26.353
1985.....	213.485	181.622	112.838	68.784	31.863	5.886	25.977
1990.....	312.050	244.693	182.187	62.506	67.357	30.430	36.927
1995.....	379.647	314.128	229.471	84.657	65.519	25.006	40.513
1997.....	439.742	371.373	284.083	87.290	68.369	22.895	45.474
1998.....	465.774	387.901	293.672	94.229	77.873	24.259	53.614
1999.....	492.758	414.188	315.259	98.929	78.570	22.235	56.335
2000.....	559.665	482.097	357.596	124.501	77.568	21.489	56.079
2001.....	592.017	517.481	374.242	143.239	74.536	20.882	53.654
2002.....	568.378	493.712	349.450	144.262	74.666	22.237	52.429
2003.....	597.044	517.930	362.478	155.452	79.114	24.594	54.520
2004.....	625.500	547.473	380.233	167.240	78.027	23.866	54.161
2005.....	655.436	585.887	415.463	170.424	69.549	20.142	49.407
2006.....	676.905	603.863	432.160	171.703	73.042	21.809	51.233
2007.....	681.495	608.503	436.859	171.644	72.992	27.839	45.153
2008.....	605.546	565.379	399.376	166.003	40.167	8.928	31.239
2009.....	514.125	491.054	341.663	149.391	23.071	5.886	17.185
2010.....	574.938	553.910	344.249	209.661	21.028	6.663	14.365
2011.....	493.969	445.911	292.927	152.984	48.058	14.108	33.950
2012.....	361.218	319.132	193.014	126.118	42.086	12.878	29.208
2013 (p).....	467.354	420.651	242.221	178.430	46.703	16.882	29.821

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.
(p) Provisional.

13. Transporte aéreo

5.1. Compañías nacionales. Iberia. Salidas de aeronaves por clase de vuelo y destino

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
1980.....	185.883	185.713	116.522	69.191	170	16	154
1985.....	154.229	153.807	85.023	68.784	422	34	388
1990.....	169.866	168.483	105.977	62.506	1.383	1.162	221
1995.....	150.488	150.482	78.784	71.698	6	1	5
1997.....	159.671	159.634	81.638	77.996	37	19	18
1998.....	228.600	228.594	144.552	84.042	6	5	1
1999.....	228.223	228.223	145.943	82.280	—	—	—
2000.....	235.894	235.894	146.828	89.066	—	—	—
2001.....	247.152	247.133	146.993	100.140	19	11	8
2002.....	236.532	236.003	134.116	101.887	529	208	321
2003.....	244.362	243.265	139.163	104.102	1.097	235	862
2004.....	256.267	255.049	143.651	111.398	1.218	332	886
2005.....	251.256	250.784	142.410	108.374	472	277	195
2006.....	243.313	243.016	135.981	107.035	297	188	109
2007.....	229.186	228.719	123.994	104.725	467	286	181
2008.....	196.485	196.156	95.924	100.232	329	173	156
2009.....	173.594	173.275	84.601	88.674	319	187	132
2010.....	226.257	225.913	77.044	148.869	344	164	180
2011.....	139.970	139.634	58.305	81.329	336	175	161
2012.....	115.689	115.358	41.852	73.506	331	173	158
2013 (p).....	86.235	85.966	25.850	60.116	269	106	163

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.
(p) Provisional.

13. Transporte aéreo

5.2. Compañías nacionales. Pasajeros transportados según clase de vuelo y destino

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
1980.....	18.216	15.089	9.952	5.137	3.127	702	2.425
1985.....	19.454	14.844	8.874	5.970	3.476	472	3.004
1990.....	29.809	21.652	15.739	5.913	8.157	3.159	4.998
1995.....	32.625	25.779	18.603	7.176	6.846	1.676	5.170
1997.....	37.827	30.313	22.086	8.227	7.514	1.437	6.077
1998.....	39.401	31.594	22.623	8.971	7.807	1.499	6.308
1999.....	41.205	33.559	23.978	9.581	7.646	1.292	6.354
2000.....	46.630	39.541	27.341	12.200	7.089	1.001	6.088
2001.....	48.105	41.470	28.663	12.807	6.635	762	5.873
2002.....	47.009	40.397	27.538	12.859	6.612	846	5.766
2003.....	49.794	42.507	28.992	13.515	7.287	1.077	6.210
2004.....	52.591	45.553	30.850	14.703	7.038	1.123	5.915
2005.....	56.494	49.934	33.951	15.983	6.560	1.054	5.506
2006.....	59.631	53.090	35.673	17.417	6.541	954	5.587
2007.....	60.395	54.445	36.367	18.079	5.950	1.352	4.598
2008.....	53.263	48.936	30.870	18.066	4.327	732	3.595
2009.....	45.835	43.188	26.074	17.113	2.648	592	2.056
2010.....	43.953	41.603	24.559	17.045	2.350	726	1.624
2011.....	43.243	40.513	22.928	17.584	2.730	646	2.084
2012.....	31.246	29.432	14.084	15.349	1.814	498	1.316
2013 (p).....	46.863	44.951	22.094	22.856	1.912	732	1.180

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.
(p) Provisional.

13. Transporte aéreo

5.3. Compañías nacionales. Pasajeros-km por clase de vuelo y destino

Unidad: Millones de pasajeros-km

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
1980.....	20.965	15.517	5.227	10.290	5.448	459	4.989
1985.....	25.074	18.334	4.945	13.389	6.740	364	6.376
1990.....	38.793	24.157	8.591	15.566	14.636	2.896	11.740
1996.....	47.774	33.912	12.438	21.474	13.862	1.636	12.226
1997.....	53.733	37.234	13.645	23.589	16.499	1.633	14.866
1998.....	56.676	40.042	14.014	26.028	16.634	1.736	14.898
1999.....	61.151	44.172	15.916	28.256	16.979	1.491	15.488
2000.....	67.443	52.379	17.376	35.003	15.064	1.086	13.978
2001.....	69.884	55.324	18.029	37.295	14.560	866	13.694
2002.....	68.223	54.048	17.537	36.511	14.175	928	13.247
2003.....	73.320	57.591	18.871	38.720	15.729	1.228	14.501
2004.....	79.229	64.149	20.641	43.508	15.080	1.343	13.737
2005.....	86.512	71.205	22.970	48.235	15.307	1.278	14.029
2006.....	92.582	77.061	24.004	53.057	15.522	1.127	14.394
2007.....	96.364	82.403	24.347	58.056	13.961	1.586	12.376
2008.....	91.470	81.072	21.307	59.765	10.398	930	9.467
2009.....	81.279	74.362	18.428	55.934	6.917	805	6.112
2010.....	82.874	77.442	17.803	59.639	5.432	883	4.549
2011.....	84.900	79.932	16.504	63.427	4.968	662	4.306
2012.....	72.097	68.722	10.047	58.676	3.374	359	3.016
2013 (p).....	99.115	96.312	20.324	75.987	2.804	478	2.326

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.
(p) Provisional.

13. Transporte aéreo

5.3.1. Compañías nacionales. Iberia. Pasajeros y pasajeros-km por destino

AÑOS	Pasajeros (miles)			Pasajeros-km (millones)		
	Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
1980.....	13.690	8.560	5.130	14.851	4.563	10.288
1985.....	13.086	7.116	5.970	17.592	4.202	13.390
1990.....	16.228	10.315	5.913	22.112	6.545	15.567
1996.....	15.278	8.189	7.089	25.816	5.655	20.161
1997.....	16.080	8.601	7.479	25.471	5.620	19.851
1998.....	22.253	13.979	8.274	32.475	9.135	23.340
1999.....	22.204	13.756	8.448	34.603	9.228	25.375
2000.....	24.923	15.105	9.818	40.017	10.372	29.645
2001.....	25.245	15.015	10.230	41.265	10.346	30.919
2002.....	24.222	13.809	10.413	40.420	9.308	31.112
2003.....	25.097	14.521	10.576	41.982	9.661	32.321
2004.....	26.259	14.823	11.436	45.787	9.831	35.956
2005.....	27.512	15.411	12.101	49.104	10.204	38.900
2006.....	27.571	14.673	12.898	52.424	9.629	42.794
2007.....	26.685	13.729	12.956	54.197	8.739	45.459
2008.....	23.143	10.323	12.820	52.846	6.795	46.051
2009.....	20.752	8.911	11.842	49.556	6.084	43.472
2010.....	19.870	8.311	11.559	51.168	5.707	45.461
2011.....	17.384	6.201	11.183	51.199	4.531	46.668
2012.....	14.873	4.475	10.399	47.969	3.629	44.339
2013 (p).....	10.558	2.277	8.282	37.948	1.282	36.666

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.
(p) Provisional.

13. Transporte aéreo

5.4. Compañías nacionales. Toneladas-km por clase de vuelo y destino

Unidad: Millones de toneladas-km

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
1980.....	2.266	1.808	541	1.267	458	39	419
1985.....	2.997	2.295	516	1.779	702	33	669
1990.....	4.568	2.957	881	2.076	1.611	353	1.258
1995.....	4.782	3.486	1.088	2.398	1.296	167	1.129
1997.....	5.507	4.100	1.320	2.780	1.407	153	1.254
1998.....	5.892	4.379	1.341	3.038	1.513	163	1.350
1999.....	6.512	4.828	1.454	3.374	1.684	151	1.533
2000.....	7.122	5.631	1.664	3.967	1.491	122	1.369
2001.....	7.361	5.897	1.724	4.173	1.464	104	1.360
2002.....	7.117	5.715	1.675	4.040	1.402	110	1.292
2003.....	7.604	6.102	1.828	4.274	1.502	136	1.366
2004.....	8.306	6.856	1.998	4.858	1.450	130	1.320
2005.....	8.927	7.481	2.198	5.283	1.446	124	1.322
2006.....	9.514	8.057	2.249	5.808	1.457	109	1.348
2007.....	9.960	8.644	2.270	6.374	1.316	166	1.150
2008.....	9.423	8.460	1.993	6.467	963	87	876
2009.....	8.375	7.712	1.713	6.000	663	77	586
2010.....	8.831	8.292	1.649	6.643	539	96	443
2011.....	9.190	8.669	1.699	6.971	521	76	444
2012.....	7.801	7.389	945	6.444	412	76	336
2013 (p).....	10.473	10.072	1.988	8.084	401	58	343

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.
(p) Provisional.

13. Transporte aéreo

5.4.1. Compañías nacionales. Iberia. Toneladas-km por clase de vuelo y destino

Unidad: Millones de toneladas-km

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
1980.....	1.762	1.750	483	1.267	12	—	12
1985.....	2.301	2.227	448	1.779	74	1	73
1990.....	2.838	2.776	700	2.076	62	47	15
1995.....	2.850	2.849	581	2.268	1	1	—
1997.....	3.247	3.241	642	2.599	6	1	5
1998.....	3.688	3.688	912	2.776	—	—	—
1999.....	3.934	3.934	934	3.000	—	—	—
2000.....	4.491	4.491	1.034	3.457	—	—	—
2001.....	4.610	4.610	1.033	3.577	—	—	—
2002.....	4.485	4.485	933	3.552	—	—	—
2003.....	4.645	4.643	967	3.676	2	—	2
2004.....	5.153	5.151	981	4.170	2	—	2
2005.....	5.441	5.441	1.008	4.433	—	—	—
2006.....	5.833	5.833	950	4.883	—	—	—
2007.....	6.099	6.099	861	5.238	—	—	—
2008.....	5.910	5.910	681	5.230	—	—	—
2009.....	5.482	5.481	601	4.880	0	0	0
2010.....	5.916	5.916	562	5.354	1	0	0
2011.....	5.980	5.980	453	5.527	0	0	0
2012.....	5.504	5.504	364	5.140	0	0	0
2013 (p).....	4.414	4.414	141	4.272	0	0	0

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional.

13. Transporte aéreo

5.5. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo regular

AÑOS	Pasajeros-km realizados (miles)	Asientos-km disponibles (miles)	Pasajeros-km / Asientos-km	t-km realizados (miles)	t-km disponibles (miles)	t-km realizados / t-km disponibles
1980.....	15.517.274	26.117.152	0,594	1.807.868	3.241.317	0,558
1985.....	18.334.430	27.814.868	0,659	2.295.128	3.414.933	0,672
1990.....	24.157.117	34.812.630	0,694	2.957.344	4.872.943	0,607
1995.....	31.063.518	45.407.077	0,684	3.485.943	5.927.990	0,588
1997.....	37.233.593	52.613.198	0,708	4.099.887	7.064.528	0,580
1998.....	40.042.509	56.943.938	0,703	4.378.405	7.353.674	0,595
1999.....	44.950.860	64.070.776	0,702	4.814.124	8.211.461	0,586
2000.....	52.378.679	72.925.302	0,718	5.630.883	9.367.703	0,601
2001.....	55.323.739	80.077.132	0,691	5.896.952	10.140.953	0,581
2002.....	54.048.399	75.376.623	0,717	5.714.821	9.624.315	0,594
2003.....	57.591.346	78.799.377	0,731	6.102.099	10.134.140	0,602
2004.....	64.149.475	87.445.645	0,734	6.855.658	11.239.805	0,610
2005.....	71.205.006	95.518.121	0,745	7.481.251	12.088.304	0,619
2006.....	77.060.758	99.770.448	0,772	8.057.461	12.473.234	0,646
2007.....	82.403.019	105.147.639	0,784	8.643.895	13.062.128	0,662
2008.....	81.072.702	104.786.415	0,774	8.459.763	13.052.846	0,648
2009.....	74.361.858	95.442.530	0,779	7.712.178	12.322.930	0,626
2010.....	77.441.762	97.044.747	0,798	8.291.910	12.718.260	0,652
2011.....	79.931.682	100.690.447	0,794	8.669.403	13.061.762	0,664
2012.....	68.722.366	84.785.695	0,811	7.389.321	11.215.256	0,659
2013 (p).....	96.311.610	135.107.143	0,713	10.072.134	14.950.723	0,674

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional.

13. Transporte aéreo

5.6. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo no regular

AÑOS	Pasajeros-km realizados (miles)	Asientos-km disponibles (miles)	Pasajeros-km / Asientos-km	t-km realizados (miles)	t-km disponibles (miles)	t-km realizados / t-km disponibles
1980.....	5.448.216	6.785.338	0,803	458.432	722.328	0,635
1985.....	6.739.742	8.217.725	0,820	702.151	1.253.270	0,560
1990.....	14.635.774	18.361.350	0,797	1.125.265	1.963.623	0,573
1995.....	14.349.341	18.246.866	0,786	1.296.301	1.771.719	0,732
1997.....	16.499.432	20.053.858	0,823	1.407.324	1.901.869	0,740
1998.....	16.634.005	20.386.558	0,816	1.513.437	2.042.857	0,741
1999.....	16.978.677	21.417.530	0,793	1.684.496	2.270.015	0,742
2000.....	15.063.943	18.505.974	0,814	1.491.119	1.979.101	0,753
2001.....	14.559.732	17.813.465	0,817	1.464.150	1.935.016	0,757
2002.....	14.175.269	17.652.432	0,803	1.402.401	1.877.674	0,747
2003.....	15.728.581	19.369.261	0,812	1.502.008	2.040.465	0,736
2004.....	15.079.863	18.639.280	0,809	1.450.156	1.980.435	0,732
2005.....	15.307.059	18.694.167	0,819	1.445.732	2.326.403	0,621
2006.....	15.521.619	19.222.606	0,807	1.456.849	2.632.932	0,553
2007.....	13.961.359	17.479.582	0,799	1.315.779	2.412.673	0,545
2008.....	10.397.682	12.554.360	0,828	962.339	1.259.180	0,764
2009.....	6.917.183	8.246.389	0,839	662.557	877.921	0,755
2010.....	5.432.334	6.619.845	0,821	539.057	712.221	0,757
2011.....	4.967.939	6.213.096	0,800	520.688	826.604	0,630
2012.....	3.374.357	4.205.870	0,802	412.034	1.927.358	0,214
2013 (p).....	2.803.683	3.436.989	0,816	401.188	701.942	0,572

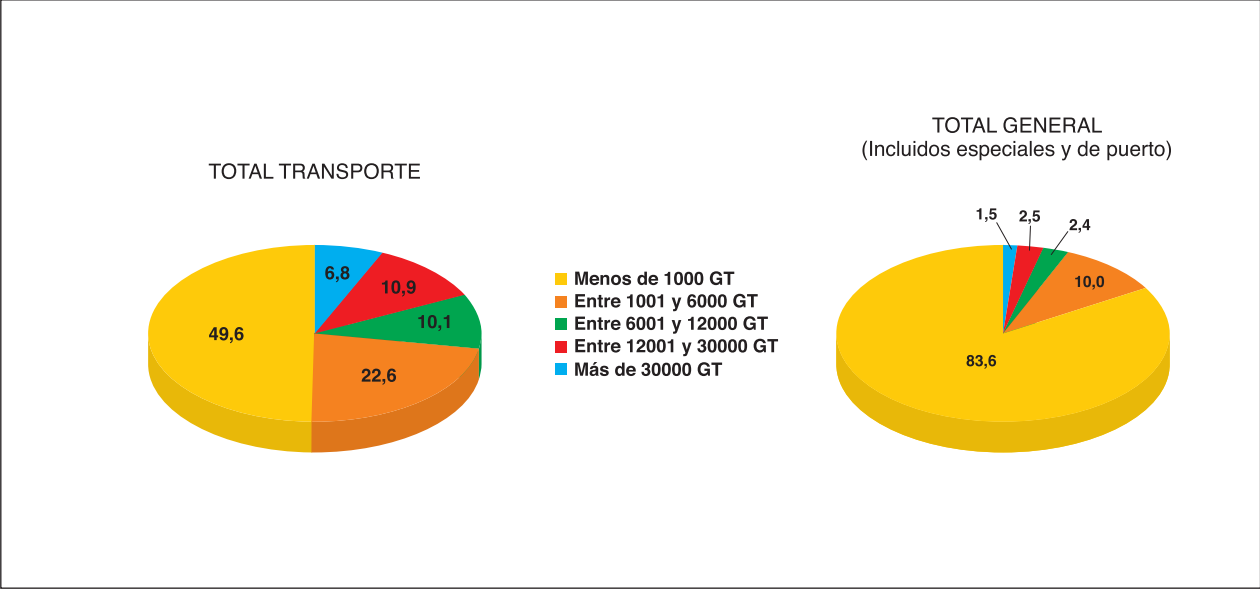
Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional.

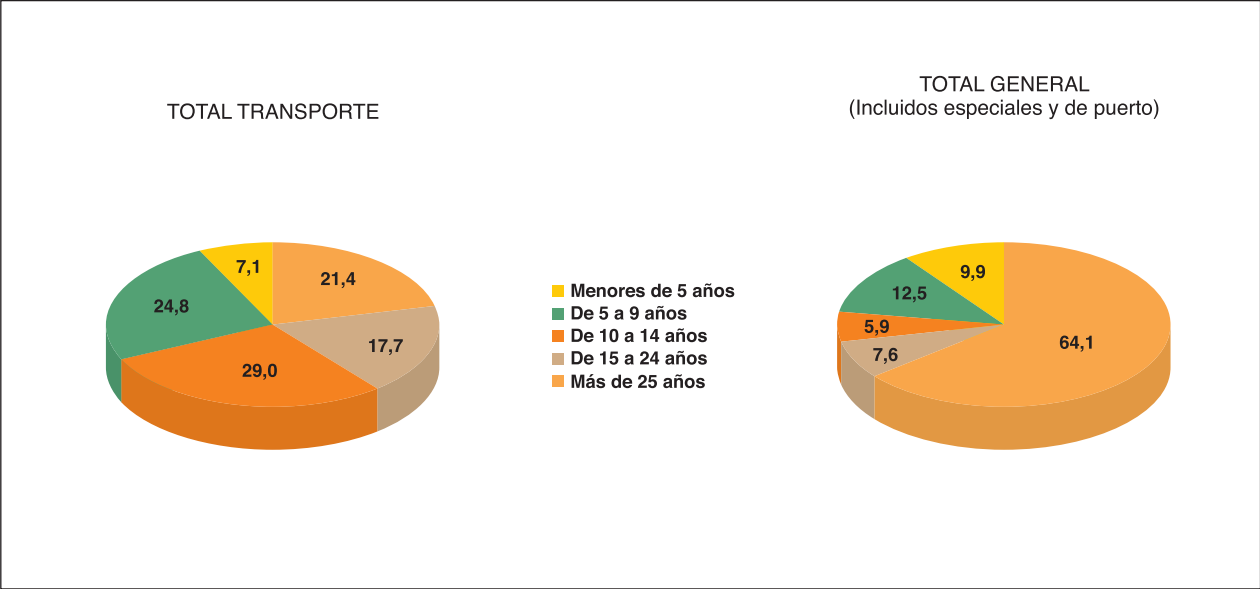


Transporte marítimo

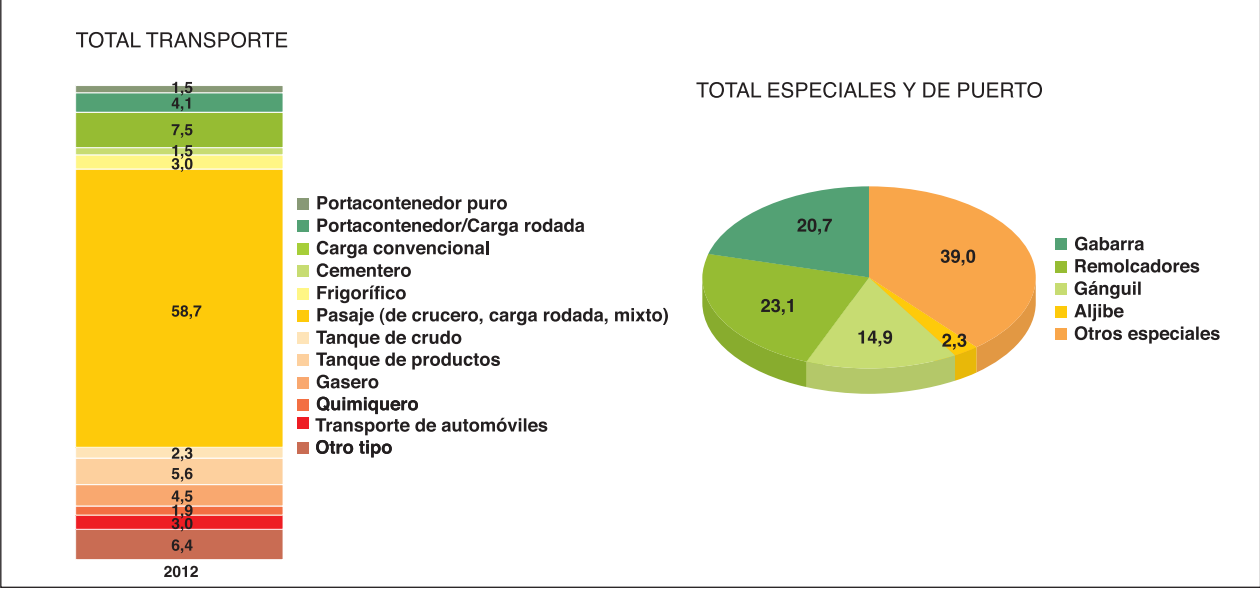
14.1. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGÚN TAMAÑO DE G. T. (31-12-2012)



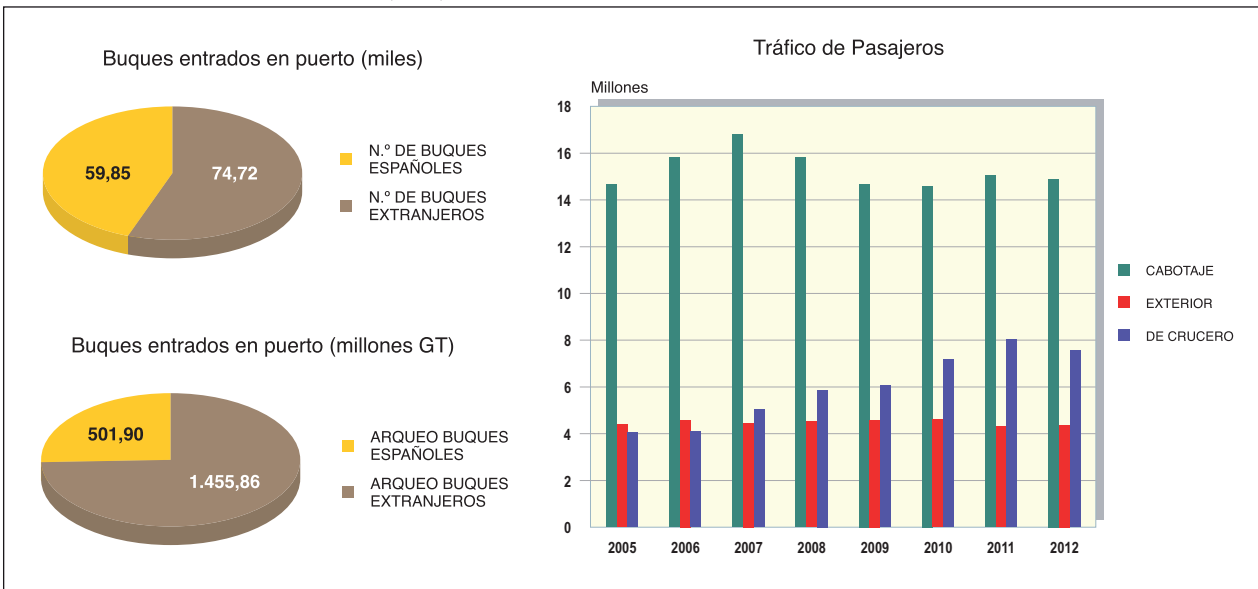
14.2. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGUN ANTIGÜEDAD (31-12-2012)



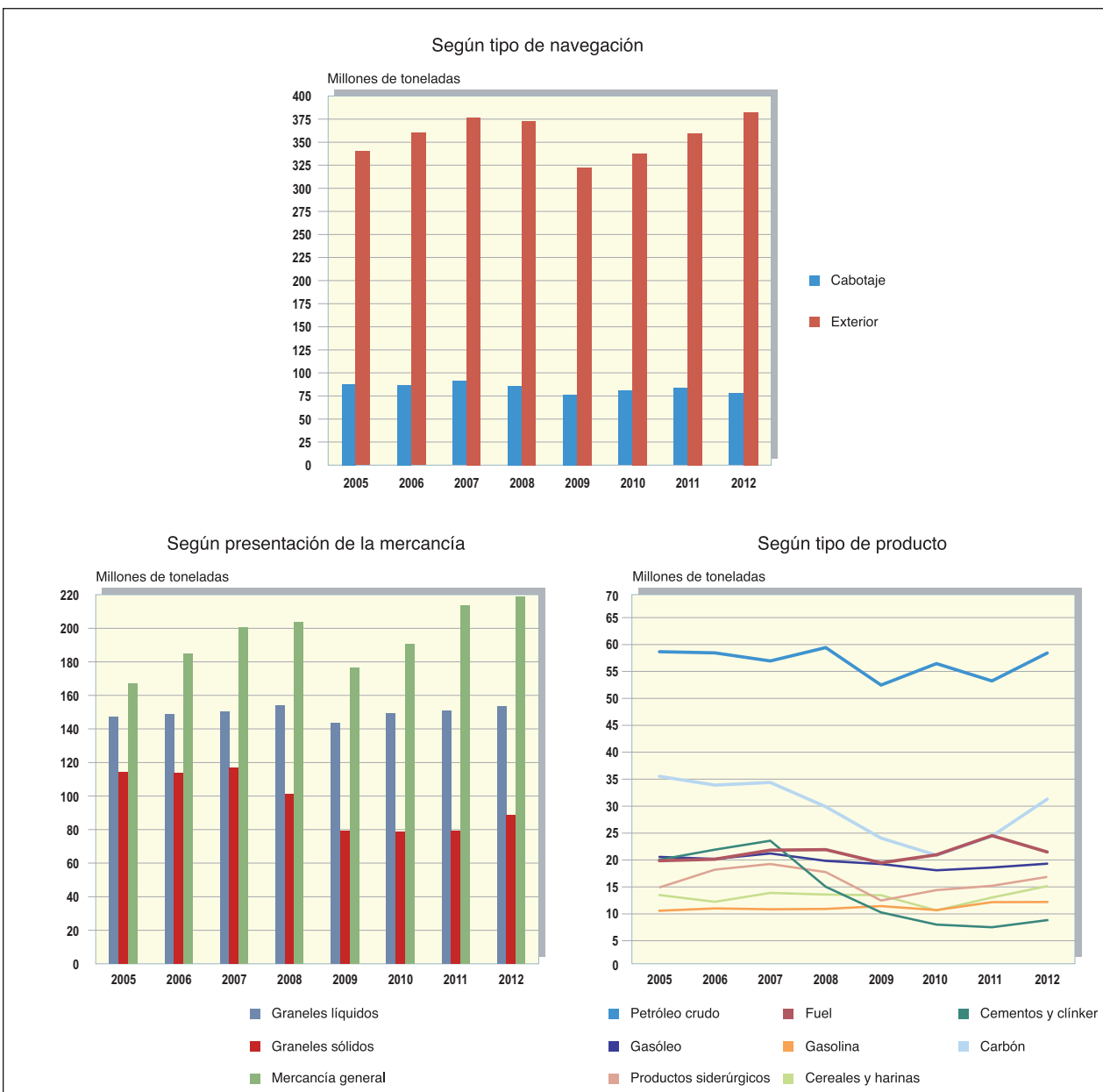
14.3. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGÚN TIPO DE BUQUE (31-12-2012)



14.4. TRÁFICO PORTUARIO; BUQUES (2012) Y EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS. 2005-2012



14.5. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS. 2005-2012



14. Transporte marítimo

1.1. Evolución de la flota de transporte abanderada en España. Número de buques (*) (1)

CLASE DE BUQUE	2007	2008	2009	2010	2011	2012
TRANSPORTE						
Granelero	—	—	—	1	1	1
Portacontenedor puro	18	19	12	8	6	4
Portacontenedor/carga rodada	18	15	12	11	10	11
Carga convencional	18	19	20	21	21	20
Cementero	9	9	9	7	6	4
Frigorífico	11	10	10	8	8	8
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	154	151	156	151	158	156
Tanque de crudo	5	5	6	6	6	6
Tanque de productos	14	14	14	14	14	15
Gasero	11	11	11	14	12	12
Químico	9	7	8	9	6	5
Transporte de automóviles	10	8	8	8	8	8
Sin clasificar	10	11	11	14	16	16
TOTAL TRANSPORTE	287	279	277	272	272	266
ESPECIALES Y DE PUERTO						
Gabarra	203	205	199	199	198	197
Remolcadores	235	235	238	235	227	220
Gánguil	153	151	150	149	143	141
Aljibe	22	22	23	22	22	22
Otros especiales	351	357	357	363	368	371
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	964	970	967	968	958	951
TOTAL GENERAL	1.251	1.249	1.244	1.240	1.230	1.217

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(Datos recogidos en el Informe Anual 2012 de «Los Transportes y las Infraestructuras». Secretaría General Técnica. M.º Fomento).

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

1.2. Evolución de la flota de transporte abanderada en España. GT (miles) (*) (1)

Unidad: GT (miles)

CLASE DE BUQUE	2007	2008	2009	2010	2011	2012
TRANSPORTE						
Granelero	—	—	—	0,7	0,7	0,7
Portacontenedor puro	190,8	232,1	121,5	60,5	36,8	23,7
Portacontenedor/carga rodada	205,9	150,2	118,8	151,6	148,4	154,8
Carga convencional	90,4	71,5	69,7	70,2	70,2	69,8
Cementero	26,4	26,4	26,4	21,5	26,1	19,3
Frigorífico	25,6	23,0	23,0	19,7	19,7	19,7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	481,5	498,5	508,0	441,4	523,6	528,5
Tanque de crudo	338,7	338,7	351,6	351,6	351,6	351,6
Tanque de productos	149,2	148,6	146,8	146,8	146,8	152,9
Gasero	749,5	749,5	749,5	1.082,2	1.074,7	1.074,7
Químico	103,8	79,9	91,2	93,8	61,8	50,4
Transporte de automóviles	136,7	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0
Sin clasificar	23,4	27,2	24,1	29,9	33,5	33,5
TOTAL TRANSPORTE	2.521,9	2.450,6	2.335,6	2.574,9	2.598,9	2.584,6
ESPECIALES Y DE PUERTO						
Gabarra	58,1	60,4	48,2	48,3	47,8	47,6
Remolcadores	59,3	60,7	64,2	63,0	61,3	60,3
Gánguil	65,3	65,0	64,7	64,1	61,8	61,1
Aljibe	3,3	3,3	3,4	3,3	3,3	3,3
Otros especiales	266,8	268,2	282,7	272,4	243,1	240,5
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	452,8	457,6	463,2	451,1	417,3	412,8
TOTAL GENERAL	2.974,7	2.908,2	2.798,8	3.026,0	3.016,2	2.997,4

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(Datos recogidos en el Informe Anual 2012 de «Los Transportes y las Infraestructuras». Secretaría General Técnica. M.º Fomento).

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

1.3. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. Número de buques (a 31-XII-2012) (*) (1)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0	0	0	0	0	1	0	1
Portacontenedor puro	0	1	1	1	0	1	0	4
Portacontenedor/carga rodada	1	4	2	0	0	4	0	11
Carga convencional	1	4	1	6	1	7	0	20
Cementero	1	0	0	0	0	3	0	4
Frigorífico	0	0	1	0	1	6	0	8
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) ..	9	37	49	19	13	29	0	156
Tanque de crudo	0	2	3	0	0	1	0	6
Tanque de productos	1	9	3	2	0	0	0	15
Gasero	3	4	5	0	0	0	0	12
Químico	2	1	2	0	0	0	0	5
Transporte de automóviles	0	1	6	0	0	1	0	8
Sin clasificar/otras clases	1	3	4	2	2	4	0	16
TOTAL TRANSPORTE	19	66	77	30	17	57	0	266
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	0	1	1	0	1	193	1	197
Remolcadores	23	34	26	13	7	117	0	220
Gánguil	2	5	0	0	1	133	0	141
Aljibe	0	1	1	0	0	20	0	22
Otros especiales	28	45	16	7	16	255	4	371
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO ...	53	86	44	20	25	718	5	951
TOTAL GENERAL	72	152	121	50	42	775	5	1.217

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(Datos recogidos en el Informe Anual 2012 de «Los Transportes y las Infraestructuras». Secretaría General Técnica. M.º Fomento).

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

1.4. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. GT (miles) (a 31-XII-2012) (*) (1)

Unidad: GT (miles)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,7
Portacontenedor puro	0,0	7,4	7,4	7,4	0,0	1,6	0,0	23,8
Portacontenedor/carga rodada	31,0	64,6	43,7	0,0	0,0	15,5	0,0	154,8
Carga convencional	0,5	14,0	3,9	43,7	3,3	4,3	0,0	69,7
Cementero	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0	19,3
Frigorífico	0,0	0,0	7,2	0,0	4,3	8,2	0,0	19,7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) ..	80,1	144,1	170,7	49,4	39,0	45,3	0,0	528,6
Tanque de crudo	0,0	87,5	251,2	0,0	0,0	12,9	0,0	351,6
Tanque de productos	2,6	126,4	13,5	10,4	0,0	0,0	0,0	152,9
Gasero	332,8	367,0	375,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.074,8
Químico	13,9	13,7	22,8	0,0	0,0	0,0	0,0	50,4
Transporte de automóviles	0,0	16,4	84,7	0,0	0,0	3,9	0,0	105,0
Sin clasificar/otras clases	3,8	9,5	10,1	8,2	0,9	1,0	0,0	33,5
TOTAL TRANSPORTE	473,0	850,6	990,2	119,1	47,5	104,4	0,0	2.584,8
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	0,0	3,9	0,7	0,0	0,4	42,4	0,2	47,6
Remolcadores	11,7	11,9	8,3	4,1	1,8	22,6	0,0	60,4
Gánguil	1,0	3,6	0,0	0,0	0,2	56,3	0,0	61,1
Aljibe	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	3,0	0,0	3,3
Otros especiales	20,3	36,3	27,2	5,5	8,7	141,6	1,0	240,6
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO ...	33,0	55,8	36,4	9,6	11,1	265,9	1,2	413,0
TOTAL GENERAL	506,0	906,4	1.026,6	128,7	58,6	370,3	1,2	2.997,8

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(Datos recogidos en el Informe Anual 2012 de «Los Transportes y las Infraestructuras». Secretaría General Técnica. M.º Fomento).

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

2. Número de buques de la flota de transporte abanderada en España distribuidos según tamaño de GT (a 31-XII-2012) (*) (1)

CLASE DE BUQUE	100 a 500	501 a 1.000	1.001 a 3.000	3.001 a 6.000	6.001 a 12.000	12.001 a 20.000	20.001 a 30.000	30.001 a 75.000	75.001 a 100.000	100.001 a 150.000	TOTAL
TRANSPORTE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Granelero	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	4
Portacontenedor puro	0	1	0	2	4	1	1	2	0	0	11
Portacontenedor/carga rodada	5	0	7	7	0	0	1	0	0	0	20
Carga convencional	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4
Cementero	2	1	3	1	1	0	0	0	0	0	8
Frigorífico	110	4	5	9	11	8	9	0	0	0	156
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) ..	0	0	0	1	0	1	0	0	4	0	6
Tanque de crudo	0	0	7	4	2	0	1	0	1	0	15
Tanque de productos	0	0	0	0	1	0	0	0	8	3	12
Gasero	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	5
Quimiquero	0	0	0	1	1	6	0	0	0	0	8
Transporte de automóviles	8	0	3	5	0	0	0	0	0	0	16
Sin clasificar/otras clases											
TOTAL TRANSPORTE	125	7	27	33	27	17	12	2	13	3	266
ESPECIALES Y DE PUERTO	179	13	4	1	0	0	0	0	0	0	197
Gabarra	207	13	0	0	0	0	0	0	0	0	220
Remolcadores	122	18	0	0	0	1	0	0	0	0	141
Gánguil	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Aljibe	267	45	43	14	2	0	0	0	0	0	371
Otros especiales											
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO ...	797	89	47	15	2	1	0	0	0	0	951
TOTAL GENERAL	922	96	74	48	29	18	12	2	13	3	1.217

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(Datos recogidos en el Informe Anual 2012 de «Los Transportes y las Infraestructuras». Secretaría General Técnica. M.º Fomento).

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

3. Tráfico portuario

CONCEPTO	2007	2008	2009	2010	2011	2012 (1)	12/11
BUQUES ENTRADOS EN PUERTO							
Número total (miles)	130,21	121,71	113,72	121,45	140,38	134,57	-4,14%
Arqueo total (millones GT)	1.604,38	1.640,84	1.619,34	1.746,94	1.878,89	1.957,76	4,20%
Número de buques extranjeros (miles)	66,07	65,81	66,56	77,80	78,20	74,72	-4,45%
Arqueo buques extranjeros (millones GT)	1.095,93	1.147,27	1.158,12	1.321,04	1.419,79	1.455,86	2,54%
TRÁFICO DE PASAJEROS (millones) (2)							
Cabotaje	16,79	15,80	14,68	14,60	15,05	14,89	-1,06%
Exterior	4,46	4,52	4,59	4,60	4,32	4,37	1,16%
De crucero	5,03	5,88	6,06	7,18	8,02	7,57	-5,61%
TRÁFICO DE MERCANCÍAS (millones t) (3)							
Según tipo de navegación:							
Cabotaje	91,35	86,01	76,66	80,72	83,36	77,94	-6,50%
Exterior	376,42	372,81	322,41	337,66	359,88	382,67	6,33%
Según operación:							
Embarcadas	140,70	146,90	132,51	144,67	176,86	177,14	0,16%
Desembarcadas	327,07	311,92	266,56	273,71	280,65	283,47	1,00%
Transbordadas	0,21	0,23	0,17	0,35	0,45	0,15	-66,67%
Según presentación de la mercancía:							
Graneles líquidos	150,10	153,96	143,53	149,22	150,75	153,46	1,80%
Graneles sólidos	116,86	101,35	79,13	78,74	79,25	88,54	11,72%
Mercancía general	200,70	203,74	176,58	190,80	213,69	218,77	2,38%
Según tipos de productos (4):							
Petróleo crudo	57,43	59,97	52,87	56,92	53,65	58,92	9,82%
Fuel	21,56	21,64	19,14	20,66	24,31	21,20	-12,79%
Cementos y clínker	23,32	14,60	9,74	7,44	6,92	8,26	19,36%
Gasóleo	20,91	19,52	18,91	17,72	18,26	18,97	3,89%
Mineral de hierro	7,12	7,19	4,75	6,67	6,22	5,32	-14,47%
Gasolina	10,33	10,38	10,94	10,17	11,67	11,72	0,43%
Carbón	34,37	29,79	23,84	20,56	24,21	31,23	29,00%
Productos siderúrgicos	18,92	17,38	11,99	13,98	14,79	16,49	11,49%
Cereales y harinas	13,44	13,11	13,00	10,13	12,57	14,71	17,02%
Otros productos	260,58	265,47	234,06	254,48	271,09	273,95	1,06%

Fuente: Organismo Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.
(Datos recogidos en el Informe Anual 2012 de «Los Transportes y las Infraestructuras». Secretaría General Técnica. M.º Fomento).

(1) Datos provisionales.

(2) Excluido el tráfico de bahía.

(3) Excluye avituallamiento, pesca y tráfico local.

(4) No incluye los transbordos.

14. Transporte marítimo

4. Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías. Año 2012 (1)

PUERTOS	Buques entrados		Pasajeros embarcados y desembarcados (2)	Mercancías cargadas y descargadas (toneladas) (3)
	Número	GT		
A Coruña	1.258	17.657.841	140.890	12.823.974
Alicante	844	12.256.438	296.722	2.238.432
Almería	1.401	21.325.550	724.662	5.354.484
Avilés	835	5.478.665	2.284	5.068.085
Bahía de Algeciras	25.949	420.567.138	4.793.919	83.142.684
Bahía de Cádiz	1.262	25.280.898	357.702	3.741.943
Baleares	27.950	139.459.183	5.128.259	11.494.584
Barcelona	7.772	261.770.773	3.423.025	41.381.529
Bilbao	2.808	40.586.227	142.754	28.954.039
Cartagena	1.707	34.217.119	83.917	30.102.900
Castellón	1.383	16.703.988	1.255	12.908.699
Ceuta	12.943	67.712.418	1.875.392	2.065.732
Ferrol-San Cibrao	1.112	16.294.611	7.083	13.698.284
Gijón	1.141	19.122.274	60.593	17.127.845
Huelva	2.068	31.408.044	70.798	28.506.020
Las Palmas	11.469	225.895.052	1.887.888	22.404.720
Málaga	1.832	46.551.396	900.694	5.047.298
Marín-Pontevedra	628	5.301.174	0	1.858.651
Melilla	1.551	26.867.676	810.883	954.684
Motril	818	12.555.258	289.312	2.014.947
Pasajes	895	5.704.444	0	3.049.061
Santa Cruz de Tenerife	12.733	196.788.748	4.596.458	13.681.718
Santander	1.293	19.920.085	194.488	5.094.859
Sevilla	1.122	5.331.383	15.579	4.571.544
Tarragona	2.885	42.215.226	153	33.072.873
Valencia	6.935	206.816.547	778.680	65.662.845
Vigo	1.605	32.240.648	240.352	3.738.126
Vilagarcía	269	1.733.828	2.012	1.007.477
TOTAL	134.468	1.957.762.632	26.825.754	460.768.037

Fuente: Organismo Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.

(Datos recogidos en el Informe Anual 2012 de «Los Transportes y las Infraestructuras». Secretaría General Técnica. M.º Fomento).

(1) Datos provisionales.

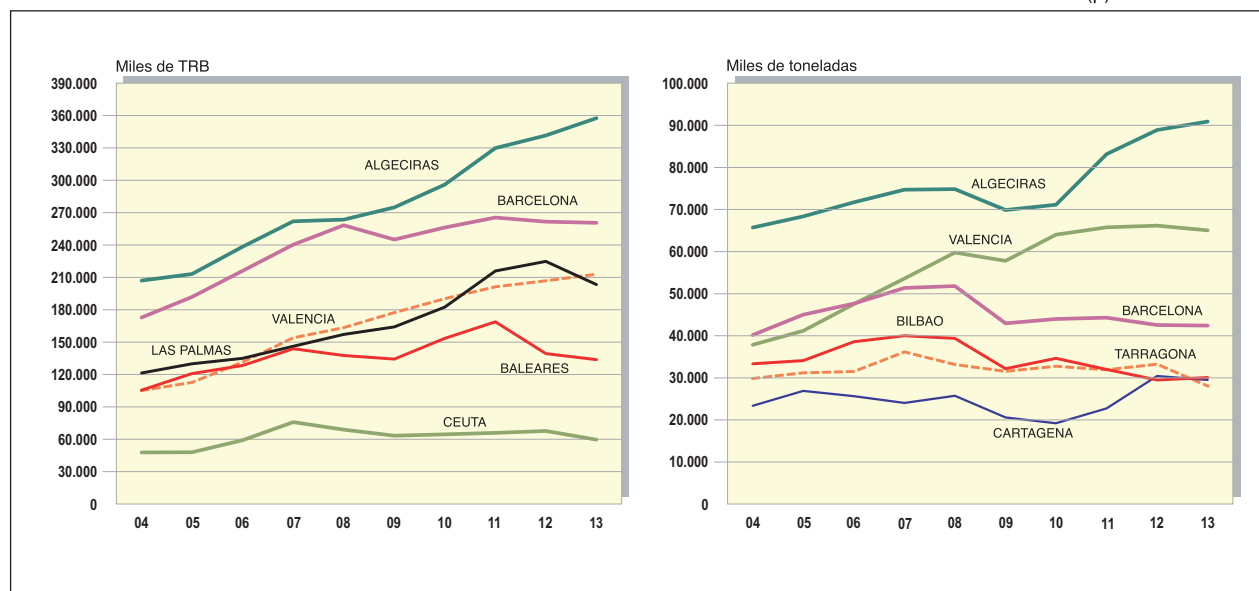
(2) Incluye tráfico de cabotaje, exterior y cruceros. No incluye tráfico de bahía.

(3) Comprende el tráfico de cabotaje y exterior; no incluye el tráfico de avituallamiento y pesca y tráfico local.

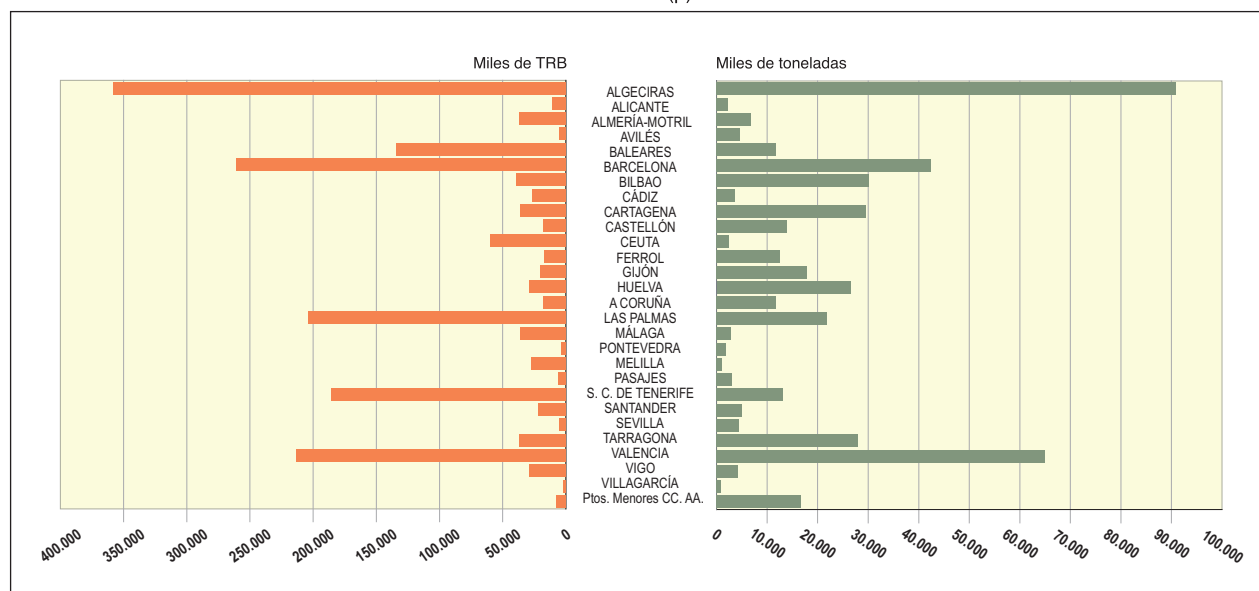
Puertos

15

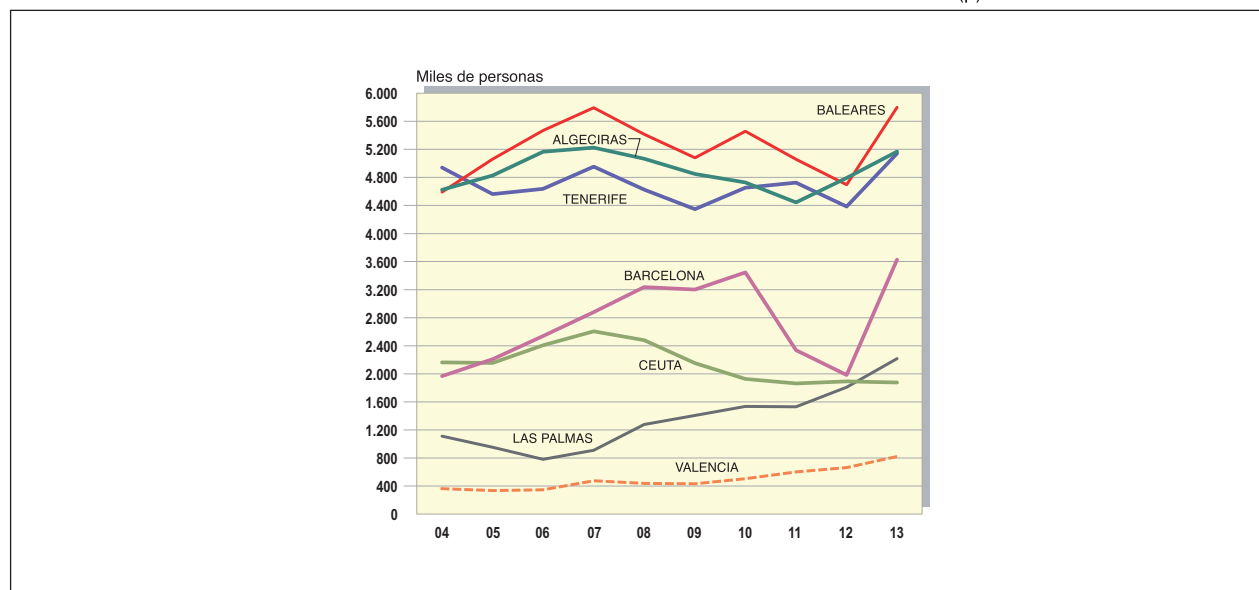
15.1. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE BUQUES Y MERCANCÍAS POR LOS PRINCIPALES PUERTOS. 2004-2013 (p)



15.2. TRÁFICO DE BUQUES Y MERCANCÍAS POR PUERTOS. 2013 (p)



15.3. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS POR LOS PRINCIPALES PUERTOS. 2004-2013 (p)



15. Puertos

1. Determinantes geográficos y condiciones generales (a 31-XII-2012)

Puertos	Situación		Vientos		Máxima altura de ola (m)	Carrera máxima de marea (m)	Limitaciones de entrada				Corriente controlada nudos
	Longitud	Latitud	Reinante	Dominante			Canal		Boca		
							Ancho (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Calado (m)	
A Coruña	8° 23´ O	43° 21´ N	S	SSO	10,47	4,50	600 (1)	23,5 (1)	800	21,0	0,00
A Coruña (Puerto exterior de Langosteira)	8° 31´ O	43° 21´ N	NE	SO	13,42	4,50	400	21,0	520	23,0	0,43
Alicante	0° 29´, 26´ O	38° 20´ N	E7° S	E7° S	7,20	—	500	15,0	330	14,5	—
Almería	2° 28´ O	36° 50´ N	SO	SO	4,75	0,63	200	13,0	300	13,0	—
Carboneras (EG)	1° 54´ O	36° 59´ N	O/SO	EN	7,10	0,39	—	—	490	19,0	—
Carboneras (H)	1° 53´ O	36° 58´ N	SO	SO	7,10	0,39	—	—	320	17,0	—
Avilés	5° 56´ O	43° 35´ N	NO	NO	9,03	4,60	103	12,8	160	12,8	2,25
Bahía de Algeciras	5° 26´ O	36° 08´ N	NO	SE	—	1,27	—	—	665 (9)	—	3,00
Tarifa	5° 36´ O	36° 07´ N	NO/E	NO/E	—	1,77	185	10,0	100	7,0	—
Bahía de Cádiz	6° 17´ O	36° 32´ N	E/SE	E/SE	5,50	3,90	250	13,0	300	13,0	2,00
Zona Franca	6° 15´ O	36° 30´ N	E/SE	E/SE	5,50	3,90	150	9,0	150	9,0	2,00
Cabezuela Pto.Real.	6° 15´ O	36° 31´ N	E/SE	E/SE	5,50	3,90	250	13,0	—	—	—
Pto. de Sta. María	6° 14´ O	36° 35´ N	OSO/ONO	E/SE	5,00	3,90	80	3,0	80	5,5	2,00
Palma de Mallorca	2° 38´ E	39° 33´ N	S/SO	S/SO	—	0,80	—	—	790	16,0	—
Alcudia	3° 08´ E	39° 50´ N	S	E	—	0,80	—	—	220	7,0	—
Mahón	4° 18´ E	39° 52´ N	SO	NE	—	0,80	180	15,0	180	15,0	—
Ibiza	1° 26´ E	38° 54´ N	O	SE	—	0,80	—	—	220	8,5	—
La Sabina	1° 25´ E	38° 44´ N	O	SE	—	0,80	—	—	150	5,0	—
Barcelona	2° 10´ E	41° 21´ N	SO	NE	5,00	1,25	926 (10)	50,0 (11)	525 (12)	18,5 (13)	8,00 (14)
Bilbao	3° 05´ O	43° 23´ N	NO	SO	19,00	4,60	375/500	14/30	500	30,0	—
Cartagena	0° 59´ O	37° 35´ N	S/SO	S/SE	8,00	0,65	—	—	250 (2)	11,5 (2)	—
Castellón	0° 01´ E	39° 58´ N	NE	NE	6,50	0,70	735—736	17,0	346	17,0	—
Ceuta	5° 18´ O	35° 53´ N	E	SO	6,76	1,40	—	—	300	18,0	—
Ferrol (Puerto interior)	8° 15´ O	43° 28´ N	NO	NE	—	4,67	160	11,3	900	20,0	4,00
San Cibrao	7° 27´ O	43° 42´ N	NE/NO	NE/SO	—	4,59	200	17,0	270	20,0	4,50
Gijón (Musel)	5° 42´ O	43° 34´ N	O	NO	14,40	4,96	1080—490	>20,0	840	25,0	—
Huelva	6° 49´ O	37° 07´ N	NO	SO	4,50	4,40	200/300	11,8/12,5	290	12,3	5,00
Las Palmas	15° 25´ O	28° 09´ N	NO	NE/NO	14,90	3,00	1.100	20,0	500 (6)	30 (6)	<1,00
Arrecife	13° 33´ O	28° 57´ N	NO	NE/NO	11,12	3,15	—	—	400 (7)	25 (7)	<1,00
Pto. Rosario	13° 52´ O	29° 30´ N	NO	N/NE	7,90	3,00	—	—	150 (8)	14 (8)	<1,00
Málaga	4° 25´ O	36° 43´ N	SE/SO	SE	—	0,87	—	—	345	17,0	—
Marín y Ría Pontevedra.	8° 42´ O	42° 24´ N	O/SO	E	1,15	4,00	—	—	550	60,0	2,00
Melilla	2° 56´ O	35° 17´ N	NO	NE	7,34	0,62	—	—	515	12,5	—
Motril	3° 03´ O	36° 43´ N	O/E	E	4,13	1,15	259	12,0	250	12,0	—
Pasajes	1° 56´ O	43° 20´ N	NO/SO	NO	9,00	5,00	80/120	10,0	180	20,0	0,50
Sta. C. De Tenerife	16° 14´ O	28° 29´ N	NE	SO	4,92	2,86	(9)	(9)	(9)	(9)	2,7
Los Cristianos	16° 43´ O	28° 03´ N	NO	SE	4,66	2,70	200	20,0	300	10,0	1,00
S.S. de la Gomera	17° 06´ O	28° 06´ N	NE	SO	—	2,70	400	30,0	240	18,0	2,50
Sta. C. de La Palma	17° 46´ O	28° 40´ N	NE	SO	—	2,70	250	40,0	300	15,0	1,00
La Estaca	17° 55´ O	27° 47´ N	NE	SO	—	2,70	150	50,0	150	25,0	1,50
Santander	3° 48´ O	43° 27´ N	O/NO	NO/S.SO	—	5,43	150/400	11,5	1.700	18,0	0,29
Sevilla	6° 00´ O	37° 22´ N	S/SO(3)SO(4)	S/SO(3)SO(4)	—	3,70 (3)	160 (3)	7,0 (3)	39 (5)	11 (5)	—
Tarragona	1° 14´ O	41° 05´ N	NO	NO	7,00	—	450	26,0	450	26,0	2,00
Valencia	0° 18´ O	39° 27´ N	SE	NE.1/4E	—	—	500	18,5	260	18,5	—
Sagunto	0° 13´ O	39° 39´ N	SE	NE.1/4E	—	—	180	17,5	350	17,5	—
Gandía	0° 09´ O	38° 59´ N	SE	NE.1/4E	—	—	75	11,0	130	10,0	—
Vigo	8° 46´ O	42° 15´ N	SO	O/SO	1,75	4,00	740	38,0	2.222	38,0	3,00
Vilagarcía	8° 46´ O	42° 36´ N	N/SO	N/ONO/SO	—	4,21	1.500	20,0	3.000	50,0	1,00

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(1) Valores en la canal Oeste. En la canal Este: ancho de 320,00 m y calado de 11,00 m.

(2) En dársena de Escombreras: ancho de 1.100 m y calado de 25 m.

(3) En la barra.

(4) En el puerto.

(5) En la esclusa.

(6) En el Puerto interior: ancho 700 m y calado 14,00 m.

(7) En el Puerto interior: ancho 300 m y calado 20,00 m.

(8) En el Puerto interior: ancho 150 m y calado 10,00 m.

(9) Varios valores. Consúltense la Memoria de la Autoridad Portuaria.

(10) 926 m en el acceso norte y variable desde 926 m hasta 1.111 m en el acceso sur.

(11) 30,00 m en el acceso norte y 50,00 m en el acceso sur.

(12) 278 m en la bocana norte y 525 m en la bocana sur.

(13) 11,5 m en la bocana norte y 18,5 m en la bocana sur.

(14) 1,00 cm/s en la bocana norte y 8 cm/s en la bocana sur.

15. Puertos

1.1. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Diques (a 31-XII-2012) (*)

PUERTOS	Diques secos				Diques flotantes			
	Número	Eslora (m)	Manga (m)	Capacidad (t)	Número	Eslora (m)	Manga (m)	Fuerza ascensional (t)
Algeciras (Bahía de).....	1	384	50,0	—	1	160	24,0	8.000
Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Almería-Motril.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Avilés.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Barcelona.....	1	215	35,0	50.000	—	—	—	—
Bilbao.....	2	155	20,0	17.000	—	—	—	—
Cádiz (Bahía de).....	4	525	100,0	1.000.000	1	231	43,2	39.000
Cartagena (1).....	1	216	30,0	10.000	1	120	27,1	5.500
Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Ferrol-San Cibrao.....	7	330	52,0	230.000	—	—	—	—
Gijón.....	3	170	27,0	26.000	—	—	—	—
Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—
A Coruña.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Las Palmas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Málaga.....	—	—	—	—	1	125	25,2	7.000
Marín y Ría de Pontevedra.....	1	150	30,0	—	—	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasajes.....	—	—	—	—	1	111	24,5	5.400
Sta. Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Santander.....	3	—	33,0	54.000	—	—	—	—
Sevilla.....	1	150	24,2	16.000	—	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Vigo.....	—	—	—	—	2	150	24,8	8.000
Villagarcía.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(*) Datos del mayor.

(1) También un carenero múltiple para varada simultánea de 11 buques de hasta 90 m de eslora.

15. Puertos

1.2. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Varaderos y muelles (a 31-XII-2012) (*)

PUERTOS	Varaderos			Número de gradas	Muelles (m)			
	Número	Longitud (m)	Máximo tonelaje admisible		Servicio		Particular	
					c > 4m	c < 4m	c > 4m	c < 4m
Algeciras (Bahía de)	10	214	1.000	—	17.889	3.095	2.954	—
Alicante	—	—	200	4	5.118	950	928	—
Almería-Motril	3	187	320	5	6.570	501	585	—
Avilés	7	160	4.000	3	3.472	1.029	873	—
Baleares	38	60	150	4	10.950	9.581	9.725	17.763
Barcelona	3	—	1.600	5	18.019	80	2.897	—
Bilbao	2	253	300	4	17.905	1.245	373	298
Cádiz (Bahía de)	2	55	80	1	6.167	3.166	3.960	—
Cartagena (1)	5	130	8.740	1	10.347	1.301	2.133	—
Castellón	1	68	150	—	8.068	—	682	—
Ceuta	—	32	—	—	3.453	1.236	—	—
Ferrol-San Cibrao	3	150	300	6	4.236	2.383	5.803	145
Gijón	—	—	—	1	7.712	1.793	—	580
Huelva	5	85	1.500	3	4.274	20	4.031	8
A Coruña	13	251	3.000	—	7.453	611	3.464	—
Las Palmas	5	360	3.000	7	18.409	311	—	—
Málaga	—	—	—	—	6.007	68	887	—
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	—	4	3.799	750	—	243
Melilla	—	—	—	—	3.306	—	—	—
Pasajes	2	157	1.000	1	5.133	418	250	—
Sta. Cruz de Tenerife	3	—	150	—	13.103	169	—	—
Santander	4	68	3.500	1	6.258	726	1.415	3.619
Sevilla	6	60	600	2	3.823	—	1.476	60
Tarragona	6	110	130	—	9.886	733	5.134	800
Valencia	3	40	330	4	20.781	802	1.918	—
Vigo	45	200	1.500	19	9.070	2.053	2.438	926
Villagarcía	2	110	50	—	2.655	1.731	—	—

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(*) Datos del mayor.

(1) También un carenero múltiple para varada simultánea de 11 buques de hasta 90 m de eslora.

15. Puertos

1.3. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Depósitos (a 31-XII-2012)

Unidad: Metros cuadrados

PUERTOS	DEPÓSITOS			
	Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados	Total
Algeciras (Bahía de)	3.424.000	40.207	48.088	3.512.295
Alicante	82.347	11.032	100.715	194.094
Almería-Motril	1.062.768	5.312	62.683	1.130.763
Avilés	381.769	—	40.312	422.081
Baleares	349.748	11.842	18.282	379.872
Barcelona	4.802.463	174.388	28.916	5.005.767
Bilbao	2.568.142	5.434	524.045	3.097.621
Cádiz (Bahía de) (*)	3.101.140	—	38.341	3.139.481
Cartagena	487.691	2.400	102.789	592.880
Castellón	475.729	12.023	120.511	608.263
Ceuta	26.217	—	104.874	131.091
Ferrol-San Cibrao	851.210	—	37.467	888.677
Gijón	2.533.920	14.399	46.060	2.594.379
Huelva	371.523	—	122.711	494.234
A Coruña	158.796	—	202.610	361.406
Las Palmas	2.615.450	—	523.576	3.139.026
Málaga	353.498	1.247	10.294	365.039
Marín y Ría de Pontevedra	169.379	2.339	28.171	199.889
Melilla	—	—	11.354	11.354
Pasajes	423.230	1.458	50.249	474.937
Sta. Cruz de Tenerife	791.849	131.098	120.825	1.043.772
Santander	794.293	—	149.152	943.445
Sevilla	455.183	57.185	323.682	836.050
Tarragona	1.927.928	—	394.521	2.322.449
Valencia	3.902.931	16.250	295.079	4.214.260
Vigo	616.264	58.650	50.872	725.786
Villagarcía	124.017	—	96.416	220.433
TOTAL	32.851.485	545.264	3.652.595	37.049.344

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(*) No se facilita el desglose por tipología de depósito.

15. Puertos

1.4. Señales marítimas de las costas españolas (al 31-XII-2012)

PUERTOS	Ayudas luminosas			Ayudas ciegas	Ayudas sonoras	Ayudas radioeléctricas	
	Faros y luces importantes (1)	Balizas (2)	Enfilaciones			GPS Diferencial	Racones
Algeciras (Bahía de)	4	2	—	—	1	1	1
Alicante	6	2	—	—	—	1	—
Almería-Motril	12	2	—	—	1	1	—
Avilés	8	1	2	—	4	—	—
Baleares	34	25	2	1	2	2	1
Barcelona	11	4	—	—	—	2	—
Bilbao	4	1	—	—	3	1	—
Cádiz (Bahía de)	5	14	2	—	—	1	—
Cartagena	7	3	—	—	—	1	—
Castellón	6	2	—	—	—	1	1
Ceuta	1	—	—	—	—	—	—
Ferrol-San Cibrao	9	28	4	—	—	1	—
Gijón	8	—	—	—	2	1	—
Huelva	4	—	—	—	—	—	1
A Coruña	14	1	7	—	2	1	5
Las Palmas	14	3	—	—	—	1	—
Málaga	6	—	—	—	—	1	—
Marín y Ría de Pontevedra	2	8	—	—	—	—	—
Melilla	3	2	—	—	—	—	—
Pasajes	5	4	—	—	—	—	2
Sta. Cruz de Tenerife	13	—	—	—	—	—	—
Santander	7	33	2	—	1	1	1
Sevilla	3	78	13	—	—	—	1
Tarragona	6	3	—	—	—	1	1
Valencia	3	—	—	1	—	—	—
Vigo	3	23	8	2	1	—	2
Villagarcía	7	27	—	—	1	—	2
TOTAL	205	266	40	4	18	18	18

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(1) Faros: Alcance nominal $\geq$ 10 millas náuticas.

(2) Balizas: Alcance nominal $<$ 10 millas náuticas.

15. Puertos

2.1. Tráfico. Número de buques por puertos

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	14.369	12.863	19.005	22.154	24.852	29.368	28.604	25.957	25.454
Alicante	1.332	966	1.336	1.338	935	907	890	939	884
Almería-Motril	924	1.809	2.426	2.857	2.327	2.234	2.161	2.218	2.256
Avilés	1.076	1.092	901	914	700	861	861	833	831
Baleares	6.707	7.331	9.421	10.343	7.855	7.981	29.011	27.540	28.755
Barcelona	6.378	6.854	9.138	8.853	8.417	8.182	7.996	7.768	7.748
Bilbao	3.532	3.690	3.795	3.572	3.042	3.240	2.990	2.808	2.789
Cádiz (Bahía de)	2.278	2.106	2.187	1.707	1.644	1.484	1.497	1.229	1.148
Cartagena	1.265	1.015	1.559	1.690	1.387	1.423	1.434	1.725	1.736
Castellón	825	813	1.052	1.177	1.231	1.385	1.450	1.383	1.384
Ceuta	11.018	7.440	11.533	8.506	12.287	12.426	13.007	12.940	11.531
Ferrol-San Cibrao	504	994	1.015	1.063	1.088	1.118	1.037	1.074	1.132
Gijón	896	838	1.084	1.017	997	1.050	1.065	1.128	1.255
Huelva	1.940	2.216	1.837	1.645	1.547	1.861	1.981	2.067	1.919
A Coruña	2.339	1.059	1.298	1.378	1.231	1.260	1.222	1.258	1.161
Las Palmas	11.436	10.018	12.602	10.205	9.679	10.027	10.977	11.040	10.746
Málaga	1.559	1.417	1.574	1.669	1.714	1.764	2.020	1.816	1.560
Marín y Ría de Pontevedra	276	665	944	610	542	584	591	591	543
Melilla	855	1.171	1.042	1.077	1.244	1.235	1.357	1.551	1.507
Pasajes	1.487	1.414	1.560	1.600	943	1.086	963	895	879
Sta. Cruz de Tenerife	13.784	16.690	18.967	18.786	15.479	17.007	14.682	12.734	12.088
Santander	1.425	1.497	1.600	1.629	1.241	1.395	1.400	1.293	1.334
Sevilla	1.107	1.266	1.410	1.441	1.243	1.181	1.209	1.122	1.065
Tarragona	2.207	2.420	2.582	2.784	3.012	3.159	2.939	2.869	2.466
Valencia	4.747	5.053	6.977	6.601	6.806	7.043	6.916	6.935	7.160
Vigo	3.123	1.984	2.554	2.194	1.995	1.979	1.898	1.604	1.552
Villagarcía	373	324	391	339	279	210	225	265	245
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	764	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	14.778	6.471	27.355	22.064	17.633	17.309	17.897	3.702	3.702
TOTAL	113.304	101.476	147.145	139.213	131.350	138.759	158.280	137.284	134.830

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.
(p) Provisional.

15. Puertos

2.2. Tráfico. Arqueo de buques por puertos

Unidad: Miles de TRB

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	73.892	107.760	174.905	213.186	274.918	296.009	329.892	341.512	357.665
Alicante	4.450	5.291	10.373	14.764	14.095	12.131	12.865	12.256	10.941
Almería-Motril	6.968	14.944	25.324	33.897	30.316	28.208	30.719	33.875	36.535
Avilés	3.605	3.729	4.216	4.901	4.345	4.673	5.364	5.473	5.537
Baleares	23.266	43.407	80.427	120.901	134.292	153.501	168.814	139.405	133.757
Barcelona	45.777	82.883	129.158	191.801	245.193	256.182	265.562	261.638	260.602
Bilbao	22.372	32.029	34.207	44.827	42.781	43.254	41.669	40.586	38.964
Cádiz (Bahía de)	11.456	13.324	20.053	22.321	25.366	26.562	28.518	25.200	26.681
Cartagena	11.997	10.826	18.458	29.393	26.007	26.961	28.490	34.385	35.644
Castellón	5.549	5.929	7.971	11.431	13.151	15.459	16.412	16.704	18.080
Ceuta	28.940	29.342	53.484	48.045	63.299	64.606	65.974	67.708	59.589
Ferrol-San Cibrao	1.192	6.616	8.380	9.605	14.483	13.721	14.260	16.267	16.908
Gijón	8.723	10.204	13.769	14.988	11.909	14.254	17.735	19.091	20.513
Huelva	8.434	15.696	18.115	21.281	20.619	25.085	29.127	31.408	28.912
A Coruña	12.590	10.018	11.027	12.282	12.898	13.653	15.401	17.658	17.556
Las Palmas	47.790	51.397	105.253	129.942	164.190	182.483	215.923	224.955	203.435
Málaga	13.177	14.675	14.988	27.652	37.073	42.653	49.439	46.551	35.764
Marín y Ría de Pontevedra	961	2.289	3.952	2.640	3.720	3.776	3.611	5.296	3.872
Melilla	4.099	5.827	9.058	9.532	14.749	14.667	18.752	26.868	26.995
Pasajes	3.064	4.578	7.108	8.360	5.875	6.529	6.240	5.706	6.027
Sta. Cruz de Tenerife	55.960	71.459	142.771	144.339	182.979	206.031	208.750	196.798	185.298
Santander	5.879	10.955	18.257	22.758	16.611	21.274	20.869	19.920	21.582
Sevilla	2.868	4.164	5.124	5.379	5.504	5.319	5.686	5.331	5.337
Tarragona	21.470	26.988	31.187	39.859	43.183	45.270	42.880	41.508	36.922
Valencia	32.250	43.106	74.979	112.703	177.482	190.423	201.278	206.817	213.005
Vigo	6.963	8.988	19.945	30.687	32.597	33.044	33.243	32.240	28.842
Villagarcía	1.065	1.094	1.922	1.866	1.704	1.212	1.414	1.733	1.633
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	3.235	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	13.125	14.358	9.048	8.877	5.915	6.974	7.812	7.412	7.412
TOTAL	481.117	651.876	1.053.459	1.338.217	1.625.252	1.753.912	1.886.699	1.884.301	1.844.007

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.
(p) Provisional.

15. Puertos

2.3. Tráfico. Arqueo medio de buques por puertos

Unidad: TRB

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	5.142	8.378	9.203	9.623	11.062	10.079	11.533	13.157	14.051
Alicante	3.341	5.477	7.764	11.034	15.075	13.375	14.375	13.052	12.377
Almería-Motril	7.541	8.261	10.439	11.515	13.028	12.627	14.207	15.273	16.195
Avilés	3.350	3.415	4.679	5.362	6.208	5.427	6.229	6.571	6.663
Baleares	3.469	5.921	8.537	11.689	17.096	19.233	6.148	5.062	4.652
Barcelona	7.177	12.093	14.134	21.665	29.131	31.310	33.241	33.681	33.635
Bilbao	6.334	8.680	9.014	12.550	14.063	13.350	13.936	14.454	13.971
Cádiz (Bahía de)	5.029	6.327	9.169	13.076	15.429	17.899	18.878	20.504	23.241
Cartagena	9.484	10.666	11.840	17.392	18.750	18.947	20.019	19.933	20.532
Castellón	6.726	7.293	7.577	9.712	10.683	11.162	11.319	12.078	13.064
Ceuta	2.627	3.944	4.637	5.648	5.152	5.199	5.072	5.232	5.168
Ferrol-San Cibrao	2.365	6.656	8.256	9.036	13.311	12.273	13.302	15.146	14.937
Gijón	9.735	12.177	12.702	14.737	11.945	13.575	16.586	16.924	16.345
Huelva	4.347	7.083	9.861	12.937	13.329	13.479	14.708	15.195	15.066
A Coruña	5.383	9.460	8.495	8.913	10.477	10.836	12.553	14.036	15.121
Las Palmas	4.179	5.130	8.352	12.733	16.964	18.199	18.955	20.376	18.931
Málaga	8.452	10.356	9.522	16.568	21.630	24.180	24.251	25.634	22.926
Marín y Ría de Pontevedra	3.482	3.442	4.186	4.328	6.863	6.466	5.732	8.961	7.131
Melilla	4.794	4.976	8.693	8.851	11.856	11.876	13.819	17.323	17.913
Pasajes	2.061	3.238	4.556	5.225	6.230	6.012	6.477	6.375	6.856
Sta. Cruz de Tenerife	4.060	4.282	7.527	7.683	11.821	12.114	14.248	15.455	15.329
Santander	4.126	7.318	11.411	13.971	13.385	15.250	14.907	15.406	16.179
Sevilla	2.591	3.289	3.634	3.733	4.428	4.504	4.714	4.752	5.012
Tarragona	9.728	11.152	12.079	14.317	14.337	14.331	14.652	14.468	14.972
Valencia	6.794	8.531	10.747	17.074	26.077	27.037	29.118	29.822	29.749
Vigo	2.230	4.530	7.809	13.987	16.339	16.697	17.453	20.100	18.584
Villagarcía	2.855	3.377	4.916	5.504	6.107	5.770	6.180	6.541	6.664
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	4.234	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	888	2.219	331	402	335	403	436	2.002	2.002
TOTAL	4.246	6.424	7.159	9.606	12.373	12.640	11.920	13.726	13.677

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1. Tráfico de mercancías por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	26.347	36.986	47.560	68.346	69.911	71.120	83.172	88.877	90.907
Alicante	2.556	2.243	3.047	3.557	2.511	2.203	2.251	2.255	2.348
Almería-Motril	6.803	8.811	8.964	9.782	5.923	5.813	6.708	7.480	6.832
Avilés	3.824	4.099	4.138	5.021	4.000	4.590	5.117	5.126	4.668
Baleares	6.380	10.650	10.574	13.308	11.927	11.770	11.519	11.783	11.694
Barcelona	18.421	23.293	30.160	45.038	42.981	43.988	44.291	42.570	42.418
Bilbao	30.066	27.766	28.639	34.101	32.180	34.665	32.001	29.506	30.073
Cádiz (Bahía de)	3.144	4.923	4.653	5.813	4.008	4.005	4.106	3.881	3.728
Cartagena	13.795	10.919	17.349	26.908	20.580	19.230	22.734	30.412	29.508
Castellón	7.896	7.739	9.889	13.419	11.114	12.484	13.118	12.947	13.913
Ceuta	3.597	5.983	2.896	2.026	2.757	2.642	2.803	2.782	2.509
Ferrol-San Cibrao	1.279	6.896	8.499	9.705	12.252	10.709	12.067	13.714	12.540
Gijón	11.801	14.013	19.807	21.791	14.633	15.753	15.189	17.235	17.872
Huelva	10.138	16.364	17.870	21.030	17.587	22.283	26.889	28.636	26.500
A Coruña	12.590	12.207	12.615	14.535	11.917	12.265	11.671	13.133	11.700
Las Palmas	9.649	10.814	16.206	24.937	21.221	22.651	25.490	24.833	21.853
Málaga	9.246	9.247	3.765	4.782	2.178	2.383	5.448	5.154	2.876
Marín y Ría de Pontevedra	659	1.325	1.684	1.937	1.684	1.979	1.849	1.891	1.872
Melilla	471	694	802	827	847	844	895	983	989
Pasajes	3.824	4.147	4.671	5.410	3.520	3.898	3.252	3.102	2.956
Sta. Cruz de Tenerife	13.158	13.957	16.974	19.757	16.064	15.969	14.778	14.639	13.135
Santander	4.140	4.702	5.349	6.701	4.486	5.014	5.127	5.152	4.979
Sevilla	3.071	3.574	4.492	4.905	4.545	4.401	4.633	4.601	4.410
Tarragona	24.826	28.705	27.573	31.204	31.527	32.772	31.939	33.241	28.061
Valencia	12.172	16.378	25.394	41.193	57.790	64.029	65.768	66.193	65.035
Vigo	3.225	3.707	3.877	4.768	3.939	4.352	4.329	4.066	4.206
Villagarcía	511	561	1.002	1.194	965	737	820	1.012	966
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	4.340	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	8.326	8.311	10.056	14.012	7.749	10.299	8.981	16.775	16.775
TOTAL	256.255	299.014	348.505	456.007	420.793	442.848	466.947	491.977	475.322

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1.1. Tráfico de graneles líquidos por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	16.061	17.226	18.205	21.447	20.143	23.895	23.374	22.700	24.034
Alicante	1.079	129	161	152	115	128	86	59	61
Almería-Motril	232	685	991	1.330	1.332	1.287	1.276	1.203	1.138
Avilés	554	814	650	740	673	623	523	598	637
Baleares	1.107	5.219	1.622	2.031	2.024	1.762	1.578	1.529	1.425
Barcelona	7.438	8.215	8.966	12.531	11.756	11.558	10.762	10.431	10.615
Bilbao	14.413	13.066	14.764	19.685	20.497	19.763	17.861	15.061	15.761
Cádiz (Bahía de)	250	1.317	217	108	120	105	169	109	95
Cartagena	11.245	8.188	13.751	20.848	16.169	15.122	17.863	24.230	23.720
Castellón	6.933	6.306	7.670	8.949	7.777	7.667	7.694	7.313	7.848
Ceuta	1.898	4.331	1.479	611	1.195	959	1.050	984	858
Ferrol-San Cibrao	46	495	823	822	2.402	2.617	2.678	2.297	2.531
Gijón	1.244	1.447	1.451	1.418	1.375	1.237	1.038	950	792
Huelva	6.260	11.158	11.665	12.927	13.042	16.413	21.689	22.921	21.489
A Coruña	9.078	7.971	7.632	8.534	6.820	7.586	6.601	7.208	6.561
Las Palmas	2.739	3.500	4.129	4.793	4.547	4.554	4.919	4.518	4.678
Málaga	7.639	6.917	1.998	76	34	55	66	105	76
Marín y Ría de Pontevedra	19	8	—	—	0	0	—	—	0
Melilla	35	79	86	74	77	72	68	72	61
Pasajes	583	470	160	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	7.611	7.639	8.529	9.558	8.423	8.223	7.261	7.507	6.477
Santander	690	559	379	277	396	411	328	229	240
Sevilla	176	238	262	364	204	233	358	359	285
Tarragona	17.067	20.074	17.190	17.907	18.349	19.493	18.700	19.050	17.924
Valencia	2.113	1.317	1.741	1.380	5.767	5.171	4.530	3.664	4.165
Vigo	888	704	45	65	71	95	79	75	80
Villagarcía	115	137	279	366	224	189	200	205	262
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	742	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	147	28	20	33	227	22	22	4	4
TOTAL	118.402	128.237	124.865	147.026	143.757	149.243	150.772	153.382	151.816

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1.2. Tráfico de graneles sólidos por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	1.545	2.162	2.828	2.652	1.743	1.475	1.563	1.955	1.544
Alicante	710	1.286	1.514	1.668	1.111	723	721	717	940
Almería-Motril	6.183	7.505	7.337	7.553	3.745	3.686	4.539	5.251	4.633
Avilés	1.349	1.870	2.329	3.083	2.293	2.747	3.297	3.393	2.813
Baleares	1.222	1.123	1.882	2.318	1.689	1.860	1.643	1.624	1.310
Barcelona	4.148	5.115	3.254	4.052	3.921	3.542	3.544	4.686	4.374
Bilbao	6.416	5.435	4.453	4.261	3.828	4.452	4.000	4.262	4.422
Cádiz (Bahía de)	786	1.364	1.775	2.557	1.637	1.687	1.851	1.815	1.868
Cartagena	1.289	2.295	3.000	5.082	3.616	3.114	3.654	4.880	4.516
Castellón	435	706	1.562	3.294	1.866	2.941	3.245	3.114	3.103
Ceuta	39	71	64	71	68	141	142	150	63
Ferrol-San Cibrao	974	6.104	7.045	8.290	9.268	7.435	8.686	10.505	8.999
Gijón	10.079	11.843	17.418	19.658	12.456	13.401	12.574	14.482	14.947
Huelva	3.370	4.675	5.207	7.513	4.181	5.394	4.502	4.831	4.146
A Coruña	2.121	3.347	3.727	4.438	3.216	3.192	3.471	4.180	3.688
Las Palmas	832	759	1.434	1.773	753	739	524	375	335
Málaga	934	1.615	1.253	2.100	767	773	894	782	869
Marín y Ría de Pontevedra	322	686	704	1.016	880	961	854	806	826
Melilla	14	49	63	84	33	43	33	21	9
Pasajes	824	2.219	2.816	3.281	1.650	1.656	1.247	1.420	1.212
Sta. Cruz de Tenerife	965	884	1.502	1.892	848	819	782	567	488
Santander	2.619	3.145	3.643	5.140	2.920	2.880	3.060	3.237	2.989
Sevilla	2.123	2.394	2.695	2.789	2.421	2.133	1.998	1.813	1.824
Tarragona	6.561	7.653	9.235	11.903	9.830	9.452	9.279	10.889	7.375
Valencia	3.336	3.903	4.639	6.361	3.524	2.591	2.374	2.177	2.445
Vigo	424	440	504	693	381	459	433	303	289
Villagarcía	220	266	421	578	488	409	339	347	203
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	3.235	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	5.621	5.453	5.980	9.718	4.635	5.633	6.001	6.130	6.130
TOTAL	68.696	84.367	98.284	123.818	83.768	84.340	85.251	94.714	86.360

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1.3. Tráfico de mercancía general por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	6.932	14.987	22.984	39.468	42.317	40.631	52.270	58.614	60.050
Alicante	711	768	1.305	1.675	1.260	1.338	1.431	1.463	1.337
Almería - Motril	305	554	547	731	705	726	778	916	963
Avilés	1.846	1.346	1.095	1.126	984	1.170	1.245	1.081	1.179
Baleares	3.803	4.256	6.726	8.678	8.041	7.955	8.034	8.408	8.691
Barcelona	6.444	9.401	17.585	27.254	26.117	27.777	28.760	26.370	26.389
Bilbao	4.376	6.506	8.302	9.292	7.279	9.446	9.866	9.630	9.419
Cádiz (Bahía de)	1.783	1.936	2.499	3.037	2.079	2.042	1.963	1.817	1.621
Cartagena	1.150	346	481	840	729	937	1.139	993	1.139
Castellón	477	682	612	1.130	1.430	1.838	2.138	2.481	2.929
Ceuta	888	1.012	723	861	938	876	865	933	971
Ferrol - San Cibrao	223	274	588	567	563	629	687	896	982
Gijón	247	555	616	489	667	975	1.466	1.695	2.028
Huelva	379	449	934	466	316	283	454	754	735
A Coruña	181	180	296	1.015	1.460	1.099	1.227	1.436	1.159
Las Palmas	3.870	4.890	8.737	16.203	13.735	15.156	17.547	17.494	14.419
Málaga	568	594	395	2.488	1.275	1.434	4.373	4.160	1.854
Marín y Ría de Pontevedra	192	520	863	833	762	978	959	1.053	1.016
Melilla	409	565	633	643	714	703	763	862	896
Pasajes	2.330	1.378	1.630	2.079	1.818	2.184	1.948	1.630	1.694
Sta. Cruz de Tenerife	3.410	4.452	5.851	7.275	5.741	5.782	5.793	5.608	5.302
Santander	773	928	1.240	1.220	1.107	1.657	1.683	1.629	1.700
Sevilla	737	916	1.522	1.704	1.877	1.999	2.243	2.401	2.277
Tarragona	616	749	932	1.176	3.130	3.653	3.756	3.134	2.591
Valencia	6.527	10.897	18.839	33.121	48.217	55.979	58.571	59.822	57.944
Vigo	1.383	2.045	2.962	3.495	3.074	3.423	3.456	3.360	3.537
Villagarcía	80	118	289	240	246	131	272	456	498
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	334	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	1.060	1.560	2.719	3.280	1.889	1.882	1.915	2.399	2.399
TOTAL	52.034	72.864	111.905	170.386	178.469	192.683	215.604	221.495	215.718

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1.3.a. Tráfico de mercancías en contenedores por puertos

Unidad Miles de toneladas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	4.920	11.894	20.334	35.391	37.880	36.064	47.632	53.180	53.177
Alicante	342	527	855	1.099	958	1.144	1.275	1.302	1.162
Almería-Motril	12	2	—	—	20	55	92	121	137
Avilés	—	—	—	92	22	0	0	0	0
Avilés	1.371	1.256	2.143	1.410	602	500	355	268	240
Baleares	4.577	6.981	12.989	19.929	17.625	19.187	19.857	17.401	16.968
Barcelona	1.989	3.041	4.368	5.468	4.757	5.696	6.079	6.392	6.335
Bilbao	724	577	687	1.152	1.041	1.081	898	928	864
Cádiz (Bahía de)	247	261	355	391	590	741	872	822	964
Cartagena	44	290	240	547	856	1.363	1.723	2.117	2.584
Castellón	24	76	75	69	58	45	66	71	97
Ceuta	1	3	1	1	4	5	6	8	7
Ferrol-San Cibrao	61	83	185	64	318	445	442	591	770
Gijón	—	—	—	—	—	—	10	4	31
Huelva	4	—	—	—	125	93	63	53	51
A Coruña	2.025	2.883	4.514	12.746	11.034	12.368	14.282	14.229	11.136
Las Palmas	34	35	22	2.077	758	981	3.930	3.756	1.348
Málaga	5	44	238	274	279	405	332	357	269
Marín y Ría de Pontevedra	41	116	124	124	177	155	207	253	264
Melilla	163	1	—	—	—	0	—	—	—
Pasajes	1.423	2.185	3.144	3.626	2.787	2.857	2.672	2.515	2.417
Sta. Cruz de Tenerife	4	15	53	1	21	13	20	14	15
Santander	283	401	654	774	985	1.127	1.270	1.231	1.070
Sevilla	152	403	380	81	2.456	2.864	2.561	2.027	1.571
Tarragona	3.934	7.470	14.136	26.406	42.482	49.030	50.903	52.038	49.789
Valencia	529	817	1.363	2.115	1.969	2.213	2.314	2.228	2.397
Vigo	—	—	—	—	123	4	106	232	274
Villagarcía	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	125	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	23.034	39.361	66.860	113.837	127.928	138.436	157.968	162.139	153.936

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1.4. Tráfico de pesca (pesca fresca) por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	17.503	7.346	9.032	1.119	2.168	1.625	1.237	1.307	556
Alicante	18.631	21.586	9.401	3.754	511	358	345	320	306
Almería-Motril	10.280	12.612	7.656	8.966	6.953	5.680	7.264	9.415	6.491
Avilés	19.017	17.066	12.355	17.000	13.590	13.566	14.163	12.830	12.678
Baleares	2.222	2.760	3.038	2.954	2.970	3.184	3.340	3.250	2.918
Barcelona	5.588	7.746	5.727	2.858	2.309	2.723	3.036	2.800	—
Bilbao	181	31	11	—	—	—	—	—	—
Cádiz (Bahía de)	34.150	30.270	29.471	26.209	19.762	17.497	18.693	19.233	21.363
Cartagena	685	3.076	2.863	1.411	1.145	1.120	916	548	657
Castellón	13.751	21.209	15.532	7.295	5.094	4.331	4.729	4.635	4.614
Ceuta	867	362	283	182	110	82	82	58	53
Ferrol-San Cibrao	1.097	656	147	321	206	306	448	345	276
Gijón	4.750	4.893	7.006	8.462	11.229	10.180	8.812	8.118	10.136
Huelva	11.134	8.527	5.996	1.853	2.625	2.357	2.372	2.427	2.434
A Coruña	70.927	60.790	43.699	28.924	43.108	43.153	41.697	43.737	45.480
Las Palmas	174.351	13.913	5.036	5.764	4.104	2.979	2.701	658	1.162
Málaga	6.350	5.071	5.883	1.338	1.123	1.063	860	448	562
Marín y Ría de Pontevedra	10.041	8.262	8.182	5.040	2.718	2.441	2.033	1.893	2.083
Melilla	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasajes	8.683	13.456	14.682	8.518	15.868	18.700	23.329	24.335	21.864
Sta. Cruz de Tenerife	3.935	—	2.709	3.260	4.647	4.394	5.463	6.979	5.527
Santander	6.338	9.209	7.018	5.549	11.534	9.538	6.609	5.186	4.352
Sevilla	3.501	4.148	—	—	—	—	—	—	—
Tarragona	4.752	10.148	7.678	4.035	3.912	3.140	3.647	3.155	4.108
Valencia	3.390	3.579	2.905	1.928	1.828	1.380	2.419	1.823	1.955
Vigo	61.224	93.832	74.956	83.594	87.894	88.337	84.259	82.695	80.245
Villagarcía	4.766	—	—	—	—	—	—	—	—
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	2.670	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	278.552	294.076	282.944	221.165	256.750	231.814	233.452	217.611	217.611
TOTAL	779.360	654.624	564.210	451.499	502.158	469.948	471.906	453.806	447.431

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1.5. Tráfico de avituallamiento y local

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	1.782	2.626	3.534	4.778	5.706	5.118	5.964	5.607	5.278
Alicante	37	46	56	59	24	13	13	16	10
Almería - Motril	72	54	82	159	134	108	107	101	92
Avilés	56	53	51	56	36	36	38	41	27
Baleares	246	50	341	278	170	190	261	219	266
Barcelona	385	553	350	1.199	1.185	1.108	1.223	1.080	1.040
Bilbao	4.861	2.759	1.120	863	575	1.005	275	553	471
Cádiz (Bahía de)	282	275	134	84	152	154	104	120	124
Cartagena	110	87	114	136	65	56	77	308	133
Castellón	37	24	43	39	35	33	37	34	29
Ceuta	771	569	630	431	555	666	745	715	617
Ferrol - San Cibrao	35	23	42	26	19	28	16	16	28
Gijón	226	165	318	216	124	129	103	99	94
Huelva	84	53	58	123	45	190	241	127	129
A Coruña	1.133	644	916	519	378	346	330	266	247
Las Palmas	1.880	1.541	2.174	2.162	2.182	2.199	2.497	2.444	2.420
Málaga	99	116	113	118	101	120	115	106	76
Marín y Ría de Pontevedra	72	71	111	82	39	38	34	30	27
Melilla	13	—	19	26	24	25	31	28	24
Pasajes	73	66	66	41	36	40	33	28	28
Sta. Cruz de Tenerife	1.168	992	1.091	1.029	1.047	1.140	937	949	862
Santander	52	62	80	59	53	57	49	52	46
Sevilla	31	20	12	48	43	36	35	29	23
Tarragona	577	219	208	213	213	170	200	166	166
Valencia	192	283	173	329	281	286	290	528	480
Vigo	354	368	293	430	324	286	275	245	219
Villagarcía	22	9	12	9	7	8	9	4	4
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	26	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	1.141	811	1.054	759	742	2.527	810	8.023	8.023
TOTAL	15.817	12.539	13.195	14.271	14.296	16.111	14.848	21.933	20.981

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.2. Tráfico de mercancías en exterior y cabotaje por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	24.538	34.346	44.016	63.567	64.203	65.914	76.884	83.269	90.907
Alicante	2.500	2.175	2.981	3.494	2.486	2.189	2.236	2.236	2.348
Almería-Motril	6.720	8.745	8.875	9.613	5.781	5.697	6.589	7.369	6.832
Avilés	3.749	4.027	4.074	4.949	3.950	4.541	5.065	5.072	4.668
Baleares	6.132	10.597	10.230	13.028	11.754	11.577	11.255	11.561	11.694
Barcelona	18.030	22.732	29.805	43.837	41.794	42.877	43.065	41.487	42.418
Bilbao	25.205	25.007	27.519	33.237	31.604	33.661	31.727	28.953	30.073
Cádiz (Bahía de)	2.819	4.617	4.490	5.702	3.836	3.832	3.983	3.697	3.728
Cartagena	13.684	10.829	17.232	26.770	20.513	19.105	22.653	30.099	29.508
Castellón	7.845	7.694	9.830	13.372	11.073	12.447	13.076	12.909	13.913
Ceuta	2.825	5.414	2.266	1.544	2.202	1.976	2.058	2.067	2.509
Ferrol-San Cibrao	1.243	6.873	8.456	9.678	12.233	10.644	12.038	13.695	12.540
Gijón	11.570	13.846	19.482	21.566	14.497	15.607	15.077	17.128	17.872
Huelva	10.009	16.281	17.806	20.906	17.539	22.091	26.645	28.506	26.500
A Coruña	11.380	11.499	11.655	13.987	11.496	11.868	11.297	12.824	11.700
Las Palmas	7.441	9.132	14.027	22.769	19.034	20.309	22.887	22.342	21.853
Málaga	9.141	9.126	3.646	4.664	2.075	2.262	5.333	5.047	2.876
Marín y Ría de Pontevedra	533	1.214	1.565	1.850	1.642	1.939	1.812	1.859	1.872
Melilla	458	694	783	801	823	818	864	955	989
Pasajes	3.737	4.067	4.605	5.361	3.468	3.840	3.196	3.050	2.956
Sta. Cruz de Tenerife	11.986	12.965	15.881	18.725	15.012	14.824	13.836	13.683	13.135
Santander	4.082	4.631	5.262	6.637	4.422	4.947	5.072	5.095	4.979
Sevilla	3.036	3.549	4.480	4.857	4.501	4.366	4.599	4.573	4.410
Tarragona	24.244	28.476	27.343	30.987	31.310	32.599	31.735	33.072	28.061
Valencia	11.976	16.091	25.218	40.862	57.508	63.741	65.476	65.663	65.035
Vigo	2.695	3.188	3.508	4.252	3.526	3.977	3.969	3.738	4.206
Villagarcía	415	520	990	1.184	958	729	811	1.007	966
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	4.311	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	6.828	7.041	8.719	13.032	6.751	7.538	7.938	8.534	8.534
TOTAL	239.132	285.376	334.744	441.231	405.994	425.914	451.175	469.488	467.082

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.2.1. Tráfico de mercancías en exterior por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	17.468	27.708	38.134	55.369	57.696	57.153	67.921	75.022	80.354
Alicante	866	1.445	1.389	1.890	1.330	1.186	1.278	1.385	1.489
Almería-Motril	5.686	7.066	6.690	6.897	4.280	4.421	4.805	5.574	4.966
Avilés	2.299	2.326	3.355	4.192	3.478	4.140	4.590	4.637	4.269
Baleares	984	1.070	480	1.210	1.036	838	921	897	755
Barcelona	11.753	18.912	24.264	36.515	35.151	36.761	36.371	34.567	33.957
Bilbao	23.078	22.898	24.934	30.349	29.500	31.648	29.785	27.524	28.350
Cádiz (Bahía de)	1.602	2.345	3.188	4.068	2.526	2.516	2.764	2.772	2.817
Cartagena	10.622	8.591	14.426	23.608	17.103	16.172	19.215	27.154	26.723
Castellón	5.423	6.440	7.769	11.637	9.180	10.523	11.036	10.974	12.056
Ceuta	568	338	407	388	497	601	666	593	444
Ferrol-San Cibrao	3.542	6.274	8.030	9.046	11.504	9.863	11.473	13.296	12.070
Gijón	9.125	11.540	17.279	19.207	13.020	14.177	13.840	15.787	16.606
Huelva	8.424	11.298	16.003	16.116	12.849	14.494	18.845	21.206	22.181
A Coruña	8.392	8.720	9.346	12.243	10.196	10.643	10.322	11.919	10.343
Las Palmas	2.302	3.094	5.903	12.495	11.223	12.271	14.383	14.169	11.197
Málaga	7.589	8.662	3.169	4.167	1.494	1.604	4.371	3.968	2.228
Marín y Ría de Pontevedra	451	1.102	1.286	1.479	1.472	1.655	1.585	1.738	1.706
Melilla	40	53	49	62	147	120	147	178	186
Pasajes	2.941	3.273	3.767	4.696	3.243	3.659	2.995	2.607	2.846
Sta. Cruz de Tenerife	6.011	5.921	7.325	8.235	6.408	6.120	4.769	4.887	3.562
Santander	3.560	4.399	4.903	6.447	4.335	4.828	4.957	4.967	4.843
Sevilla	2.309	2.601	3.226	3.591	3.407	3.138	3.248	3.275	3.120
Tarragona	20.070	20.628	23.961	26.666	25.753	27.540	26.707	28.133	23.776
Valencia	8.670	13.424	21.356	35.983	52.171	57.949	59.106	59.097	57.664
Vigo	1.355	1.864	2.789	2.796	2.684	3.055	3.196	3.202	3.364
Villagarcía	216	318	729	928	725	584	582	696	606
PUERTOS MENORES CC. AA.	3.742	5.160	5.057	4.595	3.504	4.925	5.679	5.744	5.744
TOTAL	169.088	207.470	259.214	344.875	325.915	342.583	365.554	385.966	378.222

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.2.2. Tráfico de mercancías en cabotaje por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	6.728	6.638	5.882	8.198	6.507	8.761	8.963	8.246	10.552
Alicante	1.634	731	1.593	1.604	1.156	1.003	959	851	860
Almería-Motril	2.205	1.679	2.185	2.716	1.501	1.275	1.784	1.795	1.867
Avilés	1.448	1.703	720	757	472	401	475	435	400
Baleares	5.138	9.528	9.751	11.818	10.718	10.739	10.334	10.664	10.939
Barcelona	6.276	3.820	5.541	7.322	6.642	6.116	6.695	6.920	8.461
Bilbao	2.127	2.110	2.585	2.888	2.104	2.013	1.941	1.429	1.723
Cádiz (Bahía de)	1.217	2.272	1.301	1.634	1.310	1.317	1.219	925	912
Cartagena	3.061	2.237	2.806	3.162	3.410	2.933	3.438	2.945	2.785
Castellón	2.422	1.254	2.061	1.735	1.893	1.924	2.040	1.935	1.857
Ceuta	2.251	5.077	1.859	1.156	1.705	1.375	1.392	1.474	2.065
Ferrol-San Cibrao	842	599	426	632	729	781	565	399	469
Gijón	2.445	2.304	2.202	2.359	1.478	1.429	1.237	1.341	1.266
Huelva	1.583	4.983	1.803	4.790	4.690	7.597	7.800	7.301	4.319
A Coruña	2.988	2.778	2.308	1.744	1.301	1.225	975	905	1.358
Las Palmas	5.082	6.038	8.124	10.274	7.811	8.038	8.504	8.173	10.656
Málaga	1.552	464	477	497	581	658	962	1.079	648
Marín y Ría de Pontevedra	82	111	279	371	170	284	227	121	165
Melilla	418	640	734	739	676	699	717	777	804
Pasajes	796	794	838	665	225	181	201	443	109
Sta. Cruz de Tenerife	5.975	7.044	8.556	10.490	8.604	8.704	9.067	8.796	9.573
Santander	523	232	359	190	87	119	115	128	136
Sevilla	727	948	1.254	1.266	1.095	1.227	1.351	1.298	1.290
Tarragona	4.174	7.848	3.381	4.321	5.557	5.059	5.028	4.939	4.284
Valencia	3.306	2.667	3.863	4.879	5.336	5.792	6.370	6.566	7.371
Vigo	1.340	1.324	719	1.456	842	923	773	536	841
Vilagarcía	199	201	261	256	234	145	229	311	360
PUERTOS MENORES CC. AA.	3.085	1.881	3.662	8.437	3.247	2.612	2.259	2.791	2.791
TOTAL	69.624	77.905	75.530	96.356	80.079	83.331	85.623	83.522	88.859

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.3. Tráfico de productos petrolíferos por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	14.059	13.968	17.715	21.953	21.042	24.723	24.656	24.317	25.462
Alicante	1.074	83	123	34	6	10	4	4	3
Almería-Motril	256	614	860	1.217	1.229	1.216	1.137	1.054	1.019
Avilés	261	169	15	16	8	8	10	6	4
Baleares	1.039	1.368	1.627	2.036	2.028	1.768	1.533	1.485	1.385
Barcelona	3.313	3.095	3.838	6.033	6.245	5.649	5.909	5.234	6.063
Bilbao	14.121	12.527	14.247	16.483	16.609	15.721	14.575	11.369	12.993
Cádiz (Bahía de)	231	156	133	84	130	95	144	96	107
Cartagena	11.096	7.994	12.162	15.920	12.575	11.330	14.101	20.035	20.951
Castellón	6.784	6.125	7.411	8.565	7.056	6.650	7.004	6.549	7.306
Ceuta	1.581	1.205	1.268	1.073	1.319	1.585	1.755	1.639	1.440
Ferrol-San Cibrao	52	315	584	640	1.050	1.023	560	493	764
Gijón	1.168	1.580	1.536	1.605	1.481	1.346	1.068	1.014	869
Huelva	4.917	5.625	6.793	7.562	6.187	8.561	13.776	14.849	14.703
A Coruña	9.139	8.022	7.617	8.408	6.652	7.418	6.392	6.953	6.325
Las Palmas	4.281	4.769	5.675	6.622	6.402	6.439	7.080	6.603	6.788
Málaga	7.483	6.848	1.911	22	26	29	25	24	0
Marín y Ría de Pontevedra	42	29	58	52	23	22	21	19	16
Melilla	25	80	86	74	77	72	68	72	61
Pasajes	611	494	166	4	11	11	11	8	7
Sta. Cruz de Tenerife	8.493	8.477	9.404	10.291	9.294	9.162	8.022	8.268	7.154
Santander	516	345	254	165	79	91	79	46	52
Sevilla	62	97	133	19	16	12	11	9	0
Tarragona	16.706	14.248	15.932	16.072	17.005	17.575	16.732	17.251	16.305
Valencia	1.528	807	1.169	763	940	1.024	928	1.394	1.232
Vigo	968	806	182	218	178	175	179	145	135
Vilagarcía	72	73	271	233	129	98	80	80	80
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	748	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	400	236	329	223	379	1.980	188	7.109	7.109
TOTAL	111.026	100.155	111.499	126.387	118.176	123.794	126.047	136.125	138.334

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.4. Tráfico de pesca total (pesca fresca, bacalao verde y pesca congelada) por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	26.634	15.090	9.032	799.976	1.074.489	984.412	1.254.939	2.050.288
Alicante	18.631	21.586	9.401	35.617	31.508	30.670	31.080	19.995
Almería-Motril	10.478	12.612	7.656	10.896	7.931	6.642	11.614	14.548
Avilés	19.017	17.066	12.355	17.000	13.590	13.566	14.163	12.830
Baleares	2.222	2.760	3.038	6.381	5.178	4.291	31.647	27.678
Barcelona	5.588	7.746	5.727	32.398	54.170	34.552	151.329	85.746
Bilbao	181	31	11	13.473	27.778	28.232	87.410	69.052
Cádiz (Bahía de)	42.962	30.270	29.471	41.057	27.190	24.365	43.714	46.945
Cartagena	685	3.076	2.863	19.796	4.809	2.373	4.834	8.826
Castellón	13.751	21.209	15.532	7.295	5.094	4.331	4.729	5.243
Ceuta	867	362	283	230	136	145	104	58
Ferrol-San Cibrao	1.097	656	147	332	206	306	448	345
Gijón	4.750	4.893	7.006	8.462	11.229	10.230	9.498	8.509
Huelva	45.144	29.590	27.041	16.391	10.355	6.858	6.990	9.200
A Coruña	77.661	63.697	43.699	30.561	47.038	46.553	46.289	44.803
Las Palmas	327.880	140.824	372.510	307.929	484.181	286.027	432.377	272.886
Málaga	6.350	5.071	5.883	12.415	1.424	8.645	200.523	177.416
Marín y Ría de Pontevedra	53.903	40.690	73.499	76.889	53.399	53.281	69.996	65.197
Melilla	24	—	—	31	67	25	1.190	1.483
Pasajes	13.925	13.456	14.682	8.518	15.868	18.700	23.329	24.335
Sta. Cruz de Tenerife	3.935	—	2.709	26.452	18.545	13.835	26.262	27.138
Santander	6.338	9.209	7.018	5.549	11.999	10.331	16.857	17.284
Sevilla	3.501	4.148	—	1.418	3.918	8.266	9.568	11.507
Tarragona	4.752	10.148	7.678	4.136	4.822	18.261	27.342	8.001
Valencia	3.390	3.579	2.905	41.874	50.053	38.530	279.434	344.162
Vigo	175.886	151.127	151.198	522.435	501.532	570.213	778.126	801.038
Villagarcía	74.130	32.707	52.866	25.250	3.995	—	14.966	21.850
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	2.670	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	357.408	458.801	499.944	396.661	256.892	231.947	361.594	350.773
TOTAL	1.303.760	1.100.404	1.364.154	2.469.422	2.727.396	2.455.587	3.940.352	4.527.136

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

15. Puertos

3.4.1. Tráfico de pesca (bacalao verde y pesca congelada) por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2008	2009	2010	2011
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	9.131	7.744	—	798.857	1.072.321	982.787	1.253.702	2.048.981
Alicante	—	—	—	31.863	30.997	30.312	30.735	19.675
Almería-Motril	198	—	—	1.930	978	962	4.350	5.133
Avilés	—	—	—	—	—	—	—	—
Baleares	—	—	—	3.427	2.208	1.107	28.307	24.428
Barcelona	—	—	—	29.540	51.861	31.829	148.293	82.946
Bilbao	—	—	—	13.473	27.778	28.232	87.410	69.052
Cádiz (Bahía de)	8.812	—	—	14.848	7.428	6.868	25.021	27.712
Cartagena	—	—	—	18.385	3.664	1.253	3.918	8.278
Castellón	—	—	—	—	—	—	—	608
Ceuta	—	—	—	48	26	63	22	—
Ferrol-San Cibrao	—	—	—	11	—	—	—	—
Gijón	—	—	—	—	—	50	686	391
Huelva	34.010	21.063	21.045	14.538	7.729	4.501	4.618	6.773
A Coruña	6.734	2.907	—	1.637	3.930	3.400	4.592	1.066
Las Palmas	153.529	126.911	367.474	302.165	480.077	283.047	429.676	272.228
Málaga	—	—	—	11.077	301	7.582	199.663	176.968
Marín y Ría de Pontevedra	43.862	32.428	65.317	71.849	50.681	50.840	67.963	63.304
Melilla	—	—	—	31	67	25	1.190	1.483
Pasajes	5.242	—	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	23.192	13.898	9.441	20.799	20.159
Santander	—	—	—	—	465	793	10.248	12.098
Sevilla	—	—	—	1.418	3.918	8.266	9.568	11.507
Tarragona	—	—	—	101	910	15.121	23.695	4.846
Valencia	—	—	—	39.946	48.225	37.150	277.015	342.339
Vigo	114.662	57.295	76.242	438.841	413.638	482.477	693.867	718.343
Villagarcía	69.364	32.707	52.866	25.250	3.995	—	14.966	21.850
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	78.856	164.725	217.000	175.496	141.801	131.929	128.142	133.162
TOTAL	524.400	445.780	799.944	2.017.923	2.225.237	2.118.035	3.468.446	4.073.330

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

15. Puertos

4. Tráfico de pasajeros por puertos (línea regular y de crucero)

Unidad: Miles de personas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO	3.688	3.315	4.271	4.828	4.848	4.730	4.446	4.794	5.167
Algeciras (Bahía de)	97	130	259	285	324	308	330	296	244
Alicante	213	368	738	1.138	1.186	997	1.002	1.014	1.045
Almería-Motril	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Avilés	1.142	857	1.381	5.060	5.081	5.458	5.059	4.691	5.799
Baleares	665	519	1.140	2.208	3.202	3.444	2.336	1.984	3.628
Barcelona	—	135	130	178	166	165	137	130	142
Bilbao	113	23	35	153	259	356	390	357	398
Cádiz (Bahía de)	—	2	—	29	68	104	88	84	134
Cartagena	—	—	—	—	—	1	1	1	2
Castellón	2.697	1.997	2.498	2.155	2.153	1.927	1.863	1.893	1.876
Ceuta	—	—	2	1	2	1	9	7	11
Ferrol-San Cibrao	—	—	—	1	5	11	57	61	67
Gijón	2.161	303	—	—	1	—	30	34	32
Huelva	5	12	36	34	54	71	125	137	157
A Coruña	664	667	902	953	1.405	1.534	1.529	1.810	2.216
Las Palmas	231	236	271	470	791	985	721	680	663
Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marín y Ría de Pontevedra	424	445	349	398	591	633	643	811	784
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Pasajes	1.890	3.605	4.877	4.561	4.347	4.654	4.727	4.386	5.141
Sta. Cruz de Tenerife	147	124	110	163	165	247	219	194	210
Santander	2	—	1	12	21	12	2	1	20
Sevilla	—	50	—	12	2	3	1	0	1
Tarragona	334	137	258	336	432	504	601	663	821
Valencia	21	—	—	132	223	234	244	239	169
Vigo	—	—	—	3	4	4	3	2	2
Villagarcía	4	—	—	—	—	—	—	—	—
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	1.949	695	2.374	3.834	4.084	3.937	4.578	4.325	4.325
PUERTOS MENORES CC. AA.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	16.447	13.620	19.632	26.944	29.412	30.322	29.143	28.598	33.055

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

4.1. Tráfico de pasajeros en cabotaje por puertos

Unidad: Miles de personas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO	2.692	1.989	2.450	2.137	2.127	1.896	1.829	1.875	1.879
Algeciras (Bahía de)	18	—	—	—	0	—	—	—	17
Alicante	213	238	147	131	286	304	338	543	524
Almería-Motril	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avilés	1.133	857	1.381	4.003	3.843	3.911	4.037	3.860	5.092
Baleares	617	456	848	742	580	584	663	624	1.658
Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Bilbao	48	22	27	25	20	18	19	22	103
Cádiz (Bahía de)	—	—	—	—	—	—	—	—	42
Cartagena	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Castellón	2.697	1.997	2.491	2.148	2.143	1.923	1.858	1.888	1.874
Ceuta	—	—	2	—	—	—	—	—	0
Ferrol-San Cibrao	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Gijón	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Huelva	—	—	—	—	—	—	29	32	1
A Coruña	—	—	11	—	—	—	—	—	1
Las Palmas	684	667	902	530	780	859	898	1.108	1.508
Málaga	221	216	265	266	303	326	303	249	411
Marín y Ría de Pontevedra	424	445	349	396	591	631	642	808	781
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasajes	1.890	3.604	4.791	4.058	3.755	3.903	4.095	3.711	4.690
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Sevilla	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarragona	—	49	—	—	—	—	—	—	—
Valencia	334	137	254	228	246	249	335	298	518
Vigo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villagarcía	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	1.145	427	2.187	3.642	3.721	3.571	4.264	4.025	4.025
TOTAL	12.117	11.104	16.105	18.306	18.397	18.174	19.311	19.043	23.199

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

4.2. Tráfico de pasajeros en exterior por puertos (*)

Unidad: Miles de personas

PUERTOS	1990	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	996	1.326	1.821	2.691	2.721	2.834	2.617	2.919	3.288
Alicante	79	130	259	285	324	308	330	296	228
Almería-Motril	—	131	591	1.007	900	693	665	471	521
Avilés	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Baleares	9	—	—	1.057	1.237	1.547	1.022	831	707
Barcelona	48	63	291	1.466	2.622	2.860	1.672	1.360	1.970
Bilbao	—	135	130	178	166	165	137	130	128
Cádiz (Bahía de)	65	1	8	128	238	339	371	334	296
Cartagena	—	2	—	29	68	104	88	84	92
Castellón	—	—	—	—	—	1	1	1	—
Ceuta	—	1	7	7	10	4	5	5	3
Ferrol-San Cibrao	—	—	—	1	2	1	9	7	11
Gijón	—	—	—	1	5	11	57	61	59
Huelva	2.160	303	—	—	1	—	1	2	0
A Coruña	5	12	25	34	54	71	125	137	156
Las Palmas	1	1	—	423	625	675	631	702	708
Málaga	10	20	7	204	488	659	418	431	252
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	2	—	2	1	3	3
Pasajes	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	86	503	592	751	633	675	451
Santander	147	124	110	163	165	247	219	194	202
Sevilla	1	—	—	12	21	12	16	1	6
Tarragona	—	—	—	12	2	3	1	0	1
Valencia	—	—	5	108	186	255	266	364	302
Vigo	—	—	—	132	223	234	244	239	169
Vilagarcía	—	—	—	3	4	4	3	2	2
C.A.P.G. (Motril y S. Cibrao)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS MENORES CC. AA.	808	268	187	193	363	366	314	300	300
TOTAL	4.329	2.517	3.527	8.639	11.015	12.148	9.845	9.555	9.855

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

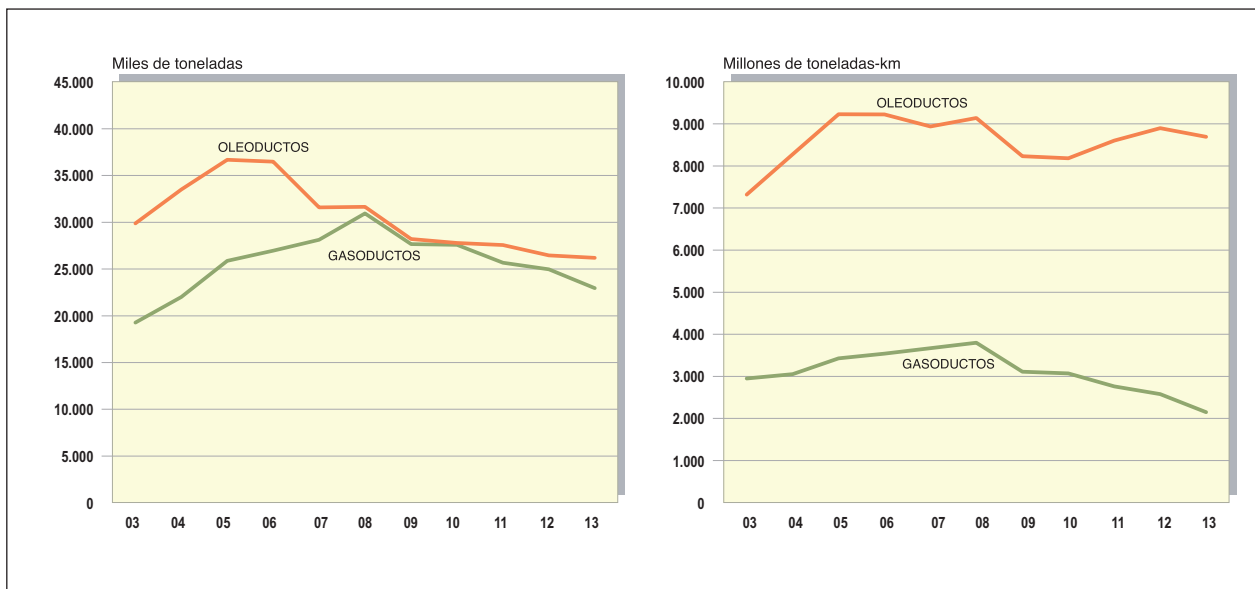
(*) A partir de 2005 incluye tráfico de crucero.

(p) Provisional.

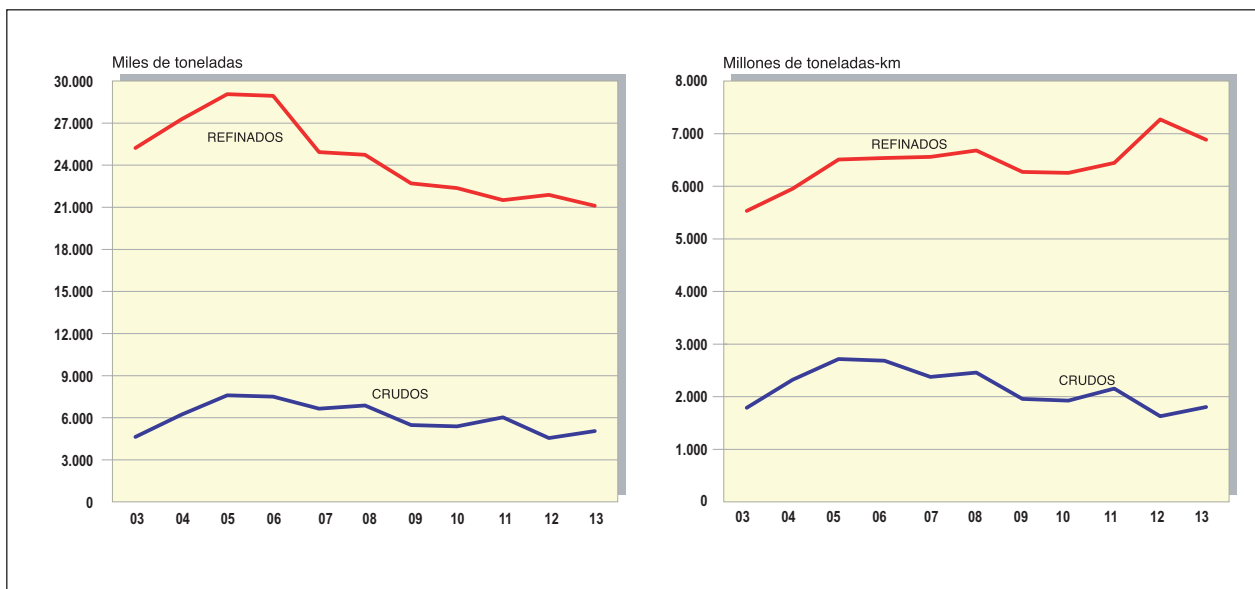


Transporte por tubería

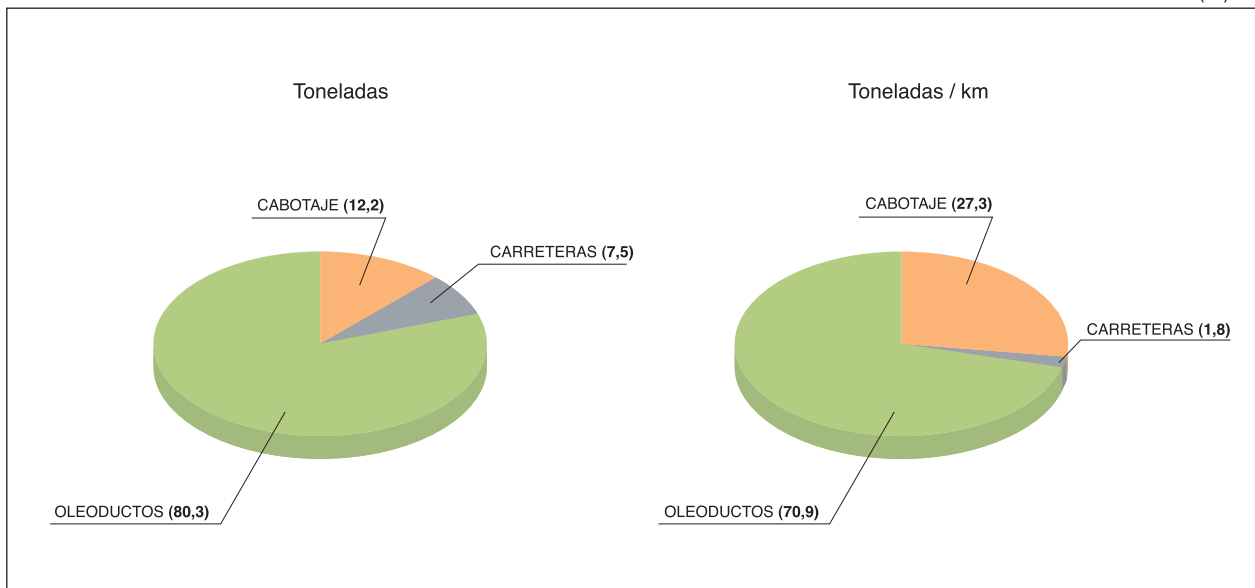
16.1. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE POR TUBERÍA: OLEODUCTOS Y GASODUCTOS. 2003-2013



16.2. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS: CRUDOS Y REFINADOS. 2003-2013



16.3. DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO INTERIOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE. 2013 (%)



16. Transporte por tubería

1. Red Nacional (oleoductos y gasoductos)

AÑOS	Longitud de la red (km)		Toneladas (miles)		t-km (millones)	
	Oleoducto	Gasoducto (1)	Oleoducto	Gasoducto	Oleoducto	Gasoducto
1993	3.536	4.113	23.060	4.805	5.409	1.168,2
1994	3.536	4.217	24.168	5.444	5.479	1.291,0
1995	3.691	4.442	25.263	6.482	5.887	1.432,9
1996	3.691	5.059	26.561	7.408	6.113	1.401,6
1997	3.691	5.664	27.305	9.819	6.534	1.807,9
1998	3.691	7.332	28.964	10.481	6.872	1.465,8
1999	3.698	8.274	29.802	12.015	7.031	1.720,7
2000	3.780	5.542	29.567	13.790	7.465	2.470,0
2001	3.779	5.970	30.794	14.787	7.763	2.415,0
2002	3.784	6.431	30.787	17.064	7.803	2.653,0
2003	3.784	6.523	29.863	19.245	7.319	2.951,0
2004	3.831	7.223	33.474	21.988	8.279	3.051,0
2005	3.833	7.538	36.658	25.857	9.228	3.430,0
2006	3.841	7.609	36.448	26.926	9.224	3.539,0
2007	3.904	7.655	31.573	28.095	8.936	3.670,0
2008	4.195	8.134	31.619	30.912	9.141	3.800,0
2009	4.213	8.884	28.182	27.643	8.232	3.112,0
2010	4.365	8.981	27.755	27.563	8.182	3.071,0
2011	4.722	9.280	27.544	25.642	8.601	2.763,0
2012	4.743	9.680	26.431	24.948	8.900	2.577,0
2013	4.735	10.678	26.169	22.935	8.691	2.148,0

Fuente: ENAGAS, Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

(1) Incluye el gas transportado para consumo nacional.

16. Transporte por tubería

2. Transporte de productos petrolíferos en oleoductos

Años	Crudos			Refinados		
	Longitud de la red (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Longitud de la red (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)
1993	278	6.207	1.726	3.258	16.853	3.683
1994	278	6.980	1.940	3.258	17.188	3.539
1995	278	6.877	1.912	3.413	18.386	3.975
1996	278	6.764	1.880	3.413	19.797	4.233
1997	278	6.712	1.866	3.413	20.593	4.668
1998	278	7.158	1.990	3.413	21.806	4.882
1999	278	7.557	2.101	3.420	22.245	4.930
2000	358	7.038	2.385	3.422	22.529	5.080
2001	355	7.361	2.613	3.424	23.343	5.150
2002	358	7.359	2.634	3.426	23.428	5.169
2003	358	4.637	1.788	3.426	25.226	5.531
2004	358	6.212	2.325	3.473	27.262	5.954
2005	358	7.591	2.718	3.475	29.067	6.510
2006	358	7.503	2.686	3.483	28.945	6.538
2007	358	6.640	2.377	3.546	24.933	6.559
2008	358	6.872	2.460	3.837	24.747	6.681
2009	358	5.478	1.960	3.855	22.704	6.272
2010	358	5.387	1.927	4.007	22.368	6.255
2011	358	6.027	2.156	4.364	21.517	6.445
2012	358	4.547	1.627	4.385	21.884	7.273
2013	358	5.054	1.804	4.377	21.115	6.886

Fuente: Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

16. Transporte por tubería

3. Total de tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte

Unidad: Millones

Años	Tráfico terrestre								Tráfico de cabotaje	
	Total		Oleoductos		Carretera		Ferrocarril		t	t-km
	t	t-km	t	t-km	t	t-km	t	t-km		
1993	47,4	7.098	23,1	5.409	24,0	1.571	0,3	118	7,4	4.967
1994	49,1	7.163	24,2	5.479	24,7	1.612	0,2	72	6,8	3.852
1995	51,5	7.656	25,3	5.887	26,0	1.716	0,2	53	6,2	2.768
1996	53,9	7.872	26,6	6.113	27,1	1.709	0,2	50	6,2	3.163
1997	55,1	8.443	27,3	6.534	27,7	1.876	0,1	33	5,0	2.683
1998	59,1	9.018	29,0	6.872	30,0	2.117	0,1	29	4,6	2.631
1999	60,5	9.245	29,8	7.031	30,6	2.165	0,1	49	4,5	2.438
2000	59,9	9.595	29,5	7.465	30,3	2.097	0,1	33	4,2	2.255
2001	62,8	10.038	30,8	7.763	31,8	2.198	0,2	77	3,6	1.726
2002	63,0	10.175	30,8	7.803	31,9	2.301	0,3	71	3,3	1.898
2003	63,6	9.901	29,9	7.319	33,6	2.572	0,1	10	3,7	1.660
2004	68,6	10.820	33,5	8.279	35,0	2.531	0,1	10	3,0	1.018
2005 (1)	38,0	9.370	36,7	9.228	1,2	133	0,1	9	2,7	854
2006	37,8	9.501	36,4	9.224	1,4	276	—	1	2,3	850
2007	33,0	9.182	31,6	8.936	1,4	246	—	0,2	2,0	852
2008	33,9	9.577	31,6	9.141	2,3	436	—	—	2,0	831
2009	30,1	8.539	28,2	8.232	1,9	307	—	—	2,1	731
2010	29,8	8.617	27,8	8.182	2,0	435	—	—	2,8	1.791
2011	29,2	9.048	27,5	8.601	1,7	447	—	—	3,8	1.986
2012	28,7	9.249	26,4	8.900	2,3	349	—	—	3,2	1.863
2013	28,6	8.911	26,2	8.691	2,5	221	—	—	4,0	3.348

Fuente: Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

(1) CLH: A partir de 2005 no se incluyen las t ni las t-km por carretera realizadas por los camiones de los operadores que cargan en nuestras instalaciones. Además de estas cantidades hay movimiento por carretera realizado por otros operadores desde otras instalaciones logísticas. Sólo se incluye la actividad de camiones en cargaderos de CLH realizada por camiones propios.

16. Transporte por tubería

4. Transporte de productos petrolíferos en oleoductos y gasoductos. Inversiones realizadas en nueva construcción y reposición y mantenimiento

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Nueva construcción	Reposición y mantenimiento	Otras inversiones	Total
2010	235,0	11,5	559,3	805,8
2011	270,4	18,7	530,8	819,9
2012	201,0	17,7	202,8	421,5
2013	75,2	122,1	99,4	296,7

Fuente: ENAGAS, Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

16. Transporte por tubería

5. Consumo de combustible y energía eléctrica en el transporte de productos petrolíferos

AÑOS	Gasóleo (oleoductos y transporte en buques) (miles l)	Otros combustibles Fuel-oil, fuel-gas y gas natural (1) (t)	Energía eléctrica (Gwh)
2011 (*)	350	59.854	240
2012 (**)	3.090	2.042.050	1.939
2013 (**)	2.857	2.020.541	1.672

Fuente: ENAGAS, Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

(1) Incluido el gas natural para generación de vapor en centrales de cogeneración.

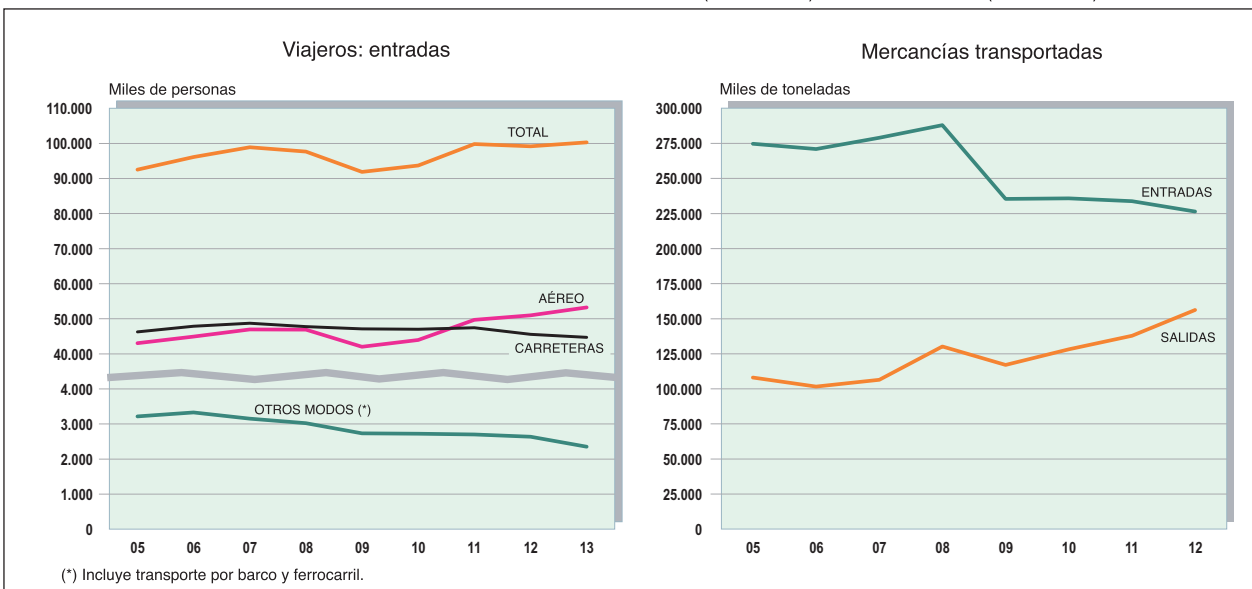
(*) No todas las compañías facilitaron los datos de los consumos de combustibles.

(**) Incluido el consumo de gasóleo de los buques.

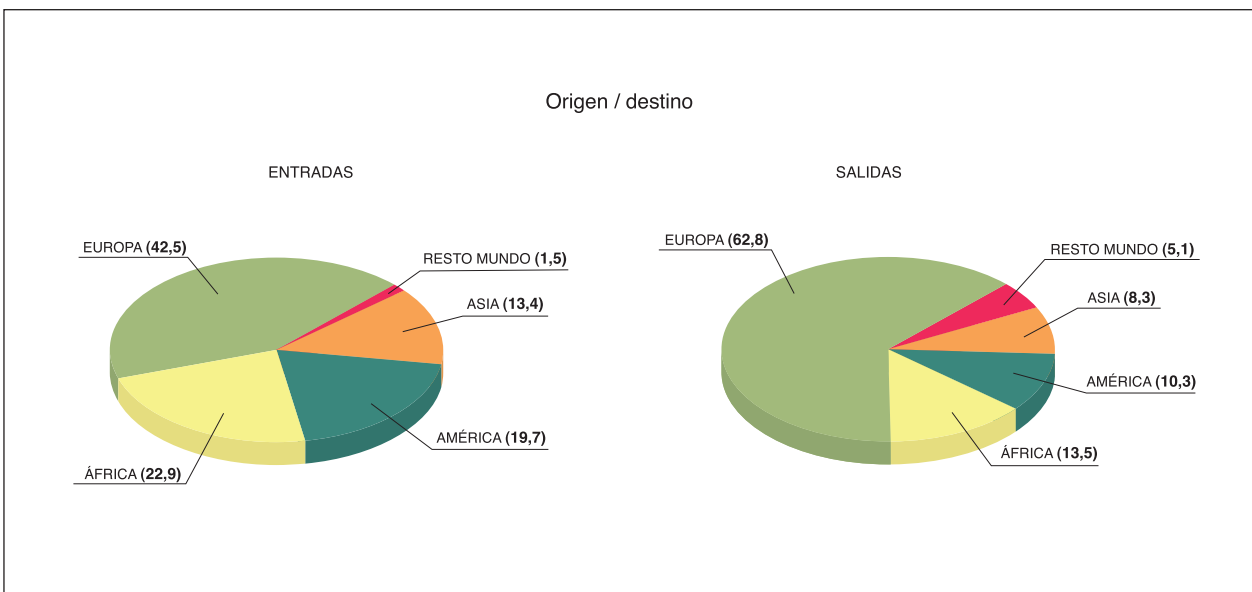


Transporte internacional con origen/destino en España

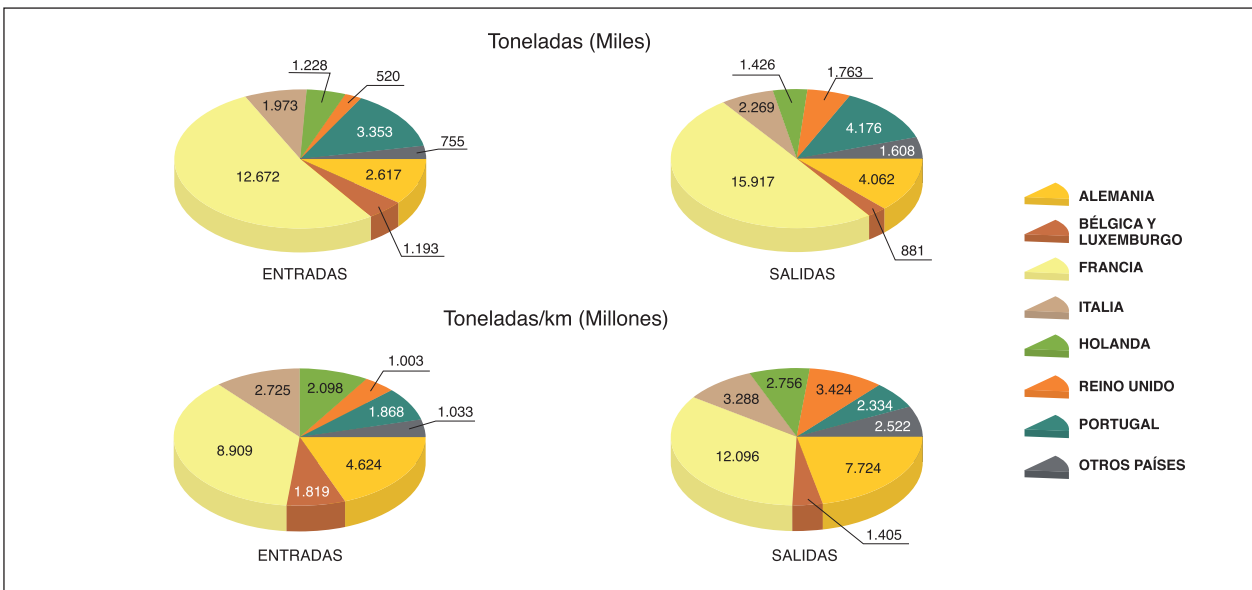
17.1. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS (2005-2013) Y MERCANCÍAS (2005-2012)



17.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR ÁREAS GEOGRÁFICAS. 2012



17.3. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LOS VEHÍCULOS ESPAÑOLES. 2013



17. Transporte internacional con origen/destino en España

1.1. Entrada de viajeros no residentes con destino en España, por modos de transporte (*)

Unidad: Miles de personas

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
AÉREO	35.203,5	43.065,0	44.924,8	46.996,5	46.890,4	42.032,8	43.985,6	49.656,4	50.989,3	53.242,4
MARÍTIMO	2.624,2	2.889,8	3.015,0	2.973,1	2.853,7	2.583,9	2.528,5	2.458,6	2.239,9	2.220,3
FERROVIARIO	342,0	327,9	313,8	178,3	172,0	151,1	193,9	164,4	153,5	132,9
CARRETERA	36.409,8	46.280,5	47.898,6	48.758,6	47.753,7	47.131,5	47.036,2	46.907,7	44.745,3	44.730,3
Total	74.579,6	92.563,2	96.152,2	98.906,6	97.669,8	91.899,2	93.744,2	99.187,1	98.128,1	100.325,9

Fuente: FRONTUR. Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

(*) Incluye tanto turistas como excursionistas (esto es, aquellos visitantes que no realizan pernoctación en su visita a España) no residentes en España.

(p) Datos provisionales.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

1.2. Transporte de viajeros en autobús por carretera

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
AUTORIZACIONES Y CONCESIONES										
M.º FOMENTO.....	2.018	3.271	2.294	2.117	2.275	10.516	3.735	2.599	2.244	2.793
Servicios regulares (1)	177	46	139	60	75	95	69	154	177	s.d.
Servicios discrecionales (2)	1.695	1.009	909	986	1.142	1.162	1.085	934	875	1.591
Servicios de lanzadera no UE (3).....	146	20	96	12	80	42	33	55	62	43
Licencias comunitarias (4)	322	421	197	157	231	1.272	424	269	210	211
Copias certificadas licencia comunitaria ...	1.272	1.775	953	902	747	7.945	2.124	1.187	920	948
VIAJES AUTORIZADOS										
M.º FOMENTO.....	133.681	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
Servicios regulares (5)	91.225	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
Servicios discrecionales (6)	39.148	26.379	22.365	23.834	24.404	28.306	25.997	22.543	20.193	22.700
Servicios de lanzadera no UE (7).....	3.308	282	1.206	165	746	581	578	1.063	1.168	645

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre. Ministerio de Fomento.

(1) Son autorizaciones para servicios regulares internacionales realizados por empresas españolas y extranjeras. Se incluyen los servicios regulares especializados. Incluye por tanto las autorizaciones de nuevos servicios como la renovación de autorizaciones de servicios ya autorizados.

(2) No se dispone de información sobre los documentos de control expedidos por las Delegaciones y Subdelegaciones de Fomento ni por las Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

(3) Viajes de ida y vuelta en los cuales los viajeros transportados pueden ser diferentes en el viaje de ida y de vuelta. Con la entrada en vigor del Reglamento (CE) 11/98 del Consejo, que modifica el Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, desaparecen en el ámbito de la Unión Europea los servicios de lanzadera.

(4) A mediados del año 1999 comienzan a expedirse estos documentos que sustituyen a los antiguos certificados de cabotaje y que habilitan a los transportista de los países miembros de la Unión Europea para realizar servicios internacionales.

(5) A partir del año 2001, no se dispone de información.

(6) Estimación. Se incluyen los servicios discrecionales no liberalizados.

(7) Estimación.

s.d.: Sin datos.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.1. Mercancías transportadas por áreas geográficas

Unidad: Miles de toneladas

ÁREAS	2009		2010		2011		2012		2013	
	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas
EUROPA.....	105.378	80.515	103.594	87.798	99.295	91.746	96.779	95.489	96.218	98.120
Unión Europea-27	77.953	72.499	79.249	78.407	71.742	81.667	66.685	84.386	66.348	87.717
Resto de Europa	27.425	8.015	24.345	9.391	27.553	10.079	30.094	11.103	29.870	10.403
ÁFRICA.....	51.345	11.119	51.443	12.815	46.583	13.642	49.812	19.159	51.933	21.066
AMÉRICA.....	37.982	10.224	40.953	11.288	43.251	13.343	48.928	15.396	44.654	16.065
Estados Unidos	7.694	3.747	8.532	3.826	9.217	5.629	7.069	5.385	6.648	5.031
Resto de América.....	30.288	6.478	32.421	7.462	34.034	7.714	41.859	10.011	38.006	11.034
ASIA.....	39.033	8.406	37.657	9.224	40.233	11.153	34.763	12.837	30.254	13.040
RESTO DEL MUNDO.....	1.751	6.757	2.180	7.084	4.470	7.956	4.229	6.799	3.327	7.961
Total	235.489	117.022	235.827	128.209	233.832	137.840	234.511	149.680	226.386	156.252

Fuente: Agencia Estatal de Administración Tributaria. Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.2. Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
NÚMERO DE AUTORIZACIONES	97.892	115.032	116.833	123.391	127.912	131.699	135.263	139.214	137.078	136.078
Bilaterales (1)	43.219	36.695	36.395	38.500	38.500	31.720	33.410	34.555	35.225	34.429
Multilaterales	54.673	78.337	80.438	84.891	89.412	99.979	101.853	104.659	101.853	101.649
Unión Europea	54.299	77.612	79.588	84.041	88.429	98.935	100.809	103.615	100.985	100.781
Conferencia Europea Ministros de Transportes.....	374	725	850	850	983	1.044	1.044	1.044	868	868
NÚMERO DE VIAJES (2)										
Bilaterales.....	13.375	25.442	25.549	23.621	26.693	33.083	35.104	26.480	31.459	33.995
TONELADAS (miles) (3)	36.197	56.804	56.902	60.067	61.994	53.450	56.628	57.028	56.629	56.414
Entradas.....	17.365	28.646	27.601	29.570	27.924	24.494	26.449	25.349	24.662	24.311
Salidas	18.832	28.158	29.301	30.497	34.070	28.956	30.179	31.679	31.967	32.103

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre y Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) La disminución a partir de 2005 respecto a años anteriores, es debida a la ampliación de la Unión Europea.

(2) El transporte entre los países de la CEE está liberalizado, por lo que no se conoce el número de viajes.

(3) Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.3. Mercancías transportadas. RENFE-Operadora

Años	Toneladas (miles)				Toneladas-km (millones)			
	Total	Exportadas	Importadas	Tránsito	Total	Exportadas	Importadas	Tránsito
1990	2.536	963	1.501	72	1.271	670	545	56
1995	3.986	2.000	1.760	226	1.787	863	754	170
1997	5.585	2.948	2.471	166	2.380	1.296	973	111
1998	5.594	2.812	2.345	437	2.202	1.141	938	123
1999	4.727	2.300	2.362	65	1.973	1.030	903	40
2000	5.073	2.428	2.566	79	2.037	1.028	953	56
2001	4.796	2.324	2.426	46	1.974	1.033	910	31
2002	4.485	2.084	2.340	61	1.834	920	864	50
2003	4.934	2.342	2.526	66	2.068	1.036	980	52
2004	4.944	2.664	2.144	136	2.077	1.058	948	71
2005	4.353	1.733	2.558	62	2.059	878	1.153	28
2006	4.477	1.842	2.587	48	1.887	824	1.042	21
2007	4.412	1.865	2.496	51	1.743	777	939	27
2008	3.698	1.656	1.956	86	1.513	706	776	31
2009	2.684	1.227	1.434	23	1.109	524	577	8
2010	2.511	1.296	1.201	14	1.047	566	475	6
2011	2.843	1.431	1.378	34	1.302	683	601	18
2012	2.862	1.470	1.326	66	1.580	796	745	39
2013	3.336	1.755	1.529	52	1.637	860	744	33

Fuente: RENFE-Operadora.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.4. Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España. Toneladas y toneladas-km. Año 2012

PAÍSES	Toneladas (miles)			Toneladas-km (millones)		
	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas
ALEMANIA	6.690	2.671	4.019	12.105	4.587	7.518
BÉLGICA Y LUXEMBURGO.....	2.053	1.233	820	3.257	1.943	1.314
FRANCIA	28.517	13.185	15.332	21.181	9.166	12.015
ITALIA	4.696	2.010	2.686	6.812	2.870	3.942
HOLANDA	2.266	1.069	1.197	4.153	1.838	2.315
REINO UNIDO	2.267	531	1.736	4.366	914	3.452
PORTUGAL	8.138	3.439	4.699	4.118	1.810	2.308
OTROS PAÍSES	2.003	525	1.478	3.978	972	3.006
Total	56.629	24.662	31.967	59.970	24.100	35.870

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.
Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.4. Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España. Toneladas y toneladas-km. Año 2013

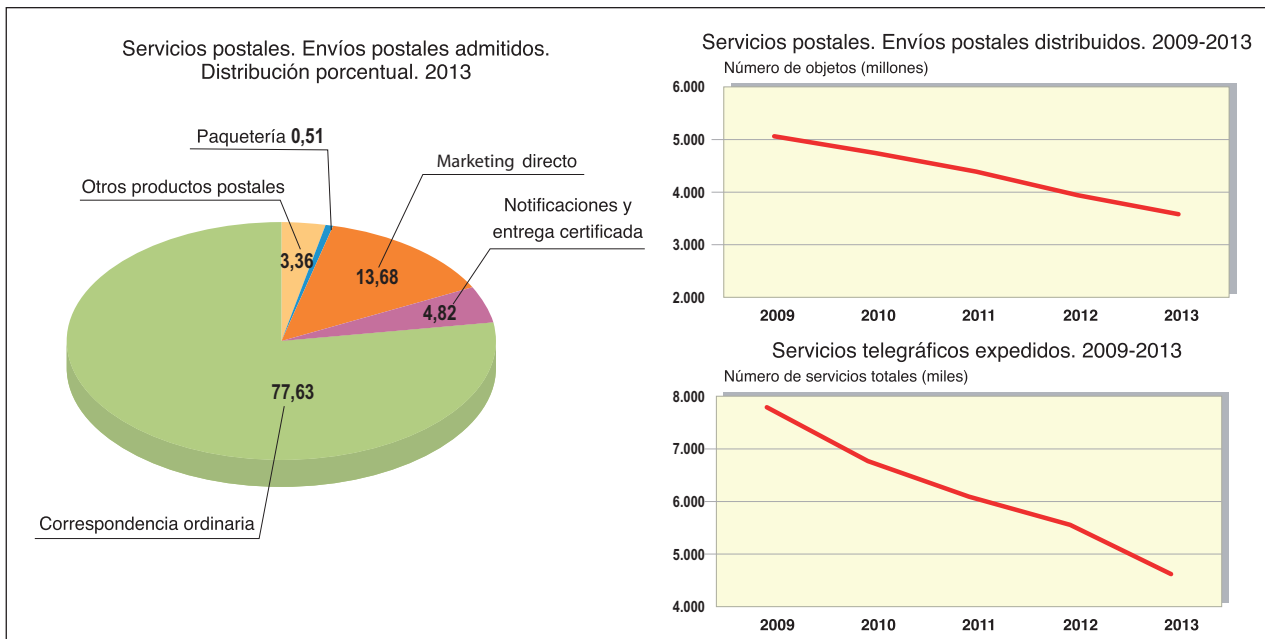
PAÍSES	Toneladas (miles)			Toneladas-km (millones)		
	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas
ALEMANIA	6.679	2.617	4.062	12.348	4.624	7.724
BÉLGICA Y LUXEMBURGO.....	2.074	1.193	881	3.224	1.819	1.405
FRANCIA	28.589	12.672	15.917	21.005	8.909	12.096
ITALIA	4.242	1.973	2.269	6.013	2.725	3.288
HOLANDA	2.654	1.228	1.426	4.854	2.098	2.756
REINO UNIDO	2.283	520	1.763	4.427	1.003	3.424
PORTUGAL	7.529	3.353	4.176	4.202	1.868	2.334
OTROS PAÍSES	2.363	755	1.608	3.555	1.033	2.522
Total	56.414	24.311	32.103	59.626	24.078	35.548

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.
Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga.

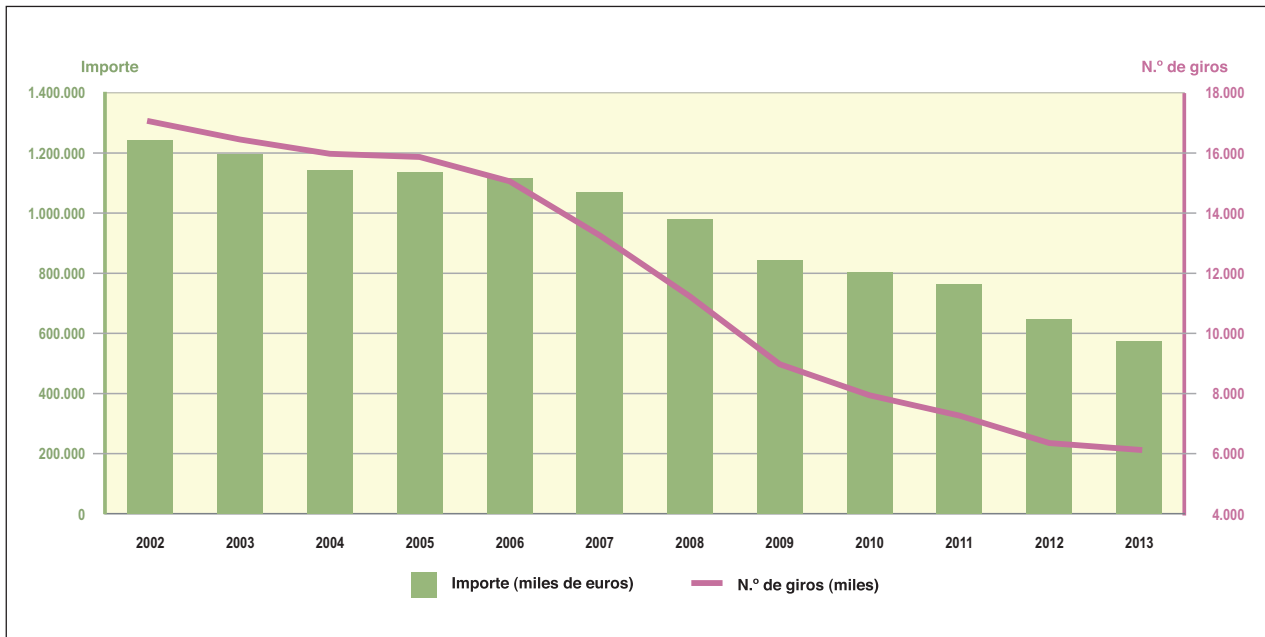


Comunicaciones

18.1. COMUNICACIONES POSTALES Y TELEGRÁFICAS



18.2. EVOLUCIÓN DE LOS GIROS IMPUESTOS: IMPORTE Y NÚMERO. 2002-2013



18. Comunicaciones

1. Servicio postal. Instalaciones (a 31 de diciembre)

	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SERVICIO POSTAL												
Puntos de atención postal												
Total	10.193	10.021	10.000	10.071	10.089	10.047	9.926	9.846	9.762	9.617	9.490	9.288
Oficinas postales	1.848	1.905	1.908	1.987	2.113	2.207	2.250	2.349	2.360	2.379	2.374	2.375
Servicios rurales	8.345	8.116	8.092	8.084	7.976	7.840	7.676	7.497	7.402	7.238	7.116	6.913
Flota de vehículos propios												
Total	9.067	10.616	10.510	11.946	11.392	12.001	12.718	12.829	13.175	13.277	13.226	13.056

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

18. Comunicaciones

1.1. Servicio postal. Envíos postales admitidos y distribuidos. Número de objetos (a 31 de diciembre) (1)

	2009	2010	2011	2012	2013
ENVÍOS POSTALES ADMITIDOS					
Correspondencia ordinaria	3.553.597.035	3.383.929.096	3.165.393.147	2.864.796.667	2.548.203.109
Notificaciones y entrega certificada	209.377.400	198.701.026	181.847.382	168.583.306	158.389.022
Marketing directo	577.937.005	578.446.563	519.631.739	457.761.491	448.922.290
Paquetería	16.493.903	15.481.774	14.562.492	13.888.442	16.669.704
Otros productos postales	273.227.395	237.068.498	183.437.000	135.935.129	110.200.373
TOTAL	4.630.632.738	4.413.626.957	4.064.871.760	3.640.965.035	3.282.384.498
ENVÍOS POSTALES DISTRIBUIDOS					
TOTAL	5.061.594.979	4.742.914.655	4.389.214.157	3.942.439.364	3.579.709.022

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S.A.

(1) En 2011 se han modificado los criterios de agrupación de los datos, según las líneas de negocio establecidas en el Plan de empresa 2011-2014, por lo que no es posible continuar la serie anterior.

18. Comunicaciones

2. Servicio telegráfico expedido en España. Número de servicios (a 31 de diciembre)

AÑOS	Total	Expedidos		
		Telegramas	Burofax	Fax
2006 (1)	5.233.168	2.122.342	2.548.689	562.137
2007	5.954.706	2.140.122	2.977.348	837.236
2008	7.622.450	2.940.699	4.073.055	608.696
2009	7.792.266	2.864.218	4.296.844	631.204
2010	6.769.161	2.282.074	3.880.158	606.929
2011	6.092.430	1.924.289	3.658.614	509.527
2012	5.555.150	1.568.681	3.584.787	401.682
2013 (2)	4.619.552	—	—	—

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

(1) Se incorpora la categoría Fax, incluida hasta 2005 en Burofax.

(2) A partir del año 2013 no se facilita el desglose del servicio telegráfico expedido.

18. Comunicaciones

3. Giros impuestos. Número e importe (a 31 de diciembre)

AÑOS	Número (miles)				Importe (miles de euros)
	Total (1)	Nacional		Internacional	Total
		Ordinarios	Urgentes		
1980	29.624	26.104	3.329	191	1.342.877
1985	27.638	24.333	3.092	213	1.732.682
1990	28.139	25.055	2.719	365	2.222.008
1992	26.743	23.604	2.695	444	2.132.842
1993	24.730	21.836	2.548	346	1.940.806
1994	24.504	21.637	2.482	385	1.896.602
1995	23.263	20.551	2.348	364	1.800.692
1996	21.797	19.120	2.251	426	1.754.745
1997	21.613	19.192	2.085	336	1.884.636
1998	21.260	19.097	1.813	350	1.591.240
1999	20.684	18.676	1.653	355	1.523.992
2000	19.769	17.866	1.520	383	1.450.429
2001	19.024	17.183	1.408	433	1.391.662
2002	17.051	15.511	1.207	333	1.244.032
2003	16.449	14.932	1.161	356	1.194.976
2004	15.973	14.496	1.116	361	1.143.888
2005	15.865	14.613	912	339	1.136.397
2006	15.058	14.158	607	293	1.115.454
2007	13.265	12.518	476	272	1.069.356
2008	11.235	10.674	325	236	980.118
2009	8.973	8.560	215	198	843.447
2010	7.937	7.592	157	188	802.222
2011	7.264	6.971	117	176	763.745
2012	6.350	6.117	74	160	647.288
2013	6.126	5.924	53	150	574.237

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

(1) Incluye Servicios Generales (no territorializables).

18. Comunicaciones

4. Actividad de las comunicaciones. Tarifas

AÑOS (1)	Servicio postal				Servicio telegráfico (2)		Servicio de Télex (2)	
	Carta interurbana 20 g	Carta certificada 20 g	Carta internacional 20 g		Tarifa fija por telegrama	Importe por cada 50 palabras o fracción	Tarifa fija	Tarifa por minuto
			Europa	Resto				
2007	0,30	2,43	0,58	0,78	5,17	1,29	192,63	0,39
2008	0,31	2,44	0,60	0,78	5,39	1,34	205,00	0,42
2009	0,32	2,47	0,62	0,78	5,57	1,38	211,80	0,43
2010	0,34	2,49	0,64	0,78	5,85	1,45	223,00	0,45
2011	0,35	2,55	0,65	0,80	5,98	1,48	240,00	0,48
2012	0,36	2,62	0,70	0,85	5,98	1,48	260,00	0,54
2013	0,37	2,72	0,75	0,90	6,22	1,54	280,00	0,60
2014	0,38	2,80	0,76	0,92	6,31	1,57	—	—

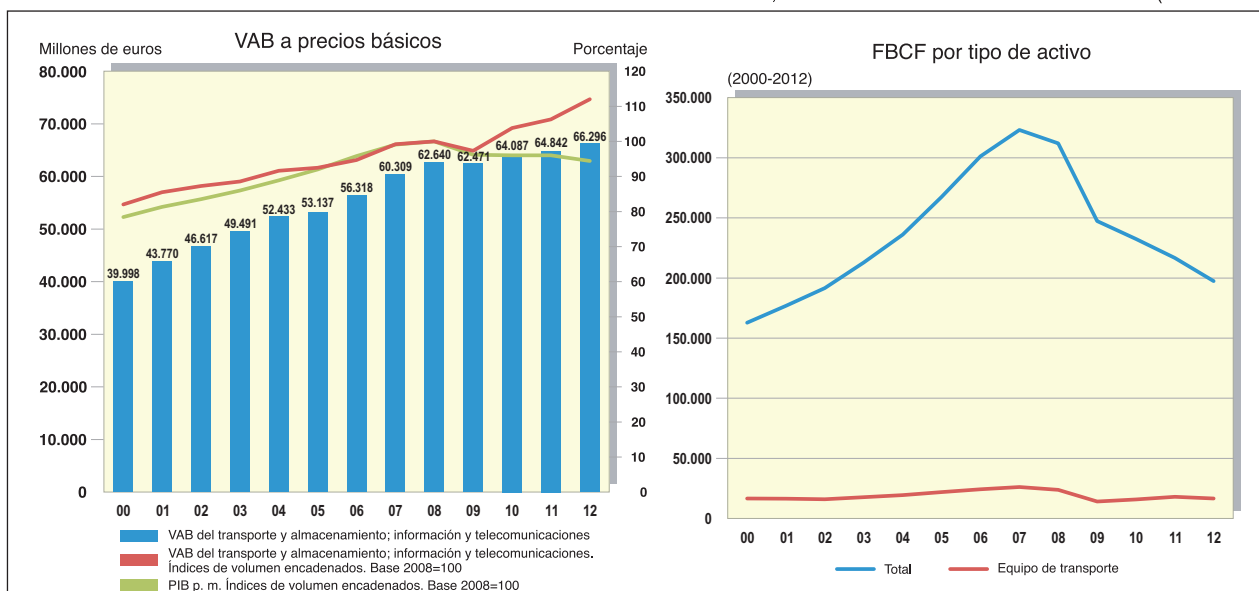
Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

(1) Los datos anteriores a 2007 no son comparables debido a la modificación de los criterios de tarificación del servicio telegráfico.

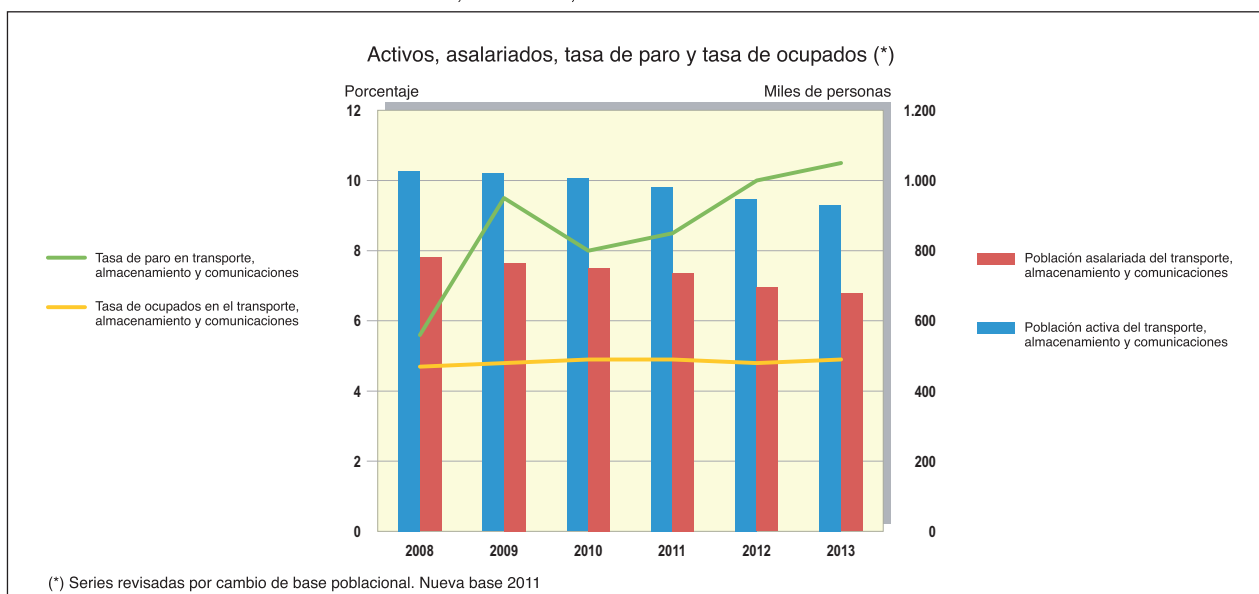
(2) IVA no incluido.

**Indicadores
económicos
del transporte
y almacenamiento;
información y
comunicaciones**

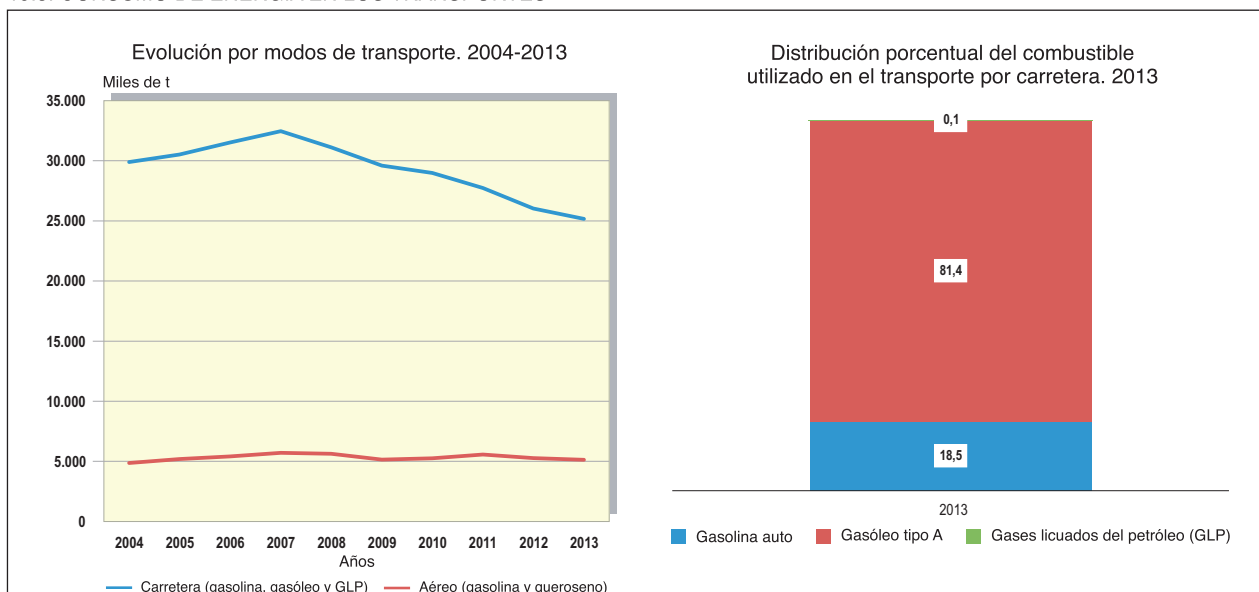
19.1. EVOLUCIÓN DEL VAB Y FBCF DEL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO; INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES (BASE 2008)



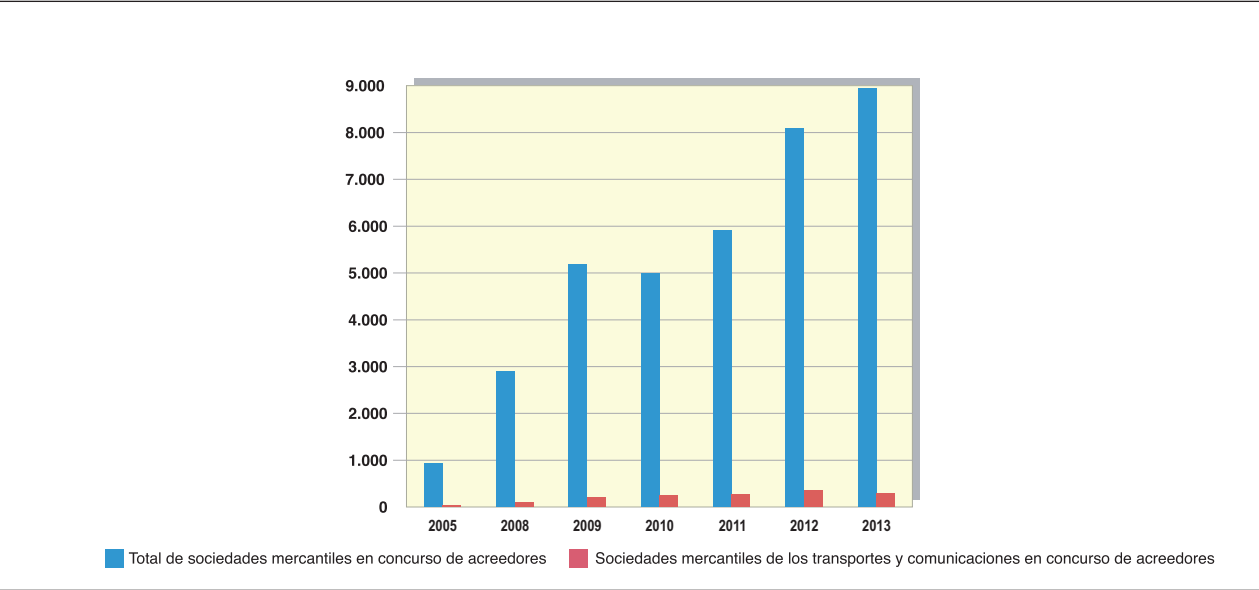
19.2. EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN ACTIVA, OCUPADA, ASALARIADA Y PARADA. 2008-2013



19.3. CONSUMO DE ENERGÍA EN LOS TRANSPORTES



19.4. NÚMERO DE SOCIEDADES MERCANTILES EN CONCURSO DE ACREEDORES. 2005-2013



19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

1.1. Contabilidad nacional. Valor añadido bruto a precios básicos. Base 2008

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Producto Interior Bruto a precios de mercado (millones de euros)		Valor Añadido Bruto del transporte y almacenamiento; telecomunicaciones (millones de euros)		Participación del transporte y almacenamiento; telecomunicaciones en el PIB (%)
	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2008 =100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2008 =100	Precios corrientes
2000	629.907	78,4	39.998	82,0	6,3
2001	680.397	81,3	43.770	85,5	6,4
2002	729.258	83,5	46.617	87,3	6,4
2003	783.082	86,0	49.491	88,6	6,3
2004	841.294	88,9	52.433	91,6	6,2
2005	909.298	92,0	53.137	92,5	5,8
2006	985.547	95,8	56.318	94,7	5,7
2007	1.053.161	99,1	60.309	99,2	5,7
2008	1.087.788	100,0	62.640	100,0	5,8
2009	1.046.894	96,2	62.471	97,3	6,0
2010 (P)	1.045.620	96,0	64.087	103,8	6,1
2011 (P)	1.046.327	96,0	64.842	106,3	6,2
2012 (P)	1.029.279	94,4	66.296	112,0	6,4

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2008. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(P) Datos provisionales.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

1.2. Contabilidad regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general. Precios corrientes. Base 2008

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2009	2010 (P)	2011 (P)	2012 (A)	2013 (1.ª E)
ANDALUCÍA	132.448.177	129.346.447	129.887.988	127.476.358	126.158.329
ARAGÓN	30.772.448	30.373.510	30.551.342	29.861.544	29.425.399
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	20.753.454	20.510.522	20.612.897	20.085.165	19.540.325
BALEARS, ILLES	24.126.447	23.502.022	23.819.544	23.753.033	23.773.292
CANARIAS	37.261.137	36.962.392	37.349.077	36.851.801	36.761.199
CANTABRIA	11.814.666	11.666.798	11.698.901	11.504.746	11.297.228
CASTILLA-LA MANCHA	34.832.330	33.853.754	34.042.340	33.164.696	32.829.717
CASTILLA Y LEÓN	50.815.517	50.180.482	50.753.381	49.818.233	48.783.559
CATALUÑA	179.278.562	177.302.379	178.211.555	176.671.550	175.640.044
COMUNIDAD VALENCIANA	94.016.992	91.640.051	91.150.275	89.578.831	88.787.320
EXTREMADURA	15.920.849	15.685.019	15.551.695	15.018.617	14.777.534
GALICIA	51.909.149	51.483.904	51.311.741	50.751.227	50.357.021
MADRID, COMUNIDAD DE	176.589.779	171.117.992	172.854.230	169.929.572	167.199.307
MURCIA, REGIÓN DE	25.668.664	25.366.736	24.928.841	24.441.166	24.036.331
NAVARRA, C. FORAL DE	16.431.102	16.349.184	16.643.015	16.300.720	16.015.341
PAÍS VASCO	58.781.589	58.764.366	59.491.076	58.357.359	57.268.129
RIOJA, LA	7.346.582	7.281.489	7.325.249	7.200.227	7.083.427
CEUTA	1.400.012	1.387.331	1.374.734	1.336.370	1.326.630
MELILLA	1.250.517	1.231.935	1.227.293	1.193.066	1.182.505
EXTRA-REGIONAL	774.027	803.687	976.826	924.719	930.363
ESPAÑA	972.192.000	954.810.000	959.762.000	944.219.000	933.173.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2008. Serie 2008-2013. Primera estimación 2013. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(P) Datos provisionales.

(A) Avance.

(1.ª E) Primera estimación.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

1.2.a. Contabilidad regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Información y comunicaciones. Precios corrientes. Base 2008

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2009	2010 (P)	2011 (P)	2012 (A)	2013 (1.ª E)
ANDALUCÍA.....	3.614.020	3.537.027	3.444.228	3.324.966	3.083.431
ARAGÓN.....	833.084	834.592	834.202	811.565	765.103
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	571.735	556.062	545.370	528.461	497.011
BALEARS, ILLES.....	678.562	673.951	641.328	612.377	571.718
CANARIAS.....	1.104.338	1.109.612	1.084.289	1.005.335	913.785
CANTABRIA.....	303.837	309.489	295.678	274.085	251.682
CASTILLA-LA MANCHA.....	725.984	724.095	708.508	658.115	601.032
CASTILLA Y LEÓN.....	1.075.466	1.061.012	1.029.516	987.763	906.485
CATALUÑA.....	7.120.583	7.226.485	7.226.522	7.160.752	6.858.465
COMUNIDAD VALENCIANA.....	2.342.333	2.326.842	2.264.825	2.205.040	2.039.083
EXTREMADURA.....	340.827	354.755	341.950	320.975	289.996
GALICIA.....	1.432.963	1.432.708	1.375.386	1.318.416	1.211.976
MADRID, COMUNIDAD DE.....	17.919.942	17.888.232	17.886.966	17.906.709	17.026.968
MURCIA, REGIÓN DE.....	617.793	580.592	569.267	535.929	487.415
NAVARRA, C. FORAL DE.....	384.827	393.236	382.555	375.044	339.448
PAÍS VASCO.....	1.992.105	1.977.359	1.933.443	1.891.604	1.770.872
RIOJA, LA.....	132.252	141.045	136.555	130.945	125.881
CEUTA.....	15.232	15.947	16.829	16.310	15.320
MELILLA.....	6.117	5.959	4.583	4.609	4.329
EXTRA-REGIONAL.....	0	0	0	0	0
ESPAÑA.....	41.212.000	41.149.000	40.722.000	40.069.000	37.760.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2008. Serie 2008-2013. Primera estimación 2013. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(P) Datos provisionales.

(A) Avance.

(1.ª E) Primera estimación.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

1.2.b. Contabilidad regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Transporte y almacenamiento. Precios corrientes. Base 2008

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2008	2009	2010 (P)	2011 (P)
ANDALUCÍA.....	5.126.870	5.159.646	5.438.668	5.463.994
ARAGÓN.....	1.360.242	1.262.986	1.333.247	1.374.242
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	840.914	771.078	813.880	815.597
BALEARS, ILLES.....	1.353.119	1.365.196	1.455.793	1.445.341
CANARIAS.....	1.834.541	1.902.120	2.035.434	2.093.267
CANTABRIA.....	440.483	460.888	470.005	462.973
CASTILLA-LA MANCHA.....	1.304.882	1.342.406	1.388.933	1.421.819
CASTILLA Y LEÓN.....	1.724.325	1.814.511	1.826.965	1.936.573
CATALUÑA.....	9.026.184	9.014.289	9.624.772	10.097.204
COMUNIDAD VALENCIANA.....	4.294.724	4.311.661	4.467.749	4.501.536
EXTREMADURA.....	382.812	356.553	347.323	355.734
GALICIA.....	2.183.856	2.162.797	2.230.669	2.260.131
MADRID, COMUNIDAD DE.....	9.324.063	9.123.498	9.687.492	10.297.652
MURCIA, REGIÓN DE.....	1.143.072	1.099.940	1.152.001	1.174.203
NAVARRA, C. FORAL DE.....	607.793	625.952	636.696	620.471
PAÍS VASCO.....	2.649.836	2.603.004	2.666.718	2.689.622
RIOJA, LA.....	225.514	231.503	232.636	227.986
CEUTA Y MELILLA.....	116.770	114.972	113.019	113.655
EXTRA-REGIONAL.....	0	0	0	0
ESPAÑA.....	43.940.000	43.723.000	45.922.000	47.352.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2008. Serie 2008-2013. Primera estimación 2013. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(P) Datos provisionales.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

1.3. Contabilidad nacional. Valor añadido bruto a precios básicos de los transportes por modos y de las telecomunicaciones. Base 2008

Unidad: Millones de euros

Sectores/Modos	2000	2005	2007	2008	2009	2010 (P)	2011 (P)	2012 (P)
TOTAL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO; TELECOMUNICACIONES (precios corrientes)	39.998	53.137	60.309	62.640	62.471	64.087	64.842	66.296
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (precios corrientes)								
Total	27.737	36.426	41.902	43.940	43.723	45.922	47.352	49.928
Transporte terrestre y por tubería.	15.183	19.352	22.471	23.715	23.366	23.703	—	—
Transporte marítimo y por vías navegables interiores.	739	711	763	654	664	773	—	—
Transporte aéreo	2.310	2.641	2.749	2.519	2.594	3.191	—	—
Almacenamiento y actividades anexas a los transportes	7.723	11.266	13.237	14.318	14.486	15.725	—	—
Actividades postales y de correos.	1.782	2.456	2.682	2.734	2.613	2.530	—	—
TELECOMUNICACIONES (precios corrientes)	12.261	16.711	18.407	18.700	18.748	18.165	17.490	16.368
Telecomunicaciones.	12.261	16.711	18.407	18.700	18.748	18.165	17.490	16.368
TOTAL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO; TELECOMUNICACIONES								
Índices de volumen encadenados, referencia año 2008 = 100.	82,0	92,5	99,2	100,0	97,3	103,8	106,3	112,0
TOTAL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO								
Índices de volumen encadenados, referencia año 2008 = 100.	91,7	95,3	100,5	100,0	95,7	100,9	104,3	112,4
TOTAL TELECOMUNICACIONES								
Índices de volumen encadenados, referencia año 2008 = 100.	64,0	86,6	96,5	100,0	101,0	110,8	110,8	109,3

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2008. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(P) Datos provisionales.

«—» Datos no disponibles.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

1.4. Contabilidad nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2008

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Total	Equipos de transporte
2000	162.806	16.655
2001	176.967	16.539
2002	191.715	16.106
2003	213.020	17.750
2004	236.051	19.545
2005	267.444	22.064
2006	301.263	24.248
2007	323.216	26.278
2008	312.046	23.855
2009	247.396	14.193
2010 (P)	232.481	15.816
2011 (P)	216.695	18.106
2012 (P)	197.541	16.685

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2008. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(P) Datos provisionales.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

2.1. Población ocupada, asalariada y parada. Transporte y almacenamiento

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Población ocupada		Población asalariada		Población parada		Tasa de paro (%)	
	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento
1995	12.512,1	757,8	9.342,5	560,1	3.715,6	75,4	22,9	9,0
1998	13.807,6	816,3	10.665,4	601,7	3.177,3	59,3	18,7	6,8
1999	14.568,0	859,3	11.406,1	645,4	2.722,4	46,9	15,8	5,2
2000	15.369,7	923,0	12.285,7	722,3	2.486,9	52,7	13,9	5,4
2001	15.945,6	965,2	12.786,7	765,1	1.869,1	49,3	10,5	4,9
2002	16.257,6	993,7	13.141,7	772,6	2.082,9	59,3	11,4	5,6
2003	16.694,6	1.026,9	13.597,9	809,7	2.127,4	57,2	11,3	5,3
2004	17.116,6	1.033,6	13.955,4	830,1	2.073,8	60,9	10,8	5,6
2005	18.973,2	1.117,3	15.502,1	884,2	1.912,6	46,3	9,2	4,0
2006	19.747,7	1.158,2	16.208,1	926,4	1.837,1	52,3	8,5	4,3
2007	20.356,0	1.177,1	16.760,1	953,3	1.833,9	51,1	8,3	4,2

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

2.1 bis. Población ocupada, asalariada y parada. Transporte y almacenamiento (1)

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Población ocupada		Población asalariada		Población parada		Tasa de paro (%)	
	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento
2008 (2)	20.469,7	969,0	16.861,2	780,3	2.595,9	57,2	11,2	5,6
2009	19.106,9	923,8	15.881,1	765,5	4.153,5	96,6	17,9	9,5
2010	18.724,5	925,9	15.592,3	751,6	4.640,1	80,3	19,9	8,0
2011	18.421,4	899,3	15.394,2	735,9	5.012,7	83,3	21,4	8,5
2012	17.632,7	852,2	14.573,4	695,1	5.811,0	95,1	24,8	10,0
2013	17.139,0	831,7	14.069,1	677,4	6.051,1	97,9	26,1	10,5

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

2.2. Población ocupada y parada por diversas características. Transporte y almacenamiento

Unidad: Miles de personas

CARACTERÍSTICAS	2000	2005	2007
OCUPADOS	923,0	1.117,3	1.177,1
Por género			
Varones.....	744,8	864,6	907,2
Mujeres.....	178,2	252,7	269,9
Por edad			
Menores de 25 años.....	78,8	85,4	83,3
De 25 a 49 años.....	645,4	811,3	855,8
50 años o más.....	198,8	220,6	238,1
Por nivel de estudios			
Analfabetos o sin estudios.....	1,3	—	—
Primarios y secundarios.....	669,1	—	—
Técnico profesional y universitario.....	222,6	—	—
Por situación profesional			
Trabajadores por cuenta propia.....	200,2	232,8	223,8
Asalariados.....	722,2	884,2	953,3
Sector público.....	170,8	135,1	142,1
Sector privado.....	551,4	749,1	811,2
PARADOS	52,6	46,3	51,1
Por género			
Varones.....	31,6	31,5	33,5
Mujeres.....	21,0	14,8	17,6
Por edad			
Menores de 25 años.....	11,2	9,4	8,5
De 25 a 49 años.....	37,9	32,8	37,1
50 años o más.....	3,5	4,1	5,5
Por nivel de estudios			
Analfabetos o sin estudios.....	0,0	—	—
Primarios y secundarios.....	39,4	—	—
Técnico profesional y universitario.....	13,2	—	—

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

2.2 bis. Población ocupada y parada por diversas características. Transporte y almacenamiento (1)

Unidad: Miles de personas

CARACTERÍSTICAS	2008 (2)	2009	2010	2011	2012	2013
OCUPADOS.....	969,0	923,8	925,9	899,3	852,2	831,6
Por género						
Varones.....	790,0	749,8	753,8	728,3	690,0	682,2
Mujeres.....	179,0	174,0	172,1	171,0	162,2	149,4
Por edad						
Menores de 25 años.....	59,3	48,8	38,1	30,2	20,8	19,6
De 25 a 49 años.....	692,3	646,9	658,6	641,9	602,6	578,9
50 años o más.....	217,4	228,1	229,3	231,1	228,9	233,2
Por situación profesional						
Trabajadores por cuenta propia.....	188,7	158,3	174,3	163,4	157,1	154,2
Asalariados.....	780,3	765,5	751,6	735,9	695,1	677,4
Sector público.....	136,9	141,6	144,2	137,8	136,2	131,7
Sector privado.....	643,4	623,9	607,4	598,1	558,9	545,7
PARADOS.....	57,2	96,6	80,3	83,3	95,1	97,9
Por género						
Varones.....	44,4	77,0	63,2	63,4	76,2	78,0
Mujeres.....	12,8	19,6	17,1	19,9	18,9	19,9
Por edad						
Menores de 25 años.....	10,1	12,4	7,1	8,2	8,6	7,7
De 25 a 49 años.....	40,4	74,8	65,2	59,9	72,8	75,0
50 años o más.....	6,7	9,4	8,0	11,2	13,7	15,2

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

2.3. Población ocupada y parada por modos de transporte (1)

Unidad: Miles de personas

CONCEPTOS - CNAE-2009	2009	2010	2011	2012	2013
OCUPADOS	923,8	925,9	899,3	852,3	831,6
Transporte terrestre y por tubería.....	600,4	581,2	534,5	525,6	512,9
Transporte marítimo y por vías navegables interiores.....	16,5	18,5	22,2	19,0	14,8
Transporte aéreo.....	50,9	54,1	49,6	38,9	44,2
Almacenamiento y actividades anexas al transporte.....	148,2	157,0	178,2	164,1	162,4
Actividades postales y de correos.....	107,9	115,3	114,8	104,7	97,3
ASALARIADOS	765,5	751,6	735,9	695,1	677,4
Transporte terrestre y por tubería.....	451,2	417,1	382,5	379,3	372,4
Transporte marítimo y por vías navegables interiores.....	16,1	18,5	21,6	18,2	14,6
Transporte aéreo.....	50,9	54,0	49,4	37,9	44,2
Almacenamiento y actividades anexas al transporte.....	143,3	151,8	172,4	159,3	154,6
Actividades postales y de correos.....	104,0	110,2	110,0	100,5	91,6
Sector público	141,6	144,2	137,8	136,2	131,7
Transporte terrestre y por tubería.....	60,7	53,1	47,1	57,1	56,7
Transporte marítimo y por vías navegables interiores.....	1,1	0,3	0,6	0,4	0,2
Transporte aéreo.....	2,5	4,1	2,7	1,1	0,7
Almacenamiento y actividades anexas al transporte.....	18,8	21,0	23,1	19,9	21,8
Actividades postales y de correos.....	58,5	65,6	64,3	57,8	52,4
Sector privado	623,9	607,4	598,1	558,9	545,7
Transporte terrestre y por tubería.....	390,5	364,0	335,4	322,1	315,7
Transporte marítimo y por vías navegables interiores.....	15,1	18,1	21,0	17,8	14,5
Transporte aéreo.....	48,4	49,8	46,7	36,8	43,5
Almacenamiento y actividades anexas al transporte.....	124,5	130,8	149,3	139,4	132,8
Actividades postales y de correos.....	45,5	44,6	45,7	42,8	39,3
NO ASALARIADOS	158,3	174,4	163,4	157,2	154,2
Transporte terrestre y por tubería.....	149,2	164,1	152,0	146,4	140,5
Transporte marítimo y por vías navegables interiores.....	0,3	0,0	0,6	0,8	0,2
Transporte aéreo.....	0,0	0,1	0,2	1,0	0,0
Almacenamiento y actividades anexas al transporte.....	4,9	5,1	5,8	4,8	7,8
Actividades postales y de correos.....	3,9	5,0	4,8	4,2	5,7
PARADOS	96,6	80,3	83,3	95,1	97,9
Transporte terrestre y por tubería.....	58,1	44,2	46,6	51,4	54,5
Transporte marítimo y por vías navegables interiores.....	1,1	2,0	2,1	3,1	2,7
Transporte aéreo.....	4,0	4,8	3,7	5,7	3,6
Almacenamiento y actividades anexas al transporte.....	19,8	15,7	18,3	21,7	21,1
Actividades postales y de correos.....	13,7	13,6	12,6	13,3	16,1

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

3. Precios medios de los combustibles por tipología (1)

AÑOS	Precios €/l				Cotizaciones		
	Gasolina			Gasóleo A	Crudo Brent		Cambio (Euro/\$)
	IO.98	IO.97	IO.95		\$/barril	€/barril	
1999	0,771	0,740	0,700	0,571	18,00	17,02	—
2000	0,901	0,875	0,819	0,701	28,50	31,06	—
2001	0,879	0,863	0,806	0,699	24,44	27,33	—
2002	0,889	0,870	0,810	0,690	25,02	26,43	1,0609
2003	0,906	0,890	0,820	0,700	28,83	25,56	0,8858
2004	0,961	0,940	0,870	0,760	38,27	30,78	0,8049
2005	1,066	1,047	0,962	0,900	54,52	44,01	0,8051
2006	1,145	1,129	1,033	0,957	65,14	51,89	0,7972
2007 (2)	1,160	—	1,049	0,970	72,39	52,60	0,7308
2008 (2)	1,236	—	1,123	1,140	97,26	65,19	0,6835
2009 (2)	1,116	—	1,003	0,910	61,67	43,91	0,7190
2010 (2)	1,277	—	1,163	1,080	79,51	60,02	0,7559
2011 (3)	1,433	—	1,318	1,267	111,26	79,94	0,7192
2012	1,541	—	1,425	1,365	111,67	86,84	0,7788
2013	1,537	—	1,435	1,362	108,65	81,84	0,7532

Fuente: M.º de Industria, Energía y Turismo.

(1) Media de los precios semanales.

(2) No se dispone de datos de la gasolina IO.97, por estar prácticamente desaparecida.

(3) La gasolina IO.97 no se comercializa.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

4. Consumo de energía por modos de transporte y tipos de combustible

Unidad: kt

MODOS DE TRANSPORTE	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
CARRETERA										
Total	29.896,7	30.527,9	31.524,0	32.459,0	31.122,0	29.597,0	28.983,6	27.734,4	26.027,2	25.176,9
Gasolina auto (1)	7.714,0	7.260,0	6.930,8	6.687,0	6.287,0	6.005,0	5.671,0	5.293,5	4.917,5	4.651,3
Gasóleo tipo A	22.166,0	23.253,0	24.580,2	25.760,0	24.822,0	23.576,0	23.294,0	22.420,0	21.083,6	20.494,7
Gases licuados del petróleo (GLP) ..	16,7	14,9	13,1	12,0	13,0	16,0	18,6	20,9	26,1	30,9
AÉREO										
Total	4.872,0	5.191,0	5.419,3	5.716,4	5.638,3	5.140,9	5.251,9	5.601,5	5.283,4	5.138,0
Gasolina aviación	10,0	9,0	9,2	9,4	8,3	7,9	6,6	5,9	5,4	5,1
Queroseno aviación	4.862,0	5.182,0	5.410,1	5.707,0	5.630,0	5.133,0	5.245,3	5.595,6	5.278,0	5.132,9

Fuente: CORES. M.º de Industria, Energía y Turismo.

(1) Incluye: 95 l.O.; 98 l.O. y 2 kt de gasolina mezcla.

(*) Desde el año 2009, no incluye otros gasóleos de automoción.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

5. Consumo de gasolina auto y gasóleo tipo A, por Comunidades Autónomas. Año 2013

Unidad: kt

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Gasolina auto			Gasóleo tipo A (1)
	95 I.O.	98 I.O.	Total gasolina	
ANDALUCÍA.....	667	24	691	3.125
ARAGÓN.....	128	6	134	864
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	86	6	92	439
BALEARS, ILLES.....	192	11	203	368
CANARIAS.....	357	117	475	600
CANTABRIA.....	57	3	60	286
CASTILLA-LA MANCHA.....	169	7	176	1.138
CASTILLA Y LEÓN.....	246	14	260	1.442
CATALUÑA.....	719	45	764	3.132
COMUNIDAD VALENCIANA.....	472	18	490	1.979
EXTREMADURA.....	95	3	97	546
GALICIA.....	240	13	253	1.385
MADRID, COMUNIDAD DE.....	522	26	548	2.135
MURCIA, REGIÓN DE.....	114	5	119	810
NAVARRA, C. FORAL DE.....	63	2	65	548
PAÍS VASCO.....	172	11	183	1.513
RIOJA, LA.....	27	1	28	162
CEUTA.....	6	0	6	11
MELILLA.....	6	—	6	11
ESPAÑA.....	4.337	314	4.651	20.495

Fuente: CORES. M.º de Industria, Energía y Turismo.

(1) No incluye otros gasóleos de automoción.

19. Indicadores económicos del transporte y almacenamiento; información y comunicaciones

6. Sociedades mercantiles: concurso de acreedores por Comunidades Autónomas. Años 2005 y 2009-2013 (1)

Unidad: Número

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005		2009		2010		2011		2012		2013 (p)	
	Total	Transportes y Comunicaciones	Total	Transportes y Comunicaciones	Total	Transportes y Comunicaciones	Total	Transportes y Comunicaciones	Total	Transportes y Comunicaciones	Total	Transportes y Comunicaciones
ANDALUCÍA	78	5	507	18	519	24	630	27	882	33	834	20
ARAGÓN.	32	3	168	7	179	8	200	15	295	12	309	10
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	34	2	76	7	75	3	63	3	172	10	191	11
BALEARS, ILLES.	37	—	160	6	141	6	252	11	232	6	550	3
CANARIAS	37	3	121	2	163	3	168	7	196	8	258	9
CANTABRIA	6	—	63	2	23	0	57	3	91	1	97	2
CASTILLA Y LEÓN	46	5	221	8	226	15	237	11	341	14	361	19
CASTILLA-LA MANCHA	25	—	149	11	161	11	232	12	311	12	306	11
CATALUÑA	192	8	1.287	42	1.203	55	1.288	55	1.750	93	1.849	66
COMUNIDAD VALENCIANA ..	121	9	770	33	692	34	883	33	1.251	70	1.138	55
EXTREMADURA	9	1	61	6	44	3	74	0	86	0	137	3
GALICIA	43	—	274	13	295	17	410	28	501	20	521	18
MADRID, COMUNIDAD DE. .	105	2	712	23	700	42	727	27	1.006	35	1.320	27
MURCIA, REGIÓN DE.	28	1	186	6	155	8	188	9	251	20	248	21
NAVARRA, C. FORAL DE	20	—	62	0	77	4	80	3	120	3	137	4
PAÍS VASCO	100	4	309	9	305	8	381	19	538	22	588	16
RIOJA, LA	13	—	41	2	28	1	37	1	70	3	87	3
OTRAS	1	—	8	0	4	1	3	1	2	0	3	0
Total	927	43	5.175	195	4.990	243	5.910	265	8.095	362	8.934	298

Fuente: Estadística del Procedimiento Concursal. INE. M.º de Economía y Competitividad.

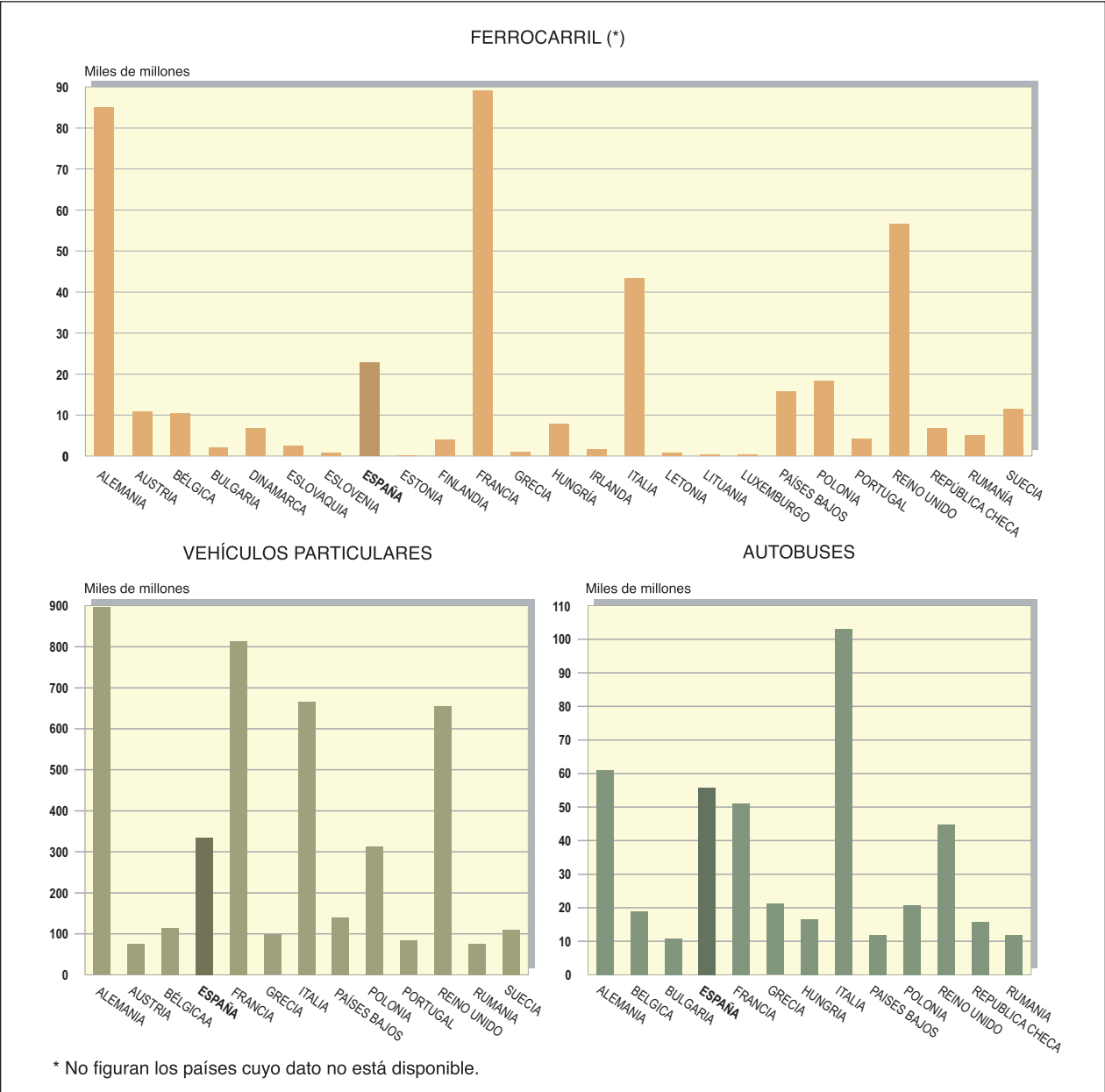
(1) A partir del año 2005, y con la entrada en vigor de la Ley Concursal, los conceptos jurídicos de suspensiones de pago y declaraciones de quiebra son sustituidos por concurso de acreedores. La información correspondiente a la masa de activos y pasivos no puede facilitarse, al no coincidir en el tiempo con los autos de declaración de concursos.

(p) Datos provisionales.

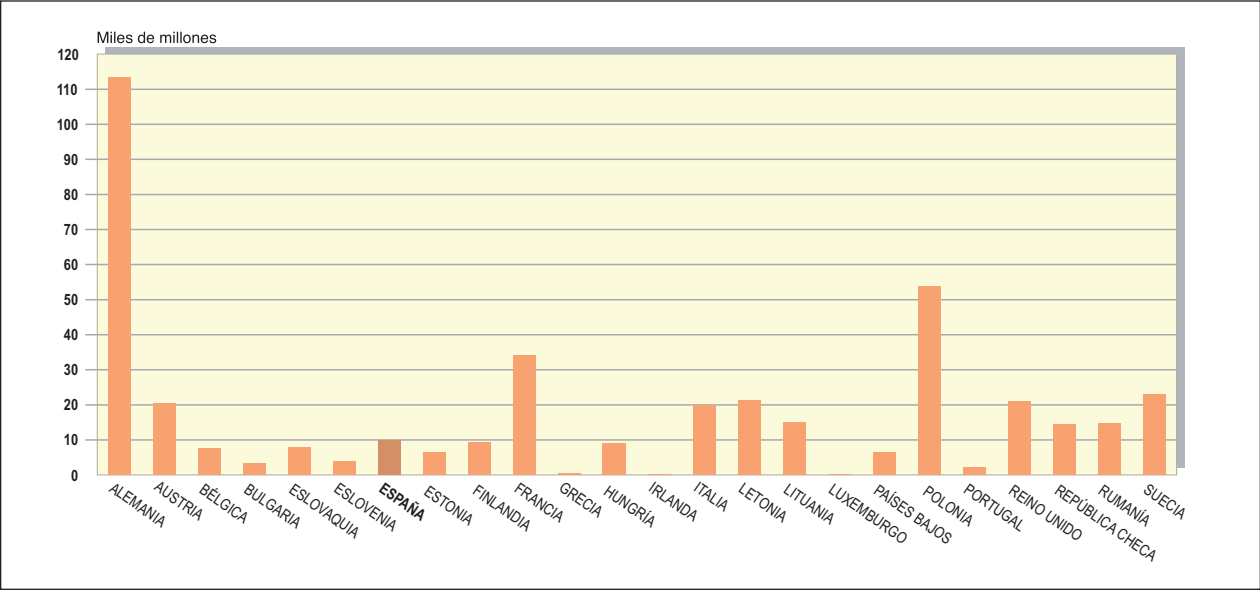


Comparación internacional de los transportes

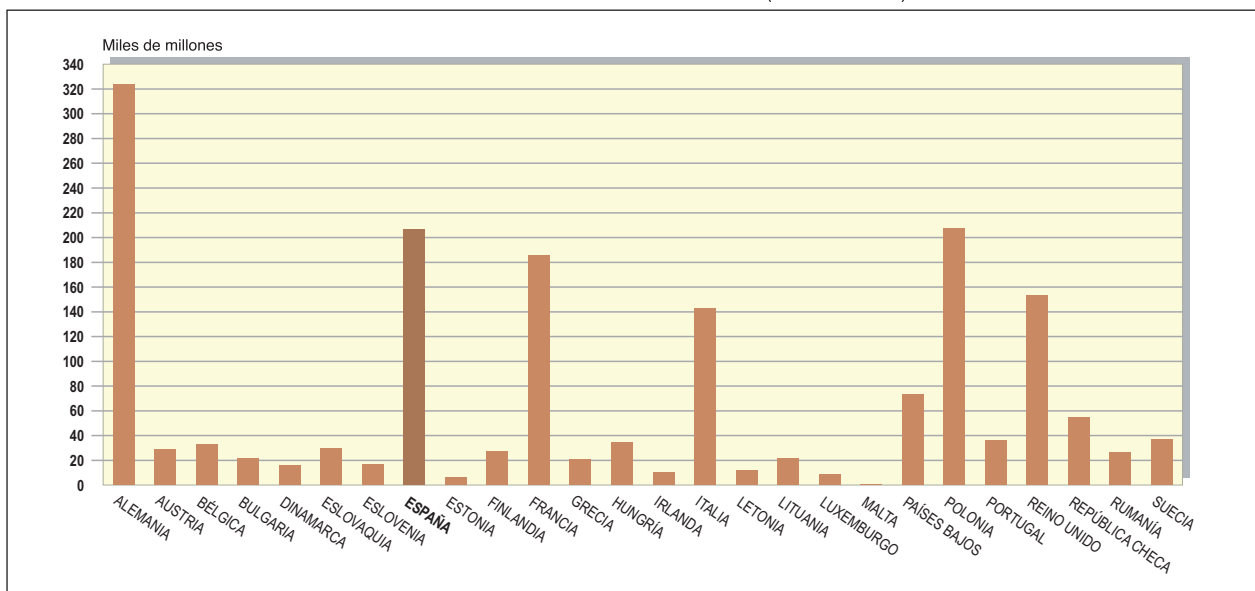
20.1. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR PAÍSES, SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE. 2011 (Viajeros/km)



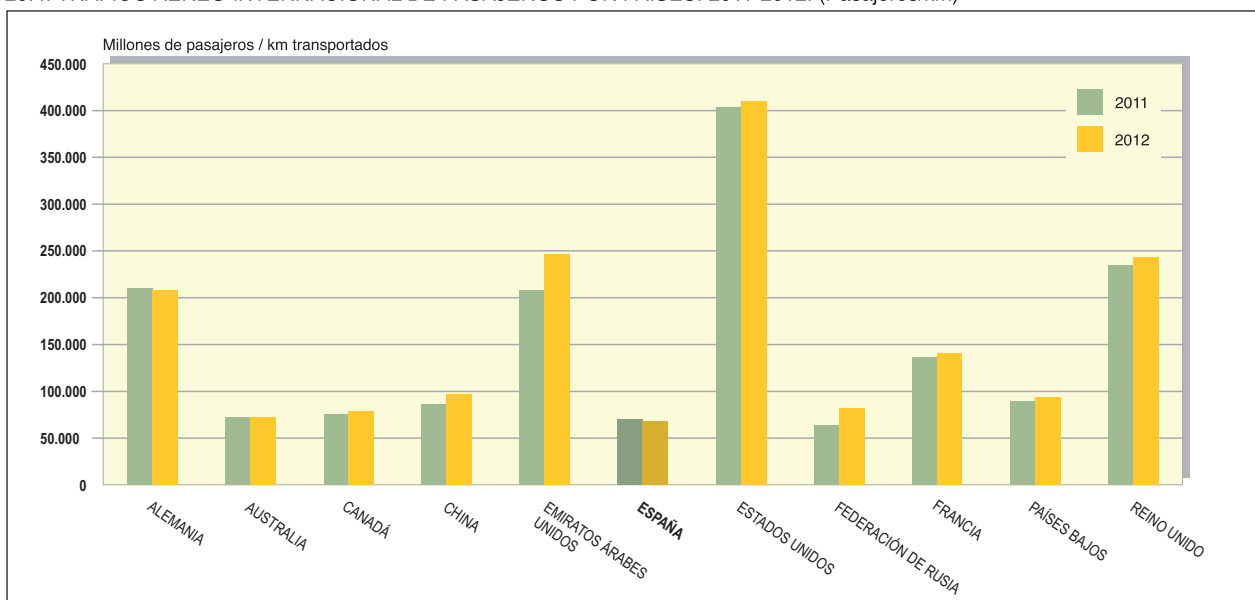
20.2. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN FERROCARRIL, POR PAÍSES. 2011 (Toneladas/km)



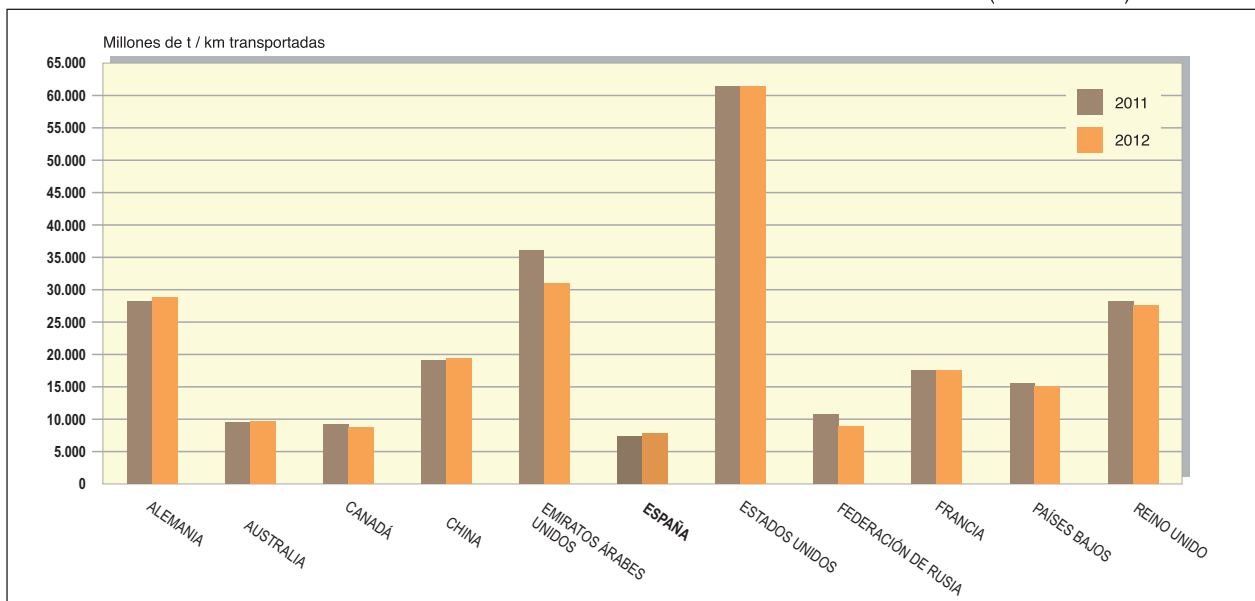
20.3. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA POR PAÍSES. 2011. (Toneladas/km)



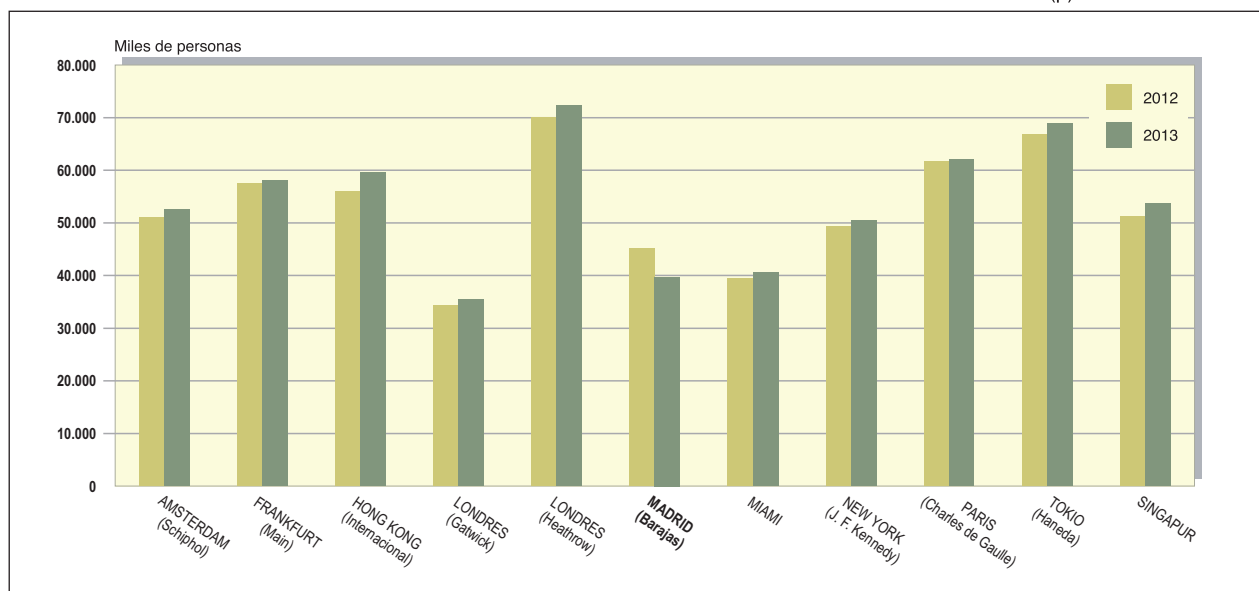
20.4. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR PAÍSES. 2011-2012. (Pasajeros/km)



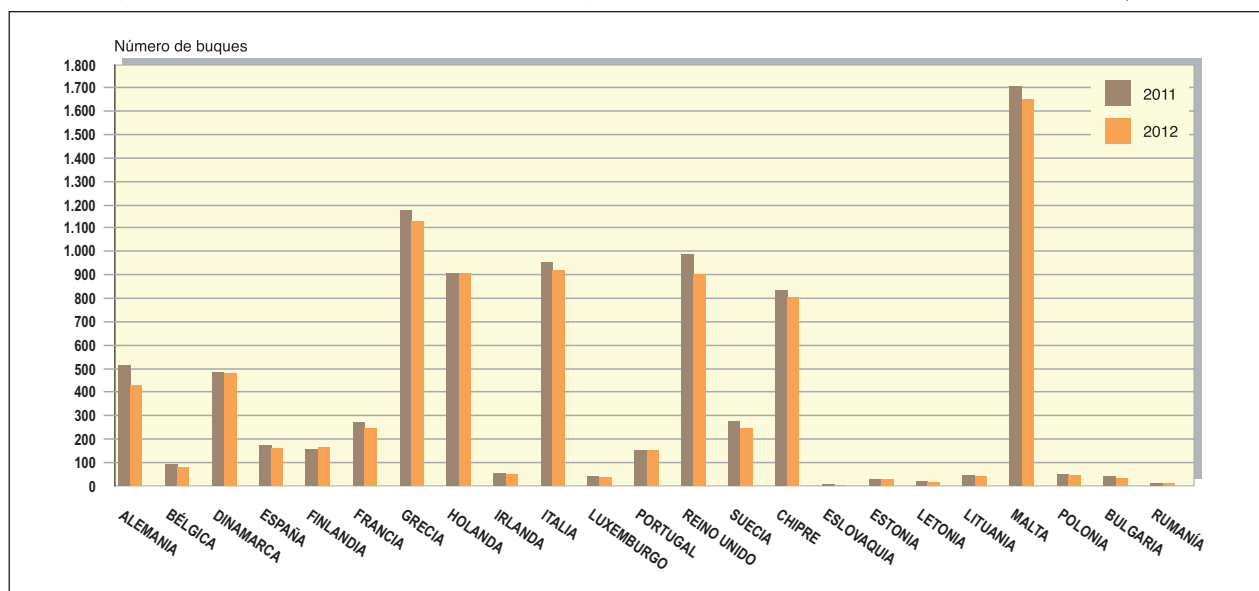
20.5. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL POR PAÍSES. CARGA TRANSPORTADA TOTAL. 2011-2012. (Toneladas/km)



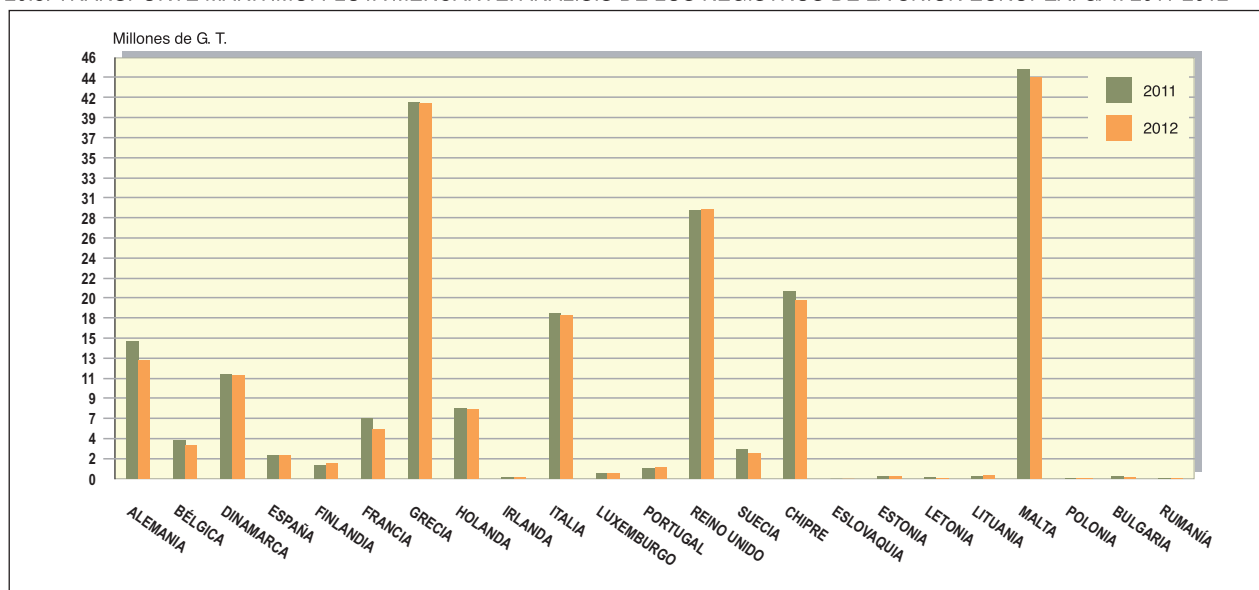
20.6. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL. PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. 2012-2013 (p)



20.7. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE. ANÁLISIS DE LOS REGISTROS DE LA UNIÓN EUROPEA. BUQUES 2011-2012



20.8. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE. ANÁLISIS DE LOS REGISTROS DE LA UNIÓN EUROPEA. G. T. 2011-2012



20. Comparación internacional de los transportes

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte. Año 2010 (1)

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-27)	VIAJEROS (viajeros-kilómetro)			
	Ferrocarril	Vehículos privados	Autobuses y autocares	Total
ALEMANIA	83,0	887,0	61,8	1.031,8
AUSTRIA	10,7	73,5	9,6	93,8
BÉLGICA	10,4	112,6	18,9	141,9
BULGARIA	2,1	46,9	10,6	59,6
CHIPRE	—	5,9	1,3	7,2
DINAMARCA	6,3	51,0	6,9	64,2
ESLOVAQUIA	2,3	26,9	5,3	34,5
ESLOVENIA	0,8	25,6	3,2	29,6
ESPAÑA	22,4	341,6	50,9	414,9
ESTONIA	0,2	10,1	2,1	12,4
FINLANDIA	4,0	64,7	7,5	76,2
FRANCIA	85,9	810,8	49,9	946,6
GRECIA	1,3	99,6	21,1	122,0
HUNGRÍA	7,7	52,6	16,5	76,8
IRLANDA	1,7	46,0	6,9	54,6
ITALIA	47,3	698,4	102,2	847,9
LETONIA	0,7	12,3	2,0	15,0
LITUANIA	0,4	32,6	2,7	35,7
LUXEMBURGO	0,3	6,5	0,9	7,7
MALTA	—	2,2	0,5	2,7
PAÍSES BAJOS	15,4	141,2	12,1	168,7
POLONIA	17,9	297,9	21,6	337,4
PORTUGAL	4,1	83,7	10,6	98,4
REINO UNIDO	53,3	655,7	46,5	755,5
REPÚBLICA CHECA	6,6	63,6	17,4	87,6
RUMANÍA	5,4	75,5	12,0	92,9
SUECIA	11,2	108,0	8,6	127,8

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

«—» Dato no aplicable.

20. Comparación internacional de los transportes

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte. Año 2011 (1)

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-27)	VIAJEROS (viajeros-kilómetro)			
	Ferrocarril	Vehículos privados	Autobuses y autocares	Total
ALEMANIA	85,0	898,5	61,1	1.044,6
AUSTRIA	10,9	74,5	9,5	94,9
BÉLGICA	10,4	114,2	19,0	143,6
BULGARIA	2,1	48,1	10,8	61,0
CHIPRE	—	5,9	1,3	7,2
DINAMARCA	6,7	52,5	6,8	66,0
ESLOVAQUIA	2,4	26,9	5,5	34,8
ESLOVENIA	0,8	25,5	3,2	29,5
ESPAÑA	22,8	334,0	55,7	412,5
ESTONIA	0,2	10,4	2,1	12,7
FINLANDIA	3,9	65,5	7,5	76,9
FRANCIA	89,0	812,7	51,1	952,8
GRECIA	1,0	98,3	21,2	120,5
HUNGRÍA	7,8	52,3	16,5	76,6
IRLANDA	1,6	45,9	7,0	54,5
ITALIA	43,3	665,8	103,2	812,3
LETONIA	0,7	11,3	2,0	14,0
LITUANIA	0,4	29,9	2,7	33,0
LUXEMBURGO	0,3	6,6	1,0	7,9
MALTA	—	2,2	0,5	2,7
PAÍSES BAJOS	15,7	140,1	11,9	167,7
POLONIA	18,2	313,2	20,7	352,1
PORTUGAL	4,1	83,2	10,6	97,9
REINO UNIDO	56,6	655,1	44,9	756,6
REPÚBLICA CHECA	6,7	65,5	15,8	88,0
RUMANÍA	5,1	75,0	11,8	91,9
SUECIA	11,4	109,2	8,7	129,3

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

«—» Dato no aplicable.

20. Comparación internacional de los transportes

1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte. Año 2010 (1)

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-27)	MERCANCÍAS (toneladas-kilómetro)				
	Ferrocarril	Carretera	Vías navegables	Oleoductos	Total
ALEMANIA	107,3	313,1	62,3	16,3	499,0
AUSTRIA	19,8	28,7	2,4	7,0	57,9
BÉLGICA	7,5	35,0	9,1	1,5	53,0
BULGARIA	3,1	19,5	6,0	0,4	29,1
CHIPRE	—	1,1	—	—	1,1
DINAMARCA	2,2	15,0	—	3,5	20,7
ESLOVAQUIA	8,1	27,6	1,2	5,0	41,9
ESLOVENIA	3,4	15,9	—	—	19,3
ESPAÑA	9,2	210,1	—	8,2	227,6
ESTONIA	6,6	5,6	n.a.	—	12,2
FINLANDIA	9,8	29,5	0,1	—	39,4
FRANCIA	30,0	182,2	9,5	17,7	239,4
GRECIA	0,6	29,8	—	—	30,4
HUNGRÍA	8,8	33,7	2,4	3,2	48,1
IRLANDA	0,1	10,9	—	—	11,0
ITALIA	18,6	175,8	0,1	11,1	205,6
LETONIA	17,2	10,6	—	2,4	30,2
LITUANIA	13,4	19,4	0,0	0,6	33,4
LUXEMBURGO	0,3	8,7	0,4	—	9,4
MALTA	—	0,3	—	—	0,3
PAÍSES BAJOS	5,9	76,3	40,3	5,6	128,2
POLONIA	48,7	210,8	0,1	24,2	283,9
PORTUGAL	2,3	35,4	—	0,4	38,0
REINO UNIDO	18,6	146,7	0,1	10,2	175,6
REPÚBLICA CHECA	13,8	51,8	0,0	2,2	67,8
RUMANÍA	12,4	25,9	14,3	1,0	53,6
SUECIA	23,5	36,3	—	—	59,8

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

«—» Dato no aplicable.

(n.a.) Dato no disponible.

20. Comparación internacional de los transportes

1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte. Año 2011 (1)

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-27)	MERCANCÍAS (toneladas-kilómetro)				
	Ferrocarril	Carretera	Vías navegables	Oleoductos	Total
ALEMANIA	113,3	323,8	55,0	15,6	507,8
AUSTRIA	20,3	28,5	2,1	7,2	58,2
BÉLGICA	7,6	33,1	9,3	1,5	51,4
BULGARIA	3,3	21,2	4,3	0,5	29,3
CHIPRE	—	0,9	—	—	0,9
DINAMARCA	—	16,1	—	3,3	19,4
ESLOVAQUIA	8,0	29,2	0,9	5,0	43,0
ESLOVENIA	3,8	16,4	—	—	20,2
ESPAÑA	9,9	206,8	—	8,6	225,4
ESTONIA	6,3	5,9	—	—	12,2
FINLANDIA	9,4	26,9	0,1	—	36,4
FRANCIA	34,2	185,7	9,0	18,1	247,0
GRECIA	0,4	20,6	—	—	20,9
HUNGRÍA	9,1	34,5	1,8	3,1	48,6
IRLANDA	0,1	10,1	—	—	10,2
ITALIA	19,8	142,8	0,1	10,0	172,7
LETONIA	21,4	12,1	—	2,4	35,9
LITUANIA	15,1	21,5	0,0	0,6	37,2
LUXEMBURGO	0,3	8,8	0,3	—	9,4
MALTA	—	0,3	—	—	0,3
PAÍSES BAJOS	6,4	73,4	46,3	5,5	131,6
POLONIA	53,7	207,7	0,2	23,5	285,0
PORTUGAL	2,3	36,5	—	0,4	39,1
REINO UNIDO	21,0	153,0	0,1	10,1	184,2
REPÚBLICA CHECA	14,3	54,8	0,0	2,0	71,1
RUMANÍA	14,7	26,3	11,4	1,1	53,6
SUECIA	22,9	36,9	—	—	59,8

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

«—» Dato no aplicable.

20. Comparación internacional de los transportes

1.1.C. Transporte de mercancías por ferrocarril, por países

Unidad: Millones de t

PAÍSES (UE-27)	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012
ALEMANIA	95.420	114.615	115.652	95.834	107.317	113.317	110.065
AUSTRIA	18.957	21.371	21.915	17.767	19.833	20.345	19.499
BÉLGICA	8.130	9.258	8.927	6.374	7.476	7.593	—
BULGARIA	—	5.241	4.693	3.145	3.064	3.291	2.907
CHIPRE (1)	—	—	—	—	—	—	—
DINAMARCA	1.976	1.779	1.866	1.700	2.239	2.615	—
ESLOVAQUIA	9.463	9.647	9.299	6.964	8.105	7.960	7.591
ESLOVENIA	3.245	3.603	3.520	2.817	3.421	3.752	3.470
ESPAÑA	11.635	11.064	10.475	7.939	9.211	9.948	9.957
ESTONIA	10.639	8.430	5.943	5.947	6.638	6.271	5.129
FINLANDIA	9.706	10.434	10.777	8.872	9.750	9.395	9.275
FRANCIA	40.701	42.623	40.549	32.130	29.965	34.202	32.552
GRECIA	613	835	786	552	614	352	283
HUNGRÍA	9.090	10.048	9.874	7.673	8.809	9.118	9.230
IRLANDA	303	129	103	79	92	105	91
ITALIA	22.761	25.285	23.831	17.791	18.616	19.787	20.244
LETONIA	19.779	18.313	19.581	18.725	17.179	21.410	21.867
LITUANIA	12.457	14.373	14.748	11.888	13.431	15.088	14.172
LUXEMBURGO	392	287	279	200	323	288	—
MALTA (1)	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	5.865	7.216	6.984	5.578	5.925	6.378	6.157
POLONIA	49.972	54.253	52.043	43.445	48.705	53.746	48.903
PORTUGAL	2.422	2.586	2.549	2.174	2.313	2.322	2.421
REINO UNIDO	22.322	26.384	24.831	19.171	18.576	20.974	21.444
REPÚBLICA CHECA	14.866	16.304	15.437	12.791	13.770	14.316	14.267
RUMANÍA	16.582	15.757	15.236	11.088	12.375	14.719	13.472
SUECIA	21.675	23.250	23.116	20.389	23.464	22.864	22.043
Total	408.971	453.085	443.014	361.033	391.211	420.156	395.039

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) No existe transporte por ferrocarril.

«—» Dato no disponible.

20. Comparación internacional de los transportes

1.2. Transporte interior de mercancías por carretera, por países

Unidad: Millones de t-km

PAÍSES (UE-27)	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012
ALEMANIA	237.617	261.440	264.545	245.568	252.462	265.025	254.499
AUSTRIA	12.518	14.744	14.588	13.491	13.914	14.475	14.118
BÉLGICA	19.283	19.650	18.207	17.603	17.755	17.750	14.521
BULGARIA	—	5.890	7.122	6.306	6.120	6.518	6.286
CHIPRE	1.374	1.184	1.296	944	1.066	923	880
DINAMARCA	11.058	11.800	10.718	10.002	10.573	12.025	12.292
ESLOVAQUIA	5.621	5.617	6.319	5.519	5.198	4.906	5.073
ESLOVENIA	2.361	2.573	2.636	2.276	2.288	2.177	1.849
ESPAÑA	166.386	190.611	175.184	151.060	146.194	142.323	133.368
ESTONIA	1.847	1.942	1.832	1.326	1.388	1.561	1.599
FINLANDIA	27.815	25.956	27.615	24.394	25.156	23.732	21.928
FRANCIA	177.331	191.388	181.879	156.021	164.325	168.242	156.449
GRECIA	—	21.729	24.346	24.228	25.256	16.809	16.486
HUNGRÍA	11.394	13.186	13.043	12.171	11.329	10.534	9.181
IRLANDA	13.983	14.428	13.265	8.469	8.221	7.470	7.419
ITALIA	170.290	152.406	152.406	145.610	149.248	127.681	111.785
LETONIA	2.734	3.006	2.536	2.149	2.561	2.646	2.616
LITUANIA	2.137	2.704	2.560	2.633	2.292	2.320	2.438
LUXEMBURGO	471	548	787	530	574	650	1.044
MALTA (1)	0	0	0	0	0	0	0
PAÍSES BAJOS	33.654	30.686	32.009	31.337	33.782	33.762	31.597
POLONIA	60.490	65.769	71.917	79.207	82.218	89.734	89.013
PORTUGAL	17.445	18.319	17.114	14.424	12.881	12.673	11.180
REINO UNIDO (1)	154.396	160.425	150.960	131.616	137.753	145.838	137.300
REPÚBLICA CHECA	15.518	15.831	15.748	13.480	14.762	14.985	14.403
RUMANÍA	—	23.932	23.190	20.879	12.096	11.858	12.673
SUECIA	34.701	36.395	37.952	32.123	32.732	33.402	30.370
Total	1.180.424	1.292.159	1.269.774	1.153.366	1.172.144	1.170.019	1.100.367

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Datos estimados.

«—» Dato no disponible.

20. Comparación internacional de los transportes

1.3. Transporte internacional de mercancías por carretera (excluido tránsito entre países). Carga y descarga

Unidad: Millones de t-km

PAÍSES (UE-27)	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012
ALEMANIA	62.545	70.717	65.614	53.800	52.847	51.461	45.790
AUSTRIA	17.800	17.172	15.146	11.902	11.233	11.162	10.483
BÉLGICA	19.555	18.090	16.265	15.066	13.918	12.555	9.658
BULGARIA	—	6.834	5.786	6.934	6.969	9.005	13.138
CHIPRE	19	17	12	18	20	17	17
DINAMARCA	11.643	8.468	8.252	6.230	3.502	3.177	3.056
ESLOVAQUIA	11.043	13.085	12.934	11.534	12.434	13.676	22.622
ESLOVENIA	6.400	7.608	8.612	7.401	8.054	7.914	11.936
ESPAÑA	63.662	65.547	64.270	56.500	59.415	59.362	62.252
ESTONIA	3.122	3.558	3.963	2.512	2.832	2.914	2.624
FINLANDIA	3.908	3.624	2.108	3.275	4.099	2.759	2.189
FRANCIA	26.745	26.478	23.466	16.802	17.138	16.753	14.893
GRECIA	4.050	5.895	4.458	4.337	4.538	4.154	4.093
HUNGRÍA	11.237	15.897	15.407	14.622	13.786	14.803	22.568
IRLANDA	3.017	3.731	3.187	2.546	2.028	1.969	2.269
ITALIA	37.871	24.950	24.950	20.255	25.288	14.514	10.768
LETONIA	3.839	6.644	5.812	3.718	4.625	5.933	5.942
LITUANIA	7.700	9.465	9.375	7.670	8.891	10.181	15.562
LUXEMBURGO	2.347	2.638	2.728	2.045	2.301	2.484	5.317
MALTA (1)	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	44.633	37.830	36.195	32.166	31.823	30.250	32.615
POLONIA	39.588	62.424	67.492	70.436	86.183	86.314	115.312
PORTUGAL	20.701	23.368	18.056	17.907	17.878	18.863	20.425
REINO UNIDO	12.608	10.574	10.109	7.646	8.350	8.350	—
REPÚBLICA CHECA	21.810	23.849	25.123	21.618	25.183	27.034	33.586
RUMANÍA	—	35.479	32.100	11.923	12.297	11.764	15.775
SUECIA	3.193	3.563	3.614	2.517	2.990	3.088	1.578
Total	439.036	507.505	485.034	411.380	438.622	430.456	484.468

Fuente: Statistics in focus - Transport - 38/2012. Eurostat.

(1) Desde 2004 Malta no facilita datos sobre el transporte por carretera.

20. Comparación internacional de los transportes

1.4. Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la UE-27 y Noruega

Unidad: Millones de t-km

GRUPOS	2009 (*)	2010 (*)	2011 (*)	2012 (*)
01 Productos de la agricultura, la ganadería, la caza y la selvicultura; pescado y otros productos de la pesca	174.782	179.575	180.202	167.184
02 Hulla, antracita y lignito; petróleo crudo y gas natural	11.479	11.317	11.708	9.063
03 Minerales metálicos y otros minerales y productos de la minería; turba; uranio y torio	139.174	141.151	142.194	111.917
04 Productos alimenticios, bebidas y tabaco	290.132	293.083	285.287	245.391
05 Productos de la industria textil y de la confección; cuero y productos de cuero	20.224	18.874	18.699	15.448
06 Productos de madera y corcho (excepto muebles); artículos de cestería y espartería; pasta de papel, papel y productos de la industria del papel; edición, artes gráficas y material grabado	125.096	129.964	124.044	106.230
07 Coque y productos de petróleo refinado	51.465	52.581	51.839	43.524
08 Productos químicos y fibras artificiales y sintéticas; productos de caucho y plásticos; combustible nuclear	128.748	131.397	130.520	117.258
09 Otros productos minerales no metálicos	154.217	151.857	155.574	129.951
10 Metales básicos; productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	115.005	127.485	128.709	114.577
11 Maquinaria y equipo mecánico n.c.o.p.; maquinaria de oficina y equipo informático; maquinaria y material eléctrico; equipos y aparatos de radio, televisión y comunicaciones; equipos e instrumentos médico-quirúrgicos, de precisión y ópticos; relojería	57.791	59.835	59.782	53.292
12 Material de transporte	57.443	62.769	63.973	56.332
13 Muebles y otros artículos manufacturados	31.493	32.304	30.769	25.415
14 Materiales secundarios en bruto; residuos municipales y otros residuos	61.183	62.252	61.682	52.552
15 Correo y paquetes	26.829	34.430	35.188	30.991
16 Equipos y materiales utilizados en el transporte de mercancías	33.745	33.830	33.707	34.011
17 Mercancías trasladadas durante mudanzas privadas y profesionales; equipaje transportado por separado	7.091	7.747	10.206	10.473
18 Mercancías agrupadas: distintos tipos de mercancías transportadas conjuntamente	100.883	127.783	133.462	132.962
19 Mercancías no identificables: mercancías que no pueden clasificarse en los grupo 01-16	58.738	37.511	35.111	18.355
20 Otros artículos	37.577	44.735	38.427	32.113
Total (1)	1.683.095	1.740.480	1.731.083	1.507.039

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(*) A partir del año de referencia 2008, se establece la NST 2007 como nueva y única clasificación de las mercancías para todos los modos de transporte.

(1) En el total de millones de t-km no están incluidos los datos de Italia y Reino Unido por no estar disponibles.

20. Comparación internacional de los transportes

1.5. Transporte total de mercancías peligrosas por carretera, por países

Unidad: Miles de millones de t-km

PAÍSES (UE-27)	2004	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012
ALEMANIA	13,5	13,2	12,8	13,6	13,0	12,9	13,0	12,8
AUSTRIA	0,9	1,0	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	0,9
BÉLGICA	2,3	2,5	2,2	1,9	1,8	1,9	2,0	1,6
BULGARIA	—	—	0,5	0,7	0,7	0,3	0,7	0,9
CHIPRE	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
DINAMARCA	0,9	0,7	0,6	1,3	1,0	0,8	0,7	0,8
ESLOVAQUIA	0,4	0,4	0,6	0,3	0,3	0,5	0,4	0,3
ESLOVENIA	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,8	0,6
ESPAÑA	12,7	12,5	12,7	12,6	11,3	11,6	11,9	11,8
ESTONIA	0,0	0,3	0,3	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1
FINLANDIA	1,8	2,2	1,8	1,6	1,6	2,2	1,5	1,4
FRANCIA	8,7	8,8	9,8	9,4	7,8	7,3	7,8	8,9
GRECIA	3,9	2,0	2,2	3,1	3,3	2,7	2,0	2,3
HUNGRÍA	—	—	1,2	1,3	1,2	1,0	1,0	0,9
IRLANDA	1,5	1,4	1,3	1,4	0,5	0,4	0,4	0,4
ITALIA	9,9	11,4	11,4	11,2	11,3	11,3	9,6	8,3
LETONIA	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
LITUANIA	1,2	0,4	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4
LUXEMBURGO	0,3	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6
MALTA	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	2,0	2,2	2,1	2,6	2,4	3,4	2,8	2,2
POLONIA	3,7	3,6	4,7	5,4	5,7	5,9	6,8	6,8
PORTUGAL	2,1	2,0	2,0	1,8	1,5	0,9	1,1	0,7
REINO UNIDO (1)	8,0	8,8	7,8	9,2	7,0	8,2	9,1	—
REPÚBLICA CHECA	1,5	1,8	1,4	1,1	1,1	1,7	1,8	1,4
RUMANÍA	—	—	2,1	1,8	2,3	1,4	1,2	1,5
SUECIA	1,5	1,6	1,4	1,3	1,2	1,4	1,3	1,3
Total	77,6	78,2	81,8	84,7	77,7	78,6	78,5	67,2

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

«—» Dato no disponible.

20. Comparación internacional de los transportes

2.1. Transporte por carretera. Red. Año 2011

PAÍSES (UE-27)	Longitud (kilómetros)					Red de carreteras por km ² de superficie
	Total	Autopistas (1)	Carreteras nacionales	Carreteras provinciales	Otras carreteras (2)	
ALEMANIA	643.702	12.845	39.673	178.184	413.000	1,80
AUSTRIA	114.590	1.719	10.425	23.680	78.766	1,37
BÉLGICA	154.012	1.763	12.900	1.349	138.000	5,04
BULGARIA	19.512	458	2.970	4.030	12.054	0,17
CHIPRE	13.006	257	2.197	3.209	7.343	1,41
DINAMARCA	73.929	1.134	2.697	70.098	—	1,72
ESLOVAQUIA	43.366	419	3.546	3.639	35.762	0,89
ESLOVENIA	39.043	768	817	5.143	32.315	1,93
ESPAÑA (3)	666.938	14.531	15.056	136.298	501.053	1,32
ESTONIA	61.002	115	4.003	14.839	42.045	1,36
FINLANDIA	78.149	790	12.550	13.573	51.236	0,23
FRANCIA	1.052.302	11.412	8.890	378.000	654.000	1,91
GRECIA (4)	116.960	1.197	9.299	30.864	75.600	0,89
HUNGRÍA	200.961	1.516	6.824	23.358	169.263	2,16
IRLANDA	96.002	900	4.513	11.631	78.958	1,37
ITALIA	255.405	6.668	20.856	158.895	68.986	0,85
LETONIA	69.537	—	1.650	5.317	62.570	1,07
LITUANIA	82.911	309	1.429	19.520	61.653	1,28
LUXEMBURGO	5.230	152	837	1.891	2.350	2,02
MALTA	2.228	—	184	665	1.379	7,05
PAÍSES BAJOS	137.691	2.651	2.470	7.863	124.707	3,32
POLONIA	412.264	1.070	17.731	28.476	364.987	1,32
PORTUGAL	22.161	2.737	6.254	4.420	8.750	0,24
REINO UNIDO	419.671	3.686	49.051	122.640	244.294	1,71
REPÚBLICA CHECA	130.661	745	6.254	48.743	74.919	1,66
RUMANÍA	111.584	350	16.340	67.048	27.846	0,47
SUECIA	580.140	1.920	13.465	83.079	481.676	1,29

Fuente: (IRF) World Road Statistics 2012 y Comisión Europea (Eurostat).

(1) Vías de gran capacidad (autopista, autovía y doble calzada).

(2) La definición de los tipos de carretera varía entre países, por lo que los datos no son comparables.

(3) ES: Autopistas de peaje y autovías.

(4) Datos estimados.

«—»: no disponible

20. Comparación internacional de los transportes

2.2. Transporte por carretera. Accidentes (1)

Unidad: Miles

PAÍSES (UE-27)	Número de accidentes con daños personales						
	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012
ALEMANIA	382,9	336,6	320,6	310,7	288,3	306,3	299,6
AUSTRIA	42,1	40,9	39,2	37,9	35,3	35,1	40,8
BÉLGICA	49,1	49,3	42,1	41,9	40,6	42,1	37,5
BULGARIA	6,9	8,2	8,0	7,1	6,6	6,6	6,7
CHIPRE	2,4	1,4	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9
DINAMARCA	7,3	5,4	5,0	4,2	3,5	3,5	3,1
ESLOVAQUIA	7,9	7,9	8,4	8,4	8,1	5,4	5,0
ESLOVENIA	8,6	10,5	9,2	8,7	7,7	7,1	6,7
ESPAÑA	101,7	91,2	93,2	88,3	85,5	83,0	83,1
ESTONIA	1,5	2,3	1,9	1,5	1,3	1,5	1,4
FINLANDIA	6,6	7,0	6,9	6,4	6,1	6,4	5,8
FRANCIA	121,2	84,5	74,5	72,3	67,3	65,0	60,4
GRECIA	23,0	16,9	15,1	14,8	15,0	13,8	12,3
HUNGRÍA	17,5	20,8	19,2	17,9	16,3	15,8	15,2
IRLANDA	7,7	6,5	6,7	6,6	5,8	4,8	5,6
ITALIA	229,0	240,0	219,0	215,4	211,4	205,6	187,7
LETONIA	4,5	9,3	8,9	3,2	3,2	3,4	3,4
LITUANIA	5,8	6,8	4,8	3,8	3,5	3,3	3,2
LUXEMBURGO	0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	1,0	1,0
MALTA	1,3	0,8	0,8	0,6	0,6	0,3	—
PAÍSES BAJOS	42,3	27,0	23,7	19,4	12,5	10,8	5,0
POLONIA	57,3	48,1	49,1	44,2	38,8	40,1	37,0
PORTUGAL	44,5	37,1	33,6	35,5	35,4	32,5	29,9
REINO UNIDO	242,1	203,7	176,8	169,8	160,1	157,1	151,3
REPÚBLICA CHECA	25,4	25,2	22,5	21,7	19,7	20,5	20,5
ROMANÍA	7,6	19,8	29,3	28,6	26,0	26,6	26,9
SUECIA	15,8	18,1	18,5	18,0	16,5	16,1	16,5
Total	1.462,8	1.326,1	1.239,1	1.189,0	1.117,1	1.115,0	1.066,6

Fuente: (IRF) World Road Statistics 2012 y Comisión Europea (Eurostat).

(1) La definición de accidente con daños personales difiere de un país a otro.

20. Comparación internacional de los transportes

3.1. Tráfico aéreo mundial realizado por los servicios regulares

Unidad: Millones

AÑOS	Viajeros		Viajeros/km		Toneladas de carga		Mercancía transportada (t-km)	
	Total	Internacional	Total	Internacional	Total	Internacional	Total	Internacional
1995	1.304	375	2.248.000	1.249.000	22,2	—	83.130	70.340
1996	1.391	412	2.431.690	1.380.680	23,3	13,6	89.200	75.100
1997	1.457	438	2.573.000	1.468.150	26,4	15,7	102.880	87.740
1998	1.471	458	2.628.120	1.512.040	26,5	15,8	101.820	87.050
1999	1.562	493	2.797.800	1.622.250	28,1	17,3	108.660	93.280
2000	1.672	542	3.037.530	1.790.370	30,4	18,8	118.080	101.560
2001	1.640	536	2.949.550	1.726.580	28,8	18,0	110.800	95.950
2002	1.665	558	3.025.562	1.788.373	32,8	19,9	126.695	107.959
2003	1.764	574	3.130.475	1.799.463	33,6	19,5	134.379	111.458
2004	1.969	662	3.571.872	2.085.577	36,8	21,7	148.624	124.387
2005	2.109	722	3.857.622	2.277.450	37,7	22,5	152.339	127.994
2006	2.227	789	4.098.281	2.461.159	40,1	23,9	162.402	136.627
2007	2.422	872	4.434.885	2.673.979	42,5	25,4	170.205	143.484
2008	2.458	906	4.523.484	2.756.842	41,1	25,2	168.569	142.284
2009	2.448	918	4.475.848	2.721.677	40,8	24,6	153.606	129.761
2010	2.662	1.015	4.831.858	2.953.162	48,6	31,8	183.980	158.032
2011	2.824	1.102	5.149.693	3.178.187	49,7	32,7	184.532	158.680
2012	2.957	1.157	5.401.797	3.350.411	49,2	32,3	182.429	156.302

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

20. Comparación internacional de los transportes

3.2. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Pasajeros-km transportados (1)

Unidad: Millones pasajeros-km

PAÍSES	Total de servicios			Servicios internacionales		
	2012 (*)	2011	12/11 (%)	2012 (*)	2011	12/11 (%)
ESTADOS UNIDOS.....	1.324.750	1.310.451	1,1	409.568	403.463	1,5
CHINA (2).....	500.258	451.162	10,9	97.143	85.758	13,3
RAE DE HONG KONG (3).....	109.589	106.013	3,4	109.589	106.013	3,4
RAE DE MACAO (4).....	2.480	2.143	15,7	2.480	2.143	15,7
ALEMANIA.....	218.902	220.036	-0,5	208.208	209.595	-0,7
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS.....	246.112	208.262	18,2	246.112	208.262	18,2
REINO UNIDO.....	251.626	243.236	3,4	243.564	235.053	3,6
REPÚBLICA DE COREA.....	98.727	95.487	3,4	93.928	90.579	3,7
JAPÓN.....	138.059	122.628	12,6	61.361	53.039	15,7
FRANCIA.....	166.193	162.485	2,3	140.885	137.015	2,8
SINGAPUR.....	111.526	102.516	8,8	111.526	102.516	8,8
PAÍSES BAJOS.....	93.794	88.964	5,4	93.794	88.964	5,4
FEDERACIÓN DE RUSIA.....	150.872	126.837	18,9	82.505	63.452	30,0
CANADÁ.....	127.904	123.664	3,4	78.444	75.110	4,4
AUSTRALIA.....	135.664	132.302	2,5	72.079	71.693	0,5
INDIA.....	102.380	110.960	-7,7	45.426	52.678	-13,8
BRASIL.....	111.425	105.732	5,4	26.065	25.728	1,3
ESPAÑA.....	83.005	90.570	-8,4	67.445	69.839	-3,4
IRLANDA.....	111.178	109.948	1,1	111.162	109.913	1,1
TAILANDIA.....	74.499	67.363	10,6	64.111	58.208	10,1
QATAR.....	71.941	61.600	16,8	71.941	61.600	16,8
INDONESIA.....	82.042	73.098	12,2	21.007	20.272	3,6
Total.....	4.312.926	4.115.457	4,8	2.458.343	2.330.893	5,5
Total 191 Estados contratantes OACI.....	5.401.797	5.149.693	4,9	3.350.411	3.178.187	5,4

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

(*) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2012 por el total de los servicios.

(1) La mayoría de los datos correspondientes a 2012 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

20. Comparación internacional de los transportes

3.3. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Carga transportada (pasajeros, mercancías y correo). Toneladas-km (1)

Unidad: Millones de toneladas-km

PAÍSES	Total de servicios			Servicios internacionales		
	2012 (*)	2011	12/11 (%)	2012 (*)	2011	12/11 (%)
ESTADOS UNIDOS.....	160.758	159.956	0,5	61.449	61.383	0,1
CHINA (2)	60.566	57.416	5,5	19.061	19.444	-2,0
RAE DE HONG KONG (3).....	20.180	20.430	-1,2	20.180	20.430	-1,2
RAE DE MACAO (4)	274	239	14,6	274	239	14,6
ALEMANIA	29.306	29.925	-2,1	28.240	28.885	-2,2
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	36.096	30.900	16,8	36.096	30.900	16,8
REINO UNIDO	28.868	28.310	2,0	28.170	27.616	2,0
REPÚBLICA DE COREA	21.645	21.425	1,0	21.133	20.895	1,1
JAPÓN	18.858	17.094	10,3	12.106	10.886	11,2
FRANCIA	19.975	20.030	-0,3	17.510	17.551	-0,2
SINGAPUR.....	18.471	17.957	2,9	18.471	17.957	2,9
PAÍSES BAJOS.....	15.485	15.126	2,4	15.485	15.126	2,4
FEDERACIÓN DE RUSIA	17.837	15.429	15,6	10.809	8.934	21,0
CANADÁ.....	14.563	14.201	2,5	9.144	8.795	4,0
AUSTRALIA	15.613	15.448	1,1	9.567	9.656	-0,9
INDIA	10.824	11.801	-8,3	5.427	6.328	-14,2
BRASIL.....	11.577	11.076	4,5	3.367	3.422	-1,6
ESPAÑA	8.829	9.851	-10,4	7.329	7.816	-6,2
IRLANDA	10.208	10.101	1,1	10.205	10.096	1,1
TAILANDIA	9.697	9.133	6,2	8.649	8.204	5,4
QATAR	10.844	9.232	17,5	10.844	9.232	17,5
INDONESIA	7.736	6.964	11,1	2.314	2.242	3,2
Total	548.210	532.044	3,0	355.830	346.037	2,8
Total 191 Estados contratantes OACI	686.609	665.232	3,2	474.744	460.576	3,1

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

(*) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2012 por el total de los servicios.

(1) La mayoría de los datos correspondientes a 2012 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

20. Comparación internacional de los transportes

3.4. Tráfico en los principales aeropuertos. N.º de pasajeros en aeronaves en vuelo internacional y nacional

Unidad: Miles de personas

AEROPUERTOS	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
Amsterdam/Schiphol	39.271	44.078	47.404	43.532	45.212	49.755	51.036	52.569
Frankfurt/Main	48.965	51.791	53.189	50.573	53.009	56.436	57.520	58.037
Hong Kong Internacional	32.131	39.800	47.858	45.559	50.411	53.314	56.058	59.594
Londres/Gatwick	31.949	32.693	34.162	32.360	31.375	33.674	34.236	35.444
Londres/Heathrow	64.279	67.683	66.907	65.904	65.884	69.434	70.037	72.368
Madrid/Barajas (1)	16.049	41.561	50.366	47.944	49.786	49.644	45.177	39.718
Miami (1)	16.180	31.008	34.064	33.886	35.698	38.314	39.467	40.563
New York/J. F. Kennedy (1)	18.646	41.885	47.808	45.915	46.496	47.854	49.292	50.424
París/Charles de Gaulle	47.801	53.480	60.496	57.689	58.167	60.971	61.612	62.053
Tokio/Haneda	24.022	63.297	66.755	61.904	64.069	62.263	66.795	68.907
Singapur (2)	26.963	30.720	37.695	37.204	42.039	46.544	51.182	53.726

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) y Eurostat.

(1) Hasta el año 2000 sólo pasajeros internacionales.

(2) Sólo pasajeros internacionales.

(p) Datos provisionales.

20. Comparación internacional de los transportes

4.1. Evolución de la flota mercante mundial

AÑOS	MUNDIAL (1)	OCDE		Países de libre registro (2)		Otros países	
	GT (millones)	GT (millones)	% del mundial	GT (millones)	% del mundial	GT (millones)	% del mundial
1995	456,0	130,0	28,0	202,9	13,6	132,1	28,4
1997	496,5	137,2	27,6	240,0	48,3	119,3	24,0
1998	504,8	136,1	27,0	240,6	47,7	128,1	25,4
1999	515,4	137,9	26,8	257,5	50,0	120,0	23,3
2000	528,8	138,7	26,2	265,2	50,2	124,9	23,6
2001	544,9	142,2	26,1	274,2	50,3	128,5	23,6
2002	554,6	144,0	26,0	276,0	49,8	134,6	24,3
2003	573,2	150,0	26,2	276,6	48,3	146,6	25,6
2004	601,7	155,6	25,9	283,4	47,1	162,7	27,0
2005	642,7	160,9	25,0	302,2	47,0	179,6	27,9
2006	687,9	165,1	24,0	329,4	47,9	193,4	28,1
2007	737,3	177,7	24,1	357,4	48,5	202,2	27,4
2008	791,1	188,1	23,8	385,9	48,8	217,1	27,4
2009	840,6	182,8	21,7	406,6	48,4	251,2	29,9
2010	910,1	201,0	22,1	438,5	48,2	270,6	29,7
2011	991,2	206,6	20,8	474,8	47,9	309,8	31,3
2012	1.027,0	202,8	19,7	481,2	46,9	343,0	33,4

Fuente: World Fleet Statistics 2012. (Datos recogidos del Informe Anual 2012 de «Los Transportes y las Infraestructuras». Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) Flota mercante: excluido flota pesquera, remolcadores, chapas, rompehielos, buques de investigación, buques «supply».

(2) Países de libre registro: Liberia, Panamá, Chipre, Bahamas, Bermudas, St. Vincent, Caymán Islands, Vanuatu, Malta, Antigua y Barbuda, Honduras, Líbano, Omán, Gibraltar y Mauricio.

20. Comparación internacional de los transportes

4.2. Flota mundial según el tipo de buque

AÑOS	Número (miles)	GT (millones)						
		Total	Petroleros	Graneleros	Cargueros	Porta- contenedores	Gaseros	Otros (1)
1995	82,9	490,7	143,5	137,6	80,6	38,7	14,9	75,4
1997	85,5	522,2	147,1	150,8	77,7	48,9	16,6	81,7
1998	85,8	531,9	151,0	148,6	75,7	53,2	17,2	86,2
1999	86,4	543,6	154,1	159,0	56,0	55,2	17,9	101,4
2000	87,6	558,1	155,5	152,6	64,7	60,2	19,7	105,4
2001	88,0	574,6	156,1	159,7	62,7	66,8	20,2	109,1
2002	89,0	585,6	154,6	162,6	61,5	72,8	21,0	113,1
2003	89,9	605,2	159,3	166,2	60,2	78,4	22,8	118,3
2004	87,0	633,3	165,3	175,8	59,6	85,9	24,7	122,0
2005 (2).....	92,0	675,1	179,1	188,6	60,6	96,3	26,9	123,6
2006	94,9	721,9	187,5	201,5	61,4	110,7	30,3	130,5
2007	97,5	774,9	193,0	215,1	63,8	124,9	33,9	144,2
2008	99,7	830,7	197,9	229,5	65,8	139,6	41,0	156,9
2009	102,2	882,6	209,8	250,5	65,5	145,5	46,1	165,2
2010	103,4	958,0	216,2	291,7	66,3	158,6	49,1	176,1
2011	104,3	1.043,2	230,0	340,8	64,3	171,8	50,6	185,7
2012	105,0	1.081,2	235,7	364,8	62,0	179,4	50,3	189,0

Fuente: World Fleet Statistics 2012. (Datos recogidos del Informe Anual 2012 de «Los Transportes y las Infraestructuras». Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) Incluye quimiqueros, otros buques tanque, buques de pasaje, ferries, ro-ros, transporte de vehículos y animales, etc.

(2) A partir de 2005 petroleros incluye: petroleros y combinados (obos).

20. Comparación internacional de los transportes

4.3. Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea (1)

PAÍSES	2005		2008		2009		2010		2011		2012	
	N.º Buques	GT (millones)	N.º Buques	GT (millones)	N.º Buques	GT (millones)	N.º Buques	GT (millones)	N.º Buques	GT (millones)	N.º Buques	GT (millones)
ALEMANIA	554	11,30	605	15,07	586	14,93	555	15,04	515	15,05	432	13,00
AUSTRIA	8	0,03	4	0,01	2	0,01	2	0,01	—	—	—	—
BÉLGICA	70	3,89	83	4,05	77	4,10	87	4,31	91	4,20	80	3,63
DINAMARCA	425	7,85	432	9,97	447	10,70	480	11,47	484	11,41	482	11,29
ESPAÑA	222	2,33	210	2,41	191	2,23	176	2,51	173	2,55	161	2,53
FINLANDIA	163	1,38	167	1,47	161	1,36	184	1,35	157	1,48	167	1,72
FRANCIA	290	5,21	294	5,86	296	6,37	265	6,22	273	6,60	248	5,45
GRECIA	1.261	30,68	1.259	36,69	1.269	38,76	1.213	40,68	1.177	41,21	1.132	41,07
HOLANDA	778	6,31	843	7,45	876	7,53	872	7,15	908	7,77	909	7,61
IRLANDA	42	0,23	43	0,12	43	0,12	49	0,15	53	0,16	50	0,15
ITALIA	891	11,32	917	13,29	948	15,21	955	16,72	954	18,10	923	17,93
LUXEMBURGO	39	0,43	42	0,51	47	0,66	46	0,65	43	0,61	36	0,62
PORTUGAL	155	1,12	165	1,00	168	1,17	161	1,12	151	1,11	153	1,31
REINO UNIDO	935	18,50	980	22,92	1.003	25,64	969	26,51	989	29,32	906	29,42
SUECIA	361	3,66	352	4,28	330	3,92	293	3,44	275	3,26	247	2,75
Total (UE 15 países) ...	6.194	104,24	6.396	125,10	6.444	132,71	6.307	137,33	6.243	142,83	5.926	138,48
CHIPRE	903	18,93	855	19,83	846	19,84	841	20,32	835	20,49	808	19,47
ESLOVAQUIA	45	0,21	48	0,19	33	0,15	18	0,06	6	0,02	1	0,02
ESLOVENIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ESTONIA	46	0,26	31	0,33	30	0,34	31	0,35	30	0,30	27	0,30
HUNGRÍA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LETONIA	31	0,26	29	0,24	22	0,21	23	0,21	20	0,14	16	0,11
LITUANIA	66	0,37	56	0,37	56	0,37	54	0,36	45	0,31	42	0,35
MALTA	1.185	22,89	1.467	31,38	1.534	34,76	1.631	38,48	1.710	44,80	1.653	43,89
POLONIA	57	0,08	59	0,08	62	0,08	53	0,05	48	0,05	45	0,05
REPÚBLICA CHECA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total (UE 25 países) ...	8.527	147,24	8.941	177,52	9.027	188,46	8.958	197,16	8.937	208,94	8.518	202,67
BULGARIA	—	—	89	0,85	59	0,50	45	0,40	39	0,31	31	0,18
RUMANÍA	—	—	34	0,15	30	0,14	11	0,06	10	0,05	12	0,06
Total (UE 27 países) ...	—	—	9.064	178,52	9.116	189,10	9.014	197,62	8.986	209,30	8.561	202,91

Fuente: World Fleet Statistics 2012. (Datos recogidos del Informe Anual 2012 de «Los Transportes y las Infraestructuras». Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) Flota mercante excluido buques pesqueros, remolcadores, dragaminas, buques rompehielos, investigaciones, «supply». Buques iguales o mayores de 100 GT. En los datos se incluyen registros como isla de Man, DIS, Islas Canarias, etc.

20. Comparación internacional de los transportes

4.4. Principales flotas mundiales

Unidad: GT millones (1)

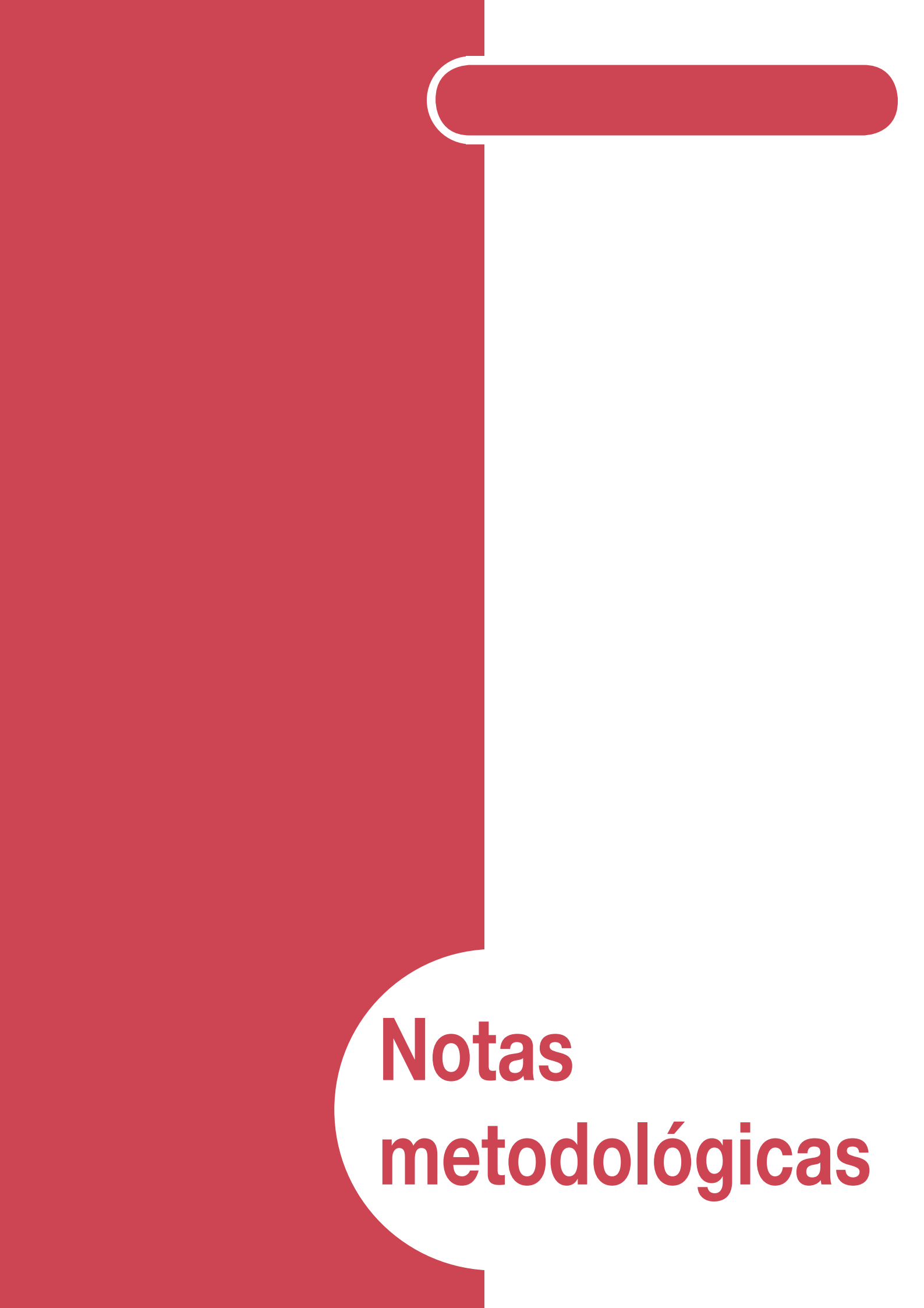
PAÍSES	2005	2008	2009	2010	2011	2012
PANAMÁ.....	141,8	183,5	190,7	196,9	210,6	214,4
LIBERIA.....	59,6	82,4	91,7	104,3	118,2	122,8
MARSHALL ISLAND.....	29,2	42,6	49,1	59,4	72,8	81,8
HONG-KONG.....	29,8	39,1	45,3	55,5	70,1	78,2
BAHAMAS.....	38,4	46,5	48,1	46,8	48,2	48,0
SINGAPUR.....	31,0	39,9	41,0	43,5	52,4	58,9
GRECIA.....	30,7	36,8	38,9	40,7	41,2	41,1
MALTA.....	23,0	31,6	35,0	38,5	44,8	43,9
CHINA.....	22,3	26,8	30,1	33,0	36,1	38,7
CHIPRE.....	19,0	20,1	20,2	20,3	20,5	19,5
ITALIA.....	11,6	13,6	15,5	16,7	18,1	17,9
JAPÓN.....	12,8	13,5	14,7	15,9	16,5	17,7
REINO UNIDO.....	11,2	15,2	17,0	15,5	16,6	15,9
ALEMANIA.....	11,5	15,3	15,2	15,0	15,1	13,0
NORUEGA.....	14,2	15,0	13,9	13,3	13,2	13,2
COREA DEL SUR.....	9,3	14,1	12,9	11,9	11,4	11,1
EE. UU.....	11,1	11,3	12,0	9,3	8,9	8,5
RESTO FLOTA.....	177,8	183,1	191,3	173,5	176,7	182,5
Total Mundial.....	684,3	830,7	882,6	910,1	991,2	1.027,0

Fuente: World Fleet Statistics 2012. (Datos recogidos del Informe Anual 2012 de «Los Transportes y las Infraestructuras». Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) Flota mercante excluido buques pesqueros, remolcadores, dragaminas, buques rompehielos, investigaciones, «supply».

Buques iguales o mayores de 100 GT.

En los datos se incluyen registros, como isla de Man, DIS, Islas Canarias, etc.

The image features a solid red background. A white circle is positioned in the lower-left quadrant. A horizontal white bar with rounded ends extends from the top edge of the circle towards the right, partially overlapping the red background.

Notas metodológicas

LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

Fuentes: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Intervención General de la Administración del Estado (M.º de Hacienda y Administraciones Públicas).
Presupuestos Generales del Estado.

— **Gastos por capítulos (Obligaciones reconocidas):** refleja la agregación de la liquidación contable, realizada por la Intervención General del Estado, de los gastos del Ministerio de Fomento, según la clasificación económica de sus presupuestos que, como consecuencia del Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, se reestructuró, y dio lugar a la estructura orgánica actual del citado Ministerio de Fomento. La clasificación económica del gasto se especifica posteriormente y responde a la estructura de los Presupuestos Generales del Estado, según la Orden de EHA/1021/2007, de 13 de abril. La fase contable es la obligación reconocida, que constituye el momento en el cual la Administración Pública queda obligada a pagar el importe de la obra ejecutada, el servicio prestado o el aprovisionamiento de bienes corrientes suministrados.

— **Gastos corrientes y de capital por Centros Directivos (obligaciones reconocidas):** refleja, para cada uno de los centros directivos recogidos en el anteriormente citado Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, la liquidación realizada por la Intervención General del Estado, de las obligaciones reconocidas de acuerdo con lo estipulado en el apartado anterior.

Gastos incluidos en los capítulos I a VII de la Clasificación Económica (obligaciones reconocidas):

— **Capítulo I. Gastos de personal:** refleja la liquidación, realizada por la Intervención General del Estado, de los gastos de personal del Ministerio. En este capítulo se incluyen todo tipo de retribuciones (básicas, trienios, pagas extraordinarias, complementarias) e indemnizaciones, excluidas las indemnizaciones por razón del servicio, así como las cotizaciones, prestaciones sociales y gastos de naturaleza social de los funcionarios, laborales, eventuales y contratados adscritos al Ministerio, tanto los correspondientes a servicios centrales como a periféricos.

Capítulo II. Gastos en bienes corrientes y servicios: incluye dotaciones ordinarias para gastos de oficina; gastos de inmuebles (alquileres, conservación y reparaciones ordinarias y limpieza, calefacción, alumbrado, agua, seguros y otros gastos de inmuebles); transportes y comunicaciones; indemnizaciones por razón del servicio; gastos de edición y publicaciones; mobiliario y material de oficina y otro material inventariable para servicios ya existentes, incluidas su conservación y reparación y dotaciones para servicios nuevos.

— **Capítulo III. Gastos financieros:** se incluye la carga financiera por intereses de demora de deudas emitidas, contraídas o asumidas por el Ministerio así como la carga financiera por intereses de depósitos y fianzas recibidas. Este tipo de gastos tiene cuantitativamente poca importancia, por lo que no se presenta desagregación por Direcciones Generales.

— **Capítulo IV. Transferencias corrientes:** en este capítulo se agrupan las donaciones a particulares e instituciones sin fines de lucro, sin contrapartida por parte de los beneficiarios (becas, bolsas de viaje, asignaciones para instituciones deportivas, culturales, subvenciones a la realización de actividades relacionadas con los programas del Departamento, etc.); los pagos a Organismos Internacionales; a Organismos Autónomos; a Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y a otros Entes del Sector Público para financiar sus gastos corrientes (subvenciones).

— **Capítulo VI. Inversiones reales:** en este capítulo se agrupan los gastos producidos por los programas o subprogramas de inversión a cargo de cada una de las Direcciones Generales del Departamento, y que se materializan en bienes nuevos cuya construcción se ha terminado en el año o están en fase de ejecución (edificios, viviendas, carreteras, etc.), y cuya vida útil es superior a un año.

— **Capítulo VII. Transferencias de capital:** en este capítulo se incluyen las transferencias de capital concedidas con la finalidad de contribuir en los niveles de inversión de Entes Territoriales y Organismos Autónomos y Empresas Públicas adscritas al Departamento, así como la subsidiación de intereses de préstamos a los adquirentes de viviendas de protección oficial (transferencias de capital a familias).

ORGANISMOS AUTÓNOMOS Y OTROS ENTES PÚBLICOS

Fuentes: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Intervención General de la Administración del Estado (M.º de Hacienda y Administraciones Públicas).
Entidades Públicas Empresariales y Sociedades Mercantiles (M.º de Fomento).
Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

Se recoge, atendiendo a la Ley de Régimen Jurídico de las Entidades Estatales Autónomas, las liquidaciones de las entidades de derecho público, con personalidad y patrimonio propio, independientes del Estado, a quienes se encomienda expresamente en régimen de descentralización, la organización y administración de algún servicio público y los fondos adscritos al mismo, el cumplimiento de actividades económicas al servicio de fines diversos y la administración de determinados bienes del Estado, ya sean patrimoniales o de dominio público.

— **Liquidación contable de los Organismos Autónomos dependientes del Ministerio de Fomento (obligaciones reconocidas):** se presenta la liquidación individualizada de los gastos de cada uno de los Organismos Autónomos Comerciales e Industriales dependientes del Ministerio de Fomento, a fin de tener una herramienta que posibilite el seguimiento y análisis de los gastos presupuestarios de cada uno de ellos.

— **Liquidación contable de las Entidades Públicas Empresariales, Entes Públicos y las Sociedades Mercantiles Estatales dependientes del Ministerio de Fomento.**

— **Gastos en inversiones reales de los Organismos Autónomos dependientes del anterior MOPTMA (obligaciones reconocidas):** se presenta la liquidación de los gastos en inversiones reales individualizados de cada uno de los Organismos Autónomos que han pasado a depender del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino - Confederaciones Hidrográficas, Parque de Maquinaria, Mancomunidad de los Canales de Taibilla.

— **Liquidación contable de las inversiones de las Sociedades Mercantiles Estatales dependientes del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente:** incluye las inversiones realizadas por las Sociedades Estatales del Agua cuyo presupuesto de explotación y capital están recogidos en los presupuestos de las Sociedades Mercantiles Estatales y dependiendo de las distintas tipologías de inversiones en recursos hidráulicos (abastecimientos, regadíos, etc.)

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS Y OBRAS EN EDIFICACIÓN: LICENCIAS MUNICIPALES Y VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA

Fuente: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

La información sobre licencias municipales es la obtenida en la **Estadística de Construcción de Edificios**, que realiza y publica el Ministerio, utilizando como fuente de datos la procedente de las licencias de obra que conceden los Ayuntamientos.

Cualquier obra mayor que se vaya a realizar precisa de la correspondiente licencia municipal de obra. Es éste pues un trámite que genera una información privilegiada para el conocimiento del número y características de las edificaciones que se ponen en marcha, así como de las viviendas, que, en su caso, se generan.

Esta estadística, de tipo administrativo, permite por tanto disponer de información anticipada sobre la actividad de la edificación en las modalidades de: Edificación de nueva planta, Rehabilitación y Demolición total o parcial.

Su metodología se encuentra en la publicación número 1 correspondiente a la «Estadística de Edificación y Vivienda. 1990-91» y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Construcción).

La información sobre visados, es la obtenida en la **Estadística de Obras en Edificación** que realiza y publica el Ministerio utilizando como fuente de datos, la información incluida en los formularios que los aparejadores o arquitectos técnicos deben cumplimentar en los Colegios profesionales con ocasión del Visado de Encargo de dirección de obra, y de la Certificación de fin de obra.

Su información hace referencia a las modalidades de Obra nueva por tipología, Ampliación y Reforma o restauración de edificios.

Su metodología se encuentra en la publicación número 1 correspondiente a la «Estadística de Obras en Edificación. 1992-93» y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Construcción).

VIVIENDA Y SUELO URBANO

Fuentes: Colegio de Registradores de la Propiedad.
Asociación Profesional de Sociedades de Valoración (Atasa).
Comunidades Autónomas.
ANCERT (Agencia Notarial de Certificación).
Consejo Superior de los Colegios de Arquitectos.

Las Estadísticas de Vivienda recogen información de todo lo relacionado con el sector vivienda como son la vivienda protegida, las viviendas iniciadas y terminadas, el parque de vivienda, el stock de viviendas nuevas terminadas, las transacciones inmobiliarias, los precios de vivienda así como los precios de suelo urbano.

— **Estadística de Vivienda Protegida:** la Estadística de Vivienda Protegida, publicada desde 1991, cuantifica trimestralmente el número de viviendas protegidas de nueva construcción en sus distintas fases administrativas:

- Solicitud de calificación/declaración provisional.
- Calificación/declaración provisional.
- Solicitudes de calificación/declaración definitiva.
- Calificación/declaración definitiva.

Los datos están referidos a actuaciones promovidas en el ámbito de planes estatales y autonómicos de vivienda. La estadística también recoge información sobre solicitudes, aprobaciones provisionales y definitivas de las actuaciones protegidas de rehabilitación correspondientes a planes estatales y autonómicos de vivienda.

— **Estadística de Vivienda Libre:** la Estadística de Vivienda Libre facilita, trimestralmente, estimaciones mensuales de las viviendas libres iniciadas y terminadas.

— **Parque de Viviendas y stock de viviendas nuevas terminadas:** la estimación del parque de viviendas facilita anualmente el número total de viviendas existentes anualmente, desglosado por su grado de ocupación, es decir, viviendas principales y no principales.

El stock de viviendas se actualiza anualmente añadiendo las viviendas que se han terminado durante el año y quitando las viviendas nuevas que se han vendido.

— **Estadística de Transacciones Inmobiliarias:** la Estadística de Transacciones Inmobiliarias iniciada en 2004 ofrece, trimestralmente, información relativa al número de transacciones (compraventas) inmobiliarias, así como el valor declarado y el valor medio declarado de las transacciones de vivienda.

— **Estadística de Precios de Vivienda:** la Estadística de Precios de Vivienda tiene como principal objetivo estimar el precio de la vivienda en propiedad en España y sus Comunidades Autónomas y conocer su evolución trimestral y anual, con la elaboración de números índices.

— **Estadística de Precios de Suelo Urbano:** la Estadística de Precios del Suelo iniciada en 2004 ofrece, trimestralmente, información sobre la evolución del precio del suelo urbano, o urbanizable, así como sobre el número, valor y superficie de las compraventas de suelo.

Las metodologías de todas estas estadísticas se encuentran en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Vivienda y actuaciones urbanas).

INDICADORES ECONÓMICOS DE LA CONSTRUCCIÓN

Fuentes: Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía y Competitividad).
Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
COMAC, S. L.
Grupo de trabajo del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado.

— **Contabilidad Nacional:** las definiciones de los conceptos que figuran en las tablas son las recogidas en el Sistema Europeo de Cuentas Económicas Integradas y en las notas metodológicas de la Contabilidad Nacional de España base 2008. Se presenta la rama de «construcción» y la participación de su actividad en el total nacional.

- **Valor añadido bruto a precios básicos:** es el resultado neto de la producción a precios básicos menos los consumos intermedios a precios de adquisición.
- **Precio básico:** el precio básico es el precio que los productores reciben de los compradores por cada unidad de un bien o servicio producido, restando cualquier impuesto a pagar y añadiendo cualquier subvención a recibir por la producción o venta de dicha unidad (es decir, descontando los impuestos sobre los productos y sumando las subvenciones a los productos).

En estos cuadros se presenta la rama construcción y la participación de ésta en el Producto Interior Bruto total.

— **Contabilidad Regional. VAB a precios básicos por Comunidades Autónomas:** refleja el valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas para el total general y para la rama construcción, obtenido de la Contabilidad Regional de España base 2008, que elabora el Instituto Nacional de Estadística. Todo ello con arreglo a los conceptos y definiciones ya señaladas.

— **Contabilidad Nacional. Formación Bruta de Capital Fijo (Precios corrientes):** la Formación Bruta de Capital Fijo comprende las adquisiciones menos las disposiciones de activos fijos realizadas por los productores residentes durante un período determinado, más ciertos incrementos del valor de los activos no producidos derivados de la actividad productiva de las unidades de producción o las unidades institucionales. Los activos fijos son activos materiales o inmateriales obtenidos a partir de procesos de producción, utilizados de forma repetida o continua en otros procesos de producción durante más de un año.

En la rama construcción, los bienes producidos o adquiridos se refieren a inmuebles residenciales y otras construcciones (edificios civiles no residenciales, otras obras de ingeniería civil, etc.) e incluyen tanto los bienes nuevos como los bienes y servicios incorporados a los bienes usados de capital fijo, con el fin de mejorarlos o aumentar su utilidad, capacidad de rendimiento y producción, o proceder a su reparación y reconstrucción; los bienes y servicios incorporados a los terrenos, y los gastos ligados a la transmisión de la propiedad de terrenos, edificios y otros bienes de capital usados.

— **Población ocupada, asalariada y parada:**

- **Activos:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquélla en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios o están disponibles y en condiciones de incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.
- **Ocupados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado trabajando durante al menos una hora, a cambio de una retribución, (salario, jornal, beneficio empresarial,...) en dinero o especie. También son ocupados quienes teniendo trabajo han estado temporalmente ausentes del mismo por enfermedad, vacaciones, etcétera.

Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados)

- **Parados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activamente empleo. Son parados también quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones.

Su metodología detallada se encuentra en la publicación «Encuesta de Población Activa» (INE) y en la web del INE (www.ine.es).

— **Licitación oficial en construcción: por agente contratante, tipología de obra y Comunidades Autónomas y licitación del Grupo Fomento.** El objetivo de esta estadística es obtener información fiable y actualizada de la demanda de construcción por parte de las distintas Administraciones Públicas.

Su metodología se encuentra en la publicación «Licitación Oficial en Construcción» y en la web del M.º de Fomento. (www.fomento.es → Información Estadística → Construcción).

— **Indicadores estructurales del sector de la construcción:** su metodología se encuentra en la publicación «Estructura de la industria de la Construcción» (M.º de Fomento) y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Construcción).

— **Índices de producción de la industria de la construcción: Nueva contratación y trabajos realizados por las empresas. Salarios y empleo. Ingresos de Explotación:** su metodología se encuentra en la publicación «Encuesta de Índices de Producción de la Industria de la Construcción». Ministerio de Fomento y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Construcción).

A partir de 2006 la «Encuesta de Índices de Producción de la Industria de la Construcción» sustituye a la «Encuesta Coyuntural de la Industria de la Construcción».

— **Producción y consumo de cemento:**

- **Consumo aparente de cemento (en miles de toneladas):** consumo nacional de cemento (portland, PA-350, blancos y otros cementos) como diferencia entre las cifras de producción, teniendo en cuenta los estocajes, y aquellas otras procedentes del comercio exterior. No incluye los incrementos de stocks en poder de los intermediarios, sino sólo los de los fabricantes.

— **Índices de costes del sector de la construcción:** consumos y mano de obra y materiales y consumos diversos: recoge, por tipo de obra (construcción, edificación e ingeniería civil), los índices de costes ponderados según los resultados obtenidos en la Encuesta de Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dichos costes reflejan los precios de la mano de obra según los convenios provinciales del sector y los costes de materiales y consumos diversos desagregados y ponderados de acuerdo con su estructura dentro del sector de la construcción.

— **Índice de precios aplicables a las revisiones de obras en Península, Baleares y Canarias:** índices de los materiales (acero, aluminio, cemento, cerámica, cobre, energía, ligantes y madera) aprobados por el Gobierno y que son necesarios para conocer la oscilación de los precios a través de fórmulas polinómicas, en los contratos de obras del Estado y Organismos Autónomos que admiten cláusulas de revisión en sus pliegos administrativos. El ámbito espacial de estos precios se distinguen según se trate de la Península y Baleares, y de las Islas Canarias.

— **Sociedades Mercantiles. Concurso de Acreedores por Comunidades Autónomas:** A partir del año 2005 y con la entrada en vigor de la Ley Concursal, los conceptos jurídicos de Suspensiones de pago y Declaraciones de Quiebra, son sustituidos por el Concurso de acreedores.

CARRETERAS

Fuentes: Dirección General de Carreteras (M.º de Fomento).
Comunidades Autónomas.
Diputaciones y Cabildos.
Ente Público Puertos del Estado.
Ministerio de Defensa.
Confederaciones Hidrográficas.

— **Red de carreteras:** todas las carreteras de una zona determinada. La clasificación de la red de carreteras se realiza por a) el organismo responsable de su construcción, mantenimiento y/o explotación, b) de acuerdo con las normas del proyecto de construcción c) en función de los usuarios con acceso a la carretera.

- **Carretera:** vía de comunicación (por la que se viaja) que utiliza un pavimento estabilizado que no es raíles y pistas de aterrizaje, abierta a la circulación pública y destinada esencialmente al uso de vehículos de carretera que se desplazan sobre sus ruedas.

Se incluyen los puentes, túneles, otras estructuras de apoyo, enlaces, bifurcaciones e intercambiadores así como las carreteras de peaje. Se excluyen las pistas exclusivamente de bicicletas.

- **Calzada:** parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos. Se compone de un cierto número de carriles. Los arcones así como los puentes de la carretera destinados a circulación de vehículos de carretera no automóviles o al estacionamiento de vehículos, incluso si pueden, en caso de peligro, servir ocasionalmente al paso de vehículos automóviles, no forman parte de la calzada. La anchura de la calzada se mide perpendicularmente al eje de la carretera.
- **Carril:** franja longitudinal en que puede estar dividida la calzada, delimitada o no por marcas viales longitudinales, y con anchura suficiente para la circulación de una fila de automóviles que no sean motocicletas.
- **Vía urbana:** cualquiera de las que componen la red interior de comunicaciones de una población, siempre que no se trate de travesías ni formen parte de una red arterial.

— **Red de carreteras por titularidad:**

- **Red a cargo del Estado:** son carreteras estatales las integradas en un itinerario de interés general o cuya función en el sistema de transporte afecte a más de una Comunidad Autónoma.
- **Red a cargo de los Entes Territoriales:** son las carreteras cuya función en el sistema de transporte afecta a una sola comunidad o a una provincia o cabildo y cuya gestión administrativa depende de las comunidades o de las diputaciones provinciales o de los cabildos insulares respectivamente.
- **Red a cargo de Ayuntamientos:** son los viarios municipales tanto urbanos como interurbanos, y cuya gestión administrativa depende de los entes locales y que tienen como función la movilidad de las personas y mercancías que se realizan dentro de la delimitación territorial propia de cada municipio.
- **Otras carreteras:** incluye el resto de la red de vías públicas a cargo del Ministerio de Defensa, Puertos del Estado, Confederaciones Hidrográficas y una estimación del viario urbano e interurbano a cargo de los municipios.

— **Red de carreteras por características técnicas de la vía:**

- **Autopistas:** son autopistas las carreteras que están especialmente proyectadas, construidas y señalizadas como tales para la exclusiva circulación de automóviles, y reúnan las siguientes características:
 - a) No tener acceso a las mismas las propiedades colindantes.
 - b) No cruzar a nivel ninguna otra senda, vía, línea de ferrocarril o tranvía, ni ser cruzada a nivel por senda, vía de comunicación o servidumbre de paso alguna.
 - c) Constar de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre sí, salvo en puntos singulares o con carácter temporal, por una franja de terreno no destinada a la circulación o, en casos excepcionales, por otros medios.

- **Autovías:** son las carreteras que, no reuniendo todos los requisitos de las autopistas, tienen calzadas separadas para cada sentido de circulación y limitación de acceso a las propiedades colindantes.
- **Doble calzada:** son las carreteras que tienen una separación física entre calzadas, aunque esta separación consista en un bordillo montable. Reúne las características propias del desdoblamiento de una carretera convencional.
- **Vías preferentes:** las carreteras de una o más calzadas, con limitación de accesos a las propiedades colindantes y enlaces a diferente nivel.
- **Carreteras convencionales:** son aquéllas que no reúnen las características propias de las autopistas, autovías y vías rápidas (carreteras de una sola calzada y con limitación total de accesos a las propiedades colindantes).

— **Red de carreteras por tipo de pavimento:**

- **Macadam:** pavimento de piedra machacada cuyos huecos se rellenan con un material fino denominado recebo, que una vez extendido se comprime con un rodillo. Cuando se utilizan productos bituminosos como elemento revestidor y estabilizante, se denomina macadam bituminoso.
- **Tratamiento superficial:** pavimento que resulta de cubrir la capa del firme denominada base, que puede ser granular, bituminosa o de grava-cemento, por otra de aglomerante que se cubre a su vez con una capa única de gravilla. Si se repite el procedimiento, la superficie resultante se llama tratamiento superficial doble. El aglomerante puede ser alquitrán, betún o emulsión asfáltica, o mezcla de los dos.
- **Aglomerado asfáltico:** pavimento resultante de cubrir la capa del firme denominada base, que puede ser granular o de grava-cemento, por una mezcla de áridos gruesos, áridos finos y un ligante bituminoso en proporciones previamente establecidas. Este último puede ser alquitrán, betún o emulsión asfáltica, o mezcla de los dos.
- **Pavimento de hormigón:** firme constituido por losas de hormigón que transmiten las cargas de los vehículos sobre una gran superficie. Los elementos que componen el hormigón son cemento, agua y áridos.
- **Otros tipos:** se incluyen dentro de esta tipología los pavimentos de bloques de granito, los embaldosados de madera o ladrillo, las losetas de asfalto, los caminos de tierra, etc.

— **Viario urbano e interurbano dependiente de otros organismos:** recoge los resultados de una encuesta realizada en 1995 sobre el viario que dependía del Ministerio de Defensa y otros Organismos que en dicho momento estaban adscritos al antiguo Ministerio de Obras Públicas y Medio Ambiente.

— **Red de Carreteras. Indicadores:**

- **Red total/km² superficie:** índice resultante de dividir la longitud de la red de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales) por la superficie total correspondiente.
- **Red total/1.000 habitantes:** índice resultante de dividir la longitud de la red de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales) por la población total de cada año (INE) correspondiente.
- **Vehículos del parque/Red total:** índice resultante de dividir el parque nacional de vehículos por carretera por la red total de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales) correspondiente.
- **Vehículos (total) del parque por 1.000 habitantes:** índice resultante de dividir el parque nacional de vehículos, anteriormente definido, por la población total de cada año (INE) correspondiente.

En estos índices no se incluyen los kilómetros de otras carreteras a cargo del M.º de Agricultura, ICONA, Ayuntamientos y otros organismos.

— **Ratios de inversiones en la Red Nacional de Carreteras:**

- **Miles de euros por cada 1.000 habitantes:** índice resultante de dividir las inversiones medias en carreteras (último quinquenio) para cada uno de los distintos Entes Institucionales inversores, Estado y Entes Territoriales (sin incluir la inversión de las empresas concesionarias de autopistas de peaje ni la de HOLSA) por la población nacional de cada año (INE).

- **Miles de euros por kilómetro de red:** índice resultante de dividir las inversiones medias en carreteras (último quinquenio) de cada uno de los Entes Institucionales mencionados anteriormente, por la longitud total de la red de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales).

— **Anexo: Inventario de la red de carreteras de alta capacidad.**

La red de gran capacidad son aquellas carreteras con calzada separada y con un cierto control de accesos; están incluidas en este apartado las autopistas de peaje, las autopistas libres, autovías y carreteras de doble calzada.

TRÁFICO

Fuentes: Dirección General de Tráfico (M.º del Interior).
Dirección General de Carreteras (M.º de Fomento).
ASETA (Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje).

— **Parque nacional de vehículos al final de cada año:** se refiere a los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública (excepto motocicletas menores de 50 cm³). Dentro de este apartado están comprendidos los vehículos que a 31 de diciembre de cada año, tienen vigente la autorización administrativa relativa al permiso de circulación.

- **Tráfico por carretera:** cualquier desplazamiento de un vehículo de carretera por una red determinada. Cuando un vehículo de carretera lo transporte otro vehículo, sólo se consideran los movimientos del vehículo tractor.
- **Vehículo de carretera:** vehículo de ruedas (motor o no) destinado a su utilización en carretera.
- **Vehículo automóvil de carretera:** vehículo de carretera provisto de un motor que constituye su único medio de propulsión y que normalmente sirve para el transporte de personas o mercancías o para remolcar por carretera vehículos utilizados para el transporte de personas o mercancías.

Los vehículos incluyen todos los vehículos a motor que precisan tener una autorización administrativa o matrícula y que lleven las placas de matrícula con los caracteres que se les asigne, a los cuales se les clasifica de acuerdo con la terminología anteriormente expuesta y son los siguientes:

- **Motocicleta:** vehículo automóvil de carretera con dos ruedas con o sin sidecar, incluidos los scooters, o cualquier vehículo automóvil de tres ruedas, cuyo peso en vacío no sobrepase los 400 Kg. y de cilindrada superior a 50 c.c. Comprende motos (no incluidos ciclomotores, motocarros y coches de inválidos).
- **Turismo:** vehículo automóvil de carretera, que no sea motocicleta, destinado al transporte de personas y que tenga un número máximo de plazas sentadas para adultos de 9, incluida el conductor.
- **Vehículos con caravana:** vehículos con remolque o semirremolque concebido y acondicionado para ser utilizado como vivienda móvil, permitiéndose el uso de su habitáculo cuando el vehículo se encuentre estacionado.
- **Autobús:** vehículo automóvil destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes por carretera, con un número de plazas sentadas para adultos superior a 9, incluido el conductor.
- **Camión:** vehículo de carretera, con cuatro o más ruedas, rígido, diseñado exclusivamente para el transporte de mercancías. En esta categoría se incluyen los camiones propiamente dichos, las furgonetas, que son vehículos de carretera, rígidos, diseñados para transportar mercancías y con una tara no superior a 3.500 Kg. y los vehículos especiales.
- **Camión tractor:** vehículo automóvil de carretera rígido diseñado para el remolque de otros vehículos de carretera no autopropulsados (principalmente semirremolque que son vehículos de transporte de mercancías por carretera sin eje delantero diseñado de modo que una parte del vehículo y una parte de su carga reposa sobre el camión tractor) y que no incluye los agrícolas que son vehículos automóviles diseñados exclusiva o primordialmente para usos agrícolas e independientemente de que estén autorizados para circular por carreteras abiertas al tráfico.
- **Remolque:** vehículo de transporte de mercancías por carretera diseñado para ser remolcado por un vehículo automóvil de carretera (no incluye los agrícolas que son los diseñados para usos agrícolas e independientemente de que sean autorizados para circular por carreteras abiertas al tráfico).
- **Tren de carretera:** Conjunto de vehículos constituido por un vehículo de motor enganchado a un remolque, por lo que participan en la circulación como una unidad. Este conjunto se considerará pesado si su peso máximo autorizado, compuesto por la suma de dos vehículos que lo integran, es superior a 3,5 toneladas.

- **Otros vehículos:** el apartado «otros vehículos» comprende aquéllos que, llevando placa de matrícula, no están incluidos en las tipologías anteriormente descritas, como son las grúas, maquinaria de obras públicas, agrícolas, limpiadoras y otros vehículos motorizados de carretera para fines especiales diferentes al transporte de viajeros y mercancías.

En el consumo de energía utilizada para el encendido de los motores de los vehículos automóviles de carretera, se distingue básicamente entre gasolina y gasoil.

- **Gasolina:** hidrocarburos ligeros que son destilados entre 35°C y 215°C a fin de obtener un elevado índice de octanaje y que son utilizados como combustible en los motores de combustión interna excepto los de aeronaves.
- **Gasóleo:** combustible extraído de la última fracción de la destilación atmosférica del petróleo bruto.

— **Matriculaciones de vehículos al final de cada año:** vehículos que se incorporan al Registro de vehículos y sus características técnicas al 31 de diciembre de cada año.

— **Explotación de carreteras de la red a cargo del Estado**

- **Intensidad media diaria (IMD):** es la media del tráfico total registrado a lo largo de un año, en la sección representativa del tramo donde se ha puesto la estación de aforos.

Se obtiene como cociente entre el número total de vehículos que han pasado por esa sección a lo largo del año y los 365 días.

- **Viaje por carretera:** cualquier desplazamiento de un vehículo automóvil de carretera desde un punto determinado de origen a otro de destino. Dicho viaje puede dividirse en varios tramos o etapas.
- **Vehículo-kilómetro:** unidad de medida que representa el desplazamiento de un vehículo automóvil de carretera a lo largo de un kilómetro. Se incluyen los movimientos de vehículos de carretera en vacío y se cuenta como un único vehículo los conjuntos formados por un tractor y un semirremolque y por un camión y un remolque.
- **Vehículos-kilómetro:** es el resultado de agregar los productos, de las longitudes kilométricas de las carreteras incluidas en cada intervalo de tráfico, por la intensidad media diaria (I.M.D.) de dichos tramos y representa la agregación de los vehículos-km que se producen por cada uno de los viajes de los vehículos automóvil por carretera.
- **Personas-kilómetro:** es el resultado de multiplicar los vehículos-kilómetro recorridos por las distintas clases de vehículos, según definición del apartado anterior, por la ocupación media de cada tipo de vehículo incluido el conductor y considerando además la distinta tasa de ocupación si los vehículos circulan en los accesos a las ciudades o en campo abierto.
- **Viajeros-kilómetro:** es el resultado de considerar las personas-kilómetro transportadas por motos, coches y autocares, descontando en estos últimos al conductor del vehículo.
- **Pasajero por carretera:** cualquier persona que realice un recorrido en un vehículo por carretera. Los conductores de vehículos privados, con excepción de los conductores de taxis, se cuentan como pasajero. El personal destinado al servicio de autobuses, autocares y vehículos de carretera para el transporte de mercancías, no se considera como pasajeros.
- **Pasajero-kilómetro:** unidad de medida equivalente al transporte de un pasajero por carretera a lo largo de un kilómetro.
- **Pasajeros-kilómetro:** es el resultado de considerar las personas-kilómetro transportadas por cada clase de vehículos (motos, coches y autobuses), descontando en cada uno de ellos al conductor del vehículo.
- **Mercancías transportadas por carretera:** cualquier mercancía transportada por un vehículo de transporte de mercancías por carretera. Se incluye el embalaje y los equipos tales como contenedores, cajas móviles y paletas.
- **Tonelada-kilómetro por carretera:** unidad de medida que equivale al desplazamiento por carretera de una tonelada de mercancías a lo largo de un kilómetro.

- **Toneladas-kilómetro:** es el resultado de multiplicar los vehículos-kilómetro recorridos por los camiones por su carga; dato obtenido en el pesaje que se realiza a los mismos.

A su vez los vehículos se agrupan en motocicletas, vehículos ligeros (turismos y vehículos comerciales con carga inferior a 1.000 kilogramos) y vehículos pesados (camiones y autobuses).

Las definiciones utilizadas en los indicadores de accidentes con víctimas, accidentes mortales y muertos son:

— **Accidente de circulación con víctimas:** los que se producen, o tienen su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y a consecuencia de los mismos una o varias personas resultan muertas y/o heridas.

— **Accidente mortal:** Aquél en el que una o varias personas resultan muertas dentro de las primeras veinticuatro horas.

— **Muerto 30 días:** Toda persona que, como consecuencia del accidente, fallezca en el acto o dentro de los 30 días siguientes.

TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).

— **Parque de vehículos:** se considera el parque de vehículos que realiza el transporte de viajeros por carretera (vehículo de carretera diseñado exclusiva o principalmente para el transporte de una o varias personas), tanto público como privado, para lo cual es necesaria la obtención del título administrativo correspondiente.

Las definiciones de los vehículos que se contemplan en el parque corresponden con:

- **Auto-taxi:** vehículo destinado al servicio público de viajeros y provisto de un aparato taxímetro, que ordinariamente presta servicio en suelo urbano o urbanizable definido en la Ley de Régimen de Suelo y Ordenación Urbana, o en su caso, en el área unificada de servicio, si fuere más amplia que el suelo referido, previa delimitación con arreglo a lo dispuesto en la normativa de ordenación de transportes terrestres.
- **Turismo:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte de personas, con capacidad de hasta nueve plazas incluido el conductor.
- **Autobús:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte de viajeros con más de nueve plazas incluido el conductor.
- **Ambulancia:** vehículo acondicionado para el transporte de personas enfermas, accidentadas y para otras funciones sanitarias.
- **Vehículo mixto:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte simultáneo o no de mercancías y personas hasta un máximo de nueve incluido el conductor y en el que la carga se puede sustituir parcial o totalmente por personas mediante la colocación de asientos.

No entran dentro de este parque, ya que no se precisa título habilitante, los vehículos destinados a las siguientes actividades:

Transportes privados particulares (sirven necesidades personales del titular del vehículo) que no efectúan prestaciones complementarias del proceso de producción de las empresas.

Transportes privados complementarios realizados en vehículos de turismo que no sean transporte sanitario o funerario.

Transportes públicos o privados complementarios de mercancías en vehículos ligeros (peso máximo autorizado no superior a seis toneladas) arrendados por plazo no superior al mes.

Transportes públicos y privados de viajeros y mercancías, realizados en recintos cerrados y dedicados a actividades distintas del transporte terrestre.

Los vehículos adscritos a las concesiones de servicios regulares podrán realizar asimismo servicios de carácter discrecional, siempre que cuenten con la autorización habilitante para los mismos. Se incluyen las concesiones de líneas de transporte de viajeros referidas a un único servicio regular permanente y los transportes regulares temporales (ferias, exposiciones y transporte durante vacaciones o en determinadas estaciones del año).

- **Transporte público en turismo:** transporte discrecional que necesita obtener licencia municipal y título administrativo habilitante.
- **Transporte público en ambulancias:** transporte sanitario que necesita la correspondiente autorización administrativa.
- **Transporte urbano en autobuses:** el realizado utilizando vías de comunicación y calles que discurren íntegramente por suelo urbano o urbanizable, situado dentro de un mismo término municipal.
- **Transporte interurbano en autobuses:** el dedicado a realizar los desplazamientos de las personas y sus equipajes en vehículos autobuses y que tienen su origen y destino en distintos municipios. Esta modalidad se subdivide en transporte regular de viajeros, discrecional y transporte privado.

- **Transporte público regular:** es el que se lleva a cabo en vehículos autobuses y efectúa itinerarios preestablecidos con sujeción a calendarios y horarios preestablecidos.
- **Transporte público discrecional:** es el que se lleva a cabo en vehículos autobuses y sin sujeción a itinerarios, calendario ni horario preestablecido.
- **Transporte privado:** es el que se lleva a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por las empresas y sus establecimientos, y que están directamente vinculadas al desarrollo de dichas actividades. Solamente están sujetos a autorización administrativa los transportes privados complementarios. El transporte funerario destinado a ser realizado por las empresas de pompas fúnebres se considera un transporte privado complementario de mercancías.
- **Otras modalidades de transporte:** incluye el transporte realizado por vehículos mixtos, cuya definición ha sido realizado anteriormente y para cuya realización se necesita título administrativo habilitante.
- **Número de plazas sentadas:** número de asientos del vehículo, incluido la plaza del conductor, y que son ofrecidas cuando realiza el servicio al que está destinado. Dicho número se expresa en la correspondiente autorización administrativa habilitante.

— Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera

Se entiende por empresa de transporte de viajeros por carretera aquella que ofrece y explota servicios de transporte de una o varias personas (viajeros), además del conductor y cuya actividad principal, en términos de valor añadido, es el transporte de viajeros por carretera.

Las empresas que se tienen en cuenta son las inscritas en el Registro General de Transportes y Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte que realizan actividades de transporte, sujetas a la obtención de títulos administrativos habilitantes.

El hecho de que para la realización de los distintos tipos de transporte regular de viajeros sea necesario que los vehículos con los que el mismo se lleve a cabo estén amparados, además de por la concesión o autorización especial para el transporte regular que en cada caso corresponde, por la autorización habilitante para el transporte discrecional, hace que el número total de empresas no sea la suma parcial de las correspondientes distintas modalidades por incluirse ciertas empresas en modalidades distintas.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Fuentes: Dirección General de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).

Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

— **Parque de vehículos:** se considera el parque de vehículos que realiza el transporte de mercancías por carretera (vehículo de carretera diseñado exclusiva o principalmente para el transporte de mercancías), tanto público como privado, para lo cual es necesaria la obtención del título administrativo correspondiente.

- **Camión:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte de mercancías y que se diferencia entre vehículo ligero, cuyo peso máximo autorizado no excede de seis toneladas, y vehículo pesado cuyo peso máximo excede de seis toneladas.
- **Transporte público en camiones o tractores:** aquéllos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica y en vehículos contruados y/o acondicionados para tal fin.

Según su radio de acción se distinguen las siguientes categorías:

- **Transporte público de radio nacional:** el realizado por los camiones que están autorizados para llevar a cabo servicios públicos discrecionales de mercancías y que se otorgan sin limitación de radio de acción, lo cual les permite realizar el transporte en todo el territorio del Estado.
- **Transporte público de radio local y provincial:** el llevado a cabo por los camiones que están autorizados para realizar servicios públicos discrecionales de mercancías y que están habilitados para realizar el transporte en un radio de acción de cien kilómetros en línea recta a partir de la localidad en que la autorización está domiciliada. Las antiguas autorizaciones de radio comarcal se acumulan a las de radio local.
- **Transporte privado:** el llevado a cabo por camiones o tractores y que puede ser realizado bien para satisfacer necesidades particulares o bien como actividades complementarias de otras principales de las empresas.
- **Capacidad de carga:** es el peso máximo de mercancías declarado admisible por la autoridad competente del país de matriculación del vehículo; comprende el peso bruto de las mercancías y de los embalajes, así como la tara de los contenedores, cajas móviles y paletas.
- **Antigüedad del vehículo:** número de años contados a partir de la primera matriculación del mismo.

— **Empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera:** son aquéllas que ofrecen y realizan servicios de transporte de mercancías y cuya principal actividad, en términos de valor añadido, es el transporte de mercancías por carretera. Corresponden al número de personas físicas o jurídicas que disponen de título habilitante para el transporte de mercancías por carretera, de acuerdo con la sede de las citadas autorizaciones.

El hecho de que el titular de la autorización, ya sea persona física o jurídica, pueda disponer de autorizaciones de distintas modalidades, presupone que el número total de empresas no sea idéntico a la suma de las de distintos tipos de autorizaciones.

— **Transporte interior de mercancías:** la información se recoge por la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera, realizada por el Ministerio de Fomento entre las empresas de transporte de mercancías, según la normativa comunitaria. Dicha encuesta recoge las unidades principales de transporte de mercancías (toneladas y toneladas-kilómetro). Su metodología se encuentra en la publicación de la Encuesta y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Transporte).

— **Tipo de servicio:** se entiende por «transporte público» el transporte remunerado por cuenta de terceros y por «transporte privado» aquél que no se realiza por cuenta ajena.

TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS

Fuentes: Metropolitano de Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia, Alicante y Sevilla.
Empresas municipales de transporte de Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Zaragoza.
Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía y Competitividad).

— **Autobuses urbanos:** se diferencian aquellas empresas que explotan líneas de autobuses en las cinco ciudades con mayor número de habitantes (Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Zaragoza) de las que están ubicadas en el resto de los municipios.

- **Vía urbana:** vía que discurre entre los límites de una población, y cuyas entradas y salidas a dicha zona están específicamente señaladas como tal.
- **Tráfico por vía urbana:** tráfico efectuado en vías urbanas y cuyos recorridos directos por las citadas vías no son relativamente cortos.
- **Número de viajeros:** refleja el número de personas que efectuó un recorrido en un vehículo móvil que rueda sobre unos carriles fijos o por una vía de circulación del interior de un núcleo urbano, que está destinada al uso de vehículos que se mueven sobre ruedas.

— **Transporte metropolitano:** recoge información de los metros de Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia, Alicante y Sevilla.

- **Metro (también llamado «suburbano» o «ferrocarril metropolitano»):** ferrocarril eléctrico para el transporte de pasajeros con capacidad para un gran volumen de tráfico y caracterizado por derechos exclusivos sobre la vía, trenes con varios vagones, de alta velocidad y rápida aceleración, avanzado sistema de señalización, así como ausencia de cruces a nivel para permitir una elevada frecuencia de trenes, y andenes elevados. Los metros también se caracterizan por disponer de estaciones muy próximas entre sí, normalmente con una distancia entre estaciones de 700-1.200 metros. («Alta velocidad» debe entenderse en comparación con los tranvías y metros ligeros y significa aproximadamente 30-40 km/h en distancias cortas y 40-70 km/h en distancias más largas.)
- **Número de líneas:** indica el conjunto total de las vías de comunicación de que se compone la red del transporte metropolitano, que son aquellas en las que las personas se pueden desplazar desde el origen al final de las mismas sin necesidad de llevar a cabo ningún intercambio en su movimiento.
- **Kilómetros:** representa la longitud total en kilómetros de las líneas que se han definido anteriormente.
- **Vehículos (motor y remolque):** número de unidades de material móvil utilizado por las empresas que rueda sobre los carriles, distinguiendo aquéllos en los cuales se encuentra la fuerza motriz o motor de los que son únicamente remolcados.
- **Plazas-kilómetro ofrecidas:** expresa el número de vehículos-kilómetro disponibles en un momento determinado por la capacidad de dichos vehículos.
- **Trenes-kilómetro:** refleja la suma de los productos del número total de viajes de cada línea (cualquier movimiento de un vehículo de un punto determinado de origen a otro de destino) por la longitud (ida y vuelta).
- **Coches-kilómetro:** expresa lo mismo que se ha definido en el apartado anterior pero referido al material móvil que es remolcado.

— **Metropolitano. Ratios:**

- **Kilómetros/líneas:** cociente de dividir el número total de kilómetros de la red entre el número de líneas.
- **Plazas-kilómetro/líneas:** expresa el número medio de plazas asignada a cada línea y es el resultado de dividir el número de plazas-kilómetro ofrecidas por el número de líneas.
- **Número de vehículos/líneas:** número medio de vehículos (motor y remolque) asignados a cada línea y es el resultado de dividir el número de vehículos disponibles por cada compañía entre el número de líneas.

- **Plazas kilómetro/vehículos:** número medio de plazas asignado a cada vehículo y es el resultado de dividir el número de plazas-kilómetro ofrecidas por el número de vehículos.
 - **Trenes/km más coches/km respecto al total de vehículos:** número medio de kilómetros que, cada año, efectúa el material móvil en sus períodos de funcionamiento y es el resultado de dividir la suma de los trenes-kilómetros y coches-kilómetro por el número de vehículos.
 - **Viajeros/kilómetro de red:** refleja el número medio de viajeros transportados por un kilómetro de la red y es el resultado de dividir el número de viajeros entre el número de kilómetros explotados por cada compañía.
- **Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas:** la información se obtiene en la encuesta realizada por el Instituto Nacional de Estadística sobre el Transporte urbano de viajeros.
- **Número de viajeros:** viajeros transportados por las empresas de transporte urbano encuestadas, clasificados por Comunidad Autónoma.
- **Transporte urbano de autobuses en las cinco ciudades con mayor número de habitantes:** refleja los resultados físicos de la explotación a final de cada año, de las líneas de transporte en dichas ciudades.

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Fuentes: RENFE-Operadora.
ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).
FEVE
Ferrocarriles de las Comunidades Autónomas de Cataluña, País Vasco y Baleares.
Ferrocarril de Sóller y Coto Minero Cantábrico.

Se recoge información, a 31 de diciembre de cada año, referente a las siguientes compañías: RENFE-Operadora, FEVE, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Ferrocarriles de Euskal Herria (País Vasco), Serveis Ferroviaris de Mallorca y Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (hasta 2008), así como las compañías privadas del Ferrocarril de Sóller y Coto Minero Cantábrico. Se recoge también información relativa a ADIF.

Nota: hasta el año 2008 las series históricas incluyen información de la Comunidad Valenciana. Posteriormente la empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha considerado su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo relativo al transporte urbano de viajeros.

— **Ferrocarril:** vía de comunicación sobre raíles para el uso exclusivo de vehículos ferroviarios.

— **Compañía ferroviaria:** cualquier empresa pública o privada que preste servicios de transporte ferroviario de mercancías y/o pasajeros. Quedan excluidas las empresas cuya única actividad sea la prestación de servicios de transporte de pasajeros por metro, tranvía y/o metro ligero.

— **Infraestructuras:**

- **Infraestructura ferroviaria:** se entiende por infraestructura ferroviaria la totalidad de los elementos vinculados a las vías principales, a las de servicio y a los ramales de desviación para particulares, con excepción de las vías situadas dentro de los talleres de reparación de material rodante y de los depósitos o garajes del mismo. Es por tanto el conjunto de vías férreas (raíles).
- **Línea ferroviaria:** parte de la infraestructura ferroviaria que une dos puntos determinados del territorio.
- **Longitud total de la red:** kilómetros que comprende la totalidad de las líneas ferroviarias explotadas por las compañías a fin de año. La información se facilita para el total nacional y por Comunidades Autónomas.
- **Líneas ferroviarias de alta velocidad:** líneas especialmente construidas para la alta velocidad, equipadas para velocidades, por lo general, iguales o superiores a 250 kilómetros por hora.

En España las líneas de alta velocidad son de ancho UIC, es decir, de menor ancho que las convencionales.

- **Líneas ferroviarias convencionales:** líneas que, estando integradas en la Red Ferroviaria de Interés General, no reúnen las características propias de las líneas ferroviarias de alta velocidad.
- **Líneas electrificadas:** kilómetros de las líneas de las compañías ferroviarias provistas de un hilo conductor eléctrico, que permite la tracción del mismo nombre.
- **Vía única:** kilómetros de las líneas ferroviarias caracterizados porque entre dos estaciones consecutivas, solamente existe un haz de vías férreas.

— **Parque de vehículos:**

- **Vehículo ferroviario:** vehículo que circula exclusivamente sobre raíles y se mueve por tracción propia (vehículos tractores que comúnmente se conocen por locomotoras) o tirado por otro vehículo (coches, remolques de automotor, furgones y vagones, que se conocen por vehículos remolcados).

Vehículo ferroviario es tanto el material motor (locomotoras), como el remolcado (coches de viajeros, vagones, furgones).

- **Parque de locomotoras:** número total de vehículos disponibles por las compañías ferroviarias, cuya finalidad es remolcar a otros vehículos ferroviarios (coches, remolques de automotor, furgones y vagones) y que se mueven por sus propios medios por encima de los raíles.

Según el tipo de tracción se distinguen las locomotoras eléctricas y diesel.

- **Parque de automotores:** número total de vehículos motores (unidades ferroviarias autopropulsadas que no necesitan locomotora como por ejemplo las unidades de cercanías), disponibles por las compañías ferroviarias y destinados a transporte de viajeros y equipajes.

Se distinguen también entre eléctricos y diesel. Cada rama indeformable de este tipo de vehículo se contabiliza como una unidad o tren. (Se entiende por «rama» al conjunto de dos a cuatro «coches» acoplados entre sí).

- **Parque de material remolcado ferroviario:** número de vehículos que necesitan que una locomotora tire de ellos (coches de viajeros, vagones y furgones).

Coches de viajeros: vehículos ferroviarios sin tracción propia, para transportar viajeros. Incluyen los ordinarios y especiales (coches cama, litera, coches restaurante, etc.)

Vagones: vehículos ferroviarios sin tracción propia, para transportar cargas. Incluyen los de propiedad de la compañía y se excluyen aquéllos utilizados para el servicio interior de la misma.

Furgones: vehículos remolcados en las composiciones de trenes de viajeros o mercancías y que se utilizan para el transporte de equipaje, bultos, bicicletas, etc.

— Tráfico de viajeros:

- **Viajeros de ferrocarril:** personas que efectúan un trayecto en un vehículo ferroviario, salvo el personal del servicio ferroviario. A efectos de estadísticas de accidentes se incluyen los pasajeros que intentan embarcar en un tren en movimiento o desembarcar de él.
- **Viajero-kilómetro:** unidad de medida que representa el transporte ferroviario de un pasajero a una distancia de un kilómetro. Sólo se tendrá en cuenta la distancia en territorio nacional del país declarante.
- **Viajeros-kilómetro:** corresponde al número de viajeros por la distancia kilométrica de cada viaje.
- **Recorrido medio del viajero:** es el cociente entre el número de viajeros-km y el número de viajeros.
- **Plaza-kilómetro ofrecida:** Unidad de medida que representa el movimiento de un asiento disponible en un vehículo ferroviario de pasajeros al realizar los servicios para los que está destinado principalmente a más de un kilómetro.

— Servicios de transporte de viajeros:

- **AVE:** servicio de transporte de viajeros en tren indeformable de alta velocidad, cuya infraestructura es diferente a la de otros trenes de RENFE-Operadora. Se consideran los viajeros de trenes AVE puros, es decir, sólo los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad de larga distancia, nordeste, norte, sur y transversales (por ej. Madrid-Barcelona, Madrid-Sevilla...) así como los de alta velocidad de media distancia (por ej. Madrid-Toledo).
- **Largo recorrido:** servicios de transporte de viajeros que unen los núcleos urbanos de mayor distancia y densidad de población. Estas prestaciones se llevan a cabo con los trenes de mayor calidad y rapidez (Altaria, Alvia, etc.) No incluye la alta velocidad de larga distancia.
- **Regionales (media distancia):** servicios de transporte de viajeros que unen capitales de provincias situadas en regiones próximas. No incluyen la alta velocidad de media distancia.
- **Cercanías:** servicios ferroviarios que unen con frecuencias elevadas los núcleos urbanos de las grandes ciudades con las poblaciones limítrofes.

— Tráfico de mercancías:

- **Toneladas:** número de toneladas transportadas por las compañías ferroviarias, incluyendo tanto las comerciales (incluidas las militares y gratuitas) como las de servicio o interior a cuenta de la compañía.

- **Toneladas-km:** número de toneladas anterior multiplicado por la distancia kilométrica de cada viaje.
- **Carga bruta remolcada:** unidad de medida que representa el movimiento, a través de una distancia de un kilómetro, de una tonelada de vehículo y sus contenidos excluyendo el peso del vehículo de tracción.

— **Modalidades de envío de las mercancías:**

- **Vagón completo:** envío de mercancías para el que se precisa la utilización exclusiva de un vagón, independientemente de que se utilice o no su capacidad completa de carga.
- **Transporte de detalle:** envío de mercancías para el que no se precisa la utilización exclusiva de un vagón.
- **Contenedor:** envío realizado en un cajón de dimensiones standard y cuya finalidad es realizar un transporte a través de distintos modos sin ruptura de carga.
- **Paquete exprés:** envío realizado de una forma muy rápida y con arreglo a una tarifa especial.
- **Correos:** envío realizado para transportar los bultos o paquetes derivados de los servicios postales.
- **Servicios:** envío realizado por las compañías ferroviarias para el transporte de sus propias mercancías.

Actualmente la modalidad de envío de mercancías sólo consta de envíos en vagón completo y en contenedores o UTI (unidad de transporte intermodal).

— **Accidentalidad:**

- **Accidente significativo:** cualquier accidente en el que esté implicado como mínimo un vehículo ferroviario en movimiento, con al menos un muerto o herido grave, o se produzcan graves daños en el material, la vía férrea u otras instalaciones o entornos, o se produzcan interrupciones graves del tráfico. Se excluyen los accidentes en talleres, almacenes y depósitos.
- **Muerto:** cualquier persona fallecida inmediatamente o en los 30 días siguientes de resultas de un accidente, salvo los suicidios.
- **Herido grave:** cualquier herido que haya estado hospitalizado más de 24 horas como resultado de un accidente, salvo los intentos de suicidio.
- **Daños graves en el material, la vía férrea y otras instalaciones o entornos:** daños equivalentes o superiores a 150.000 euros.
- **Interrupciones prolongadas del tráfico:** los servicios ferroviarios en una línea ferroviaria principal que se suspenden por un período mínimo de 6 horas.

TRANSPORTE AÉREO

Fuente: Dirección General de Aviación Civil (M.º de Fomento).

— Aeronaves:

- **Aeronave:** toda máquina que puede sustentarse en la atmósfera por reacciones del aire que no sean las reacciones del mismo contra la superficie de la tierra.
- **Tráfico interior:** aquél en el que los aeropuertos inicial y terminal son españoles y es efectuado por compañías españolas.
- **Tráfico internacional:** aquél en el que uno de los dos terminales (aeropuerto inicial o terminal) sea extranjero y es efectuado tanto por compañías nacionales como extranjeras.
- **Tráfico regular:** aquel vuelo con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.)
- **Tráfico no regular:** aquel vuelo efectuado mediante remuneración que no sea de servicio regular.
- **Otros servicios:** todos los movimientos de aeronaves de compañías no comprendidas en los apartados precedentes (de instrucción, en vacío, etc.).
- **Otras clases de tráfico:** todo movimiento de aeronaves cuya explotación se realiza de forma privada, Estado, agrícola, etc.

— Aeropuertos:

- **Aeropuerto:** se considera aeropuerto todo aeródromo en el que existan de modo permanente instalaciones y servicios con carácter público para asistir de modo regular al tráfico aéreo, permitir el aparcamiento y reparaciones del material aéreo y recibir o despachar pasajeros o carga.
- **Aeropuerto internacional:** todo aeropuerto designado como puerto de entrada o salida para el tráfico aéreo internacional, donde se llevan a cabo los trámites de aduanas, inmigración, sanidad pública, reglamentación veterinaria y fitosanitaria y procedimientos similares.

— Pasajeros:

- **Pasajeros transportados:** aquéllos que realizan un vuelo determinado; se contabilizan una sola vez con independencia de que realicen una o varias etapas del vuelo.
- **Pasajeros-kilómetro:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de pasajeros de pago transportados en cada etapa del vuelo, por la distancia de la etapa.

— Mercancías:

- **Mercancías. Toneladas transportadas:** representa la carga de las mercancías que pagan en un vuelo determinado y que son contadas una sola vez en las clasificaciones interior o internacional de las mismas.
- **Mercancías. Toneladas-kilómetro:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de toneladas de carga de pago transportadas en cada etapa de vuelo por la distancia de la etapa.
- **Compañías nacionales:** las compañías cuya información se recoge en estas tablas son: Iberia, Iberia Express, Binter Canarias, Canarias Airline, Canaryfly, Pan Air, Iberworld Airlines, Air Nostrum, Evelop, Air Europa, Swiftair, Naysa y Vueling. Las salidas de avión corresponden al número de aterrizajes efectuados por los aviones de las compañías nacionales.

— Ratios de tráfico aéreo regular o no de las compañías nacionales:

- **Pasajeros-km realizado:** equivalente al pasajero-km transportado según terminología ya aportada.
- **Asientos-km disponible:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de asientos disponibles en cada tramo por la distancia del mismo.

- **Pasajeros-km/asiento-km:** cociente de las dos magnitudes anteriores; refleja la ocupación media de los aviones en lo que se refiere a pasajeros transportados.
- **Toneladas-km realizadas:** equivalente a las toneladas-km transportadas e incluye las de correo, las mercancías de pago transportadas, las toneladas del exceso de equipaje transportado y las del pasaje (viajeros) incluido equipaje de no pago transportado.
- **Toneladas-km disponibles:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de toneladas disponibles para el transporte de carga de pago (pasajeros, equipaje, mercancías y correo) en cada etapa de vuelo por la distancia de la etapa.
- **Toneladas-km realizadas/toneladas-km disponibles:** cociente de las dos magnitudes definidas en los dos apartados anteriores; refleja la ocupación media de los aviones en lo que se refiere a la carga transportada.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Fuente: Dirección General de la Marina Mercante (M.º de Fomento).

Informe Anual «Los Transportes y las Infraestructuras». Secretaría General Técnica. M.º de Fomento.

— **Flota española de transporte:** es el conjunto de buques destinados al transporte inscritos en el Registro Oficial de Buques, que se regula en el Real Decreto 1027/89 de 28 de Julio sobre abanderamiento, entre los que se clasifican a continuación, reflejando su número y toneladas de registro bruto (T.R.B).

La entrada en vigor del Convenio Internacional de Londres de 1969, sobre arqueo de buques, hace que las cifras facilitadas para las TRB se transforman en GT de los buques así arqueados.

— **Tráfico portuario:** se entiende por tráfico portuario las operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto y las de transferencia entre éstos y tierra u otros medios de transporte, de mercancías de cualquier tipo, de pesca, de avituallamientos y de pasajeros o tripulantes, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

Se recoge información sobre tráfico de pasajeros y tráfico de mercancías, según tipo de navegación, operación, presentación de la mercancía y tipo de producto.

PUERTOS

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

Determinantes geográficos y condiciones generales: para los principales puertos nacionales, su situación geográfica así como las condiciones generales atmosféricas y límites físicos de entrada a los puertos.

Instalaciones portuarias: son las obras civiles de infraestructura y las de edificación o superestructura, así como las instalaciones mecánicas y redes técnicas de servicio construidas o ubicadas en el ámbito territorial de un puerto y destinadas a realizar o facilitar el tráfico portuario.

Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Diques, varaderos y muelles y depósitos: se recogen los principales tipos de infraestructuras y equipamientos portuarios, de acuerdo con la siguiente clasificación:

— **Infraestructura y superestructura de los puertos.** Los datos más significativos son las longitudes de los muelles y las superficies de los depósitos comerciales.

- **Muelle:** aquella obra de piedra, hierro o madera que, construida en dirección conveniente, facilita el embarque o desembarque de personas o mercancías; se clasifican según su calado, o sea, la profundidad que alcanza en el agua la parte sumergida del buque.
- **Depósitos:** lugares donde se encierran las mercancías embarcadas o desembarcadas, incluye tanto los descubiertos como los cubiertos, y tanto los abiertos como los cerrados.

Estas infraestructuras y equipamientos se subdividen en particular y servicio, según que el uso sea privativo o no de una determinada persona física o jurídica.

— **Instalaciones al servicio de la navegación:**

- **Diques:** cavidades revestidas de fábrica, construidas en dársenas o sitios abrigados y en los cuales entran los buques para limpiar o carenar. Esta operación puede realizarse en diques flotantes o secos, cuya diferenciación proviene de la existencia o no de ciertos medios mecánicos que permiten inundar las cavidades de los mismos para que puedan entrar en ellas los buques y, una vez que se desaguan por medio de bombas, quede la embarcación flotante en seco.
- **Varaderos:** son aquellos lugares donde los buques permanecen resguardados o efectúan operaciones de limpieza de sus fondos, o cualquier pequeña reparación y finalmente a gradas, donde se construyen los buques y se efectúan las grandes reparaciones.

— **Señales marítimas de las costas españolas:** se especifica cada uno de los tres tipos de señales marítimas existentes, destinadas a proporcionar ayuda a la navegación de buques:

- **Visuales:** (faros y balizas) que son señales fijas o flotantes, colocadas en la costa o en el mar, para que durante el día o la noche sirvan de señal o aviso a los navegantes.
- **Radioeléctricas:** (radiofaros circulantes y estaciones omega diferencial), las cuales mediante aparatos productores de ondas herzianas emiten determinadas señales que, al ser recibidas en los buques, les sirven de orientación.
- **Sonoras:** (emisoras electromagnéticas y campanas) que son aquéllas que debido a las acciones y reacciones de las corrientes eléctricas sobre los imanes, emiten ciertos sonidos que alertan y guían a los buques.

— **Puertos de interés general del Estado:** los clasificados como tales por serles de aplicación alguna de las siguientes circunstancias:

- Que se efectúen en ellos actividades comerciales marítimas internacionales.
- Que su zona de influencia comercial afecte de forma relevante a más de una Comunidad Autónoma.
- Que sirvan a industrias o establecimientos de importancia estratégica para la economía nacional.

- Que el volumen anual y las características de sus actividades comerciales marítimas alcancen niveles suficientemente relevantes o respondan a necesidades esenciales de la actividad económica general del Estado.

- Que por sus especiales condiciones técnicas o geográficas constituyan elementos esenciales para la seguridad del tráfico marítimo, especialmente en territorios insulares.

— **Tráfico portuario:** se entiende por tráfico portuario las operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto y las de transferencia entre éstos y tierra u otros medios de transporte, de mercancías de cualquier tipo, de pesca, de avituallamientos y de pasajeros o tripulantes, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

— **Tráfico. Total. Exterior y cabotaje:** se recoge información sobre buques mercantes entrados en cada uno de los puertos, cualquiera que sea el ámbito de navegación (cabotaje o exterior) o el tipo de barco (nacional, extranjero, tanques, graneleros, portacontenedores, petroleros, etc.).

- **Tráfico exterior:** la navegación que se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción y puertos o puntos situados fuera de dichas zonas.
- **Tráfico de cabotaje:** es la que, no siendo navegación interior, se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción.

— En función de las condiciones de prestación, la navegación puede clasificarse en:

- **Tráfico regular:** es la navegación sujeta a itinerarios, frecuencias de escalas, tarifas y condiciones de transporte previamente establecidas.
- **Tráfico no regular:** es la navegación que no está incluida en los términos especificados en el tráfico regular.

El arqueo o capacidad de los buques, medido en tonelaje de registro bruto, corresponde al volumen de espacio necesario para acomodar un múltiplo de dos toneles de veintisiete arrobas y media de agua, cada uno. Se entiende que son los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, etc. El arqueo medio es el resultado de la comparación entre el arqueo total y el número de buques.

— **Tráfico de mercancías:** número de toneladas cargadas, descargadas o transbordadas en los puertos; incluye los tráficos marítimos de graneles líquidos (que incluyen los crudos de petróleo, productos petrolíferos refinados, gas natural y otros líquidos), graneles sólidos (cemento, carbón, productos siderúrgicos, grano, etc.), mercancía general (principalmente contenedores), tráfico local o de ría, avituallamiento (combustibles líquidos, agua, hielo, carburantes, lubricantes y otros aceites de uso técnico, etc.) y pesca (fresca, bacalao verde y congelado).

— **Arqueo bruto:** el tonelaje del buque (GT) o tamaño total del buque, en su forma definida en el Convenio Internacional de arqueo de buques, hecho en Londres el 23 de junio de 1969, según figura el certificado de arqueo.

TRANSPORTE POR TUBERÍA

Fuentes: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH).
REPSOL.
ENAGÁS.

— **Red nacional:** refleja, a 31 de diciembre de cada año, la longitud de los conductos y sus redes de distribución (oleoductos y gasoductos) situados en territorio nacional que son aptos para el transporte de unas determinadas mercancías. Así como las toneladas y las toneladas-kilómetro de las mercancías que van por las mismas.

— **Transporte de productos petrolíferos:** refleja, a 31 de diciembre de cada año, el transporte por oleoducto de productos petrolíferos, ya sean crudos o refinados medido en toneladas y toneladas-km.

— **Tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte:** este cuadro refleja, a 31 de diciembre de cada año, las toneladas y toneladas-km de productos petrolíferos, así como la estructura o participación de cada modo de transporte en este tipo de tráfico.

— **Infraestructura:**

- **Gasoducto:** tubería de grueso calibre y gran longitud para conducir a distancia gas combustible, procedente por lo general de emanaciones naturales.
- **Oleoducto:** tubería destinada a transportar crudos o derivados líquidos del petróleo por medio del bombeo e incluye los ramales y los oleoductos entre la costa y las plataformas petrolíferas marinas.

— **Tráfico:**

- **Tráfico por oleoducto nacional:** transporte por oleoducto entre dos lugares (uno de bombeo de carga y otro de bombeo de descarga), realizados en territorio español o en la parte del fondo marino que la nación tiene concedida.
- **Toneladas transportadas:** cantidad de mercancía que se transporta durante un año por cualquiera de las redes que delimitan los distintos modos de transporte terrestre (oleoductos, carretera, ferrocarril y cabotaje portuario).
- **Toneladas-kilómetro:** suma de las toneladas, anteriormente expuestas, por la distancia kilométrica recorrida por cada tonelada en las distintas redes que constituyen los diversos modos de transporte.
- **Petróleo:** líquido oleaginoso, inflamable, cuyo color varía de incoloro a negro, y consiste en una mezcla completa de hidrocarburos con pequeñas cantidades de otros compuestos.
- **Crudo:** mineral viscoso que una vez refinado proporciona el petróleo, el asfalto y otros productos. En la industria petrolera, la palabra crudo se refiere al petróleo en su forma natural no refinado, tal como sale de la tierra. Este petróleo crudo es una mezcla de gran variedad de aceites minerales, llamados hidrocarburos.
- **Refinado:** el refinado del petróleo consiste esencialmente en dividirlo en fracciones de distinto punto de ebullición mediante destilación fraccionada y aplicar después diferentes tratamientos a las fracciones obtenidas para que conduzcan a los productos deseados.
- **Tráfico terrestre:** comunicación, tránsito y transporte por un medio de transporte terrestre.
- **Carretera:** vía de comunicación (por la que se viaja) que utiliza un pavimento estabilizado que no son raíles y pistas de aterrizaje, abierta a la circulación pública y destinada esencialmente al uso de vehículos de carretera que se desplazan sobre sus ruedas.
- **Ferrocarril:** vía de comunicación sobre raíles para el uso exclusivo de vehículos ferroviarios.
- **Tráfico de cabotaje:** navegación o tráfico que hacen los buques entre los puertos de su nación sin perder de vista la costa, o sea siguiendo derrota de cabo a cabo. La legislación marítima y la aduanera de cada país suelen alterar sus límites en el concepto administrativo, pero sin modificar su concepto técnico.

TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO ESPAÑA

Fuentes: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Dirección General de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).
Instituto de Estudios Turísticos (M.º de Industria, Energía y Turismo).
Dirección General de Aduanas (M.º de Hacienda y Administraciones Públicas).
RENFE-Operadora.

— **Viajeros por modos de transporte:** recoge el movimiento turístico de entrada de viajeros por modos de transporte.

— **Autorizaciones para el transporte de viajeros en autobús por carretera:**

- **Transporte internacional:** el realizado en aquellas líneas cuyo itinerario discurre parcialmente por territorio extranjero. Puede ser regular, discrecional y de lanzadera.
- **Transporte regular:** el que se realiza mediante concesiones administrativas y se efectúa con itinerarios preestablecidos y con sujeción a calendarios y horarios prefijados.
- **Transporte discrecional:** el que se realiza mediante concesiones administrativas y se realiza sin itinerarios preestablecidos y sin sujeción a calendarios y horarios.
- **Transporte de lanzadera:** el que tiene características iguales al discrecional pero con la peculiaridad de que el viaje de ida se realiza cargado y el de vuelta vacío o viceversa. Los datos de esta clase de transporte se desagregan según que la autorización administrativa se derive de un convenio con los países de la UE o con otros países extranjeros.

Se refleja asimismo el número de concesiones o autorizaciones administrativas otorgadas por la Administración española así como el número de viajes que se originan.

— **Mercancías transportadas:** número de toneladas entradas o salidas por las oficinas de aduanas nacionales, según los países de origen o destino de las mismas.

— **Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles:** recoge la participación de los vehículos españoles en el transporte internacional de mercancías por carretera.

Se incluye el número de autorizaciones derivadas de convenios de la Administración española con otros países, ya sean bilaterales (con un país de la UE o fuera de ella) o multilaterales (con varios países) así como las toneladas transportadas por los vehículos españoles como resultado de los citados convenios y la participación de éstos tanto en las entradas como en las salidas totales de mercancías.

— **Mercancías transportadas. RENFE:** refleja las toneladas y toneladas-kilómetro del transporte internacional de mercancías por ferrocarril, según se trate de mercancías importadas, exportadas o en tránsito.

- **Tránsito:** aquel transporte ferroviario que no tiene ruptura de carga en España.

— **Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles con origen/destino España. Toneladas y toneladas-km:** refleja el movimiento de mercancías con origen ó destino en España en el transporte internacional por carretera, con la participación por países en las entradas y salidas. Las variables que se consideran en este tipo de tráfico por carretera son las toneladas y toneladas-km Su metodología se encuentra en la publicación de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera y en la web del M.º de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Transporte).

COMUNICACIONES

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S.A.

- **Comunicaciones:** la información se refiere a 31 de diciembre de cada año. Se relacionan los principales tipos de instalaciones y equipamientos en el campo de las comunicaciones, los envíos postales admitidos, el servicio telegráfico expedido y los giros impuestos.
- **Servicio postal:** incluye los envíos postales admitidos en sus distintas modalidades: correspondencia ordinaria, notificaciones y entrega certificada, marketing directo, paquetería y otros productos postales.
- **Servicios telegráficos:** incluyen el servicio telegráfico (expedido en España) en sus distintas modalidades según el mensaje sea cursado por medio de telegrama, burofax o fax.
- **Giros impuestos:** se refiere a los giros impuestos en todas sus modalidades: nacionales (ordinarios y urgentes) e internacionales.
- **Tarifas:** refleja, a 31 de diciembre de cada año, las tarifas publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en relación al servicio postal, servicio telegráfico y servicio de télex en sus conceptos más significativos.

INDICADORES ECONÓMICOS DEL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO; INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES

Fuentes: Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía y Competitividad).
Dirección General de Política Energética y Minas (M.º de Industria, Energía y Turismo).
CORES. Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

— **Contabilidad Nacional:** se incorporan las definiciones del Sistema Europeo de Cuentas Económicas Integradas y de las notas metodológicas de la Contabilidad Nacional de España base 2008. Se presentan las ramas «Transporte y almacenamiento» e «Información y comunicaciones» y la participación de su actividad en el total nacional.

- **Valor añadido bruto a precios básicos:** es el resultado neto de la producción a precios básicos menos los consumos intermedios.
- **Precio básico:** el precio básico es el precio que los productores reciben de los compradores por cada unidad de un bien o servicio producido, restando cualquier impuesto a pagar y añadiendo cualquier subvención a recibir por la producción o venta de dicha unidad (es decir, descontando los impuestos sobre los productos y sumando las subvenciones de los productos).

— **Contabilidad regional. Valor Añadido Bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general y transportes y comunicaciones:** refleja el valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas para el total general y para las ramas «Transporte y almacenamiento» e «Información y comunicaciones», obtenido de la Contabilidad Regional de España base 2008 que elabora el Instituto Nacional de Estadística. Todo ello con arreglo a los conceptos y definiciones ya señalados.

— **Contabilidad Nacional. Formación Bruta de Capital Fijo (Precios corrientes):** la Formación Bruta de Capital Fijo comprende las adquisiciones menos las disposiciones de activos fijos realizadas por los productores residentes durante un período determinado, más ciertos incrementos del valor de los activos no producidos derivados de la actividad productiva de las unidades de producción o las unidades institucionales. Los activos fijos son activos materiales o inmateriales obtenidos a partir de procesos de producción, utilizados de forma repetida o continua en otros procesos de producción durante más de un año.

— **Población ocupada, asalariada y parada:**

- **Activos:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquélla en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios o están disponibles y en condiciones de incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.
- **Ocupados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado trabajando durante al menos una hora, a cambio de una retribución, (salario, jornal, beneficio empresarial,...) en dinero o especie. También son ocupados quienes teniendo trabajo han estado temporalmente ausentes del mismo por enfermedad, vacaciones, etcétera.

Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados)

- **Parados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activamente empleo. Son parados también quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones.

Su metodología detallada se encuentra en la publicación «Encuesta de Población Activa» (INE) y en la web del INE (www.ine.es).

— **Precios de los combustibles por tipología:** precios de los productos petrolíferos en la Península y Baleares. Los precios de las gasolinas y gasóleo son máximos y se fijan cada 14 días a partir de Julio de 1990 y de 7 días desde Julio de 1993. Al mismo tiempo se refleja el precio del barril de crudo y el cambio de euros/dólares.

— **Consumo de energía por modos de transporte y tipos de combustible:** diferentes formas de energía consumida por los modos de transporte. El consumo de energía del transporte por carretera es el consumo final de los vehículos automóviles de carretera tanto cargados como vacíos y refleja los productos vendidos a los vehículos en las estaciones de servicio que expenden gasolina auto, gasóleo A y gases licuados, que corresponde a la fracción de hidrocarburos ligeros de la serie parafínica producida por el refinado del petróleo bruto.

- **Gasolina de aviación:** está constituida por hidrocarburos ligeros que son destilados entre 35°C y 170°C a fin de obtener un grado elevado de octanaje.
- **Queroseno de aviación:** corresponde al petróleo refinado y destilado que presenta una viscosidad determinada y un punto de cristalización inferior a -47.
- **Gasóleo de pesca:** es el gasóleo tipo C utilizado por las embarcaciones que realizan labores pesqueras.
- **IFOS:** son fuelóleos pesados con una viscosidad que sobrepasa un límite determinado y su punto de destilación es superior a 50°C.
- **Energía eléctrica de los ferrocarriles:** es la producida por cualquier tipo de central (hidroeléctrica, nuclear, térmica convencional, excluyendo la energía producida por las centrales de bombeo, etc.) y medida por su poder calorífico en GWH.

Este tipo de energía es utilizada por el ferrocarril de superficie o por los metropolitanos.

Los coeficientes de conversión, cuando ésta se mide en toneladas equivalentes de petróleo (TEP/tonelada), son los siguientes:

Gasolina.....	1,070
Gasóleo.....	1,035
Gas de petróleo licuado.....	1,130
Electricidad	11,64 GWH

Cuando el consumo de energía se mida en Terajulios, la equivalencia es de 1 terajulio = 23,88459 TEP.

COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES

Fuentes: Informe Anual «Los Transportes y las Infraestructuras». Secretaría General Técnica (M.º de Fomento).
World Road Statistics.
Statistique Internationale des Chemins de Fer.
Comisión Europea: Eurostat. Statistics in focus.
Comisión Europea: Eurostat. Transport.

— Transporte de viajeros:

- **Ferrocarril:** vía de comunicación sobre raíles para el uso exclusivo de vehículos ferroviarios.
- **Vehículo ferroviario:** equipo móvil que circula exclusivamente sobre raíles y se mueve por tracción propia (vehículos tractores) o tirado por otro vehículo (coches, remolques de automotor, furgones y vagones).
- **Bus:** son los vehículos de motor para viajeros por carretera, diseñados para transportar más de 24 personas (incluido el conductor), y con disposición para llevar asientos, así como pasajeros de pie. Los vehículos pueden estar provistos de zonas para viajeros de pie que permiten la circulación frecuente de los viajeros, o diseñados para permitir el transporte de viajeros de pie en el pasillo.
- **Vehículo automóvil de carretera:** vehículo de carretera provisto de un motor que constituye su único medio de propulsión y que normalmente sirve para el transporte por carretera de personas o mercancías o para remolcar por carretera vehículos utilizados para el transporte de personas o mercancías.
- **Viajero-km o pasajero-kilómetro (pkm):** unidad de medida que representa el transporte ferroviario de un pasajero o viajero a una distancia realmente recorrida de un kilómetro en la red. Sólo se tendrá en cuenta la distancia en el territorio nacional del país declarante.
- **Carretera. Pasajeros-kilómetro por carretera (pkm):** unidad de medida que representa el transporte de un pasajero por carretera a un kilómetro. La distancia que deben tomarse en cuenta es la distancia realmente recorrida por el pasajero.

— Transporte de mercancías:

- **Transporte de mercancías por carretera:** todos los desplazamientos de mercancías efectuados por medio de un vehículo automóvil de transporte de mercancías por carretera.
- **Transporte nacional:** transporte por carretera entre dos lugares (de carga/embarque y de descarga/desembarque) situados en el mismo país, independientemente del país en el que el vehículo de motor es matriculado. Puede incluir el tránsito por un segundo país. Desacoplar un remolque o semi-remolque de un vehículo automóvil de carretera y el acoplamiento del remolque o semi-remolque a otro vehículo automóvil de carretera es considerado como carga y descarga de mercancías en el remolque o semi-remolque.
- **Transporte internacional:** es aquel en el que las mercancías son entre dos lugares (de carga/embarque y de descarga/desembarque) en dos países diferentes. Puede incluir el tránsito a través de uno o más países.
- **Toneladas-kilómetros de mercancía (t-km):** unidad de medida del transporte de mercancías que representa el transporte ferroviario de una tonelada (1.000 kilogramos) de mercancías a una distancia de un kilómetro. Sólo se tendrá en cuenta la distancia en el territorio nacional del país declarante.
- **Tipos de mercancías transportadas:** las categorías de las mercancías transportadas por carretera son las definidas por la nomenclatura NST/R (nomenclatura estándar de mercancías para las estadísticas de transporte/revisada - Eurostat) o la nomenclatura CSTE (Clasificación de productos básicos para las estadísticas de transporte en Europa - CEPE).

De las 10 categorías de mercancías de la NST/R han pasado a ser 24 con la clasificación NST 2007. Esta es la única clasificación para el transporte de mercancías en cualquier modalidad de transporte.

- **Mercancías peligrosas:** las clases de mercancías peligrosas transportadas por carretera son las definidas por el Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR), edición revisada de las Recomendaciones de Naciones Unidas, relativas al transporte de Mercancías Peligrosas, Ginebra 2007.

— **Transporte por carretera:**

- **Total Red carreteras:** kilómetros de longitud de la red de carreteras. La red de carreteras incluye «todos los caminos en una zona determinada».
- **Longitud de carreteras:** es la distancia entre su inicio y punto final. Si una de las direcciones de la calzada es más largo que el otro, entonces la longitud se calcula como la suma de la mitad de las distancias de cada dirección de la calzada desde el punto.
- **Accidentes:** cualquier accidente que involucre al menos un vehículo de carretera en marcha en una vía pública o calle privada a la que el público tiene derecho de acceso, con al menos un herido o muerto persona. Se incluyen las colisiones entre vehículos, entre vehículos de carretera y peatones, entre los vehículos de carretera y los animales u obstáculos fijos y con un solo vehículo de carretera. Las colisiones múltiples se cuentan como un solo accidente, siempre que ninguna de las sucesivas colisiones ocurran en intervalos muy cortos.

— **Transporte marítimo:**

- **Flota mercante:** número de buques mercantes de más de 100 BT registrados en un país en una fecha determinada. Los cambios en la flota se refieren a cambios en su totalidad o dentro de un tipo buque de la flota marítima del país de cobertura, como resultado de nueva construcción, modificación en el tipo o la capacidad, transferencias hacia o desde un estado de diferente bandera, desguace, bajas o transferencia hacia o desde el registro fluvial. Los buques en reparación están incluidos.
- **Buque mercante:** todo buque civil de navegación marítima, excluidos los pesqueros, los yates de recreo no dedicados al comercio y los buques de madera de construcción primitiva, de conformidad con el artículo III del Convenio STCW.
- **Tonelaje bruto de mercancías:** tonelaje de mercancías transportadas con inclusión de sus embalajes y exclusión de la tara de los contenedores y las unidades ro-ro.

— **Transporte aéreo:**

- **Servicios regulares:** se consideran servicios regulares los que poseen las siguientes características:
 1. son realizados, mediante pago, por aeronaves destinadas al transporte de pasajeros, carga y/o correo, en condiciones tales que, en cada vuelo, existan plazas disponibles que puedan ser adquiridas de forma individual por el público (directamente en la compañía aérea o a través de agentes autorizados)
 2. operan para garantizar el tráfico entre los mismos dos o más aeropuertos en alguna de las dos formas siguientes:
 - a) de acuerdo con un horario publicado, o
 - b) mediante vuelos que, por su regularidad o frecuencia, constituyan de forma patente una serie sistemática.
- **Aeropuerto comunitario:** cualquier zona en un Estado miembro sujeta a las disposiciones del Tratado y abierta a las operaciones comerciales de transporte aéreo.